

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

*„Most ev. č. 6111-1 Jirny“*

Objednatel :	Valbek, spol. s r.o., středisko Praha
Sídlo objednatele:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 - Strašnice
Zprávu provedl:	Milan BECK, DiS.
Účel zprávy:	Shrnutí výsledků realizovaných sond a laboratorních zkoušek PAU
Č. zprávy:	V128/2020

## A. SYSTÉM JAKOSTI – OPRAVNĚNÍ ŘEŠITELE

- Ministerstvo Dopravy ČR Oprávnění č. 409/2017 pro Milana Becka, DiS. k provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací dle TP 87
- Osvědčení o autorizaci č. 27170, vydaného Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pro Milana Becka, DiS., který je autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101800
- Živnostenské oprávnění - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků. Testování, měření, analýzy a kontroly.
- Akreditovaná Zkušební laboratoř č. 1699, ESLAB, spol. s r.o., Pracoviště A, Resslova 2, 370 04 České Budějovice
- ESLAB, spol. s r.o. - Certifikace ISO 9001 č.65019, čl. 43.13. – Průzkumné vrtné práce, 71.12 – Inženýrské činnosti a související technické poradenství – průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, údržbou a správou pozemních komunikací
- Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1416, Monitoring, s.r.o.

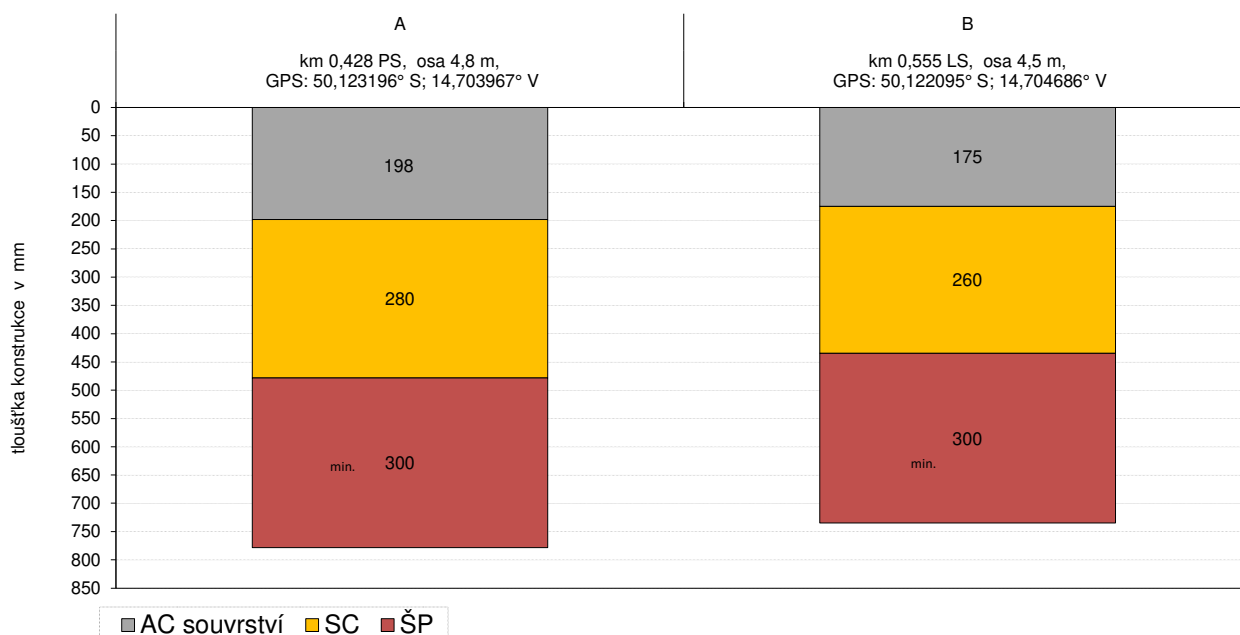
## B. VŠEOBECNĚ, ÚVODEM

Pro přehlednou orientaci o rozsahu a provedených zkouškách byla vypracována tato zpráva shrnující poznatky získané v rámci provedených činností. V rámci zadání byly vizuálně posuzovány a zaříděny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky sil. III/6111 u mostu ev.č. 6111-1 Jirny a provedeny odběry vzorků s vyhodnocením a zaříděním dle vyhl. 130/2019 Sb.

