


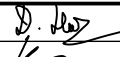
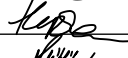




Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel stavby:	 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 Česká republika	Razítko : kontroloval : Datum : Podpis :
--------------------	--	--

Zhotovitel PDPS:	 Valbek, spol. s r.o., stř. Praha V olšinách 2300/75 100 00 Praha 10 Česká republika	Razítko : kontroloval : Datum : Podpis :
------------------	---	--

	Vypracoval	Ing. Do Xuan Hoang		Zak. číslo	15-NO-03-022
	Zodp. projektant	Ing. Jakub Heřman		Datum	12/2023
	Hlavní inženýr	doc. Ing. L. Vráblík Ph.D.		Stupeň	PDPS
	Tech. kontrola	Ing. Milan Šístek		Počet formátů	A4
	Akce : III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1			Měřítka	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Praha V olšinách 2300/75 100 00, Praha 10	Příloha: PLÁN BOZP			Č. přílohy:	Paré :

+91	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o mostě	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
b)	Účel užívání stavby.....	4
c)	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
d)	Vnější vazby na okolí včetně vlivu stavby na okolí	5
3	Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP	6
4	Situační výkres stavby	7
5	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	7
5.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	7
5.1.1	Rizika týkající se činností.....	7
5.1.2	Navržené postupy a opatření.....	7
5.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	11
5.2.1	Rizika týkající se činností a prací.....	11
5.2.2	Navržené postupy a opatření.....	11
5.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	11
5.3.1	Rizika týkající se činností a prací.....	11
5.3.2	Navržené postupy a opatření.....	11
5.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	12
5.4.1	Rizika týkající se činností / prací.....	12
5.4.2	Navržené postupy a opatření.....	12
5.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda atd.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	13
5.5.1	Rizika týkající se činností a prací.....	13
5.5.2	Navržené postupy a opatření.....	13
5.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace	14
5.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště.....	14
5.8	Postupy pro zemní práce	15
5.8.1	Rizika týkající se činností a prací.....	15
5.8.2	Navržené postupy a opatření.....	15
5.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení	15
5.10	Postupy pro betonářské práce	16
5.11	Postupy pro zednické práce.....	16
5.12	Postupy pro montážní práce	16

5.12.1	Rizika týkající se činností a prací.....	16
5.12.2	Navržené postupy a opatření.....	16
5.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	18
5.13.1	Rizika týkající se činností a prací.....	18
5.13.2	Navržené postupy a opatření.....	18
5.14	Řešení montáže stropů.....	19
5.15	Postupy pro práci ve výškách	19
5.15.1	Rizika týkající se činností a prací.....	19
5.15.2	Navržené postupy a opatření.....	19
5.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.....	20
5.16.1	Rizika týkající se činností a prací.....	20
5.16.2	Navržené postupy a opatření.....	20
5.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	26
5.17.1	Rizika týkající se činností / prací.....	26
5.17.2	Navržená opatření	26
5.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací	26
5.19	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	27
5.20	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek	27
5.20.1	Rizika týkající se činností a prací.....	27
5.20.2	Navržené postupy a opatření.....	27
5.21	Časový plán	27
5.22	Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik.....	28
5.23	Předpokládaný počet pracovníků.....	28
5.24	Údaje o bezpečnostních opatřeních	28
5.25	Systém kontroly rizik.....	28
5.26	Aktualizace plánu.....	30

1 Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1

Místo stavby: Praha – Východ

Katastrální území, obec, kraj: Středočeský kraj, Jirny

Stupeň dokumentace: PDPS

b) Objednatel

Stavebník (Investor):
Středočeský kraj
Zborovská 81/11
Smíchov 150 00 Praha 5
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

c) Zhotovitel dokumentace

Projektant:
Valbek, s.r.o.
V olšinách 2300/75
100 00 Praha 10
IČO: 48266230
DIČ: CZ48266230

Hlavní inženýr projektu: Doc. Ing. Lukáš Vráblík PhD. FEng.
Číslo autorizace: 0010963
Valbek, spol. s.r.o., stř. Praha
V olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČ: 48266230

Koordinátor BOZP Ing. Xuan Hoang Do
Osvědčení č. ROVS/1482/KOO/2020

2 Základní údaje o mostě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V případě nového mostu se jedná se o novostavbu. Nový most bude realizován na místě současného mostu, který bude kompletně zdemolován a odstraněn. Současné zpevněné plochy pod mostem budou předmětem stavebních úprav. Komunikace z mostu bude plynule napojena na stávající komunikaci

b) Účel užívání stavby

Stejně jako ta současná bude nová nosná konstrukce mostu převádět dopravu po MÚK přes dálnici D11. Stávající mostní konstrukce převádí komunikaci III. třídy proměnné šířky na mostě. Nová šířka převáděné komunikace na mostě bude upravena na konstantních 13,5 m. Plocha vozovky na mostě bude 697,234 m².

Vozovka na mostě bude plynule napojena na vozovku před mostem a vozovku za mostem.

c) Předpokládaný průběh výstavby

Stavba je projektována v jednom celku.

Délka výstavby mostu a souvisejících stavebních objektů se předpokládá na dvě stavební sezóny. Zahájení demoličních prací se předpokládá v roce 2024, zahájení realizace výstavby se předpokládá na jaře 2025. Předání celého úseku do užívání se předpokládá v roce 2026.

Pozn.: Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

d) Vnější vazby na okolí včetně vlivu stavby na okolí**Ochrana krajiny a přírody**

Při stavebních pracích musí stavebník zamezit poškozování přírody v okolí staveniště. Stromy v blízkosti budou káceny v rozsahu dle dendrologického průzkumu. Stavebník zajistí ochranu proti úniku škodlivých látek.

Zábor a omezení využití pozemků a komunikací

Pro práce ve výškách a z plošiny bude provedeno zajištění ohroženého prostoru pod místem práce s vyloučením/omezením vstupu osob, vjezdu vozidel či VZ vozíků (pevná zábrana 1,1 m, bezpečnostní značení + průběžný dozor).

Při realizaci prací bude provedeno zajištění ohroženého prostoru s vyloučením vstupu osob, vjezdu vozidel.

V okolí výkopových prací bude zamezeno pohybu chodců, skladování materiálu a provozu vozidel (pevná zábrana vysoká 1,1 m, dopravní a bezpečnostní značení + průběžný dozor).

Prašnost a hluk

Při výstavbě dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroje hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. Přeložky inženýrských sítí při provozu budou okolí zatěžovat hlukem pouze minimálně a po krátkou dobu. Jedná se o činnosti spojené s odstraňováním povrchu zpevněných ploch pod mostem, před mostem a za mostem.

