

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST H

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK	
602347692, mka@pontex.cz			720951172, ddv@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Část:	H – PLÁN BOZP			3/2024	PDPS
Příloha:	PLÁN BOZP			Souprava	Č. přílohy
					H

Obsah

1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Základní údaje o druhu stavby	5
1.1.2	Název stavby	5
1.1.3	Místo stavby	5
1.1.4	Charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)	5
1.1.5	Účel užívání stavby	5
1.1.6	Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	5
1.1.7	Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavby	6
1.2	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících pro zpracování plánu	6
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	6
1.3.1	Jméno, IČO, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště	6
1.3.2	Jméno hlavního projektanta vč. čísla a oboru autorizace	6
2	Situační výkres stavby	6
3	BOZP	7
3.1	Základní informace o rozhodnutí týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby a soupis dokumentů, na základě kterých byla stavba povolena, vč. označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	7
3.1.1	Rozhodnutí týkající se stavby	7
3.1.2	Soupis dokumentů, na základě kterých byla stavba povolena	7
3.1.3	Stavební úřad nebo autorizovaný inspektor	7
3.2	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci stavby	7
3.2.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	7
3.2.2	Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	8
3.2.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	8
3.2.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	9
3.2.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	9

3.2.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	9
3.2.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	9
3.2.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	10
3.2.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	10
3.2.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	10
3.2.11	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	11
3.2.12	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů	11
3.2.13	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	11
4	Aktualizace plánu BOZP	12

1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o výstavbu nové lávky. Na začátku a konci úseku je provedeno plynulé napojení na stávající komunikace. V rámci výstavby dojde k vytvoření příjezdových ramp k lávce, cyklostezky na levém břehu řeky Labe a výstavbě samotné lávky přes Labe.

Účel užívání stavby je dopravní. Jedná se o trvalou stavbu.

1.1.2 Název stavby

Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty a Hradištěm.

1.1.3 Místo stavby

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm. Lávka přes Labe bude spojoval cyklotrasu 2 (EV4, Labská) a modrou turistickou trasou s cyklotrasou 2A. Jedná se o nezastavěné plochy.

Poloha stavby je zřejmá ze situačního výkresu širších vztahů, který je přílohou plánu BOZP.

1.1.4 Charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Viz **kap. 1.1.1.**

1.1.5 Účel užívání stavby

Viz **kap. 1.1.1.**

1.1.6 Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně. Celkem je členěna na pět etap.

V rámci jednotlivých etap dojde především k následujícím činnostem:

- příprava území,
- napojení nových komunikací na stávající síť pozemních komunikací,
- realizace stavebních objektů mimo stávající síť pozemních komunikací,
- rekultivace,
- dokončovací práce.

Detailní postup prací je zřejmý z harmonogramu, který je přílohou plánu BOZP.

Konkrétní termín realizace vyplyne z možností investora a postupu projekční přípravy.

1.1.7 Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavby

Zájmové území se nachází východně od obce Hradiště. Předmětná stavba se napojuje na stávající místní komunikaci nedaleko jezdecké školy Equus Kinský. Následně směřuje východním směrem do místa přemostění vodoteče Labe lávkou. Na pravém břehu se stavba napojuje na cyklostezku a místní komunikaci jižně do Kostomlat nad Labem.

Stavbou jsou dotčeny především lesní a zemědělsky využívané pozemky. Dochází však také k zásahu do pozemků stávajícího vodního toku. V místě stavby se nachází vedení technické infrastruktury. Stavba se nachází v záplavovém území, avšak do něho nezasahuje. Stavba se nachází mimo poddolované území.

V rámci stavby dojde k nárůstu zpevněných ploch pozemních komunikací. Nárůst způsobí navýšení množství odtokových srážkových vod, odtok srážkových vod je řešen vsakem.

Vlivem stavební činnosti vzniknou rušivé vlivy na okolí stavby. Jedná se především o zvýšenou úroveň hluku a prašnosti.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma veřejné technické infrastruktury.

1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících pro zpracování plánu

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukcí a předpokládané technologii jsou splněna kritéria uvedená v odst. 1 a 2 § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Z tohoto důvodu byl zpracován plán BOZP.

