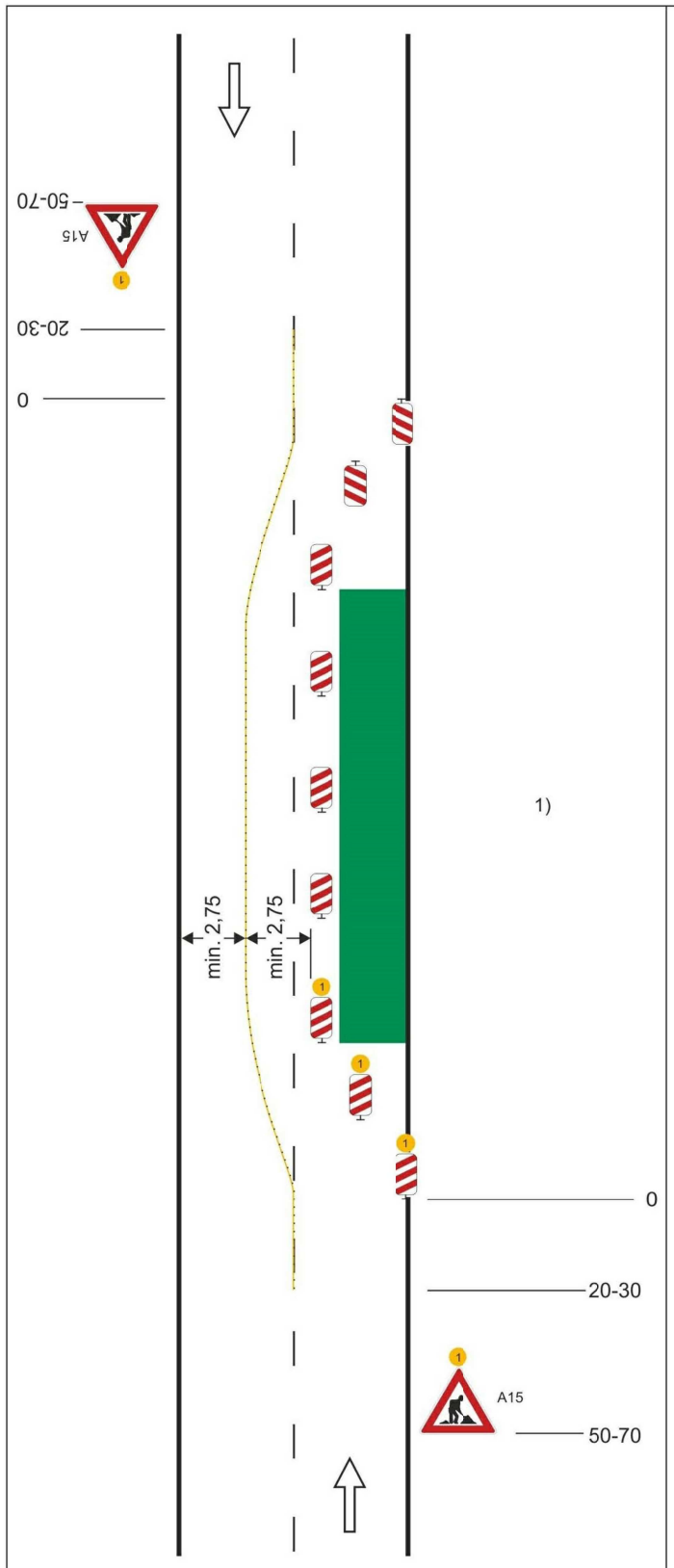

Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil
Ing. Petr Dědič	Ing. Tomáš Vyšinka	Ing. Tomáš Vyšinka
Ing. Roman Tichovský	Ing. Petr Dědič	
St.úřad: Vlašim	Obec: Vlašim	K.ú.: Vlašim

P.R.I. projekty realizace inženýring
P.R.I. s.r.o.
Ulrichova 1423
Benešov u Prahy
256 01

Investor: Město Vlašim, Jana Masaryka 302, Vlašim 258 01

Akce/objekt:
Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasákova ve Vlašimi

Obsah: **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ – SCHÉMA B/4

Formát:	A4	Číslo paré:
Stupeň:	DSP	
Datum:	10/2017	
Zak. číslo:	24/2017	
Měřítko:	–	
Arch. číslo: 24/2017	č. výkresu E.2	