

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	6111-1		
Název mostu:	226/1101-Nadjezd přeložky silnice II/101-křižovatka Jirny		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Dálnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 6111		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.476 km	Staničení na úseku: 0.088 km	
Rok postavení:	1984		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Jirny		
Katastrální území:	Jirny		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Mochov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 15.0\text{ t}$ $V_r = 35\text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 11.2\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 58.50 m	
Šikmost: Levá 82.52 g		Volná šířka: 17.00 m	
Plocha mostu: 1119.96 m ²		Délka NK: 62.22 m	
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -722224 Y: -1041839	Celková šířka mostu: 18.00 m
Popis spodní stavby:		WGS: 50.122808°N 14.704215°E	
Opěry: z prostého betonu B170, úložné prahy ze ŽB 250.			
Popis nosné konstrukce:			
Rám se šikmými stojkami (typ DSC-v. 1.6m, š. 2.4m), dodatečně předpjatý, montovaný na skruži z 5 komůrkových prvků a 2 plných ŽB vzpěr (0.60-0.60/0.45m). Objekt se skládá ze 7 rámců příčně zmonolitněných ŽB dobetonávkami. Uložení na krajních monolitických opěrách (ložiska IS-GHH) a středních základových pasech B250, š. 4.0m, dl. 18.0m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Dle ML je objekt založen plošně.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 17.66 až 17.66 m	Šířka: 1.90 až 1.90 m	Výška: 2.50 až 2.50 m
	Dvě krajní železobetonové plné tížné masivní opěry. mezilehlé šikmé vzpěry jsou součástí NK (rámová konstrukce).		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2		
	Šikmá světlost: 11.80 m	Kolmá světlost: 11.35 m	Konstrukční výška: 1.60 m
	Rozpětí: 13.50 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton		
	Druh statického působení: Rám Prefabrikát: DS C		
2.1 Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 34.00 m Kolmá světlost: 32.70 m Konstrukční výška: 1.60 m Rozpětí: 33.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám Prefabrikát: DS C Třípolový rám se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DSC-v. 1.6m, š. 2.4m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 šikmých železobetonových vzpěr (0.60-0.60/0.45m). V příčném řezu je NK sestavena ze 7 nosníků.		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Bánská Štiavnica Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Uložení na krajních monolitických opěrách je prostřednictvím hrncových ložisek - Bánská Štiavnica (pod každým nosníkem jedno ložisko). Vzpěry jsou do NK vetknuty.		
2.3 Mostní závěry			
Opěry	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: GHH A60 Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nad opěrami jsou povrchové GHH A60.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 14.40 m Živičný kryt.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 87.78 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 87.78 m ²
3.2 Chodníky			
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovou obrubou podél vozovky.		
3.3.1 Římsa			
-	Oboustranně osazené železobetonové, prefabrikované.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél obrub jsou ve vozovce osazeny dvě dvojice odvodňovačů. Za mostem jsou zřízeny dlážděné odvodňovací skluzy.		
4.2 Zábradlí			
-	Oboustranně osazené ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: svislé Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=23t a E5=53t. Evidenční čísla.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-	Dálnice D11. Svahové kužele pod opěrami jsou zpevněny betonovými dlaždicemi.		
4.7 Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: V obou chodnících jsou umístěny chráničky kabelových sítí, na chodnících jsou poklopy šachet inženýrských sítí.		

Správní údaje

Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.6.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 7256800.00 Kč Datum posledního stanovení: -

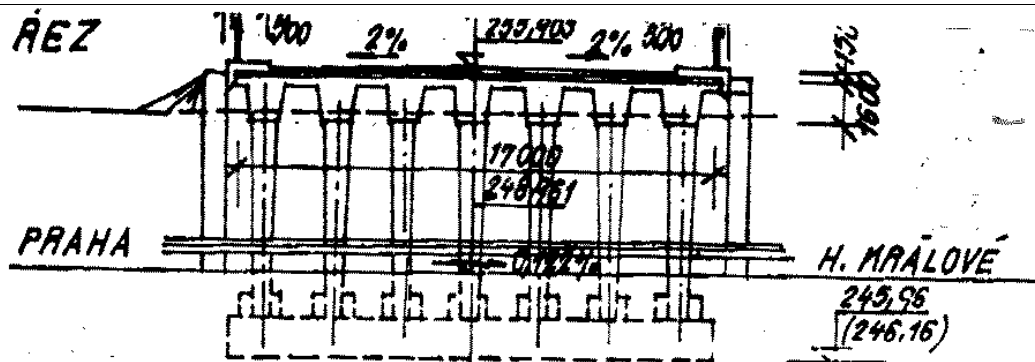
Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 22.11.2021 16:01 Vytisknul z BMS: Engler Vladimír, Ing.