Jako podklad pro vyhotovení plánu BOZP při přípravě stavby sloužily především:

- projektová dokumentace stavby ve stupni DUSP,
- zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví.

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1.3.1 Jméno, IČO, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Pontex, spol. s r. o.

Bezová 1658/1

147 00 Praha 4

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439

1.3.2 Jméno hlavního projektanta vč. čísla a oboru autorizace

Ing. David Dvořáček

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

č. autorizace 0013555

2 Situační výkres stavby

Situační výkresy stavby jsou přílohou plánu BOZP.

3 BOZP

3.1 Základní informace o rozhodnutí týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby a soupis dokumentů, na základě kterých byla stavba povolena, vč. označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

3.1.1 Rozhodnutí týkající se stavby

V době zpracování plánu BOZP byla ke stavbě vydáno územní rozhodnutí. Inženýrská činnost ke stavebnímu povolení probíhá.

3.1.2 Soupis dokumentů, na základě kterých byla stavba povolena

Viz [kap. 3.1.1](#)

3.1.3 Stavební úřad nebo autorizovaný inspektor

Obecným stavebním úřadem je Městský úřad Nymburk, odbor výstavby. Speciálním stavebním úřadem je Městský úřad Nymburk, odbor dopravy a odbor životního prostředí.

3.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci stavby

3.2.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- Poloha staveniště a vjezdů, zařízení staveniště a ploch pro skladování navržená pro jednotlivé etapy je zřejmá ze situací v příloze plánu.
- V blízkosti zastavěné oblasti v oblasti kontaktu se stávajícími komunikacemi s rizikem vstupu nepovolaných osob bude obvod staveniště opatřen staveništním plotem výšky 1.8 m. Jedná se o následující místa:

- oblast napojení na místní komunikaci na začátku úseku SO 102,
- oblast napojení na cyklotrasu na konci úseku SO 102,
- oblast napojení na místní komunikaci na konci úseku SO 101,
- oblast napojení na cyklotrasu na konci úseku SO 101,

Oplocení bude použito i v oblasti zařízení staveniště. Obvod staveniště v ostatních oblastech bude vyznačen výstražnou páskou upevněnou na stabilní sloupky v rastru 5 m ve výšce 1.1 m.

Na oplocení i v oblasti použití výstražné pásky budou osazeny výstražné tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob ve vzájemné vzdálenosti 50 m.

Obvod staveniště na vodních plochách vyznačen nebude.

Poloha a rozsah oplocení bude přizpůsobem postupu realizace stavby. Navržená poloha oplocení v závislosti na etapy je zřejmá ze situací v příloze plánu BOZP.

- Vjezdy budou opatřeny uzavíratelnými vraty. V mimo pracovní době budou vrata vjezdu uzavřena a uzamčena. V pracovní době budou vjezdy trvale střeženy u tomu určenou osobou.
- U vjezdů bude osazeno dopravní značení:
 - zákaz vjezdu vč. dodatkové tabulky s výjimkou stavby,
 - maximální povolená rychlost 30 km/h.

Dále budou u vjezdů osazeny bezpečnostní značky:

- zákaz vstupu nepovolaných osob.
- Při výjezdu na veřejnou silniční síť bude zajištěno čištění vozidel.

3.2.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Za snížené viditelnosti budou stavební práce přerušeny. Osvětlení staveniště není navrženo.

3.2.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Ochranná pásma:
 - V oblasti stavby se nacházejí konstrukce dopravní a technické infrastruktury se zřízenými ochrannými pásmy.
 - V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky příslušných vlastníků resp. správců.
 - Ochranná pásma budou vytyčena a vyznačena informačními tabulemi v místě všech křížení se staveništními komunikacemi.
 - Parametry ochranných pásem jsou následující:

Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

★ zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

- Kontrolovaná pásma:
 - Kontrolovaná pásma nejsou navržena.

3.2.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Spalování odpadu a jiného materiálu je na celém staveništi zakázáno.
- Kouření je na celém staveništi zakázáno.