Hluk ze stavební činnosti při stavebních pracích spojených s výstavbou nové konstrukce mostu bude eliminován stavebními clonami, které sníží hladinu hluku v těsném kontaktu se stavbou. Práce budou probíhat pouze v denních hodinách, vyjma demolice mostu, který bude probíhat za nočního provozu na dálnici D11. Ostatní stavební činnosti již výrazně nezatíží okolí hlukem.

V průběhu provádění výstavby nové mostní konstrukce a stavebních úprav pod mostem, před mostem a za mostem, je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Emise z dopravy

Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Odhadované množství emisí ze stavební činnosti je uvedeno v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 13/1977 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Odpady

Z prostoru staveniště budou v rámci stavebních úprav ploch pod mostem odstraněny zbytky stavebních hmot, především části z asfaltových ploch pod mostem. Tyto materiály je nutné vybourat, roztrždit a nevyužitelný materiál odvést na povolenou skládku. Zhotovitel demolice zajistí při provádění třídění odpadů, jejich oddělené uložení a následně uložení na povolenou skládku.

Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami, zvláště ne ropnými. Prováděcí firma zabezpečí techniku proti úkapům olejů a ropných látek. K ovlivnění povrchové a podzemní vody při běžném provozu nedojde, stavba neprodukuje škodliviny. Havarijní stavy budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny.

3 Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	ANO
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	ANO
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO

Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

4 Situační výkres stavby

Viz část C.1 až C.3 této projektové dokumentace.

5 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

5.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

5.1.1 Rizika týkající se činností

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi
- Pohyb osob kolem staveniště
- Pohyb vozidel stavby po staveništi + přejezdy z veřejné komunikace
- Příjezd vozidel stavby na staveniště

5.1.2 Navržené postupy a opatření

Při realizaci prací bude provedeno zajištění ohroženého prostoru s vyloučením vstupu osob, vjezdu vozidel.

Při provádění výkopů budou zajištěny okraje výkopu proti pádu osob pevným zábradlím podél okraj výkopu nebo pevnou zábranou výšky 1,1 m ve vzdálenosti min. 1,5 m od okraje výkopu.

Při každém zahájení prací na konkrétní etapě je nutno zajistit a určit zodpovědnou osobu za úplnou a aktuální evidenci osob na staveništi, dále je nutno zajistit systém kontrolní činnosti na zabránění vstupu osob pod vlivem alkoholu a návykových látek na staveniště.

Náhradní komunikace budou řádně označeny a osvětleny.

Prostor pro dočasné skladování materiálu bude označen a zajištěn oplocením proti vstupu nepovolaných osob.

Stavba bude v blízkosti vstupu/vjezdu na staveniště opatřena štítkem „Stavba povolena“, kopií „Oznámení o zahájení prací na OIP“ a příslušnými varovnými tabulemi s piktogramovými značkami, a to minimálně v rozsahu uvedeném níže:

Havarijní plán bude vyvěšen na viditelném místě spolu s povodňovým plánem a budou s ním seznámeni všichni pracovníci na stavbě. Seznámení s havarijním plánem bude stvrzeno podpisy všech pracovníků. Po dobu výstavby mostu bude nutné vést povodňový deník.

Vyznačení zákazu vstupu nepovolaným osobám na staveniště z důvodu bezpečnosti.



Na všech přístupech ke staveništi nebo do prostor možného ohrožení vlivem stavební činnosti, pádu do výkopu, ohrožení při práci se stroji atd.

Příkaz k použití ochranné přilby nejen během pracovní činnosti, ale již při samotném vstupu do daného prostoru, k vyloučení nebo snížení rizika vzniku úrazu hlavy.



Na viditelném místě při vstupu na staveniště.

Příkaz k použití vesty s vysokou viditelností nejen během pracovní činnosti, ale již při samotném vstupu do daného prostoru, k vyloučení nebo snížení rizika střetu nebo srážky při snížené viditelnosti



Na viditelném místě při vstupu na staveniště.

Označení elektrického zařízení s hlavním vypínačem elektrické energie, příkaz k vypnutí v případě nebezpečí a zákaz použití vody, vodního nebo pěnového hasicího přístroje nebo hydrantu jako hasiva v případě nutnosti hasit požár pod napětím



Na viditelném místě při vstupu na staveniště.

Označení místa, kde se nachází hasicí přístroj nebo přístroje.



Při vstupu do daného prostoru nebo na viditelném místě na stanovišti hasicích přístrojů.

Upozornění na nebezpečí úrazu při pádu do výkopu – v místech, kde budou probíhat výkopové práce při zemních pracích



Na viditelném místě při provádění výkopu, možnost vyvěšení pouze na přechodnou dobu dle výskytu rizika

Označení ošetřovny nebo místa k poskytování první pomoci na staveništi.



Při vstupu do daného prostoru nebo na jiném viditelném místě.

Zřetelné vyznačení všech čísel tísňového volání.

	HASIČI	 150
	ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	 155
	POLICIE	 158
SOS	TÍSŇOVÁ LINKA	 112

Na viditelném místě, nejlépe v blízkosti telefonu.

5.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

5.2.1 Rizika týkající se činností a prací

- Pohyb osob v nežádoucím prostoru
- Kolize vozidel a osob pohybující se na stavbě
- Pády osob do výkopů, podklouznutí, podvrtnutí
- Pád materiálu z výšky
- Špatná komunikace pomocí signálů vlivem nedostatečné viditelnosti

5.2.2 Navržené postupy a opatření

Osvětlení stavby za využití prozatímního osvětlení (24 V) – práce v době snížené viditelnosti a pohyb a práce v prostorách s nedostatečným osvětlením přirozeným světlem – zejména komunikační cesty a prostory uvnitř staveniště po dobu výstavby zajistí hlavní zhotovitel stavby. Osvětlení všech hlavních komunikačních tras na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby. Ostatním zhotovitelům stavby je přísně zakázáno jakékoliv zasahování do osvětlení. Řádné osvětlení bude dále zajištěno přenosnými světelnými zdroji – zajistí jednotlivý zhotovitelé pro své pracovníky a tato budou odpovídat platným bezpečnostním předpisům a příslušným technickým normám. Osvětlení stavby bude pravidelně kontrolováno a revidováno dle platných ČSN – odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

5.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

5.3.1 Rizika týkající se činností a prací

- Úrazy elektrickým proudem, úrazy při pohybu v blízkosti vozidel těžké mechanizace
- Poškození cizích zařízení při provedení výkopových prací
- Nebezpečí výbuchů či požáru

5.3.2 Navržené postupy a opatření

Veškeré inženýrské sítě nacházející se v místě stavby a staveniště budou vyznačeny. Zhotovitel stavby je povinen respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a nařízení vlastníků inženýrských sítí.

