II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I.etapa km 30.859-37.074

Dokumentace PDPS

Technická zpráva

SO 136 Úpravy zastávek a chodníků v k.ú. Přední Lhota u Poděbrad

D – Dokumentace objektů

Objednatel

KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel

HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3

1.1. Údaje o stavbě 3

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor) 3

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant) 3

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 4

2.1. Celkový popis stavebního objektu 4

2.2. Směrové řešení 4

2.3. Výškové řešení 4

2.4. Šířkové uspořádání 4

2.5. Zastávka km 36.730 směr Poděbrady 4

2.6. Zastávka km 36.780 směr Pískova Lhota 5

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 5

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 5

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 6

6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 6

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 6

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 6

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 7

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 7

10.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu 7

10.2. Zásady pro osoby se zrakovým postižením 7

10.3. Použití stavebního materiálu 7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	**II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota**
Místo stavby:	kraj Středočeský
Katastrální území:	Přední Lhota u Poděbrad
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS DSP

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

Název:	**KSÚS Středočeského kraje**
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zastoupen:	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
Odborný referent:	Petr Holan

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

Název:	**HBH Projekt spol. s r.o.**
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 549 123 411
Fax:	+420 549 123 456
E-mail:	hbh@hbh.cz
IČ:	449 61 944
DIČ:	CZ449 61 944
Zpracovatelský útvar:	**pobočka Praha**, Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
Zpracovatelé:	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
SO 136:	Ing. Lukáš Píha

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Celkový popis stavebního objektu

Stavební úpravy zastávek a chodníků jsou vyvolány rekonstrukcí silnice II/611 v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota (SO 101 a SO 102). Navržené úpravy přizpůsobují stávající stav chodníků a především pak nástupišť veřejné dopravy novému stavu silnice II/611. Tímto dojde k zajištění bezbariérového přístupu k autobusům veřejné hromadné dopravy a dále pak ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

- SO 136 – Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků.

V rámci SO 136 dochází pouze k úpravě nástupišť zastávky Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků.

2.2. Směrové řešení

Úpravy stávajících autobusových zastávek jsou navrženy v prostoru stávajících zastávek veřejné dopravy. Nově navržené prodloužení chodníků v rámci SO 136 navazuje na zpevnění silnice II/611 v řešeném úseku.

Směrové řešení je vykresleno v příloze C.3 – Koordinační situace.

2.3. Výškové řešení

Úpravy zastávek a chodníků navazují na výškové řešení rekonstruované silnice II/611.

Výškové řešení je patrné z přílohy č. 3 – Podélný profil SO 102.

2.4. Šířkové uspořádání

Základní příčný sklon nástupišť veřejné hromadné dopravy je min. 1,00 %. Šířka nástupiště zastávky ve směru na Poděbrady je 2.05m. Šířka nástupiště ve směru na Pískovou Lhotu je proměnná.

2.5. Zastávka km 36.730 směr Poděbrady

Prostor nástupiště plynule navazuje chodníkové plochy směrem od okružní křižovatky ze směru Písková Lhota a je ukončen „na tupo“ ve směru na Poděbrady. Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 102). Šířka přilehlého nástupiště je 2.05m (včetně 0.20m šířky obruby u vozovky). Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označníku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena silničním obrubníkem š. 80mm osazen do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě. Za hranou obruby je osazen dvoumadlové kompozitní zábradlí v=1.10m, zábradlí je kotveno do betonového lože. Délka zábradlí je 17m.

2.6. Zastávka km 36.780 směr Pískova Lhota

Prostor nástupiště plynule navazuje chodníkové plochy směrem od okružní křižovatky ze směru Písková Lhota a je ukončen „na tupo“ ve směru na Poděbrady. Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 102). Šířka přilehlého nástupiště je proměnná. Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označníku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena betonovou palisádou š 16cm do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.15m. palisáda je převýšena 6cm oproti chodníkové dlažbě. V místě betonové palisády je osazeno dvoumadlové kompozitní zábradlí. Zábradlí je kotveno do betonové palisády. Délka zábradlí je 19m.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace PDPS je zpracována dle předchozího stupně DSP, II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota (Vypracoval HBH projekt spol. s.r.o.). Stavební povolení bylo vydáno dne 19.1.2023 městským úřadem Poděbrady, odbor výstavby a územního plánování, pro SO řady 000,100,200 a dne 8.3. městským úřadem Poděbrady, odbor životního prostředí pro SO řady 300
Projektant měl k dispozici tyto podklady:

[1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DSP) – HBH Projekt spol. s.r.o
[2] Dendrologický průzkum – HBH Projekt spol. s.r.o
[3] Inženýrskogeologický průzkum – 4G consite s.r.o
[4] Diagnostický průzkum vozovky – Viakontrol s.r.o
[5] Prohlídky mostů s ev. Čísly 611-011, 611-012, 611-013 – PONTEX s.r.o
[6] Pravomocné stavební povolení na SO řady 000, 100, 200 – Městský úřad Poděbrady
-nabytí právní moci dne 24.2.2023
[7] Pravomocné stavební povolení na SO řady 300 – Městský úřad Poděbrady
-nabytí právní moci dne 18.4.2023
[8] Souhlas s odstraněním stavby SO řady 000 – Městský úřad Poděbrady
-udělení souhlasu dne 7.12.2022

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

012 Příprava území pro SO 102
102 Rekonstrukce silnice II/611, km 34,850 – 37,074
192 Dopravně inženýrská opatření SO 102
802 Vegetační úpravy pro SO 102

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

3. Konstrukce přilehlým chodníků a nástupišť dle TP 170, TDZ=CH, D2-D-1-PIII:

Zámková dlažba	DL		60 mm
Lože z kameniva	L	4/8	30 mm
Štěrkodrť B*	$ŠD_B$	0/32	min .150 mm
Konstrukce vozovky celkem			**min.240 mm**

Na pláni požadován $E_{def,2}$= 30MPa

Pozn.: Spáry budou vyplněny kamenivem frakce 0/2

* Konstrukční vrstva bude promísena s asfaltovým recyklátem se zatříděním ZAS-T1/T2

Křivka zrnitosti bude upravena průkazní zkouškou před zahájením prací.

Plocha konstrukce chodníků/nástupišť SO 136 je 71,9m^2

58m^2 zahrnuje chodníková zámková dlažba

11.4m^2 červená dlažba podél hrany nástupiště.

2.50m^2 reliéfní dlažba tvořící prvky pro OSSPO

6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Povrchové vody jsou svedeny do pozemní komunikace, kde jsou podél obrub svedeny do příkopů. (součást SO 102)

Celkové vodohospodářské řešení je popsáno v souhrnné technické zprávě v kapitole *B.9 – Celkové vodohospodářské řešení*.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neřeší se v těchto objektech

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby je popsáno v příloze B.1 *Zásady organizace výstavby*

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba konstrukce vozovky

Viz část 5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

10.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podél nástupní hrany zastávek je navržen betonový obrubník Kaselského typu s výškou nástupní hrany 0,16. Na chodnících je vždy dodržen minimální průchozí prostor šířky alespoň 1,50 m a maximální příčný sklon 2%. V místě přechodů a míst pro přecházení je obruba snížena o 0.02m vůči vozovce.

10.2. Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Podél nástupní hrany zastávek je navržen veden vizuálně odlišený pás (červená dlažba) š. 0,30 m. V místě zastavení vozidla, na úrovni předních nástupních dveří, je umístěn signální pás š. 0,80 m z reliéfní dlažby. Místa, kde dochází ke snížení obruby pod 0,08 m nad úroveň vozovky (přechody, místa pro přecházení, vjezdy k přilehlým nemovitostem) jsou vybavena varovnými pásy š. 0,40 m z reliéfní dlažby. Přechody a místa pro přecházení jsou dále vybaveny signálními pásy š. 0,80 m z reliéfní dlažby.

10.3. Použití stavebního materiálu

K hmatným prvkům jsou použity reliéfní dlaždice. Pro signální i varovný pás jsou použity drážky tvaru sinusovky pravidelného i nepravidelného tvaru. Stavební výrobky použité pro bezbariérová řešení musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06.

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,6. Výškový rozdíl mezi jednotlivými dlaždicemi apod. stejným povrchem smí být nejvýše 5 mm, rozdíl mezi rozdílnými povrchy smí být do 20 mm. Všechny hmatové prvky jsou vizuálně kontrastní. Minimální požadavky dle vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb., příloha č. 1, bod 1.1.2.

V Praze, listopad 2023 Ing. Lukáš Píha