3.2.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Staveništní komunikace bude vedena v obvodu stavby. Bude provedena jako jednapruhová. Na zpevněných plochách bude staveništní komunikace vyznačena barvou provedenou vodící čarou š. 0.125 m. Na nezpevněných plochách bude staveništní komunikace vyznačena žlutě nabarvenými dřevěnými kolíky v rastru 5 m.
- Šířka staveništní komunikace je v případě jednoho pruhu 3.5 m. Šířka komunikace pro pěší je 1.5 m.
- O poloze staveništních komunikací budou všichni pracovníci v předstihu informováni.
- Rozvadeče elektrické budou umístěny u zařízení staveniště. Poloha je zřejmá ze situací v příloze plánu.
- Vodiče prozatímního nadzemního elektrického vedení budou zavěšeny ve výšce 5 m nad staveništní komunikací. K zavěšení bude použito stabilních stožárů.
- Stroje budou vybaveny akustickou signalizací při couvání. Tato signalizace bude na všech strojích aktivní.

3.2.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Otřesy od dopravy budou redukovány omezením nerovností na komunikacích. Komunikace budou pravidelně čištěny. Komunikace budou pravidelně udržovány.
- Zařízení staveniště, materiál ani stavební stroje nebudou umístovány v záplavovém území.
- V případě zvýšených průtoků bude postupováno v souladu s povodňovým plánem. Na staveništi budou stabilně vyznačeny stupně povodňové aktivity. Stavbyvedoucí bude v kontaktu s povodňovou komisí a správce vodoteče.

3.2.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Umístění zařízení staveniště je zřejmé ze situačních výkresů v příloze plánu.
- Vodorovná doprava po staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích.

- Svislá doprava materiálu bude provedena pomocí autojeřábů.
- Pro svislou dopravu osob bude použito žebříků, schodišť nebo šikmých ramp. Jedná se o pohyb na pylon, skruže a bednění resp. do výkopů.

3.2.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení a vyznačení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.
- Svahované výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1.
Výkopy pro pylony mostu budou provedeny jako pažené. Pažení v dosahu podzemní vody bude ze štětovic.
- Po svém provedení budou výkopy zajištěny páskou z červenobílé fólie výšky min. 0.6 m ve vzdálenosti 1.5 m od hrany výkopu.
- V místě křížení pěších komunikací a výkopu budou zřízeny přechody o šířce 0.75 m se zábradlím výšky 1.1 na jedné straně.
- Vstup do výkopu bude zajištěn pomocí žebříku, schodiště nebo šikmé rampy. Vzájemné vzdálenost vstupů do výkopu nepřesáhne 50 m.
- Přítok povrchové vody do výkopu bude zabráněn pomocí zemních hrázek. Povrchová voda zachycená ve výkopech o voda z průsaků bude bez zbytečného odkladu odčerpána.

3.2.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- V oblasti stávajících křižujících komunikací budou zřízeny koridory pro veřejnost. Jedná se především o následující oblasti:
 - oblast v místě křížení budoucí lávky a cyklotrasy 2A na levém břehu vodoteče Labe,
 - oblast v místě křížení budoucí lávky a cyklotrasy 2 (EV4, Labská) na pravém břehu vodoteče Labe.
- Koridor bude z obou stran ohrazen staveništním plotem výšky 1.8 m. V případě, že se bude jednat o koridor pouze pro pěší, bude mít šířku 1.5 m.
- V případě křížení koridory s výkopem nebo jinou terénní nerovností bude koridor opatřen mostem nebo lávkou s oboustranným zábradlím.

3.2.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- Bude použito systémové bednění.
- Bednění a skruže budou opatřeny pracovní lávkou se zábradlím. Přístup na bednění a skruž bude zajištěn žebříky. Přístupové žebříky budou ve vzájemné vzdálenosti max. 20 m.
- Čerpání betonové směsi bude provedeno pomocí autočerpadel. Únostnost plochy pro zapatkování autočerpadla bude před použitím prověřena geotechnikem.
- Pro pohyb na výztuži základových bloků opěrných a zárubních zdí bude použito dřevěných přístupových lávek šířky 0.75 m. Lávky budou vedeny kolmo na delší ze stran bednění.

3.2.11 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- Pro montážní práce bude použito autojeřábů. Únostnost plochy pro zapatkování autojeřábu bude před použitím prověřena geotechnikem.
- Pro přístup do výšky na místo montáže bude použito systémové lešení.
- Při manipulaci s břemenem bude provoz na staveništních komunikacích v ohrožení prostoru přerušen. Řízení dopravy bude provedeno k tomu pověřenými osobami.

3.2.12 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- Umístění skládek materiálu je zřejmé ze situačních výkresů v příloze plánu.
- Okraje konstrukcí s rizikem pádu z výšky nebo do hloubky budou opatřeny zábradlím výšky 1.1 m s vodorovnou výplní a okopovou lištou. Jedná se především o jednotlivé fáze vystavby spodní a vrchní stavby lávky.
- Přístup do výšek (při montážních pracích a betonáži) viz [kap. 3.2.11](#) a [kap. 3.2.10](#).

3.2.13 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

- Práce nad sebou (ve více úrovních) se nepřipouští. Vzhledem k charakteru stavby se potřeba práce nad sebou nepředpokládá.
- Každé pracoviště bude obsluhováno pouze jedním jeřábem. Použití více jeřábů na jednom pracovišti se nepředpokládá.

- Provoz veřejných dopravních prostředků na staveništi není povolen.
- V případě, že ohrožený prostor stroje bude zasahovat mimo prostor staveniště (do koridoru pro pěší), bude veřejný provoz (automobilový i pěší) z tohoto prostoru vyloučen. Vyloučení bude provedeno střežením osobou k tomu určenou.

4 Aktualizace plánu BOZP

Plán BOZP byl vyhotoven se znalostmi odpovídající projekční fázi přípravy. Po výběru zhotovitele bude provedena aktualizace plánu s ohledem na postupy a technologie navržené zhotovitelem.

Přílohy

- osvědčení o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora BOZP
- situační výkres širších vztahů
- detailní situační výkresy
- harmonogram

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
27. 3. 2024



ČESKÁ SPOLEČNOST STAVEBNÍCH KOORDINÁTORŮ ČSSI, z. s.
Sokolská 15, 120 00 Praha 2, IČ 86594401

Držitel akreditace pro provádění zkoušek odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi udělené Ministerstvem práce a sociálních věcí rozhodnutím č.j.: MPSV-2020/43499-423/2 ze dne 03.08.2020 podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ

**o ověření odborné způsobilosti k činnostem
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
na staveništi**

Číslo osvědčení: ČSSK/304/KOO/2021

Ing. David Dvořáček

titul, jméno, příjmení

24.11.1978, Praha

datum a místo narození


úspěšně vykonal/a dne 5.3.2021 v Praze periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace – ČSSK ČSSI, z. s., Sokolská 15, 120 00 Praha 2.

Toto Osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z odborné způsobilosti podle v § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a podle v § 8 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů.

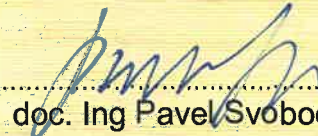
Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Datum vydání osvědčení: 5.3.2021

Platnost osvědčení do: 5.3.2026

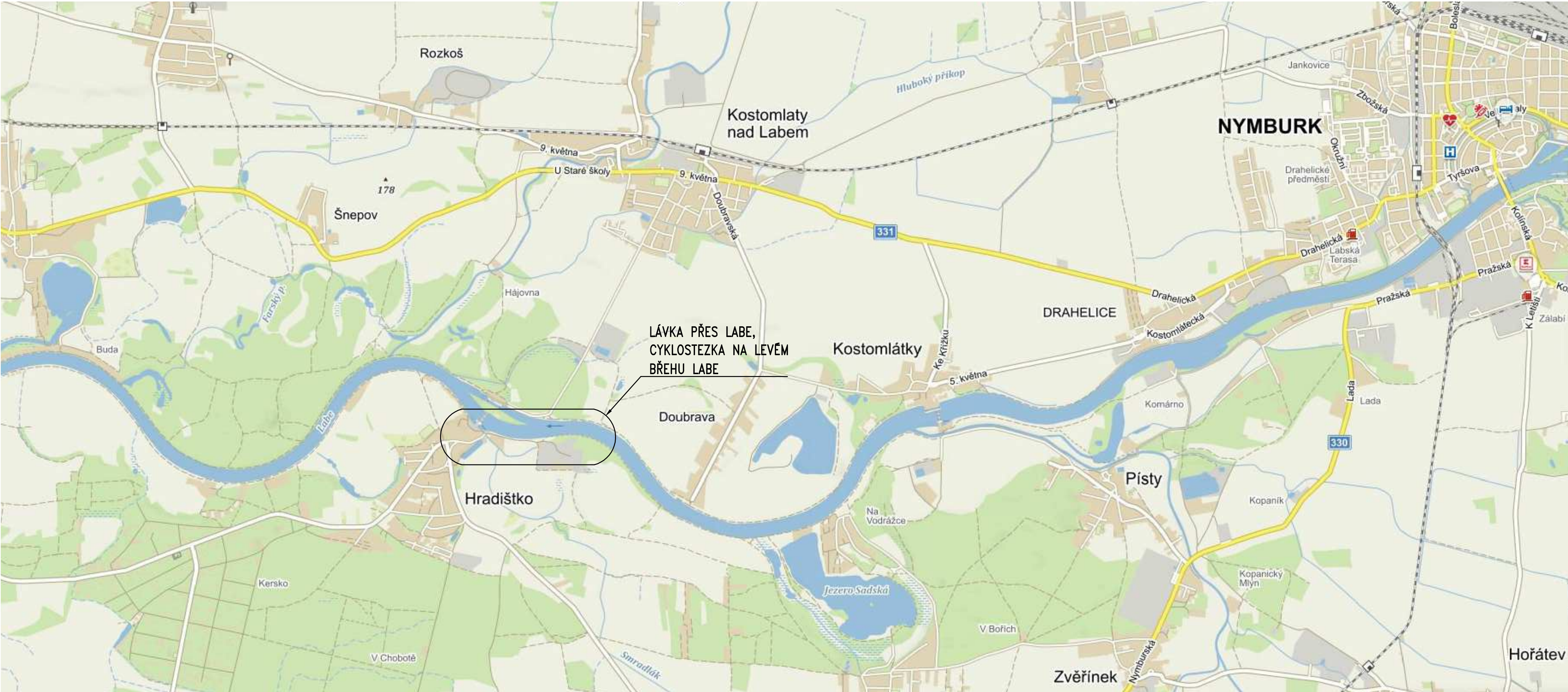

Ing. Petr Kubeček
předseda odborné zkušební komise




doc. Ing. Pavel Svoboda, CSc.
držitel akreditace, statutární orgán

SITUACE 1:20 000

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



SITUACE 1:10 000




ZDROJ: MAPY.CZ

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

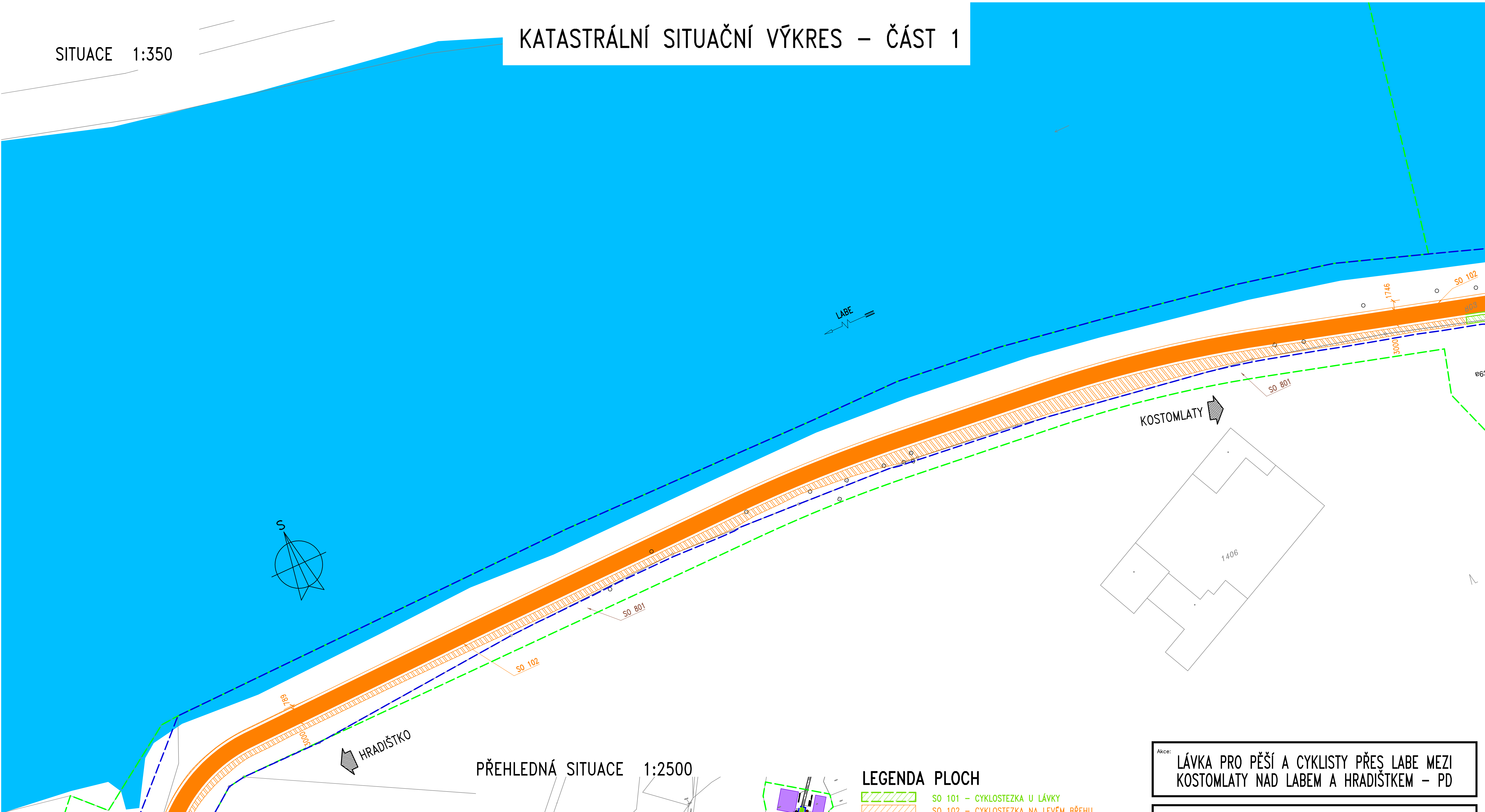
ČÁST C

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
602347692, mka@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

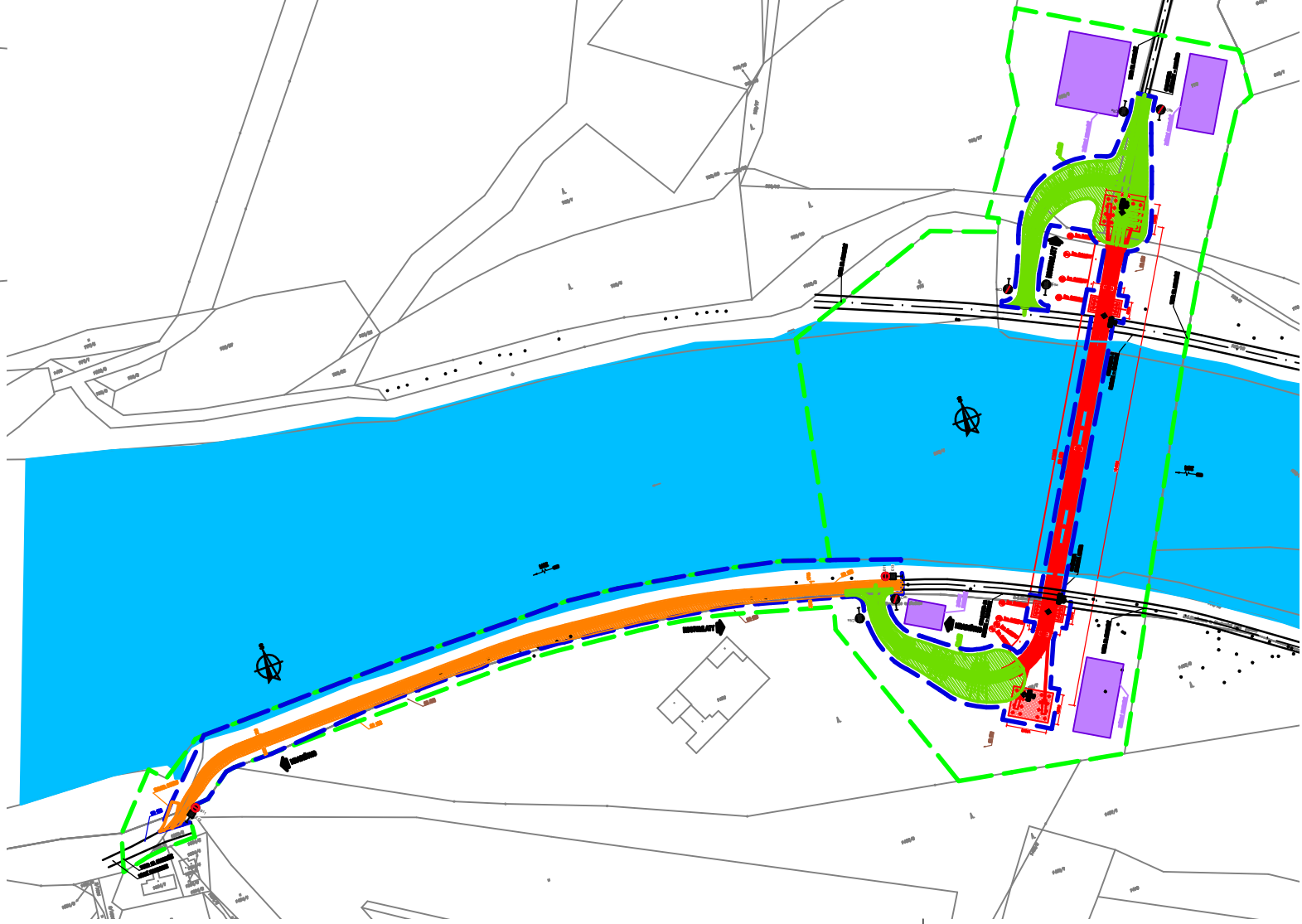
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Část:	C – SITUAČNÍ VÝKRESY	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				C.1

SITUACE 1:350

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 1



PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:2500



LEGENDA PLOCH

- SO 101 – CYKLOSTEZKA U LÁVKY
- SO 102 – CYKLOSTEZKA NA LEVÉM BŘEHU
- SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
- SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- VODSTVO
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU DO 1 ROKU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ

SEZNAM OBJEKTŮ

- OBJEKTY ŘADY 100
- SO 101 – CYKLOSTEZKA U LÁVKY
- SO 102 – CYKLOSTEZKA NA LEVÉM BŘEHU
- OBJEKTY ŘADY 200
- SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
- OBJEKTY ŘADY 800
- SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- OBJEKTY ŘADY 900
- SO 901 – ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

K SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

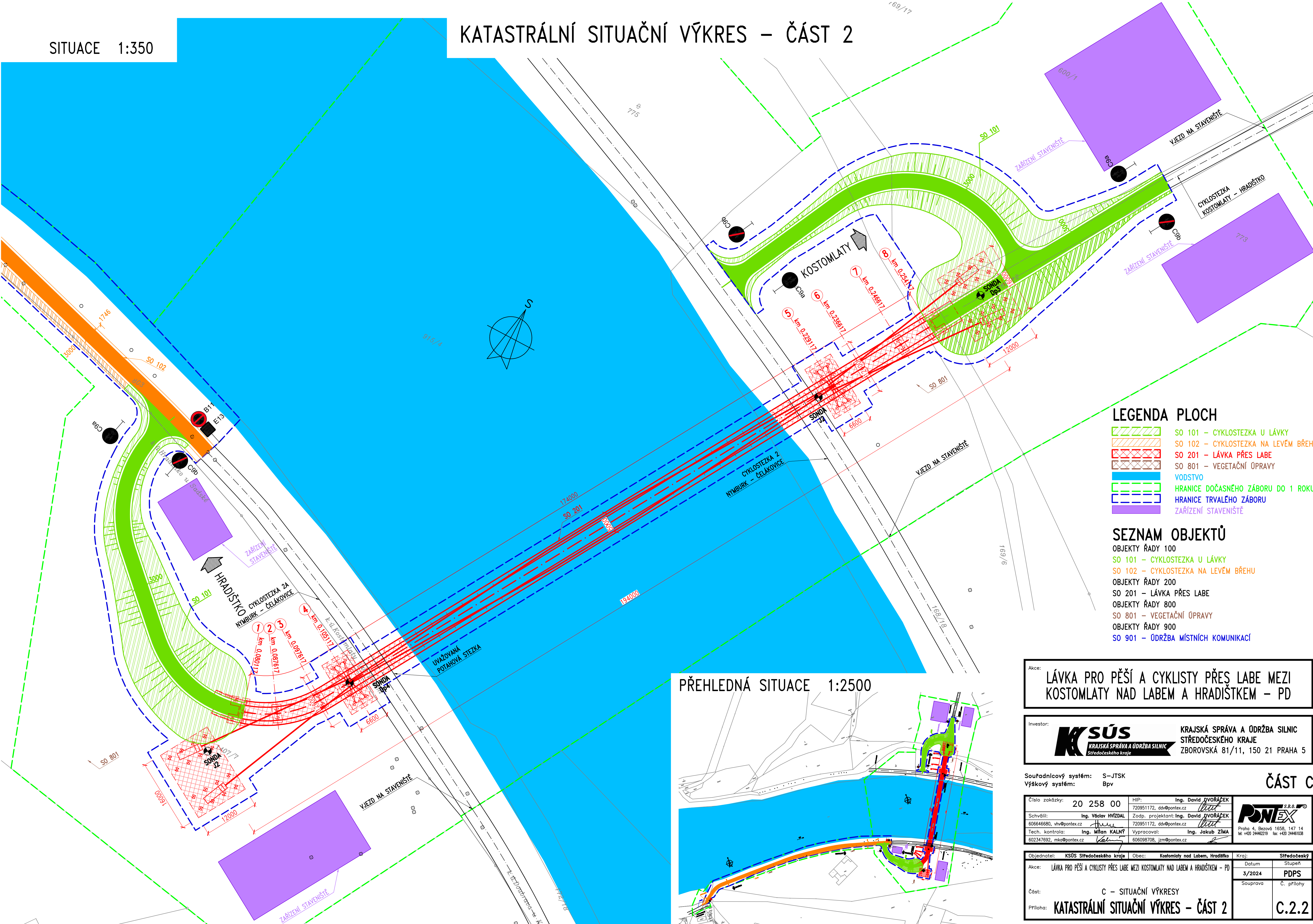
ČÁST C

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	PONTEX s.r.o. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 24462219 fax: +420 24461038
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Část:	C – SITUAČNÍ VÝKRESY	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 1				C.2.1

SITUACE 1:350

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 2



LEGENDA PLOCH

- SO 101 – CYKLOSTEZKA U LÁVKY
- SO 102 – CYKLOSTEZKA NA LEVÉM BŘEHU
- SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
- SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- VODSTVO
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU DO 1 ROKU
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- ZÁŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ

SEZNAM OBJEKTŮ

- OBJEKTY ŘADY 100
- SO 101 – CYKLOSTEZKA U LÁVKY
- SO 102 – CYKLOSTEZKA NA LEVÉM BŘEHU
- OBJEKTY ŘADY 200
- SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
- OBJEKTY ŘADY 800
- SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- OBJEKTY ŘADY 900
- SO 901 – ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:2500



LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **KSÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: 720951172, ddv@pontex.cz	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Část: C – SITUAČNÍ VÝKRESY	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 2		C.2.2

HARMONOGRAM

[illegible]

* Veškeré stavební práce uvažovány v harmonogramu budou přizpůsobeny klimatickým podmínkám na stavbě (zvláště pak práce spojené s mokrým procesem).