Stávající konstrukce vozovek zastižená na sondách.

staničení  
sondy  
v km

Grafické znázornění konstrukce vozovky - most ev. č. 6111-1 Jirny

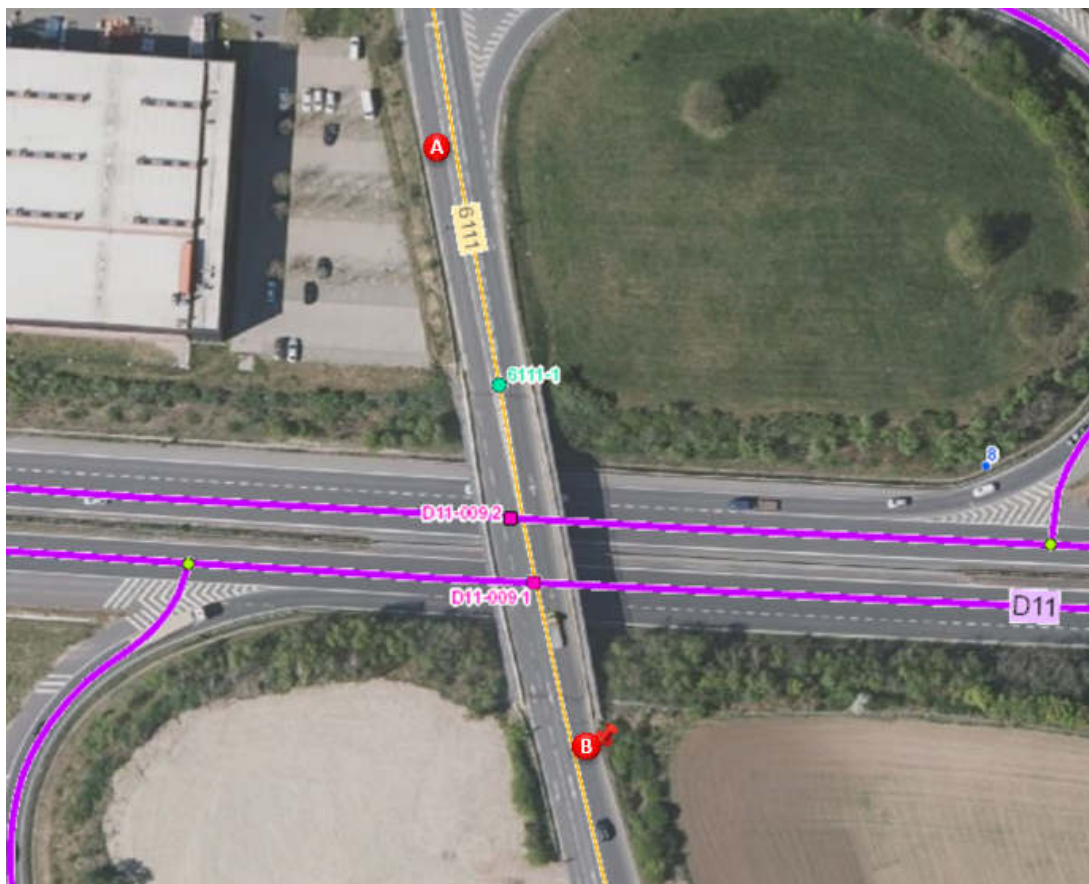


**Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách  
most ev. č. 6111-1 Jirny**

	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5	vrstva 6
A	km 0,428 PS	53 mm	60 mm	85 mm	120 mm	160 mm	300 mm
	osa 4,8 m	ACO	ACL	ACP	SC	SC	ŠP
	GPS: 50,123196° S 14,703967° V	0/11 mm	0/22 mm	0/22 mm	0/22 mm C 8/10	0/22 mm	0/63 mm S3 S-F
B	km 0,555 LS	46 mm	49 mm	80 mm	160 mm	100 mm	300 mm
	osa 4,5 m	ACO	ACL	ACP	SC	SC	ŠP
	GPS: 50,122095° S 14,704686° V	0/11 mm	0/22 mm	0/22 mm	0/22 mm C 8/10	0/22 mm	0/63 mm S3 S-F

Výsledky jednotlivých laboratorních zkoušek včetně protokolu o vzorkování jsou nedílnou součástí této závěrečné zprávy.

Situace umístění sond:



Identifikované obsahy PAU v dotčených vrstvách:

Označení vzorku	lokalizace vzorku	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	zatřídění dle vyhl. 130/2019 Sb.
Sonda A + B	Sil. III/6111 u mostu ev. č. 6111-1 Jirny	ACO	0,000-0,049	ZAS T2
		ACL	0,049-0,104	ZAS T1
		ACP	0,104 – 0,186	ZAS T1

Posouzení dle vyhl. 130/2019 Sb.

**§ 4 Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2**

*(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud*

*a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:*

- 1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,*
- 2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,*
- 3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,*
- 4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,*
- 5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,*
- 6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a*

*b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje<sup>2)</sup>.*

*(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje<sup>2)</sup>.*

*(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.*

**§ 5 Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4**

*(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.*

*(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údaji podle § 3 odst. 1 písm. e).*

*V případě požadavku na likvidaci materiálů je nezbytné v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. 294/2005 provést pro identifikaci třídy vyluhovatelnosti odpadu zkoušku vodním výluhem dle přílohy č. 2. této vyhlášky ev. další analýzy dle vyhl. 294/2005 Sb. v souladu s provozním řádem konkrétní skládky odpadu, kde bude materiál uložen.*

V Českých Budějovicích dne 2.12.2020



ESLAB spol. s r.o.  
Milan BECK, DiS.

Přílohy:

- 1- fotografie sond
- 2- protokol o vzorkování PAU
  - a. protokoly zkoušek na PAU – Monitoring, s.r.o.