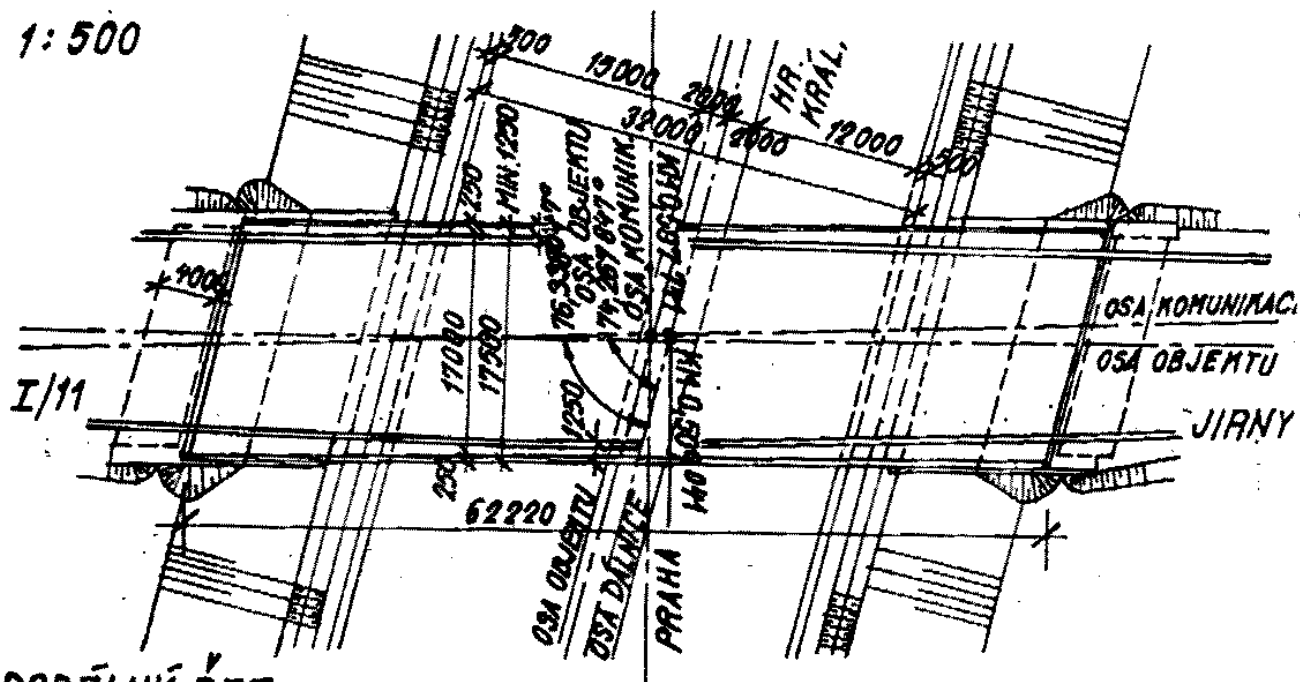
PRÍČNÝ REZ
1:250

1: 250



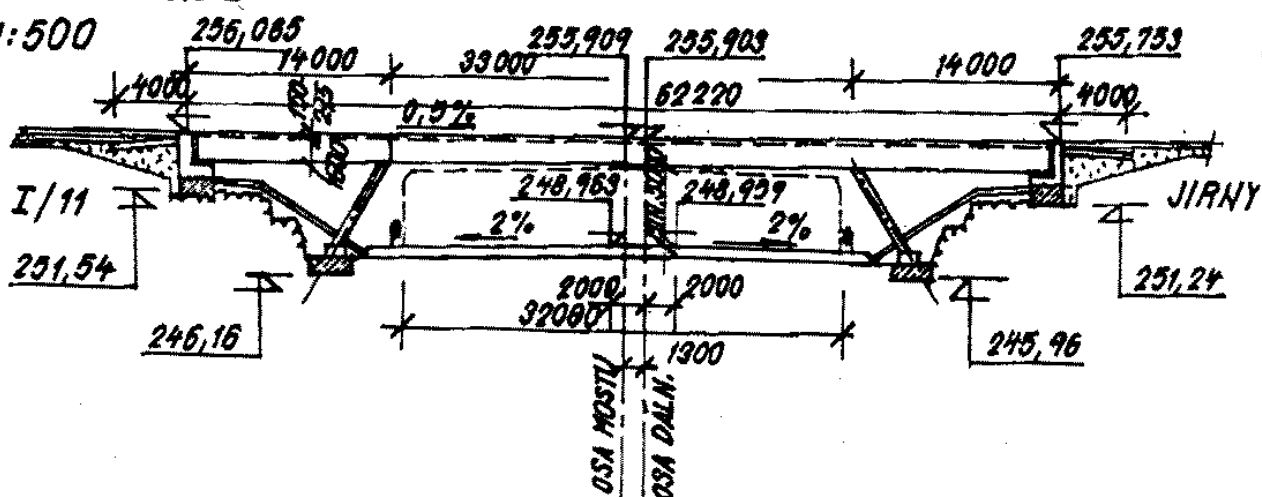
SITUA CE

1:500



PODĚLNÝ ŘEZ

1:500



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML