

Technická specifikace

Pro zadání stavebních prací

1. Identifikační údaje stavby:

Název akce: **K.Dvůr-Popovice, úprava křiž. III/11547,II/605J a větve D5 II**

VARŠ CleaveRA



Místo realizace akce:

Prostor stávající křižovatky silnic III/11547, II/605K a větve D5 MÚK EXIT 22
Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, cestmistrovství Králův Dvůr, Město Králův Dvůr,
k.ú. Počaply

Popis stávajícího stavu:

Jedná se z hlediska BESIP o nevyhovující křižovatku silnic III/11547, II/605J a větve MÚK D5 exit 22, s nadprůměrným výskytem dopravních nehod.

V rámci průzkumu dopravních konfliktů byl zaznamenán jeden případ kritického manévru, ale i řada dalších rizikových vzájemných interakcí mezi motorovými účastníky. Tyto situace mají značně vysoký nehodový potenciál. Za primární příčinu vzniku těchto rizikových situací byla jednoznačně označena vysoká dopravní zátěž a dílčí odklonění severovýchodního ramene od přímého směru (napojení) na druhé vedlejší jihozápadní rameno křižovatky. Ve výsledku bylo tedy konstatováno, že aktuální křižovatkového uspořádání při zvýšené dopravní zátěži NEVYKAZUJE společensky přijatelnou úroveň bezpečnosti silničního provozu.

Stavebně technické řešení úpravy prostoru křižovatky:

Byla navržena úprava prostoru stávající křižovatky, úprava na okružní křižovatku.

Řešení okružní křižovatky bylo vyvozeno na základě průniku požadavků z oblasti bezpečnosti silničního provozu (eliminace tangenciálního průjezdu křižovatkou), širší zpevněné části vozovky a požadavků na průjezd zjištěné skladby dopravního proudu (křižovatkové pohyby návěsových souprav). Dalším významným kritériem byl požadavek na eliminaci veškerých stavebních úprav, které by významně komplikovaly navazující administrativní proces realizace předmětného záměru změny dopravního uspořádání v místě řešené křižovatky. Konkrétní podobu navržené čtyřramenné jednopruhé okružní křižovatky elipsovitého tvaru. Okružní křižovatka je realizována v souladu s požadavky ČSN 73 6102, resp. TP 135 a následně ověřena pomocí vlečných křivek směrodatných vozidel definovaných v TP 171. Návrh byl prověřen průjezdem návěsové soupravy délky 16,5 m při návrhové rychlosti 10 km/h. Schematický návrh čtyřramenné jednopruhé okružní křižovatky odpovídá elipse o délce hlavní poloosy $a = 18,95$ m a délce vedlejší poloosy $b = 11,25$ m (vnější průměr jednopruhé OK), s okružním pásem o šířce 5 m, resp. 8 m, pojížděným prstencem ve tvaru elipsy o rozměru $a = 10,95$ m, $b = 6,25$ m. Střední dělicí ostrov je navržen taktéž ve tvaru elipsy o rozměru $a = 6,5$ m, $b = 3,5$ m, který je však pro zajištění průjezdnosti návěsových souprav (viz Příloha 3) pootočen o 15° oproti elipse okružní křižovatky.

Za účelem eliminace rizikových tangenciálních průjezdů byla do pojížděného prstence navržena instalace dopravního zařízení Z 12, které bude realizováno sestavou několika zpomalovacích polštářů. Dle současných poznatků z praxe se jako nejvhodnější způsob s nejdelší životností jeví instalace zpomalovacího polštáře kruhové tvaru formou lepení dvousložkovým lepidlem s využitím jednoho (středového) vrutu do hmoždinky pro urychlení montáže. Zpomalovací polštáře jsou dále navrženy v dopravních stínech VDZ V 13, a to pro dosažení vhodné trajektorie průjezdu automobilů. Autorský tým nedoporučuje instalovat krátké příčné prahy, ale zpomalovací polštáře kruhového tvaru, které mají z praxe výrazně delší životnost při pojíždění těžkými nákladními vozidly.

Předmětné dílo bude realizováno za účelem urychlené optimalizace úrovně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v místě extravilánové průsečné křižovatky silnic III/115 47 x II/605J x větev MÚK D5 EXIT 22, která je situována mezi městskými částmi Králova Dvora.

Územně – technické podmínky stavby:

Oprava se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, okres Praha západ, oblast Kladno, obec Králův Dvůr – část Popovice, k.ú.Počaply .

Úprava křižovatky bude provedena na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a dle „Návrhu optimalizace dopravního uspořádání v místě křižovatky silnic III/11547 x II/605J x větve MÚK D5 EXIT 22 v k.ú. Počaply“ kterou zpracovala kancelář TECHINFRA, s.r.o., Borského 989/1, 152 00 Praha – Hlubočepy, IČ 05978009 ze srpna 2024.

Doba realizace: 4 týdny ve stavební sezoně 2024 - 2025

Záruční doba: 36 měsíců

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 00066001

Kontakty za zadavatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ pro oblast Kladno, tel. 723 500 384, email: karel.motal@ksus.cz

Bohumil Taraba, vedoucí manažer, oblast Kladno, mobil 602 375 608, email:
bohumil.taraba@ksus.cz

Josef Raboch, projektový manažer, oblast Kladno, mobil 602 489 632, email:
josef.raboch@ksus.cz

Roman Starý, cestmistr CMS Králův Dvůr, tel. 607 033 233, email: roman.stary@ksus.cz

Fotodokumentace:



Zpracoval Karel Motal v říjnu 2024