Seznam inženýrských sítí a jejich ochranných pásem:

Ochranná pásma dopravní infrastruktury

- silnice II. a III. třídy 15,0 m od osy vozovky
- místní komunikace 15,0 m od osy vozovky
- železnice 60,0 m od osy koleje

Ochranná pásma technické infrastruktury

Produktovody:

- vodovod do 500 mm 1,50 m (2,5 m při umístění v hloubce > 2,50 m)
- kanalizace do 500 mm 1,50 m (2,5 m při umístění v hloubce > 2,50 m)
- horkovod 2,50 m

Elektroenergetika

- | | |
|--|------------------------------------|
| – nadzemní vedení do 1 kV | bez ochranného pásma |
| – nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně | 7 m od krajního vodiče bez izolace |
| – nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 400kV | 30 m od krajního vodiče |
| – podzemní vedení do 110 kV včetně | 1 m po obou stranách kraj. kabelu |
| – podzemní vedení nad 110 kV | 3 m po obou stranách kraj. kabelu |
| – podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení | 1,5 m od krajního kabelu |

Plynovody:

- | | |
|---|-------------------------------|
| – nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |
| – ostatní plynovody | 4 m na obě strany od půdorysu |

Sdělovací vedení:

- | | |
|---------------------------|-------|
| – dálkové kabely | 1,5 m |
| – místní telefonní kabely | 1,5 m |

V případě využití výškové stavební mechanizace musí dodavatel stavby podat žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v ochranných pásmech minimálně 30 dní před začátkem realizace stavební akce Úřadu pro civilní letectví.

Kontrolovaná pásma se v místě stavby staveniště nebudou nacházet, nepředpokládá se jakákoliv práce s azbestem.

5.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

5.4.1 Rizika týkající se činností / prací

- Popáleniny různé stupně, potažmo i se smrtícími následky
- Poškození cizích majetků
- Poškození životní prostředí v prostoru staveniště

5.4.2 Navržené postupy a opatření

Výbuch se nepředpokládá, požár může vzniknout při manipulaci s plamenem, rozbrušování.

Pro zajištění požární ochrany v průběhu realizace stavby budou v zařízení staveniště umístěny hasicí přístroje. Za splnění této povinnosti odpovídá hlavní zhotovitel stavby. V případě provádění prací ohrožujících požární ochranu (zejména prací se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru) je povinností každé dotčeného zhotovitele zajistit podmínky pro provádění těchto prací v souladu s platnými právními předpisy – zejména zákonem č. 133/1985 Sb., v platném znění, vyhláškou č. 246/2001 Sb., v platném znění a vyhláškou č. 87/2000 Sb.

Při provádění prací a činností, při kterých bude práce s otevřeným ohněm, případně svařování, řezání uhlovou bruskou apod. odpovědný pracovník zhotovitele stavební, nebo technologické části, zajistí dodržení bezpečnostních požadavků a požadavků požární ochrany – a to písemným příkazem v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb. Všichni pracovníci budou dostávat nutné osobní ochranné prostředky.

V místech, kde budou probíhat práce spojené s otevřeným ohněm, zajistí zhotovitel, který dané činnosti provádí, vybavení pracoviště prostředky na hašení, a to nejméně 2 ks hasicími přístroji, druh je nutno zvolit dle rozsahu prováděných prací.

Při práci s propan-butanem budou dodrženy technologické postupy. Tlakové láhve budou uskladněny v prostorách, které jsou k tomu určeny.

Vodovodní uzávěry a hydranty nesmí být po celou dobu výstavby zakryty. Přístup jednotek IZS nebudou omezeny.

V případě nálezu nevybuchlé munice bude pracoviště ihned opuštěno. Nález bude okamžitě nahlášeno Policii ČR.

5.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda atd.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

5.5.1 Rizika týkající se činností a prací

- Pohyb osob a vozidel v nežádoucím prostoru
- Kolize vozidel a osob pohybující se na stavbě
- Pohyb nepovolaných osob po staveništi
- Úrazy osob při pohybu v prostoru těžkých mechanizací
- Úrazy způsobené elektrickým proudem, poškození dočasných el. vedení a zařízení

5.5.2 Navržené postupy a opatření

Vzhledem k možnému výskytu pracovníků stavby a pohybu stavební mechanizace na malém prostoru je nutno dbát zvýšené pozornosti a opatrnosti všech zúčastněných. **Vlivem tohoto možného výskytu je zakázáno tímto prostorem couvat a bezdůvodně vjíždět a parkovat osobními vozidly a jinou nestavební mechanizací do prostoru stavby!**

Zhotovitel zajišťuje, aby v případě, kdy to vyžadují okolnosti byli jeho zaměstnanci při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámeni s místními provozními podmínkami.

Vnitrostaveništní dopravní komunikace musí mít viditelné označení, včetně komunikací pro pěší, na nepřehledných místech např. viditelnou výstražnou páskou nebo dopravními přemístitelnými stojany. Zhotovitel zpracuje pro každou etapu výstavby Dopravní řád staveniště a zajistí, aby byli jeho zaměstnanci byli seznámeni s tímto dopravním řádem.

Případná riziková místa střetu s osobami a překážkami se musí označit žlutočerným nebo bíločerveným šrafováním. Pracovníci na stavbě mají povinnost používat výstražné vesty a přilby po celou dobu pohybu na staveništi.

Zhotovitel zajistí, aby dopravní prostředky se nepohybovaly a nebyly odstaveny na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu IS a nevjížděl na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.

Skládky materiálu musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování a odebírání dílců v souladu s požadavky výrobce. Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné a zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

Skladovaný materiál musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho poškození.

Provizorní elektrické vedení ve venkovních prostorách staveniště bude umístěno v chráničce nebo vyvěšeno. Je zakázáno umístění provizorních rozvodů elektro tak, aby mohlo být přejížděno stavební mechanizací apod.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel stavby odpojení nebo přesunutí mimo staveniště všech nadzemních sítí vedení energií a médií, která jsou dotčena touto stavbou (v ochranných pásmech), jsou v bezprostřední blízkosti konstrukcí, technologií, mechanizace nebo osob a mohou jakýmkoli způsobem ohrozit bezpečnost na staveništi. Pokud nelze vedení přesunout nebo odpojit je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nepůjde-li provoz strojů a dopravních prostředků pod vedením vyloučit, budou umístěny závěsné zábrany, upozornění a práce bude řízena vždy další navigující osobou (signalistou) zhotovitele.

Zajištění elektrické energie bude v režii zhotovitele. Předpokládá se využití mobilních generátorů či dieselagregátů, případně napojení na blízké zdroje elektrické energie. Instalace bude provedeno osobou odborně způsobilou pro tento úkon dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Elektrické prozatímní zařízení, včetně všech elektrických provizorních skříní, bude pravidelně kontrolováno osobou s vyšší elektrotechnickou kvalifikací – prokazatelně nejméně 1x za kalendářní měsíc a bude mít platnou revizi (včetně zakreslení rozmístění) v souladu s ČSN 33 1500, ne starší než 6x kalendářních měsíců. V případě potřeby nočního osvětlení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům a příslušným technickým normám. Noční osvětlení stavby musí být potom pravidelně kontrolováno a revidováno dle platných ČSN – odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

5.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Nehrozí otřesy od dopravy
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán

5.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště bude v prostorách staveniště. V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky a další důležitá dokumentace BOZP a PO, včetně tohoto Plánu BOZP. Za dodržení uvedených odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

Předpokládá se, že zařízení staveniště bude provedeno za využití mobilních buněk. Umístění zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem po dohodě se správcem nebo majitelem objektu. Zařízení staveniště bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, budou vyznačeny místa první pomoci. Součástí zařízení staveniště bude tvořit mobilní WC. Hlavní zhotovitel stavby zajistí jeho pravidelný úklid a čištění. Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Hlavní zhotovitel zajistí jeho pravidelný odvoz.

V rámci seznámení se staveništěm budou všichni pracovníci stavby seznámeni s aktuální situací na stavbě – vstupy, vjezd, umístění hlavních uzávěrů – vypínačů elektro, vody apod. Hlavní zhotovitel stavby (v rámci předání pracoviště jednotlivým zhotovitelům) je prostřednictvím zhotovitelů povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se staveništěm, s možnými riziky také v součinnosti s koordinátorem BOZP, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací. Pracovníci na stavbě mají povinnost používat výstražné vesty a přilby po celou dobu pohybu na staveništi.

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích. Případné omezení se bude řešit s ohledem na situaci na staveništi.

Pro dopravu ve svislém směru budou použity jeřáby nebo plošiny. Vozidla opouštějící prostor staveniště musí být řádně očištěna.

Přístupové komunikace budou po ukončení všech stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům ropných látek.

5.8 Postupy pro zemní práce

5.8.1 Rizika týkající se činností a prací

- pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z jámy, výkopu, zavalení po utržení stěny
- ohrožení až ztráta stability sousedních objektů, základů apod. v blízkosti jámy, výkopů;
- zavalení pracovníků ve výkopech sesutou zeminou nezajištěné stěny jámy/výkopu;
- zavalení, zasypaní a udušení pracovníků při vstupu a práci v jámě/ve výkopech;
- poškození a narušení podzemních vedení.

5.8.2 Navržené postupy a opatření

Výkopové práce a zemní práce musí být prováděny podle technologického postupu k zajištění BOZP předem připomínkovaného koordinátorem BOZP.

Prokazatelné seznámení odpovědného zástupce zhotovitele, obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury a s jednotlivými souhlasnými stanovisky a podmínkami v nich stanovenými jejich provozovateli pro práce v ochranném pásmu.

Vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět.

Určení rozmístění stavebních výkopů. Jsou-li stěny výkopů vyšší než 1,3 m v intravilánu nebo 1,5 m v extravilánu, je nutné zajistit stability stěn výkopů svahováním nebo pomocí pažících stěn, štětovic, pažících boxů atd.

Prohlídka stavu stěn výkopu, pažení a přístupů do výkopu před zahájením práce každé pracovní směny vedoucím montážním pracovníkem nebo stavbyvedoucím.

Dno rýhy nesmí být zavodněné – základní zásada je postupovat s výkopem od nejnižšího místa nivelety, čerpat vodu čerpadly, popř. odvodnit výkop drenáží. Pokud je dno rýhy z naprosto nevhodné zeminy, zajistí se alespoň min. únosnost vhodnější zeminou, geotextilií apod. Ve výkopech se nesmí zanechat jakákoliv kovová tělesa, která by znesnadnila magnetickou detekci. Stavbyvedoucí provede kontrolu nivelety dna rýhy. Po provedení hrubých zemních prací se provede začištění a úprava podloží se zhutněním.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, dokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí.

Při práci ve výkopu používat ochranné přilby.

Proti pádu osoby do výkopu/jámy v rámci staveniště jeho ohrazením souvislým oplocením vysokým 1,1 m se střední tyčí a zárazkou u podlahy vysokou nejméně 0,2 m nebo přenosnými zábranami, případně využití výstražné pásky – pouze v rámci oploceného staveniště (nemůže být použita pro zajištění výkopů na veřejném prostranství). Zhotovitel stavebních prací zajistí trvalou kontrolu a v případě poškození opravu.

Zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí ponechat volný pruh minimálně 0,5 m široký; povrch terénu v pásu od okraje výkopu až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci pro realizaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

Pro přepravu zeminy kolečkem musí být zřízena dostatečně široká a únosná komunikace bez prudkých přechodů, její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn. Přepravuje – li se zemina pro zásyp výkopu hlubší než 1,5 m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zárazka zabráňující sjetí kolečka do výkopu.

5.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení

Stavba se nachází v extravilánu obce Jirny. S bezbariérovým přístupem se nepočítá během výstavby a ani po ní. Hlavní zhotovitel zajistí ochranu hranice stavby proti nepovolenému vstupu neoprávněných osob.

Výkopy v místech zvýšeného pohybu osob musí být zajištěny pevnou zábranou výšky 1,1 m.

5.10 Postupy pro betonářské práce

Betonářská směs pro betonáž bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích. Doprava betonové směsi na stavbu bude prováděna domíchávači, přeprava směsi na určené místo bude probíhat pomocí betonových pump. Veškerá připravená místa pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině. Bednění musí být vždy provedeno v souladu se ZTP výrobce, musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede odpovědná osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný zápis do stavebního deníku.

Výztuž bude ohýbaná za studena a ukládána tak, aby bylo zajištěno dostatečné krytí. Dodaná výztuž bude mít platné certifikáty a hutní atesty. Bude zajištěn bezpečný pohyb po výztuži, přikrytí výztuže prknem nebo pochozí deskou. Svařování smí provádět pouze vyškolení svářeči.

Betonová směs bude ukládána čerpadlem betonu, případně košem na beton. Beton bude hutněn ponornými vibrátory. Práci s nimi budou provádět pouze zaměstnanci prokazatelně seznámeni s obsluhou a použitím. Betonová směs se nesmí volně spouštět do hloubky větší než 1,5 m.

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana pracovníků proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa z řídit, zajistí dodavatel stavby ochranu pracovníků jiným způsobem (osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš). Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupy (pracovní nebo přístupová lešení či podlahy) tak, aby byla vyloučena chůze pracovníků bezprostředně po uložené výztuži. Budou prováděny kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. Při dopravě směsi čerpadlem bude stanoven a zajištěn způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla. Pracovníci provádějící betonáž musí být vybaveni odpovídajícími ochrannými prostředky (přilba, reflexní vesta, pracovní rukavice atd.).

5.11 Postupy pro zednické práce

Nepočítá se se zednickými úkony.

5.12 Postupy pro montážní práce

5.12.1 Rizika týkající se činností a prací

- Pád materiálu nebo části konstrukce z výšky
- Práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou
- Manipulace s břemenem
- Pohyb osob v ohroženém prostoru

5.12.2 Navržené postupy a opatření

- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- dbát zásad a příkazů vyplývajících ze statického výpočtu založení skruže
- V rámci výstavby dojde k montáži nosníky nosné konstrukce pomocí autojeřábů. Montáž nosníků bude probíhat za dočasné plné uzavírky dálnice D11. **Pro tuto pracovní etapu, během níž nebude provoz na dálnici umožněn bude zpracován plán přechodného dopravního značení, který bude součástí SO 181. Splnění podmínek tohoto SO bude nutným předpokladem pro zahájení montážních prací nosníků NK.**

- dodržení stanoveného pracovního nebo technologického postupu;
- vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky, materiál, inventární dílce) a jejich dostatečná únosnost, pevnost a stabilita;
- průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ:
 - a) kolektivním zajištěním – tj. ochrannými nebo záchytnými konstrukcemi (zábradlím se zarážkou nebo jiná ekvivalentní alternativa) a to zejména volné okraje
 - b) osobním zajištěním s vedeným zachycovačem pádu (především u krátkodobých prací) nebo
 - c) kombinací kolektivního a osobního zajištění;
- zamezení přístupu k místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu;
- vypracování technologického postupu včetně řešení BOZP při provádění náročnějších prací ve výškách, v případě nezřizování osobního zajištění nutno vytvořit podmínky pro použití prostředků osobního zajištění, mj. předem určit místo úvazu; (není-li technologický postup zpracován stanoví místa úvazu (kotvení) prostředku osobního zajištění odpovědný pracovník);
- používání ochranných a záchytných konstrukcí (např. lešení nebo jiná ekvivalentní alternativa), jen pokud byla ukončena, vybavena a vystrojena (dle příslušné dokumentace) a po předání do užívání;
- nevyskytovat se za předpínací pistolí
- dbát pokynů osob odpovědných pro provedení předpětí
- pro montážní práce s těžkými konstrukčními díly musí být zpracovaný technologický postup, ve kterém bude také stanoven bezpečný postup manipulace a ochranná opatření.
- v případě montáže NK bokem a následné uložení na opěry a pilíře bude vypracován plán postupu práce včetně doložení způsobu komunikace mezi osobami pracovní čety. Bude vymezen ochranný prostor. Je nutné doložit jeřábnické a vazačské průkazy.
- V případě využití jeřábů bude zpracován Systém bezpečnosti práce SBP dle ČSN ISO 12480-1 a ČSN ISO 12480-3
- všechny stroje a zařízení pro zdvihání musí mít platné kontroly a revize
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
- všichni pracovníci musí splňovat odbornou kvalifikaci (strojnické, vazačské průkazy), budou vybaveni OOPP (ochranná helma, ochranné rukavice, pracovní obuv, prostředky pro lepší manipulaci atd.) a řádně proškoleni.
- Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno. Musí být vymezen ohrožený prostor, kde se může pohybovat jen obsluha stroje nebo zařízení.
- Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje
- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

5.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

5.13.1 Rizika týkající se činností a prací

- Pád nářadí
- Zřícení bouraného materiálu z výšky, zřícení nestabilní konstrukce
- Úraz elektrickým proudem od používaného el. nářadí – bourací kladivo + úhlová bruska
- Hluk ze stavby na okolí + prašnost na okolí stavby

5.13.2 Navržené postupy a opatření

- V rámci výstavby dojde k demolici stávající konstrukce, včetně jejího vybavení. Práce na odstranění bude probíhat za dočasné plné uzavírky dálnice D11. **Pro tuto pracovní etapu, během níž nebude provoz na dálnici umožněn bude zpracován plán přechodného dopravního značení, který bude součástí SO 181. Splnění podmínek tohoto SO bude nutným předpokladem pro zahájení bouracích prací.**
- Bourací práce nesmí být zahájeny, nebylo-li pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými dle TP.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Ohrožený prostor musí být vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, střežením nebo vyloučením provozu.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- bourací práce mohou být zahájeny po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu.
- Při bourání nutno zajistit prostor ohrožený pádem demoličního materiálu a částí stavebních konstrukcí
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
- Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.
- před započetím práce v prostoru elektrického zařízení musí být zařízení odpojeno od přívodu elektrické energie a tento stav musí být zajištěn po celou dobu práce na zařízení (dozorem, výstražnou značkou, zamezení vstupu k hlavnímu vypínači)
- pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce (lešení) nebo k tomu určené hydraulické plošiny, **zákaz provádění bouracích prací ze žebříku nebo přímo z demolované konstrukce (!)**
- ruční bourání nosných svislých konstrukcí bude prováděno zásadně směrem shora dolů, **ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno**

5.14 Řešení montáže stropů

Montáže stropů se nepředpokládají

5.15 Postupy pro práci ve výškách

5.15.1 Rizika týkající se činností a prací

- Pád pracovníka z výšky
- Pád vratkých konstrukcí, pád předmětů z výšky
- propadnutí a pád nebezpečnými otvory (otvory, mezery a prostupy v podlahách skruže nad 25 cm).

5.15.2 Navržené postupy a opatření

- Budou zpracovány technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Veškeré otvory, jejichž rozměry přesahují v jakémkoliv směru 0,25 m budou zakryty poklopy zajištěné pro posunutí nebo volné okraje otvorů zajistit technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Volné okraje otvorů zajistit zábradlím (zábradlí se skládá alespoň z horní tyče a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Výška horního madla nejméně 1,1 m nad podlahou).
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně, na nichž toto zatížení není vhodné rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce není možné použít nevhodné předměty (sudý, židle, stoly atd.).
- Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:
 - 1,5 m při práci ve výšce 3 m do 10 m
 - 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m
 - 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m
 - 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m
- Ve fázích výstavby, kdy není možné zajistit volné okraje pomocí kolektivního zajištění je nutné vybavit pracovníky ohrožené pádem z volné výšky OOPP s vedeným zachycovačem pádu.
- Před zahájením prací je nutno řešit vyproštění a záchranu osoby zachycené po volném pádu (ve visu nebo v řece) tak, aby dotyčná osoba byla neprodleně a bezpečně vyproštěna a dopravena do bezpečného místa

Při provádění práce ve výškách pomocí pracovní plošiny:

- Pracovní plošina bude provozována dle návodu na používání nebo bude provedeno školení na obsluhu ZZ (vyhrazené technické zařízení V 19/1979)
- Bude řádně vyznačen, ohrazen a zabezpečen ohrožený prostor pod místem práce přenosným dílcovým zábradlím, plotem nebo fyzickou zábranou
- Prostor pod prací ve výšce na plošině bude zajištěn proti vstupu osob
- Dočasné stavební konstrukce (lešení, plošiny) lze používat až po jejich protokolárním předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí osobou odpovědnou za jejich užívání, během používání nutno provádět pravidelné odborné prohlídky dle průvodní dokumentace
- Bude písemně ustanovena odpovědná osoba za denní kontroly a pravidelné odborné prohlídky dočasných stavebních konstrukcí
- zákaz volného shazování materiálu, odpadu a částí stavebních konstrukcí

- provádět denní kontroly kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadného stavu žebříků a lešení a jejich pravidelné revize

Při používání žebříků bude postupováno dle NV 362/2005:

- Před použitím žebříku musí obsluha přikontrolovat jeho stabilitu, zda je postaven na stabilním, pevném a dostatečně velkém nepohyblivém podkladu tak, aby byly příčle vždy vodorovné.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí
- Při práci na žebříku, kdy zaměstnanec stojí chodidly ve výšce větší, než 5 m musí použít osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití

Práce ve výškách, musí být vedoucím zaměstnancem pracoviště přerušena v případech, kdy nelze pokračovat v práci bezpečným způsobem a při nepříznivé povětrnostní situaci, při čemž za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí z výšky se považuje:

- bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy
- čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/sec, pokud se jedná např. o pojízdné lešení, nebo žebřících nad 5 m výšky
- dohlednost v místě práce menší než 30 m
- teplota během provádění práci je nižší jak -10 stupňů C

O každém přerušení prací ve výškách z výše uvedených důvodů musí být učiněn zápis do stavebního deníku nebo knihy BOZP.

Nosné konstrukce – římsy:

Z mobilní zvedací pracovní plošiny budou namontovány římsové nosníky, jejich ochranné zábradlí a pracovní podlaha.

Následně bude demontováno ochranné zábradlí.

Kontrola konstrukce, pracovní podlahy a bezpečnostních prvků bude prováděna před zahájením prací a následně při průběžných kontrolách staveniště vedením stavby. O provedené kontrole bude prováděn zápis do knihy BOZP daného staveniště.

Po kontrole může být demontováno stávající dřevěné zábradlí. Po dobu provádění římsy bude pracoviště zajištěno zábradlím na římsovém nosníku.

Dřevěné zábradlí bude obnoveno po vybetonování římsy a po demontáži římsového nosníku s podlahou a zábradlím bude dřevěné zábradlí přesunuto k okraji římsy.

5.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

5.16.1 Rizika týkající se činností a prací

- Pád břemena a zasažení pracovníka břemenem
- Zachycení přemísťovaného břemene o jiné předměty a jeho následné zřícení
- Neodborná uvázání břemena
- Provoz jeřábů

5.16.2 Navržené postupy a opatření

Obecné požadavky na obsluhu strojů

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů; dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrační působící škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Stroje pro zemní práce

- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypání.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Při hnutí horniny dozerem nepřesahuje břít jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.
- Výložník lanových rypadel je představován jen s nezátíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.
- Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
- Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
 - a) roztloukat horninu dnem lopaty,
 - b) urovnávat terén otáčením lopaty,
 - c) vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.
- Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.
- Před zahájením zemních prací se skrejperem jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fyzickou osobou nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit, narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.
- Je-li skrejpr v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné fyzické osoby.

- Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpr a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.
- Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

Míchačky

- Před uvedením do provozu musí být míchačka řádně ustavena a zajištěna v horizontální poloze.
- Míchačka smí být plněna pouze při rotujícím bubnu.
- Při ručním vhazování složek směsi do míchačky lopatou je zakázáno zasahovat do rotujícího bubnu.
- Buben míchačky není dovoleno čistit za chodu náradím nebo předměty drženými v ruce. Konce ručního náradí nesmí být vkládány do rotujícího bubnu.
- Obsluha nevstupuje do prostoru ohroženého pohybem násypného koše. Při opravách, údržbě a čištění míchaček vybavených násypným košem je dovoleno vstoupit pod koš jen tehdy, je-li koš bezpečně mechanicky zajištěn v horní poloze řetězem, hákem, vzpěrou nebo jiným ochranným prostředkem.
- Vstupovat na konstrukci míchačky se smí jen tehdy, je-li stroj odpojen od přívodu elektrické energie.

Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.
- Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Čerpadla směsi a strojní omítačky

- Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
- Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvětrávacím ventilem.
- Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.
- Při používání stříkácí pistole strojní omítačky má obsluha stabilní postavení. Při strojním čerpání malty musí být zajištěn vhodný způsob dorozumívání mezi fyzickými osobami provádějícími nanášení malty a obsluhou čerpadla.
- Strojní zařízení pro povrchové úpravy není dovoleno čistit a rozebírat pod tlakem.
- Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.
- Při provozu čerpadel není dovoleno
 - a) přehýbat hadice,
 - b) manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány,
 - c) vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.
- Pojízdné čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

- Před připojením dopravních hadic nebo potrubí k potrubnímu řadu pro tlakové zásobníky, jako volně loženého cementu a podobných sypkých hmot (dále jen „volně ložený cement“), se obsluha přesvědčí, zda řad není pod tlakem.
- Dopravní hadice a potrubí je nutno před přečerpáváním volně loženého cementu prohlédnout. Funkčně poškozené zařízení není dovoleno používat.
- Spojovat hadice mezi sebou navzájem a s pevným potrubím lze jen nepoškozenými a k tomu určenými spojkami a koncovkami.
- V průběhu přečerpávání obsluha sleduje stavoznak zásobníku, aby nedošlo k jeho přeplnění.
- Při provozu a údržbě přepravníků volně loženého cementu se postupuje podle návodu k používání, popřípadě podle místního provozního bezpečnostního předpisu; přiměřeně se přitom uplatní požadavky zvláštního právního předpisu vztahující se na stabilní skladovací zařízení sypkých hmot.

Vibrátory

- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru držena v ruce.
- Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání.

Dopravní prostředky

- Používat k dopravě s větším podílem couvání vozidla vybavená couvací akustickou signalizací při couvání vozidla, popř. tuto signalizaci dodatečně nainstalovat i u starších nákladních vozidel.
- K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

Jeřáby a zdvihací zařízení

- Pro jeřáb musí být zpracován Systém bezpečné práce (SBP) podle ČSN ISO 12480-1 a prokazatelně určena pověřená osoba.
- Obsluha musí být prokazatelně seznámena s průvodní dokumentací zdvihacího zařízení – návodem od výrobce; obsluha musí být kompetentní – školení vazače, jeřábníka atd.
- Se SBP musí být seznámeni všichni zhotovitelé provádějící práce na staveništi, jeřábníci, vazači, a jiné kompetentní osoby.
- V případě současného provozování více jeřábů/stavební mechanizace s hákem na staveništi bude jejich vzájemná koordinace a přednosti řešeny v rámci Systému bezpečné práce jeřábů v další fázi výstavby a jeřáby musí být viditelně označeny – rozlišeny; odpovídá hlavní zhotovitel stavby a zaměstnavatelé požadující manipulaci s břemeny – zhotovitelé.
- Doprava materiálu pomocí autojeřábu a dále stavební mechanizace pouze se schváleným hákem. V případě použití autojeřábu je nutné, aby uvázání břemen prováděl pracovník s vazačským průkazem.

Práce na finišeru, živičné práce:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik,
- dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně
- polycyklických aromatických uhlovodíků,
- upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh,
- dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo,
- dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých
- teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku),
- zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle,

- zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

Vysokozdvížeň plošiny:

- Dodržovat pokyny výrobce,
- zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace,
- zajistit stabilitu plošiny předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování, zabrzdění atd.),
- vymezit a zajistit pracovní prostor pod a v okolí plošiny,
- dodržovat pravidla bezpečného pohybu (používání madel, zábradlí a úchyty, zákazu
- seskakování z plošiny, zajistit čištění náslapných ploch atd.),
- vymezit pracovní prostor, aby nemohlo dojít ke kontaktu s inženýrskými sítěmi.

Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

- Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
- Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.
- Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
- Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
- Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

Přeprava strojů

- Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.
- Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu a dále uvedené bližší požadavky.
- Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.
- Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.
- Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
- Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.
- Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.
- Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

- Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny.
- Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

Dočasné stavební konstrukce

- Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.
- Pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě.
- V závislosti na složitosti zvolené dočasné stavební konstrukce navrhne odborně způsobilá osoba konkrétní postup montáže, používání a demontáže.
- Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.
- Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.
- Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá.
- Žebříky nelze používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.
- Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5 m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

Osobní ochranné pracovní prostředky

- Ochranné prostředky musí: Být po dobu používání účinné proti vyskytujícím se rizikům a jejich používání nesmí představovat další riziko, odpovídat podmínkám na pracovišti, být přizpůsobeny fyzickým předpokladům jednotlivých zaměstnanců, respektovat ergonomické požadavky a zdravotní stav zaměstnanců.
- Tam, kde přítomnost více než jednoho rizika vyžaduje, aby zaměstnanci používali současně více ochranných prostředků, musí být tyto ochranné prostředky vzájemně slučitelné.
- Zaměstnanci musí být s používáním ochranných prostředků seznámeni. Používání ochranných prostředků více zaměstnanci je možné pouze v případě, že byla učiněna opatření, která zamezí ohrožení přenosnými chorobami.
- Způsob, podmínky a dobu používání ochranných prostředků stanoví zaměstnavatel na základě četnosti a závažnosti vyskytujících se rizik, charakteru a druhu práce a pracoviště a s přihlédnutím k vlastnostem těchto ochranných prostředků.

Na staveništi je nutno používat OOPP:

- Pracovní oděv (příp. doplňky dle klimatických podmínek)

- Pracovní obuv ochranná
- Výstražná vesta
- Přilba
- Další OOPP dle činnosti a rizika: Ochrana sluchu, Ochranné brýle, rukavice apod.

5.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací

5.17.1 Rizika týkající se činností / prací

- Nedostatečná vzájemná informovanost o jednotlivých prováděných činnostech
- Nedostatečná koordinace pracovních a technologických postupů
- Nevychlenění a nezajištění pracoviště – ohrožení např. pádem materiálu z výšky, atd.

5.17.2 Navržená opatření

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací; v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod.); v případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP
- seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi
- další opatření – viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky a železniční tratí. Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikace nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.
- Při souběhu stavebních prací dvou a více dodavatelů musí být před zahájením stavební činnosti druhého a dalších dodavatelů stanovena koordinace stavební činnosti k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny ve smlouvě.
- Stavba bude prováděna po etapách, kdy každá z etap je prováděna po dokončení předchozí.
- Jeřáby budou na stavbě využívány
- Před započítím stavebních prací bude na místní Oblastní inspektorát práce zasláno Oznámení o zahájení prací se stručným popisem průběhu stavby a s uvedením mobilní telefonické spojení na zodpovědné osoby.
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikaci nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci

5.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací

Tunelářské práce se nepředpokládají.

5.19 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Projekt byl projednán se všemi dotčenými orgány. Požadavky orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace.

5.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek

5.20.1 Rizika týkající se činností a prací

- Únik nebezpečných látek
- Nebezpečí ohrožení zdraví pracovníků na stavbě
- Manipulace s odpady v rozporu se zákonem o odpadech

5.20.2 Navržené postupy a opatření

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během realizace stavby zhotovitel stavby a po uvedení komunikace do provozu správce uvedeného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Nebezpečné odpady vzniknou bouráním živičných vrstev vozovky. Tyto materiály zhotovitel předá po dohodě objednateli k recyklaci, nebo na příslušnou oprávněnou skládku. Na tuto skládku přijdou jiné kontaminované hmoty, pokud budou na stavbě nalezeny.

Při práci s asfaltovými a živičnými materiály:

- Je třeba dodržovat základní hygienická pravidla, tj. nepít, nejít a nekouřit při vlastní činnosti, kdy se uvolňují těkavé látky.
- Při znečištění pokožky asfaltem doporučujeme čistit tato místa pomocí past na ruce, mýdel, jedlých olejů atd., nepoužívat ředidel, acetonu, trichloretylenu apod.
- Při práci s asfaltem je vhodné používat ochranné rukavice, pracovní oblek a vhodnou pevnou pracovní obuv.
- Pro vlastní aplikaci se doporučuje používat zařízení k tomu účelu určená a schválená.
- Na pracovištích musí být vždy odpovídající počet hasících prostředků.

Při natěračských činnostech:

- Zabránit přímému kontaktu s pokožkou.
- Používání OOPP (rukavic, návleků, zástěr apod.).
- Zajistit poučení o práci s chemickými látkami.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

5.21 Časový plán

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu stejně jako časové plány a harmonogramy pro dílčí staveniště a stavby budou zpracovány před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č.

262/2006 Sb. (Zákoník práce). S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

5.22 Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení, a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle předložených podkladů o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stejně tak budou předloženy TePP spolu se zpracovaným posouzením BOZP pro činnost, pro kterou byly zpracovány. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

5.23 Předpokládaný počet pracovníků

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací dle zpracovaného časového plánu – harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. Proto je nutné zpracovat do dalšího stupně projektové dokumentace i otázky zajištění pracovišť uvedené v tomto Plánu BOZP. V okamžiku vybrání zhotovitele je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných, kde bude upřesněno, kolik bude zhotovitelů a podzhotovitelů, zaměstnanců, přesné rozmístění stanovišť a to nejméně 30 dnů před zahájením prací.

5.24 Údaje o bezpečnostních opatřeních

- Plán BOZP musí být součástí zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele.

Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitelů)

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem bezpečnosti.
- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu (deník) BOZP a PO.

Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze, apod.).

Stavbyvedoucí zodpovídá za:

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO. Vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav nářadí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení pro práci mezi sebou a svým podzhotovitelem.

Mistři a vedoucí pracovních čt:

Jsou zodpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových. Provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení upraveného plánu BOZP dodržují a kontrolují zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

5.25 Systém kontroly rizik

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a stanovena opatření k nápravě včetně termínů k jejich

odstranění. Kontrolu dodržování předpisů o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rámci své pracovní činnosti a náplně, spolu s provedením zápisů a případného určení termínů na odstranění zjištěných závad, včetně uvedení odpovědného zaměstnance za odstranění takto specifikovaných závad. Následná kontrola je provedena bezprostředně po termínu určeném k odstranění. Množství kontrol bude stanoveno po určení koordinátora BOZP, počtu zaměstnanců a firem, které se na stavbě budou podílet. Zjištěné informace se vždy zapracují do každé další projektové dokumentace, která bude se stavbou souviset. Je nutné pravidelně zpracovávat počty zaměstnanců, počty podzhotovitelů, harmonogramy v návaznosti na pracovní postupy a termíny realizací, vždy nejpozději 8 dnů před zahájením nových stavebních činností. Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti, zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci a předat mu zpracované podklady o stavbě (o číslování staveb, počet zaměstnanců, plán staveniště, termíny realizace, seznam podzhotovitelů a kontakty na jejich odpovědné osoby, harmonogramy návaznosti postupů, apod.) týkající se BOZP a to minimálně do první operativní schůzky svolané investorem nebo zhotovitelem (nejpozději však 30 dní před zahájením stavby)

5.26 Aktualizace plánu

Před předání pracoviště bude zhotoviteli určen konkrétní povinnosti a zodpovědnosti, tj. za jaká opatření zodpovídá a jaké technické prostředky a opatření bude použít, co dodržovat a kontrolovat. **Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny** – technologií, pracovních postupů, rozsahů práce, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP pro pracovní činnost budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocení a aktualizace plánu BOZP bude proveden pravidelně v rámci kontrolních dnů v součinnosti s Oblastním inspektorátem práce. Před zahájením každé stavební sezóny (etapy) bude Oblastní inspektorát práce informován o plánu a harmonogramu kontrolních dnů a bude pozván na každý plánovaný kontrolní den. Součástí „Plánu BOZP“ bude situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby (před zahájením stavby) a budou zde vyznačovány jak komunikace, které slouží pro dopravu s vyznačením navržených omezení, tak komunikace ve stavbě, včetně veškerých změn umístění parkovacích ploch, skladů, šaten, prostor pro údržbu a čerpání PHM.(min. 30 dní předem).

Přílohy:

Ochranná pásma inženýrských sítí

Záznam o seznámení s plánem BOZP

Přehled právních předpisů

V Praze 12/2023

Ing. Xuan Hoang Do

Koordinátor BOZP

Ev. č. ROVS/1482/KOO/2020

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**Dotčená ochranná pásma a chráněná území****Ochranná pásma dopravní infrastruktury**

- silnice II. a III. třídy 15,0 m od osy vozovky
- místní komunikace 15,0 m od osy vozovky
- železnice 60,0 m od osy koleje

Ochranná pásma technické infrastruktury**Produktovody:**

- vodovod do 500 mm 1,50 m (2,5 m při umístění v hloubce > 2,50 m)
- kanalizace do 500 mm 1,50 m (2,5 m při umístění v hloubce > 2,50 m)
- horkovod 2,50 m

Elektroenergetika

- | | | |
|--|-------|--------------------------------|
| – nadzemní vedení do 1 kV | | bez ochranného pásma |
| – nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně | 7 m | od krajního vodiče bez izolace |
| – nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m | od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m | od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m | od krajního vodiče |
| – nadzemní vedení nad 400kV | 30 m | od krajního vodiče |
| – podzemní vedení do 110 kV včetně | 1 m | po obou stranách kraj. Kabelu |
| – podzemní vedení nad 110 kV | 3 m | po obou stranách kraj. Kabelu |
| – podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení | 1,5 m | od krajního kabelu |

Plynovody:

- | | | |
|---|-----|---------------------------|
| – nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce | 1 m | na obě strany od půdorysu |
| – ostatní plynovody | 4 m | na obě strany od půdorysu |

Sdělovací vedení:

- | | |
|---------------------------|-------|
| – dálkové kabely | 1,5 m |
| – místní telefonní kabely | 1,5 m |

[illegible]

Přehled právních předpisů (v jejich platném znění, vč. pozdějších změn a doplňků)**Zákony:**

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- Zákon 350/2011 Sb. O chemických látkách a chemických směsích
- Zákon 372/2011 Sb. O zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
- Zákon 174/1968 o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (úplné znění 338/2005)
- Zákon 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění
- Zákon č. 65/2017 Sb. o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Zákon č. 373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách

Směrnice

- Směrnice rady EU č. 92/57/EHS min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 27/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel zajistit při práci související s chovem zvířat
- Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, v platném znění

Vyhlášky

- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. O podrobnější úpravě územního rozhodování, územní opatření a stavebního řádu
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška 432/2003 Sb. o podmínkách zařazování prací do kategorií
- Vyhláška 394/2006 Sb.
- Směrnice rady 92/57/EHS – min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby min. dopravy, zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška 48/1992 Sb. základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 294/2015 Sb. prováděcí vyhláška pro pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 180/2015 Sb. o práci a pracovištích zakázaných těhotným ženám, kojícím matkám a mladistvým
- Vyhláška 23/2008 Sb. o TP požárních ochrany staveb
- Vyhláška 73/2010 Sb. o zařazení vyhrazených elektrických zařízení do tříd
- Vyhláška 398/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhláška č. 70/2012 Sb. o preventivních pracovních prohlídkách, v platném znění
- Vyhláška č. 79/2013 Sb. o pracovnílékařských službách a některých druzích posudkové péče
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. – Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)