

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz			606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			3/2024	PDPS
Příloha:	S0 201 – LÁVKA PŘES LABE			Souprava	Č. přílohy
					D.1.3

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠŤKEM - PD

Stupeň:

PDPS

Část:

D - Dokumentace objektů

Objekt:

SO 201 - LÁVKA PŘES LABE

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE – viz KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUACE
3	PŮDORYS
4/1	PODÉLNÝ ŘEZ - ČÁST 1
4/2	PODÉLNÝ ŘEZ - ČÁST 2
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	ŘEZY V OSÁCH PODPĚR
7	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
8/1	VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 1
8/2	VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 2
9/1	TVAR OPĚR A PILÍŘŮ - ČÁST 1
9/2	TVAR OPĚR A PILÍŘŮ - ČÁST 2
9/3	TVAR PYLONŮ
10	TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE, LOŽISKA, ZÁVĚRY
11	HLAVNÍ NOSNÉ LANO, ZÁVĚSY A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ
12/1	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 1
12/2	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY - ČÁST 2
13	DETAILY

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
606646680, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
602347692, mka@pontex.cz			606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Obsah

1	Technická zpráva	4
1.1	Identifikační údaje	4
1.2	Základní údaje o mostu	5
1.3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	5
1.3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	5
1.3.2	Charakter přemostované překážky	5
1.3.3	Územní podmínky	5
1.3.4	Geotechnické podmínky	6
1.4	Technické řešení mostu	6
1.4.1	Popis nosné konstrukce mostu	6
1.4.2	Údaje o založení a spodní stavbě mostu	6
1.4.3	Vybavení mostu	6
1.4.4	Statické a hydrotechnické posouzení	6
1.4.5	Cizí zařízení	6
1.4.6	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	7
1.4.7	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	7
1.4.8	Požadované zatěžovací zkoušky	7
1.5	Výstavba mostu	7
1.5.1	Postup a technologie stavby mostu	7
1.5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	8
1.5.3	Související (dotčené) objekty stavby	8
1.5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	8
1.5.5	Požadavky na mikrosítě	9
1.6	Přehled provedených výpočtů	9
1.6.1	Vytyčovací údaje	9
1.6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	9
1.6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	9
1.6.4	Hydrotechnické výpočty	10
1.7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

1 Technická zpráva

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty a Hradištěm - PD
Číslo objektu:	SO 201
Název objektu:	SO 201 – Lávka přes Labe
Katastrální území:	Kostomlaty nad Labem [670626], Hradiště u Sadské [647519]
Obec:	Kostomlaty nad Labem [537331], Hradiště [537179]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Uvažovaný správce:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček
Pozemní komunikace:	cyklostezka
Body křížení:	
– potahová stezka:	$y_{JTSK} = 704080.353$, $x_{JTSK} = 1039234.053$
– křížení s vodotečí Labe:	$y_{JTSK} = 704051.688$, $x_{JTSK} = 1039185.473$
– cyklostezka Nymburk – Čelákovice:	$y_{JTSK} = 704023.996$, $x_{JTSK} = 1039138.543$
Staničení:	Lokální staničení trasy
– podpěra 1	km 0.080117
– podpěra 2	km 0.087617
– podpěra 3	km 0.097617
– podpěra 4	km 0.105117
– podpěra 5	km 0.229117
– podpěra 6	km 0.236617
– podpěra 7	km 0.246617
– podpěra 8	km 0.254117
Volná výška:	–
Volná výška podjezdu:	4.750 m nad potahovou stezkou a cyklostezkou
Volná plavební výška:	7.750 m v místě plavebního profilu

1.2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika lávky:</i>	trvalá visutá lávka, hlavní pole zavěšené na ocelových lanech, vedlejší pole vetknuta do spodní stavby, lávka o sedmi polích, ve vrcholovém oblouku podélně předpjatá nosná konstrukce, zavěšená na ocelových lanech, tvořena příčným betonovým segmentem, masivní tížné opěry, betonový pylon, betonové pilíře, hlubinné založení,
<i>Délka přemostění:</i>	173.000 m
<i>Délka lávky:</i>	210.750 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	174.000 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí:</i>	
– pole 1:	7.500 m
– pole 2:	10.000 m
– pole 3:	7.500 m
– pole 4:	124.000 m
– pole 5:	7.500 m
– pole 6:	10.000 m
– pole 7:	7.500 m
<i>Šikmost lávky:</i>	
– opěra 1:	100 g
– opěra 8:	100 g
<i>Volná šířka lávky:</i>	3.0 m
<i>Šířka lávky:</i>	5.0 m
<i>Výška lávky:</i>	cca 24.5 m
<i>Stavební výška:</i>	0.5 m
<i>Plocha nosné kce lávky:</i>	870.0 m ²
<i>Zatížení a zatížitelnost lávky:</i>	lávka navržena podle ČSN EN 1991-2, na zatížení dopravou (dav chodců, vozidla IZS).

1.3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

1.3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Stupeň PDPS je dalším stupněm projektové dokumentace k zamýšlené výstavbě lávky. Lávka má vydané územní rozhodnutí a je zahájeno stavební řízení.

Projektová dokumentace řeší výstavbu lávky přes Labe. Komunikace u lávky řeší SO 101. Výstavba lávky je navržena z důvodu zlepšení obslužnosti v místě budoucí lávky.

1.3.2 Charakter přemostované překážky

Lávka převádí cyklorasu přes řeku Labe. Lávka spojuje cyklotrasu 2 (EV4) a modrou turistickou trasu s cyklotrasou 2a.

1.3.3 Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu v těsném sousedství obcí Kostomlaty nad Labem a Hradiště.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,

Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno.

Přístup na stavbu je možný ze stávajících cyklostezek.

1.3.4 Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum byl proveden. Závěry průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

1.4 Technické řešení mostu

1.4.1 Popis nosné konstrukce mostu

Jedná se o vistou konstrukci. Nosnou konstrukci tvoří ocelová nosná lana, ocelové závěsy a betonová mostovka. Lávka je situována v levotočivém oblouku v polích 1 až 3. Poloměr oblouku je 25.0 m. Hlavní pole a pole 5 až 7 jsou v přímé. Niveleta na lávce je ve vrcholovém oblouku o poloměru 1100.0 m. Podélné vedení na lávce je symetrické. Šířka lávky je 5.0 m, průjezdná šířka je 3.0 m. Příčný sklon na lávce je dostředný ve sklonu 2.0 %. Rozpětí hlavního pole je 124.0 m. Celková délka přemostění 174.0 m.

1.4.2 Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Spodní stavba je tvořena dvěma pylony, čtyřmi pilíři, dvěma opěrami a dvěma kotevními bloky. Opěry jsou masivní s rovnoběžnými křídly vetknutými do dřívku opěry, opěry jsou vetknuty do nosné konstrukce. Pilíře jsou tvořeny betonovými sloupy, které jsou vetknuty do nosné konstrukce. Betonové pylony tvaru "A" jsou výšky 25.0 m. Pod nosnou konstrukci jsou pylony spojeny táhlem, zajišťující jejich tvar. Kotevní bloky tvoří protiváhu nosné konstrukce zavěšené na nosných lanech.

Založení mostu je hlubinné pomocí pilot a zemních kotev.

1.4.3 Vybavení mostu

Na lávce je osazeno ocelové zábradlí výšky 1.3 m. Ocelové zábradlí bude kusové výroby pro zajištění kvalitního architektonického řešení.

Zábradlí bude splňovat požadavky bodu 1.2.10 příloha č. 1 k vyhlášce – spodní tyč ve výšce 10-250 mm, horní tyče ve výšce 1100 mm a 1300 mm.

Odvodnění lávky je řešeno dostředným příčným sklonem a podélným sklonem. Voda je sváděna do odvodňovačů a následně je svedena volně pod lávku.

1.4.4 Statické a hydrotechnické posouzení

Statické a hydrotechnické posouzení viz kap. 1.6 „Přehled provedených výpočtů“

1.4.5 Cizí zařízení

V lávce budou osazeny dvě rezervní chráničky inženýrských sítí.

1.4.6 Řešení protikoroziní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se o primární s sekundární ochranu omezujících vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

1.4.7 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na spodní stavbě a a nosné konstrukci. Zaměření značek bude provedeno:

- během realizace stavby po dokončení významných fází výstavby (dokončení spodní stavby, během osazování nosné konstrukce, apod.)
- po dokončení realizace stavby.

Rozsah zaměřování a jeho vyhodnocení bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

1.4.8 Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na typ konstrukce je navržena zatěžovací statická a dynamická zkouška.

1.5 Výstavba mostu

1.5.1 Postup a technologie stavby mostu

Mostovka v hlavním poli bude osazována pomocí montážní lan, která budou kotveny k pylonům. Provedení výkopových prací, zhotovení pilot, základů a pilířů bude probíhat z přilehlých pozemků.

Předpokládá se následující postup prací:

- zhotovení štětovic u pylonů,
- provedení výkopových prací,
- zhotovení pilot,
- zhotovení základů pylonů, pilířů a opěr,
- zhotovení pylonů, pilířů a opěr,
- zhotovení zemních kotev kotevního bloku,
- zhotovení kotevních bloků, pylonů, pilířů a opěr,
- zásyp výkopových jam,
- osazení a napnutí hlavních nosných lan,
- osazení ocelových závěsů,
- osazení ložisek a tlumičů kmitání,
- osazení prefabrikátů v hlavním poli (pole 4),
- osazení prefabrikátů v poli 1 až 3,
- osazení prefabrikátů v poli 5 až 7,
- předepnutí nosné konstrukce,
- zhotovení pochozí izolace,
- zhotovení přechodových oblastí,
- osazení mostních závěrů,
- osazení zábradlí,

- zhotovení odláždění před a za lávkou,
- dokončovací práce.

Při realizaci objektu je především třeba zkoordinovat postup osazování prefabrikátů v hlavním poli a výstavbu betonových pylonů.

1.5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Základní požadavky na provedení stavby jsou následující:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Při realizaci stavebních prací nesmí dojít k:
 - k ohrožení provozu na cyklostezkách,
 - k zanesení říčního koryta řeky Labe,
 - k poškození inženýrských sítí v oblasti stavby.
- Betonáž nosné konstrukce musí být provedena s výškovou přesností $\pm 10 \text{ mm}$. Broušení nebo zalévání při vyrovnání horního povrchu NK není na základě požadavku investora povoleno.

Specifické požadavky na provedení stavby jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace.

1.5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Cyklostezka u lávky
- SO 102 – Cyklostezka na levém břehu
- SO 201 – Lávka přes Labe
- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 901 – Údržba místních komunikací

1.5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.,

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

Doprava na cyklotrasách bude při většině stavebních pracích přerušena. Budou vyznačeny obchozí trasy.

V rámci výstavby budou respektovány polygonové a další geodetické body. Za tímto účelem bude před zahájením stavebního řízení provedeno protokolární vytyčení a stanovení způsobu jejich ochrany.

Stávající plavební značení a vázací prvky musí zůstat zachovány. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.), kterých se nedotkne vlastní stavba.

Po dobu provádění prací budou 100.0 m nad a pod lávkou osazeny břehové signální znaky B.8 „Příkaz zachovat zvláštní pozornost“ a C.4 „Omezení v plavbě, s nímž je nutno se seznámit“, kde bude proveden odkaz na probíhající práce. Základní rozměr signálních znaků bude 1.0 m x 1.0 m. Signální znak bude umístěn na ocelovém sloupku. Dolní okraj signálního sloupku bude ve výšce 2.1 m nad okolním terénem.

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

1.5.5 Požadavky na mikrosítě

Požadavky na mikrosítě nejsou.

1.6 Přehled provedených výpočtů

1.6.1 Vytyčovací údaje

Vytyčovací body viz samostatná příloha této projektové dokumentace.

1.6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání lávky vychází z uspořádání převáděné cyklostezky. Cyklotrasa je provedena ve funkční třídě D2.

Geometrie lávky vychází z navazujících úseků komunikace.

1.6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace. Výpočtem bylo ověřeno založení mostu, byly posouzeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce. Statický výpočet viz samostatná příloha projektové dokumentace.

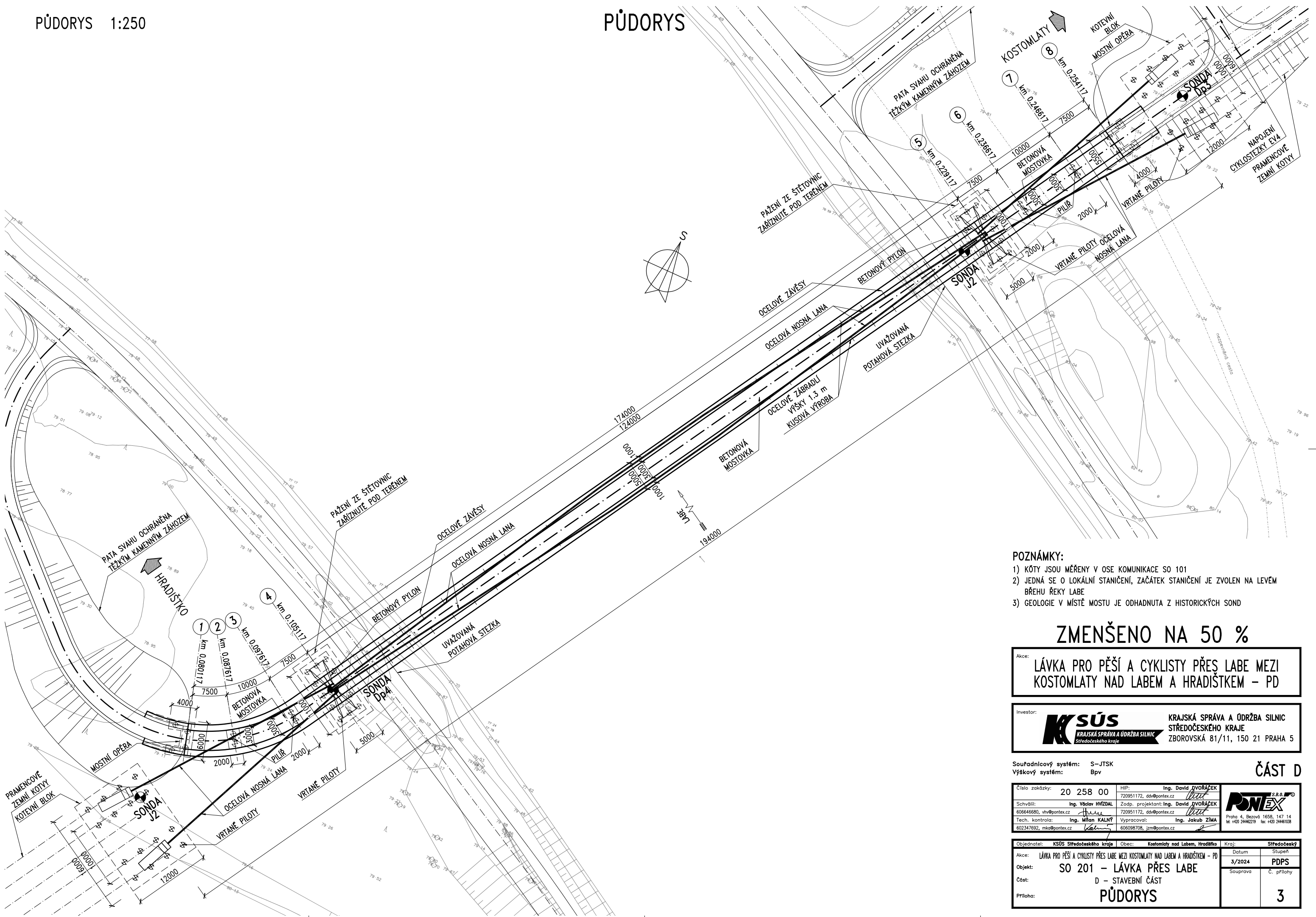
1.6.4 Hydrotechnické výpočty

Objekt přemostňuje vodoteč avšak negativně neovlivňuje průtok vodoteče. Žádná z konstrukcí nezasahuje do průtočného profilu Q_{100} . Hydrotechnický výpočet nebyl proveden.

1.7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

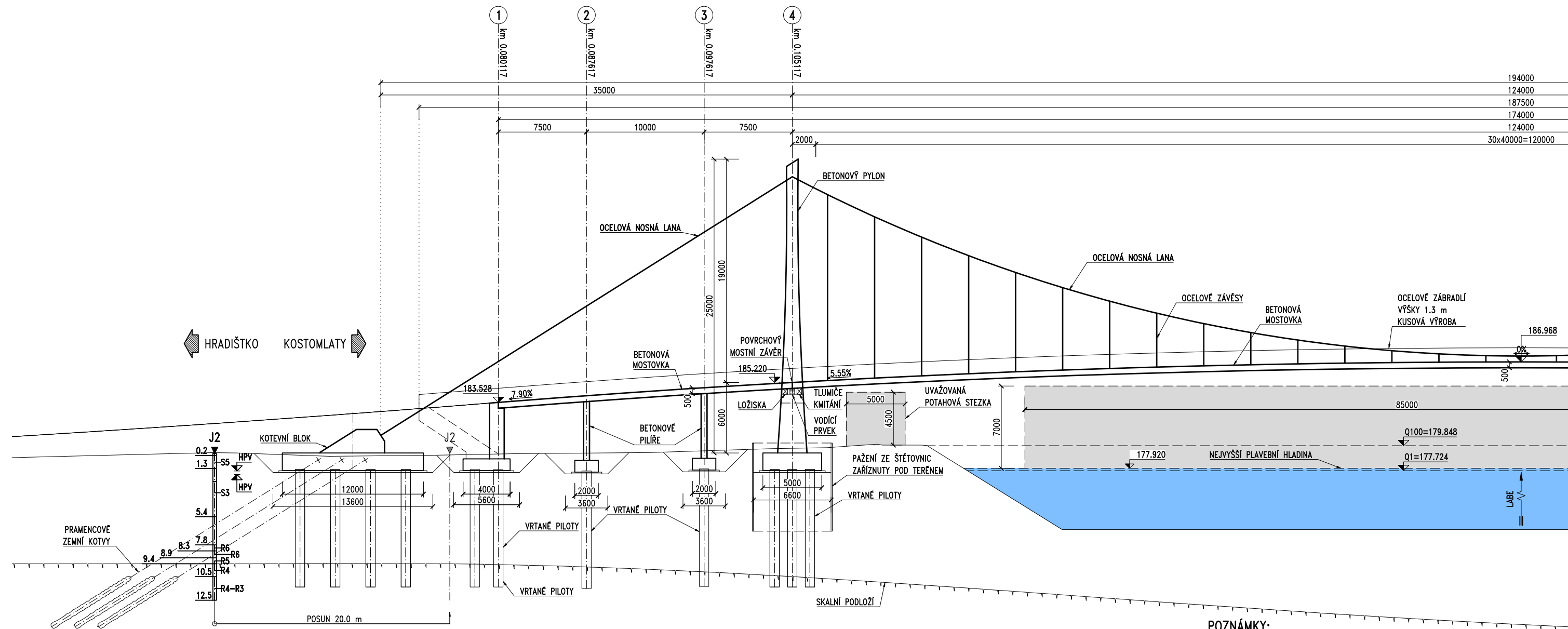
Celá stavba lávky je řešena jako bezbariérová.

Vypracoval: Ing. Jakub Zíma
03. 05. 2024



PODÉLNÝ ŘEZ 1:150

PODÉLNÝ ŘEZ – ČÁST 1

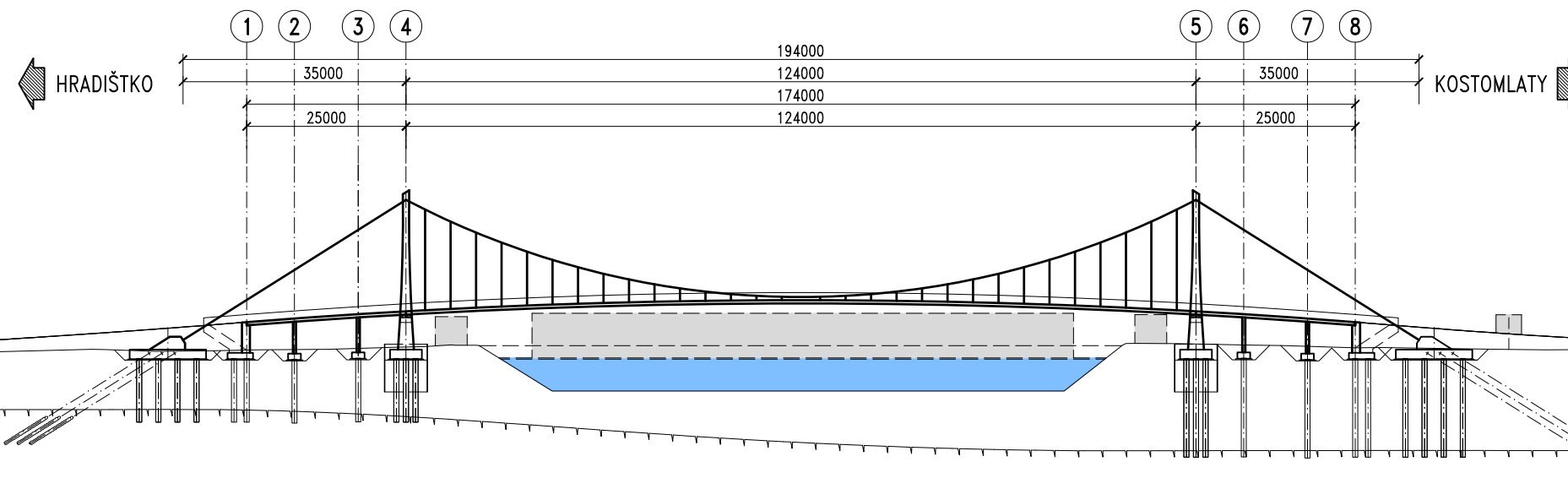


POZNÁMKY:

- 1) JEDNÁ SE O ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ
- 2) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- 3) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE

ZMENŠENO NA 50 %

PŘEHLEDNÝ PODÉLNÝ ŘEZ 1:500




Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

investor: **KSÚS**
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

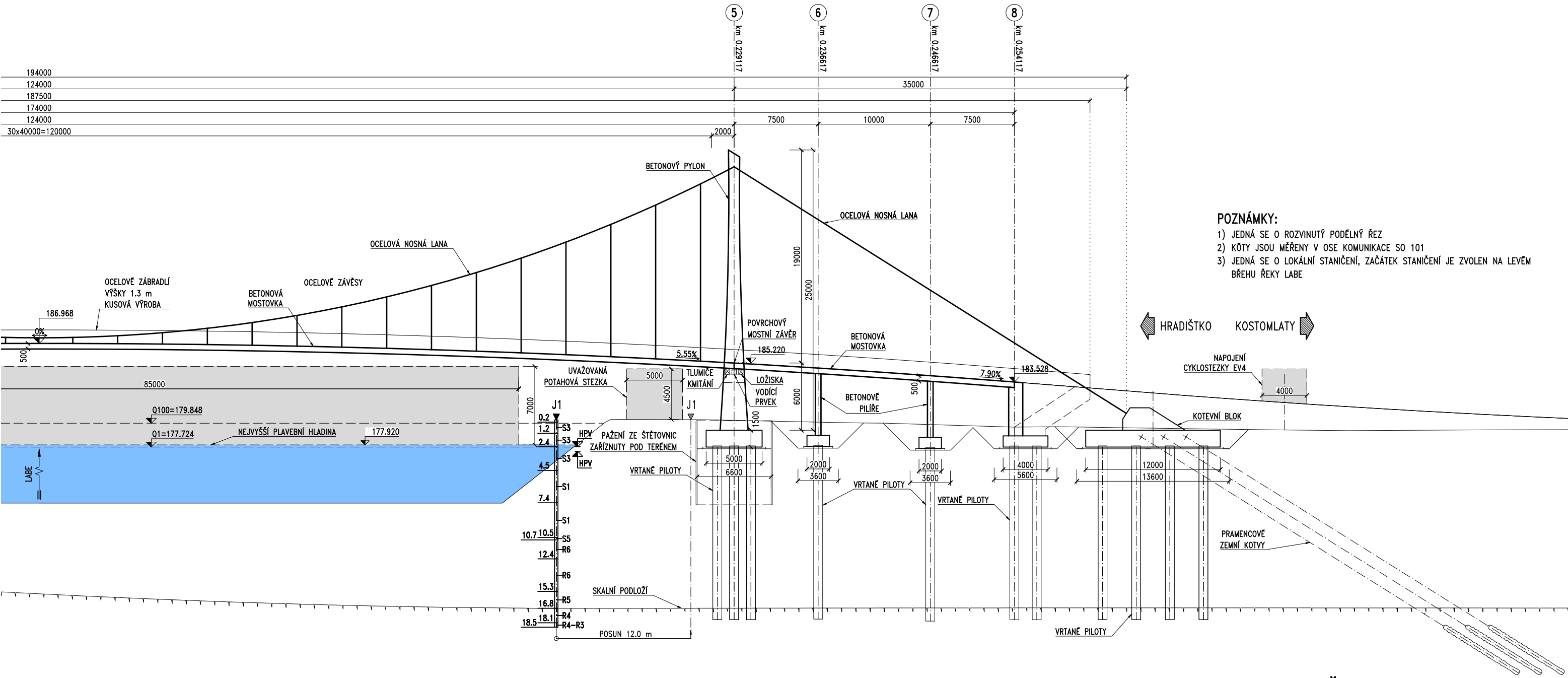
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

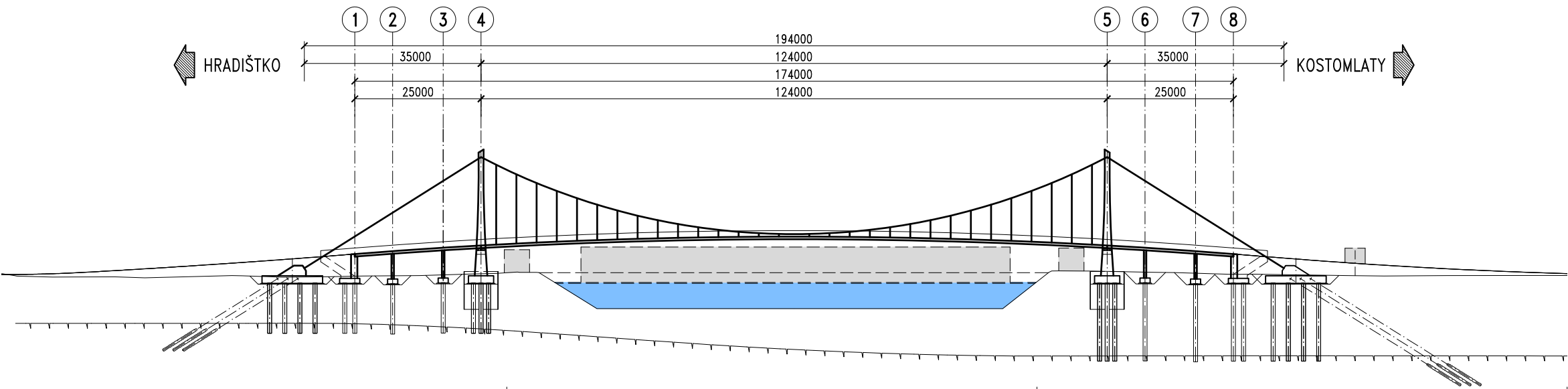
Číslo zakázky: 20 258 00		HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddy@pontex.cz	
Schválí: Ing. Václav HVIŽDAL		Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddy@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ		Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	
602347692, mka@pontex.cz		606098708, izm@pontex.cz	
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462219 fax: +420 24461038			

Objednatel:	KSÚS Sředočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Sředočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Suprava	Č. přílohy
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ – ČÁST 1				4/1



POZNÁMKY:
1) JEDNÁ SE O ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ
2) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
3) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE

PŘEHLEDNÝ PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



ZMENŠENO NA 50 %

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **KSÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

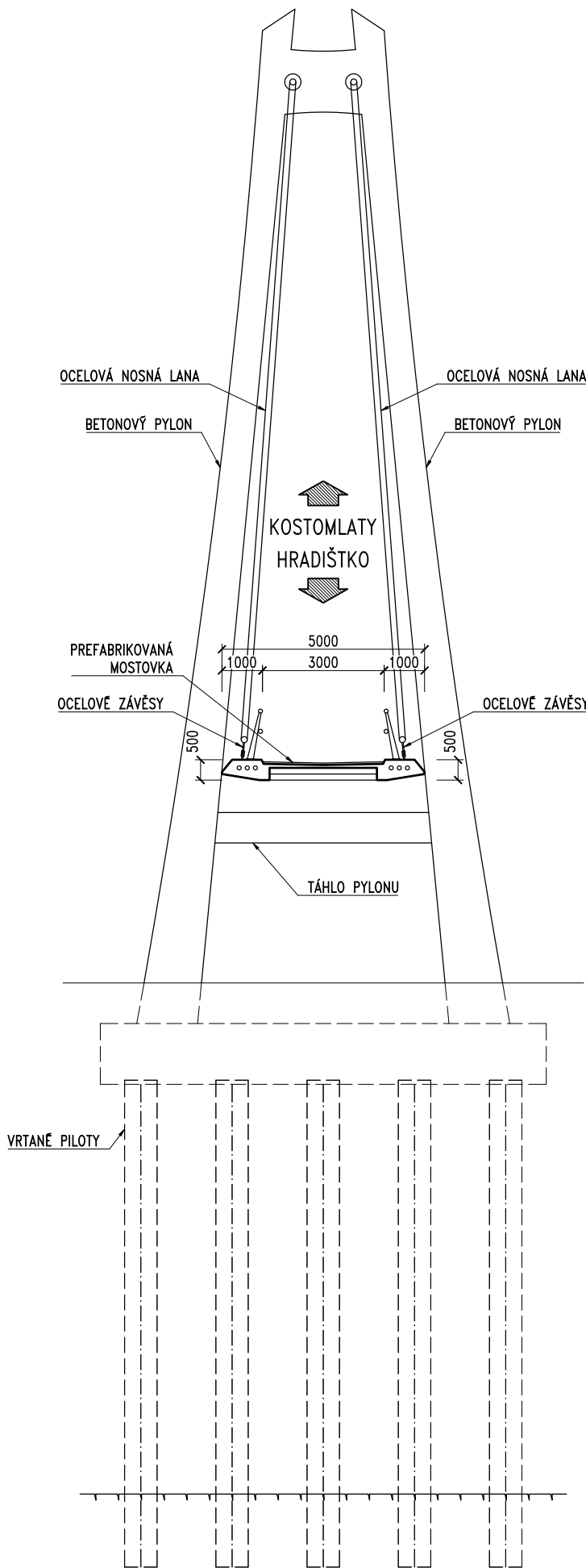
ČÁST D

Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	PONTEX s.r.o. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462219 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVIDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	

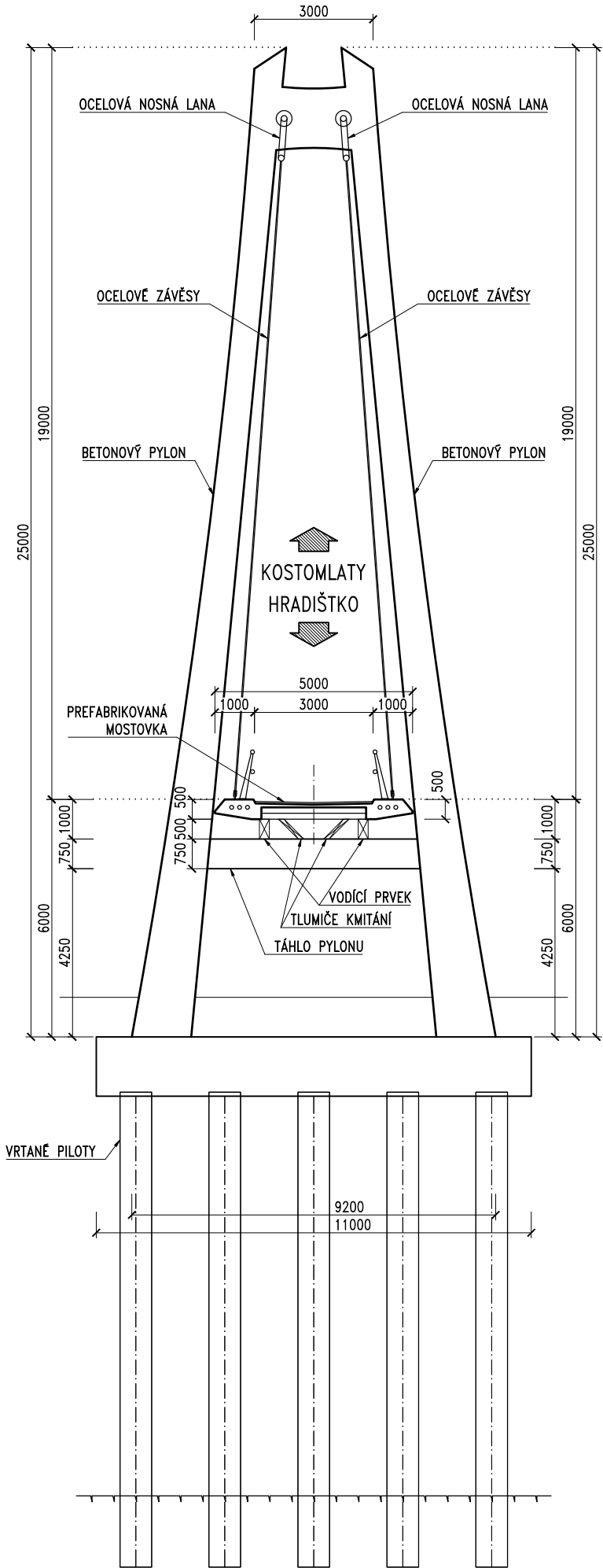
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: PODÉLNÝ ŘEZ – ČÁST 2		4/2

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

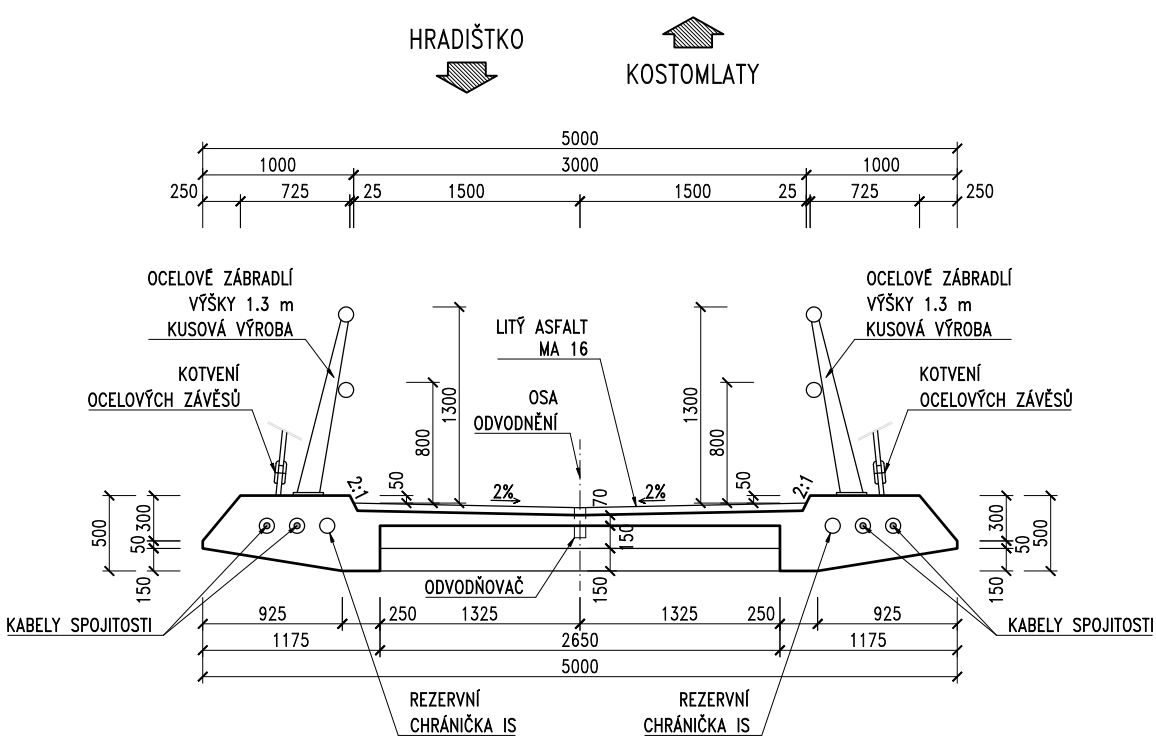
ŘEZ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ 1:75



ŘEZ V MÍSTĚ PYLONU 1:75



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



ZMENŠENO NA 50 %

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

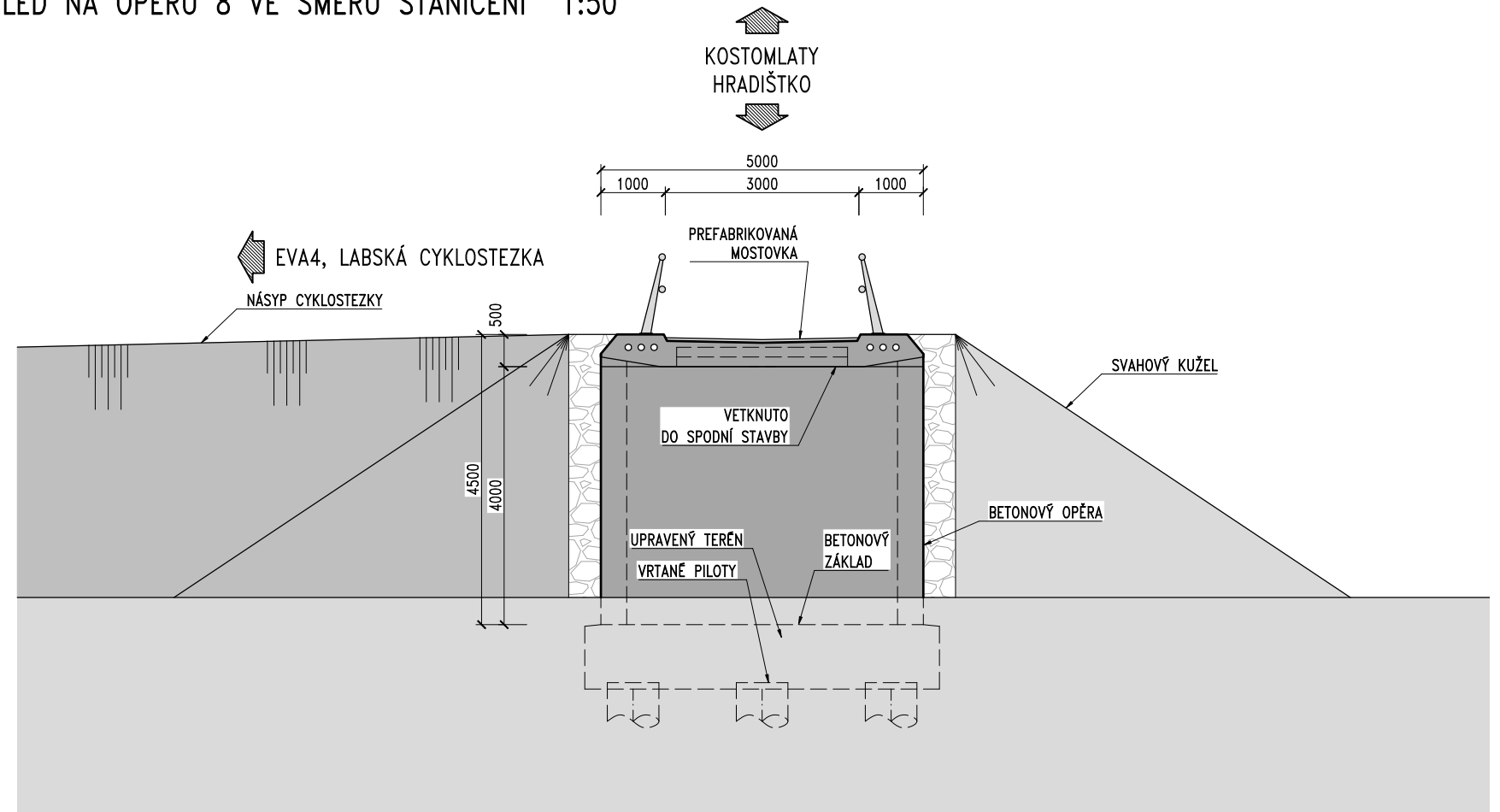
ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HÝZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

[illegible]

POHLED NA OPĚRU 8 VE SMĚRU STANIČENÍ 1:50



Technical drawing of a bridge structure, showing dimensions and components. The drawing includes a plan view at the top and a side elevation below it.

Plan View Dimensions:

- Total width: 5000
- Left side width: 1000
- Central width: 3000
- Right side width: 1000

Side Elevation Dimensions:

- Total height: 5000
- Height of the bridge deck above the ground: 500
- Height of the bridge pier above the ground: 4500

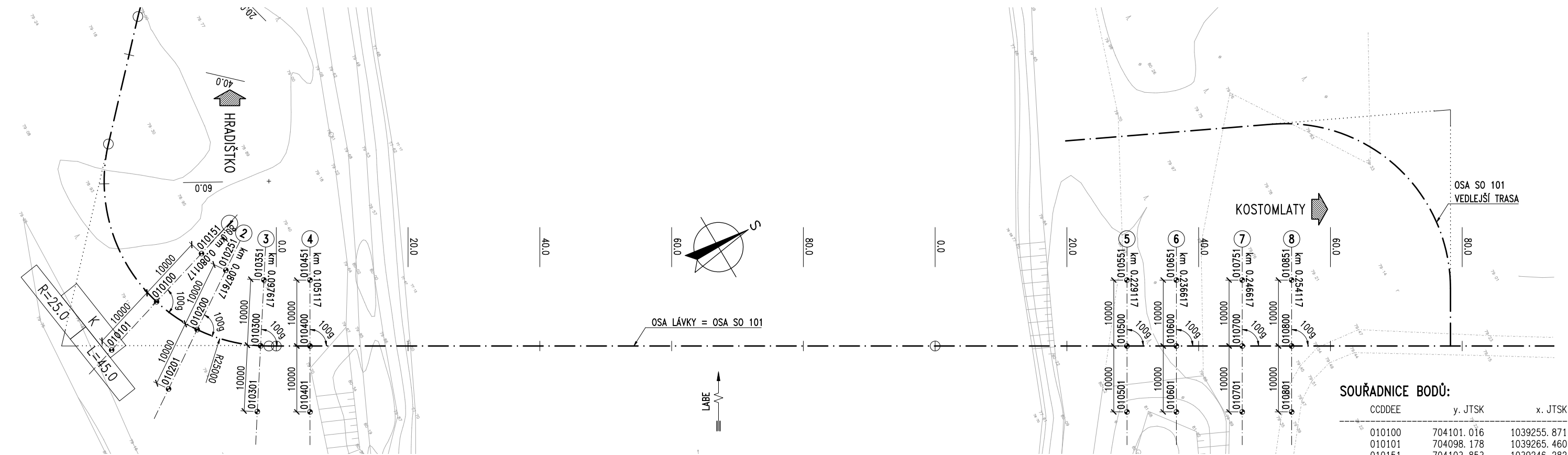
Components and Labels:

- KOSTOMLATÝ HRADIŠTKO (Decorative railing)
- PREFABRIKOVANÁ MOSTOVKA (Prefabricated bridge deck)
- VETKNUTO DO SPODNÍ STAVBY (Connected to the lower structure)
- BETONOVÝ PILÍŘ (Concrete pier)
- BETONOVÝ ZÁKLAD (Concrete foundation)
- UPRAVENÝ TERÉN VRTANÉ PILOTY (Improved ground with drilled piles)

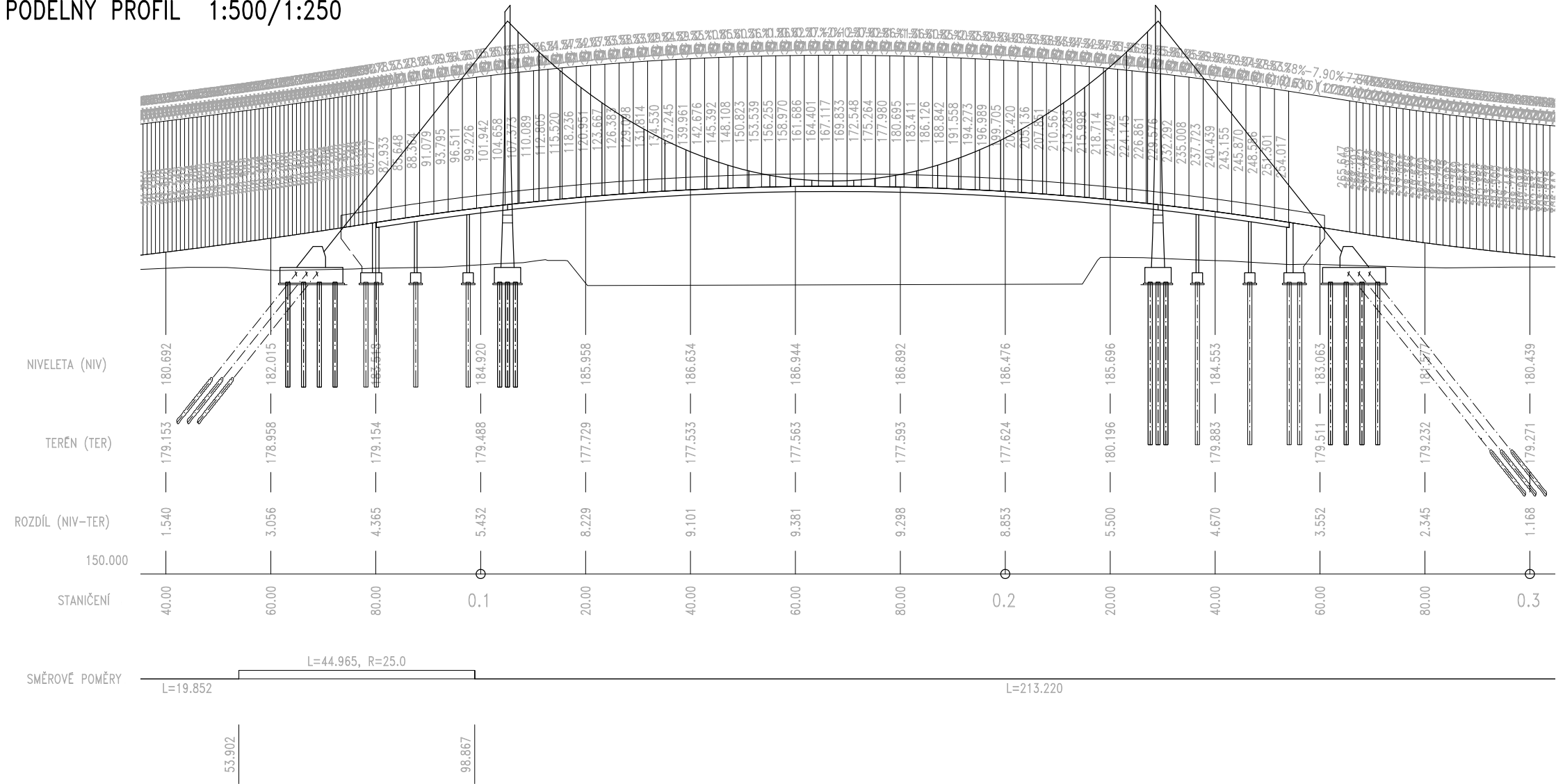
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD					
Investor:	 KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5				
Souřadnicový systém:	S–JTSK	ČÁST D				
Výškový systém:	Bpv					
Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +20 24486219 fax: +20 24461038		
Schválil:	Ing. Václav HÝŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz			
60664680, vhw@pontex.cz						
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽIMA 606098708, jzm@pontex.cz			
602347692, mka@pontex.cz						
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradiště	Kraj:	Středočeský	
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD				Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE				3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				Souprava	C. přílohy
Příloha:	ŘEZY V OSÁCH PODPĚR				6	

PŮDORYS 1:300

VYTYČOVACÍ SCHÉMA



PODÉLNÝ PROFIL 1:500/1:250



POZNÁMKY:
1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:
CCDDEE – ČÍSLO BODU
CC = 01 – BODY VYTYČENÍ
DD – ČÍSLO PODPĚRY
EE – PODROBNÉ ČÍSLOVÁNÍ

SOUŘADNICE BODŮ:		
CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
010100	704101.016	1039255.871
010101	704098.178	1039265.460
010151	704103.853	1039246.282
010200	704094.248	1039252.704
010201	704088.704	1039261.026
010251	704099.793	1039244.381
010300	704087.241	1039245.663
010301	704078.893	1039251.169
010351	704095.588	1039240.157
010400	704083.402	1039239.220
010401	704074.790	1039244.302
010451	704092.015	1039234.138
010500	704020.386	1039132.426
010501	704011.774	1039137.508
010551	704028.999	1039127.344
010600	704016.575	1039125.967
010601	704007.962	1039131.049
010651	704025.187	1039120.885
010700	704011.493	1039117.354
010701	704002.881	1039122.436
010751	704020.105	1039112.273
010800	704007.682	1039110.895
010801	703999.069	1039115.977
010851	704016.294	1039105.813

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

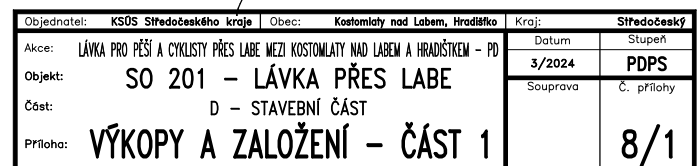
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

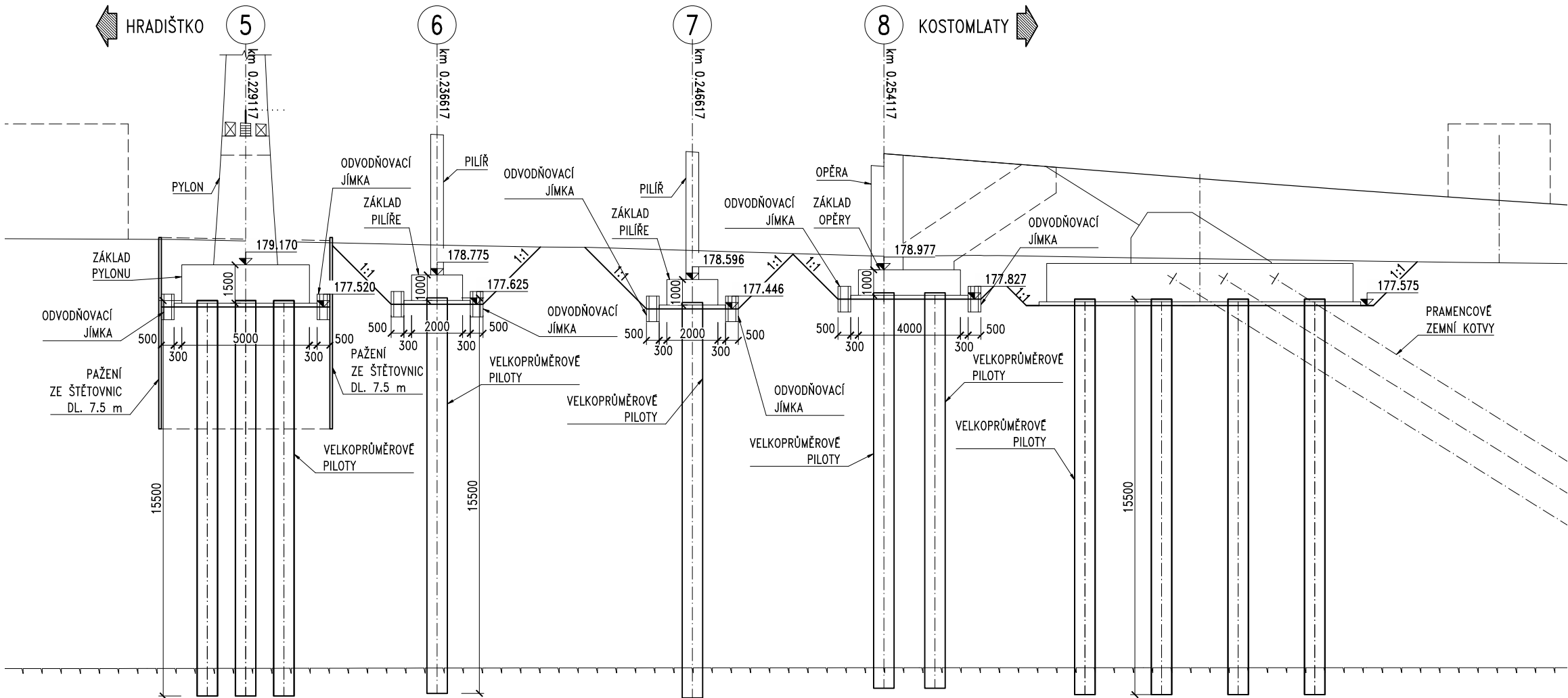
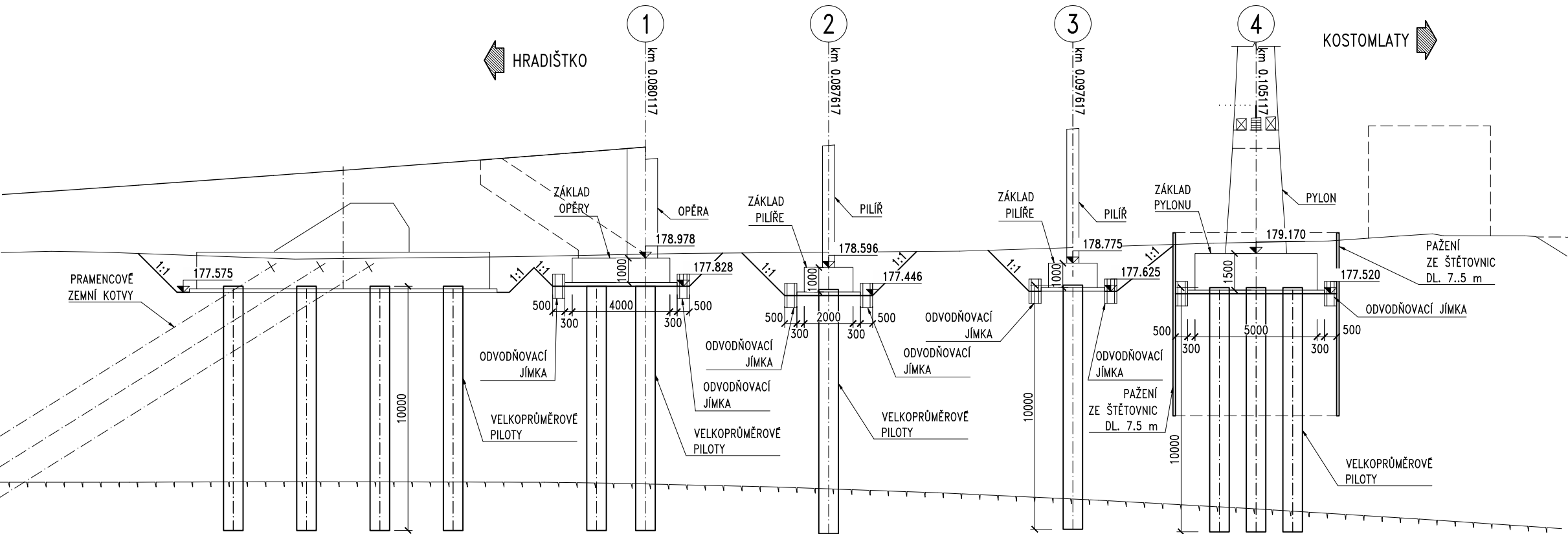
ČÁST D

Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vlv@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA	
602347692, mka@pontex.cz	606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy	
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: VYTYČOVACÍ SCHÉMA		7

VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ČÁST 1





- POZNÁMKY:**
- 1) KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
 - 2) JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE
 - 3) GEOLOGIE V MÍSTĚ MOSTU JE ODHADNUTA Z HISTORICKÝCH SOND
 - 4) DĚLKA PILOT BUDE UPRAVENA V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNÉ GEOLOGII
 - 5) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVODŇOVACÍMI JÍMKAMI
- KRITÉRIA UKONČENÍ PILOTY:**
- 1) CELKOVÁ DĚLKA: 10 a 15.50 m
 - 2) UKONČENÍ V HORNINĚ R5: MIN. 2.00 m
 - 3) ÚROVEŇ UKONČENÍ PILOT U HLUBINNĚ ZALOŽENÝCH PODPĚR, POSOUDÍ ODBORNÝ GEOTECHNICKÝ DOHLED STAVBY

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 258 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz

Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
606646680, vlv@pontex.cz

Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ
602347692, mka@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz

Vypracoval: Ing. Richard VANĚK
722935998, rva@pontex.cz

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje

Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko

Kraj: Středočeský

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
D – STAVEBNÍ ČÁST

Část: VÝKOPY A ZALOŽENÍ – ČÁST 2

Průloha:

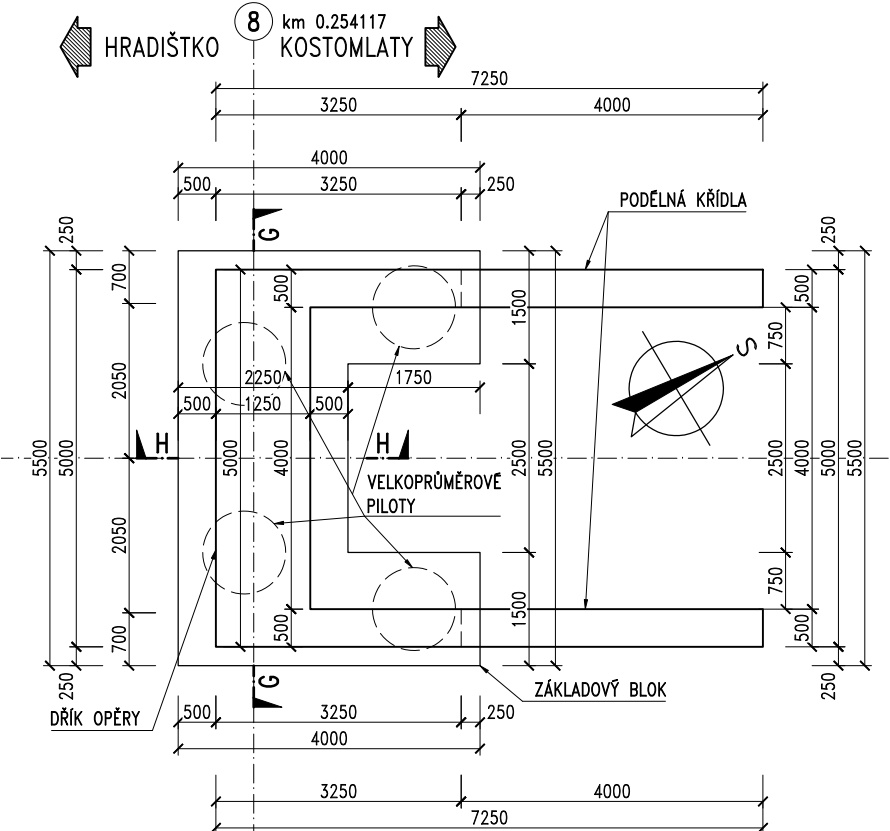
Datum: 3/2024

Stupeň: PDPS

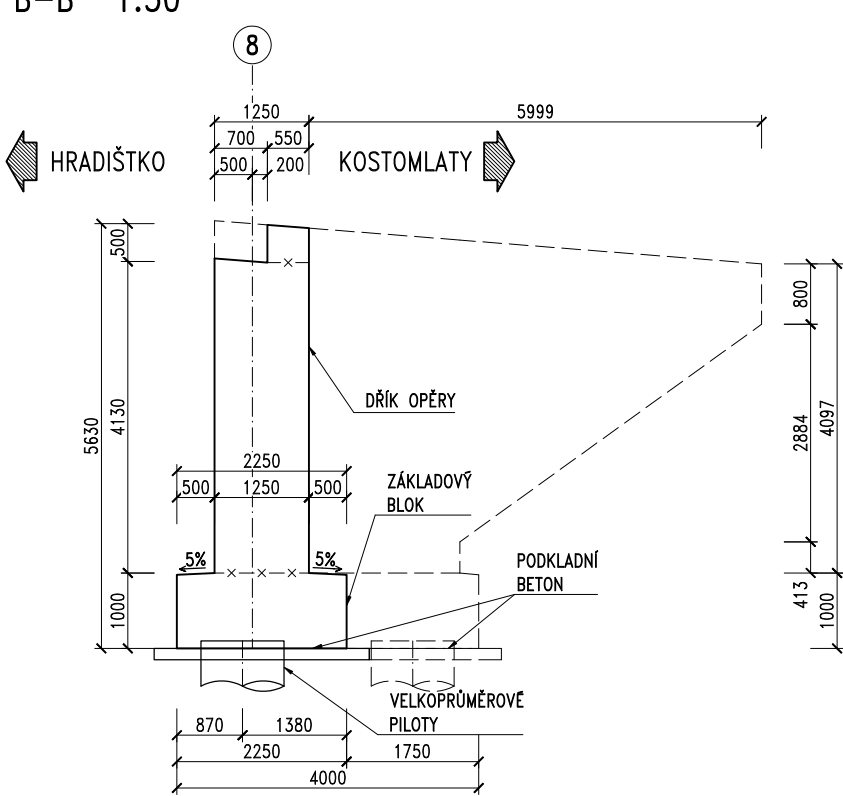
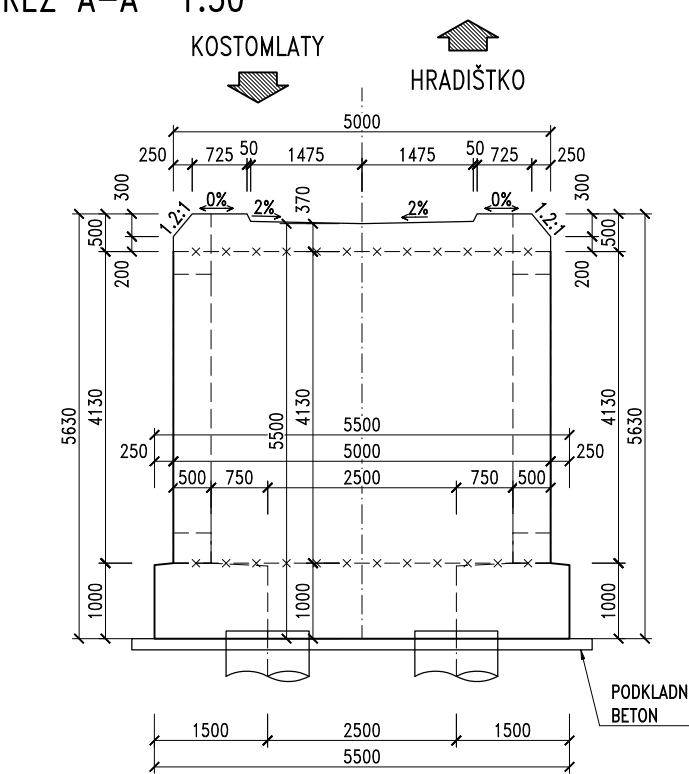
Souprava: Č. přílohy

8/2

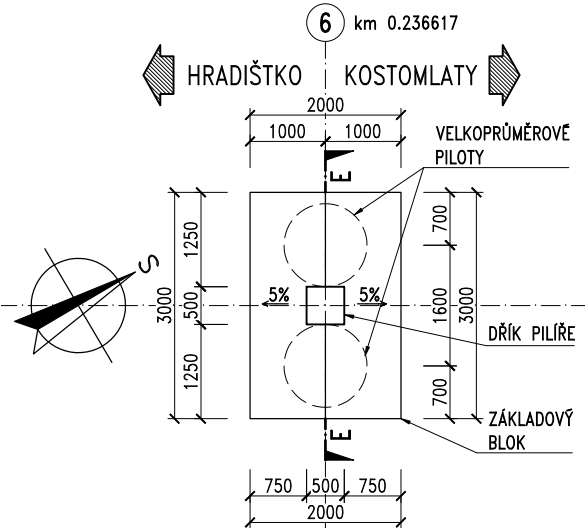
PŮDORYS – OPĚRA 8 1:50



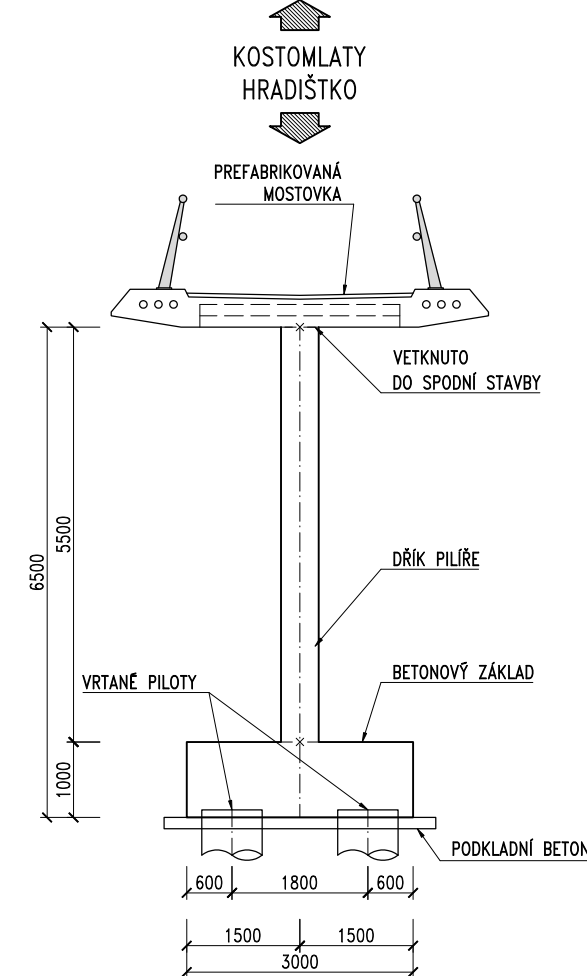
TVAR OPĚR A PILÍŘŮ – ČÁST 2
ŘEZ A-A 1:50 ŘEZ B-B 1:50



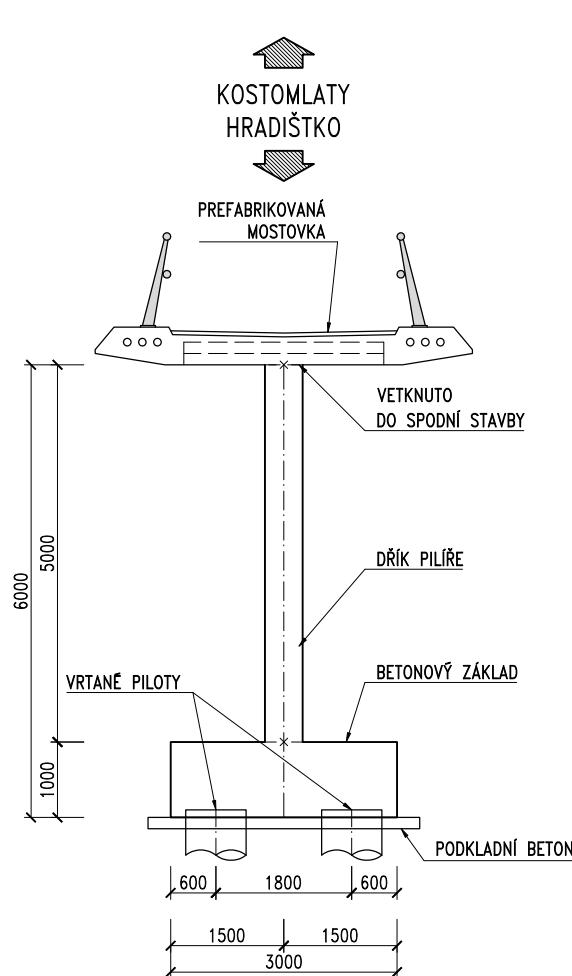
PŮDORYS – PILÍŘ 6 1:50



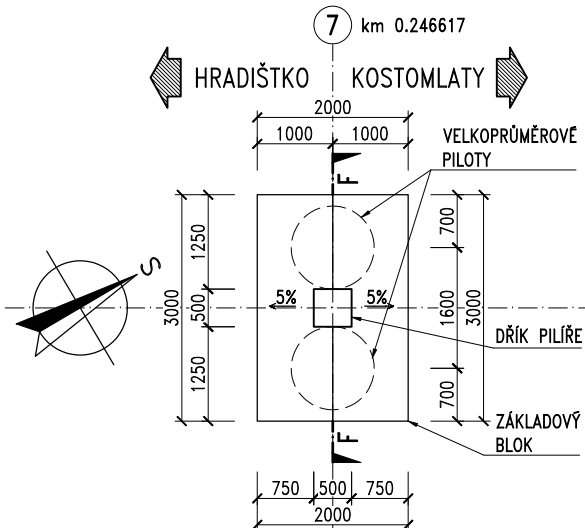
ŘEZ E-E 1:50



ŘEZ F-F 1:50



PŮDORYS – PILÍŘ 7 1:50




POZNÁMKY:
1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK.

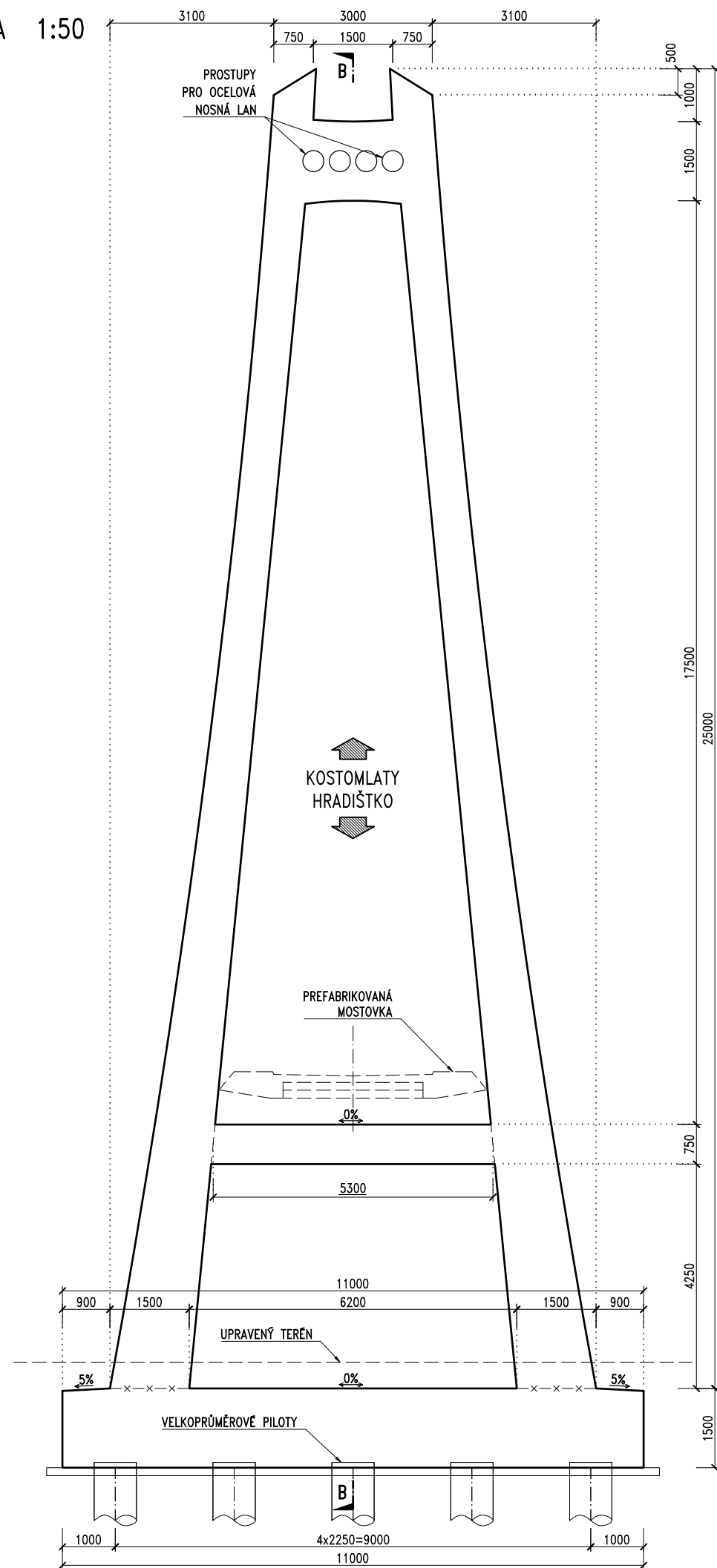
ZMENŠENO NA 50 %

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **K SÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

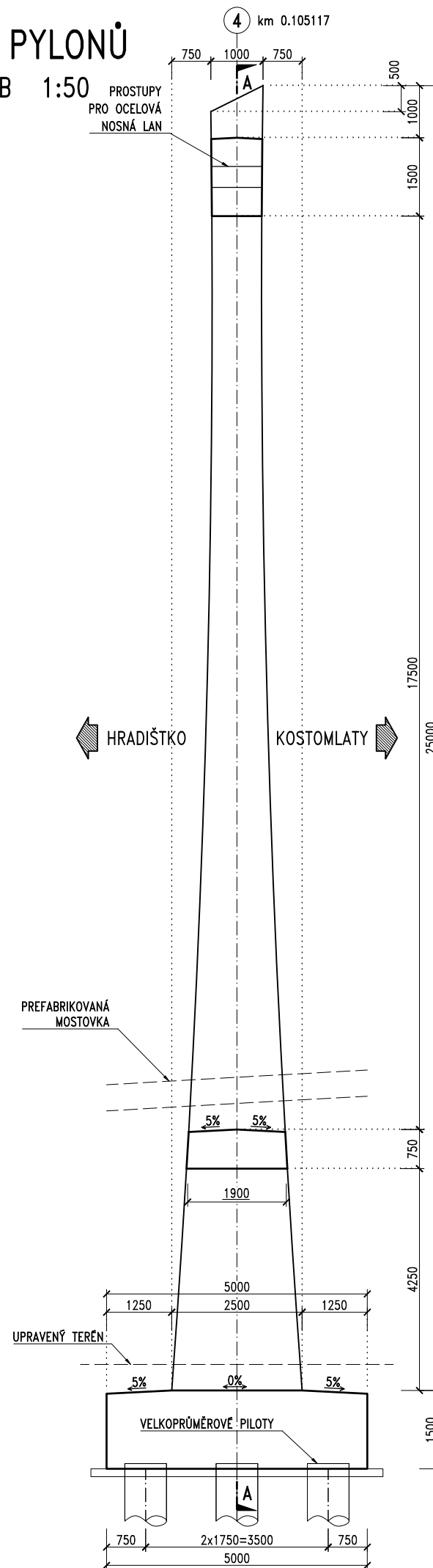
Souřadnicový systém: S-JTSK		ČÁST D	
Výškový systém: Bpv			
Číslo zakázky: 20 258 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462219 fax: +420 24461038	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz		
606646680, vlv@pontex.cz			
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval: Ing. Jakub ZIMA 606098708, jzm@pontex.cz		
602347692, mka@pontex.cz			
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj: Středočeský	
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum: 3/2024		Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava: Č. přílohy		
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST			
Příloha: TVAR OPĚR A PILÍŘŮ – ČÁST 2			9/2

ŘEZ A-A 1:50

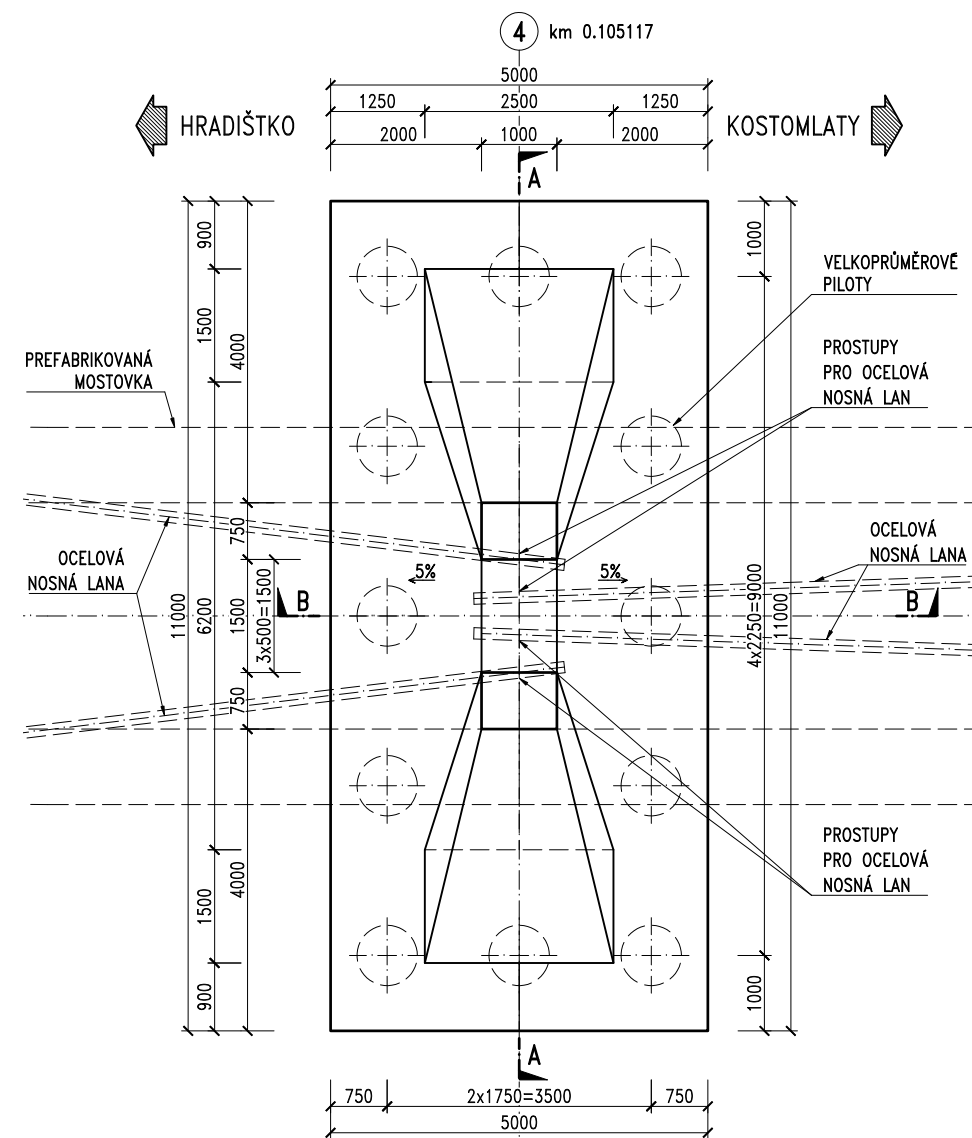


TVAR PYLONŮ

ŘEZ B-B 1:50



PŮDORYS 1:50



POZNÁMKY:

- 1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK.
- 2) PYLON JE NAVRŽEN Z BETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ
- 3) PYLON 4 SHODNÝ S PYLONEM 5

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor: **K SÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

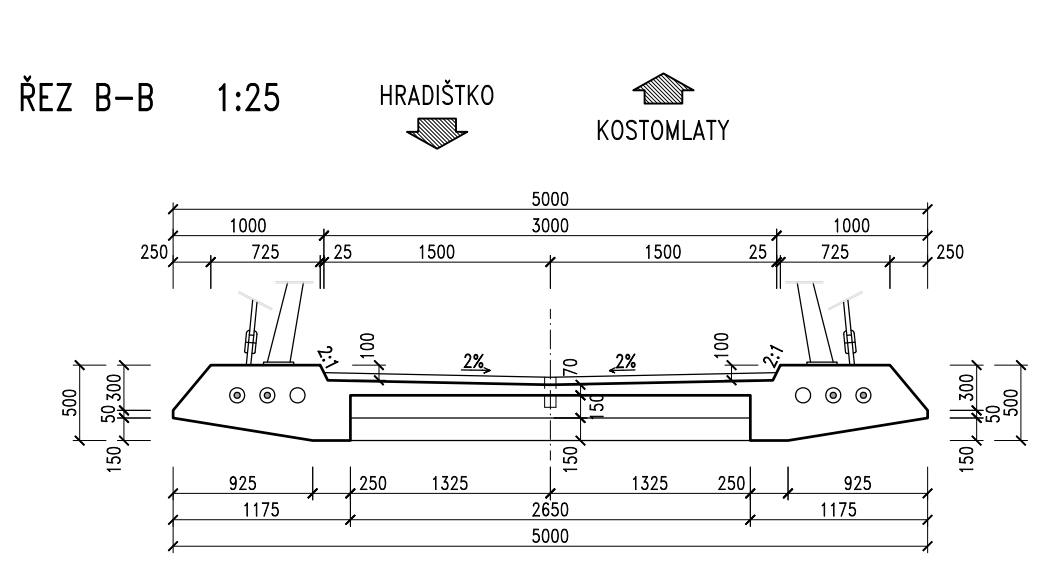
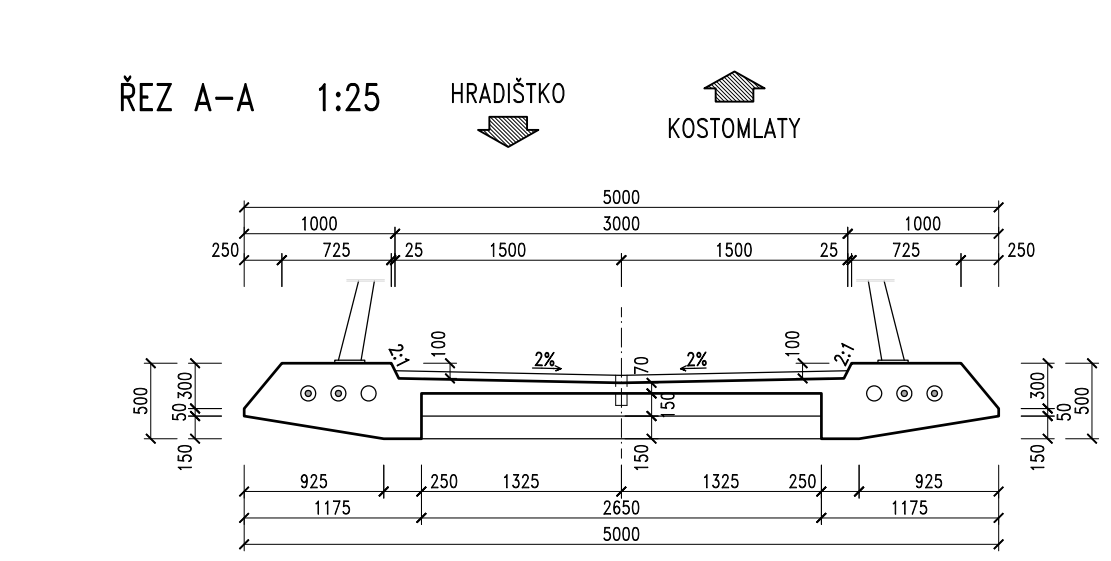
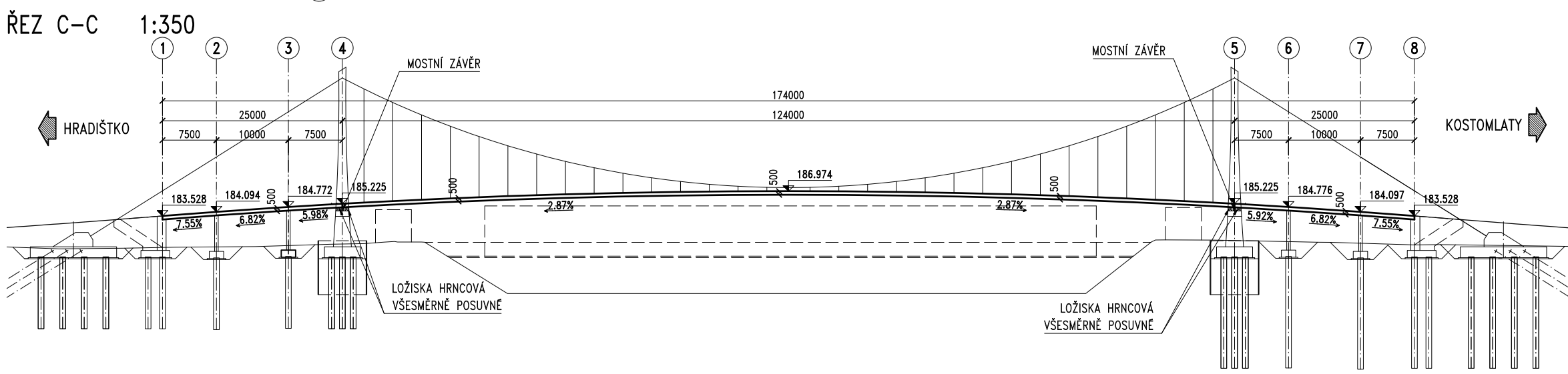
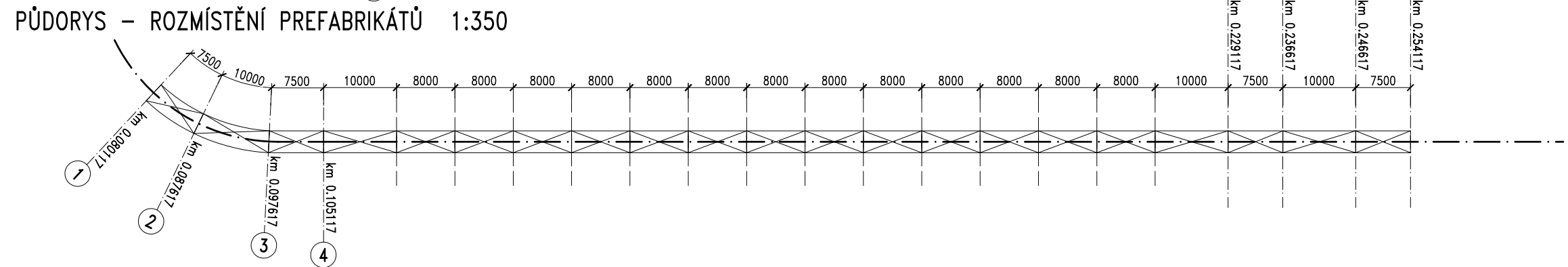
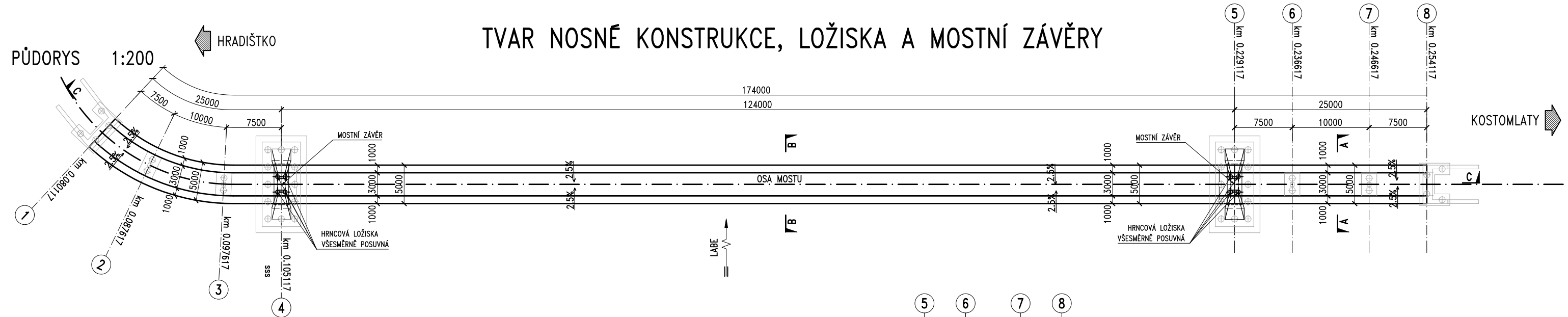
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	TVAR PYLONŮ				9/3

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE, LOŽISKA A MOSTNÍ ZÁVĚRY



POLOHA		POČET	TYP	
PYLON 4	VLEVO	2	HRANOVÁ	VŠESMĚRNĚ POHYBLIVÉ
	VPRAVO	2		VŠESMĚRNĚ POHYBLIVÉ
PYLON 5	VLEVO	2	HRANOVÁ	VŠESMĚRNĚ POHYBLIVÉ
	VPRAVO	2		VŠESMĚRNĚ POHYBLIVÉ

ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- JEDNÁ SE O ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ
- KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 258 00
Schválil: Ing. Václav HVIDAL
606646680, vlv@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Milan KALNÝ
602347692, mka@pontex.cz

HIP: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz
Vypracoval: Ing. Richard VANĚK
722935998, rva@pontex.cz

PONTEX s.r.o.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 24462219 fax: +420 24461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje
Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD
Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE
Část: D – STAVEBNÍ ČÁST
Průloha: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE, LOŽISKA A MOSTNÍ ZÁVĚRY

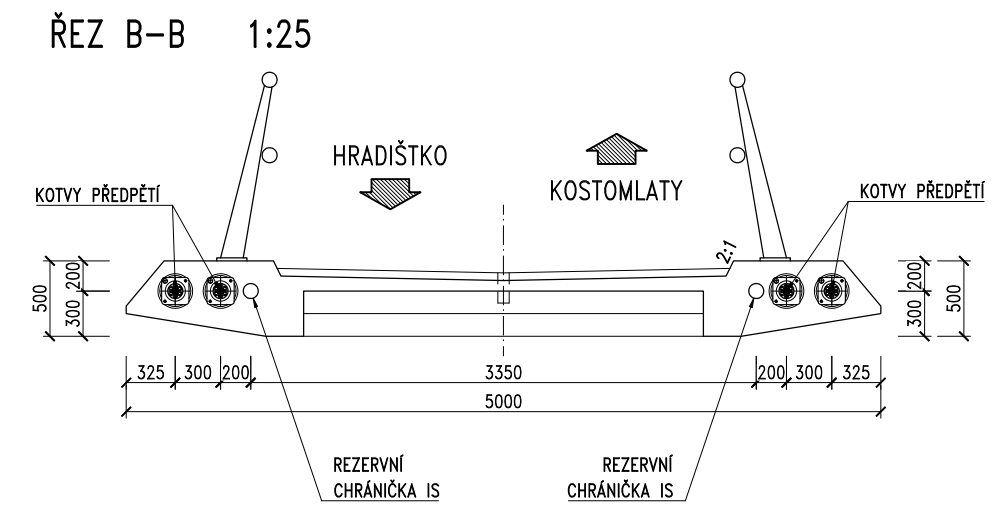
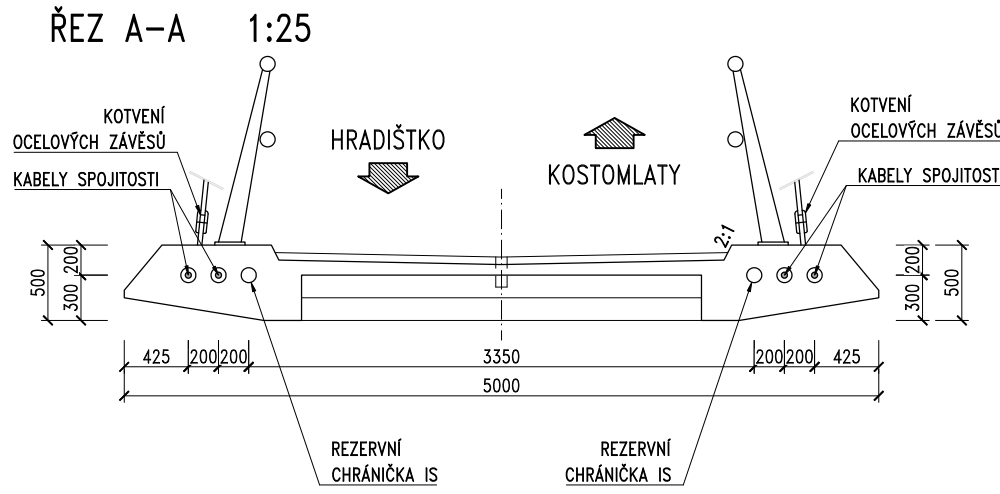
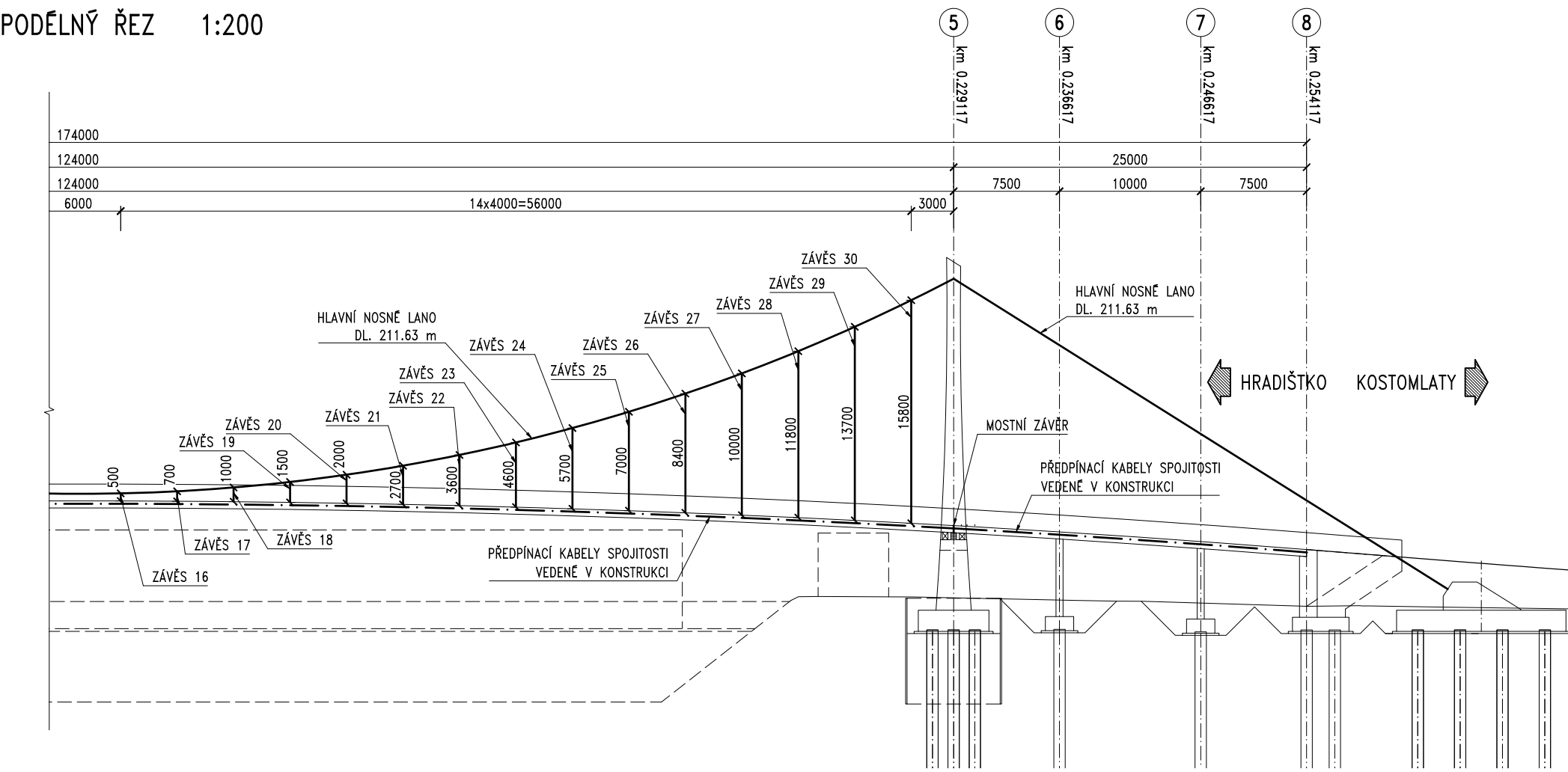
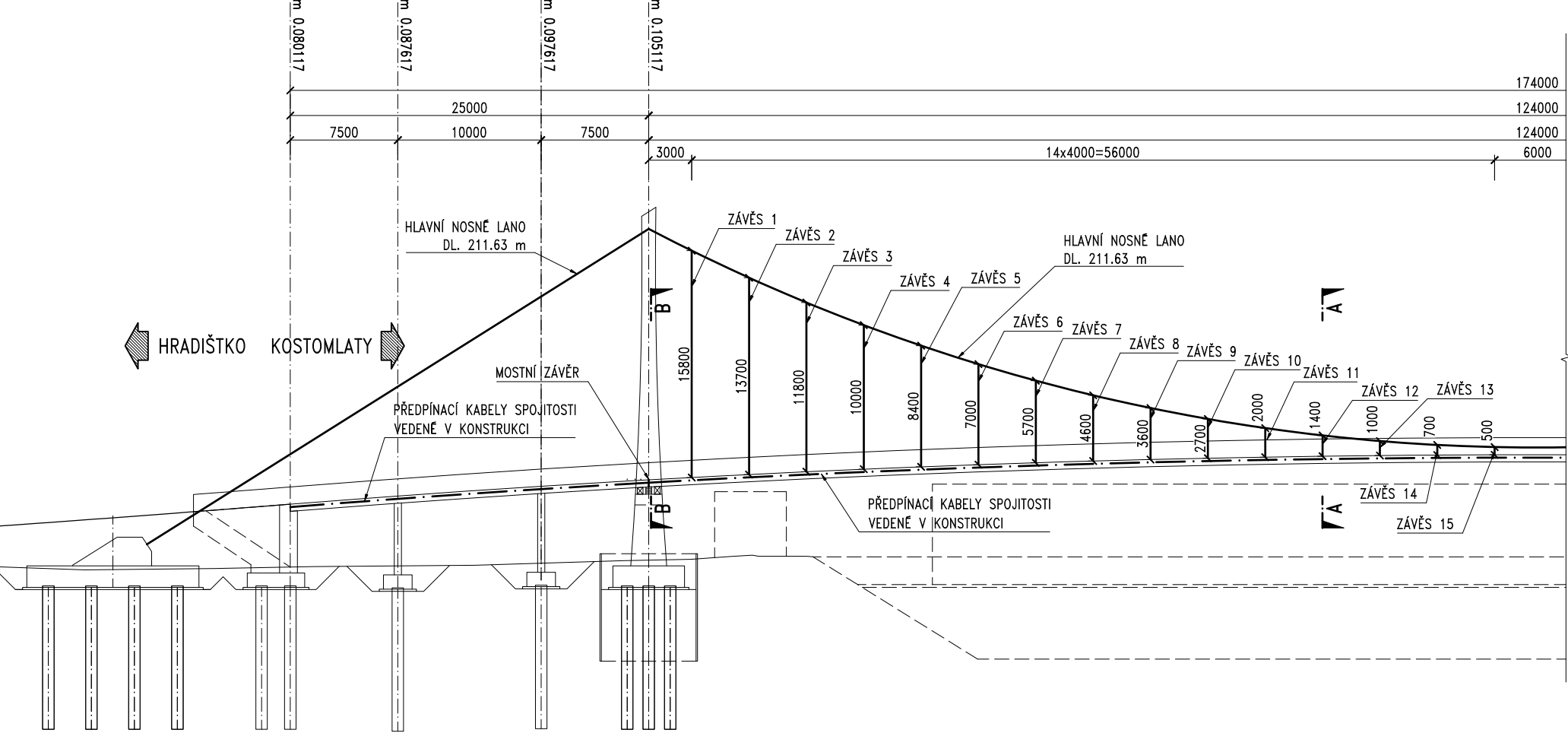
Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko
Kraj: Středočeský

Datum: 3/2024
Stupeň: PDPS
Souprava: Č. přílohy

10

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200

HLAVNÍ NOSNÉ LANO, ZÁVĚSY A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- JEDNÁ SE O ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ
- KÓTY JSOU MĚŘENY V OSE KOMUNIKACE SO 101
- JEDNÁ SE O LOKÁLNÍ STANIČENÍ, ZAČÁTEK STANIČENÍ JE ZVOLEN NA LEVÉM BŘEHU ŘEKY LABE
- PODÉLNÝ ŘEZ JE PROVEDEN SCHÉMATICKY

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

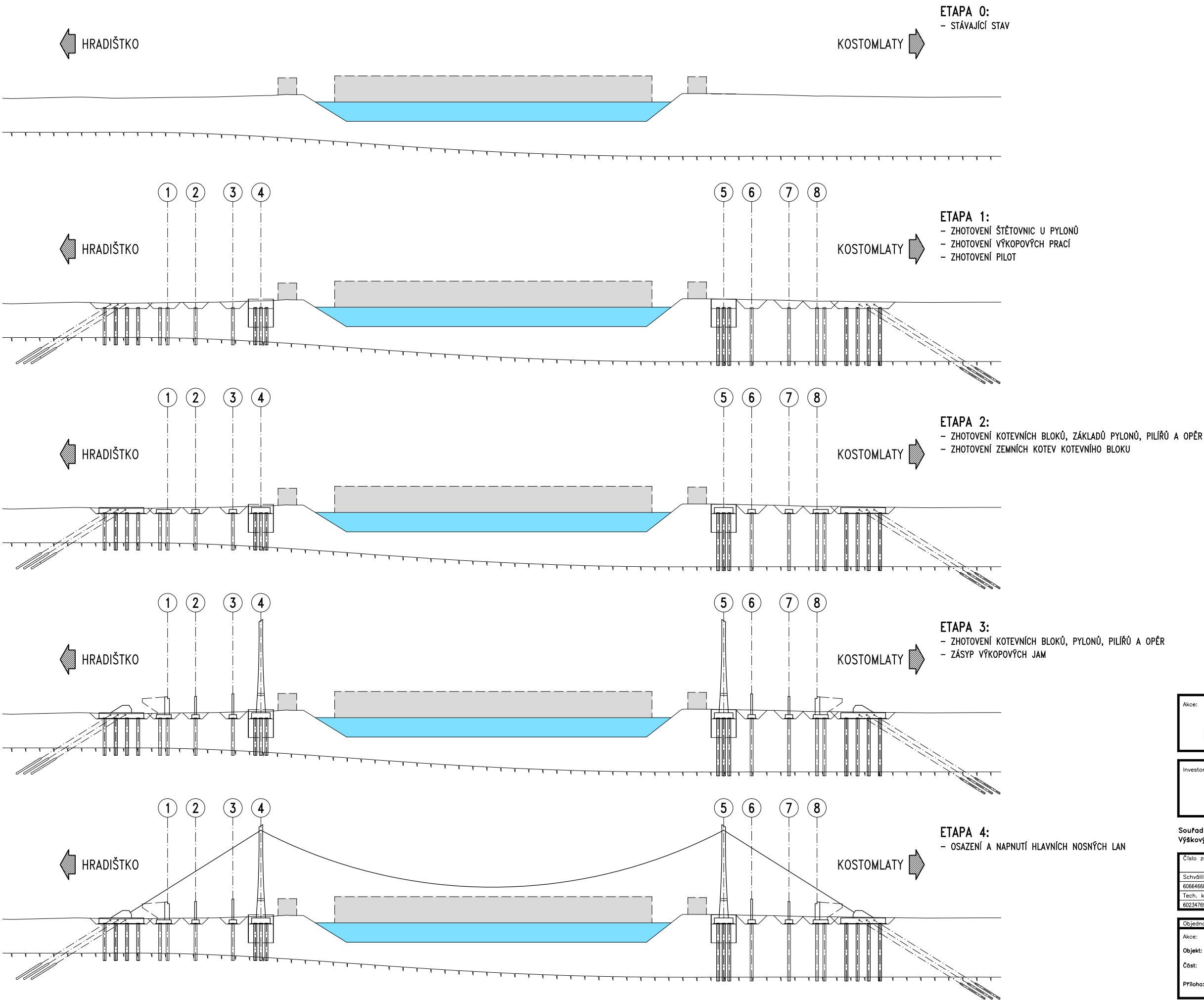
Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIDAL	720951172, ddv@pontex.cz	Ing. David DVORÁČEK
606646680, vlv@pontex.cz		Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Richard VANĚK
602347692, mka@pontex.cz		722935998, rva@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	HLAVNÍ NOSNÉ LANO, ZÁVĚSY A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ				11



Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HÝZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
606646680, vlv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
602347692, mka@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Objekt: SO 201 – LÁVKA PŘES LABE

Část: D – STAVEBNÍ ČÁST

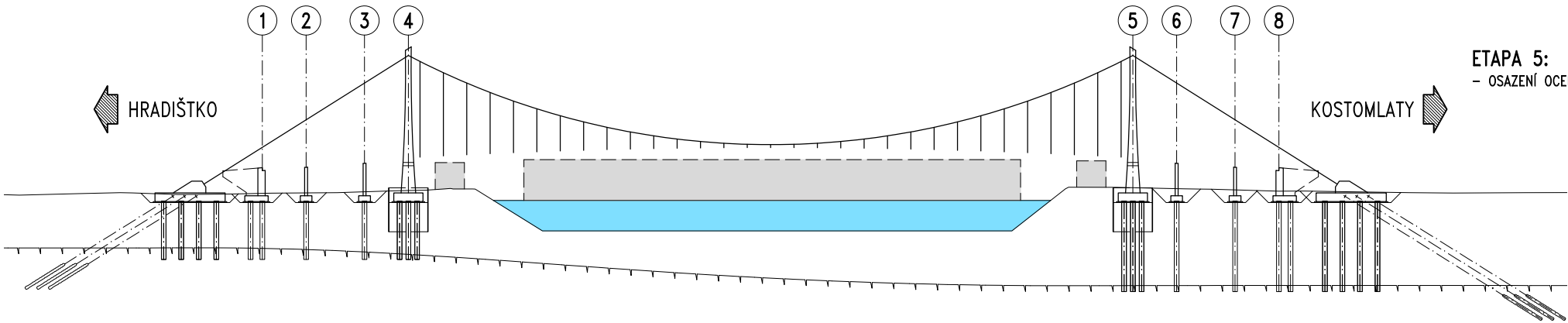
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 1

Kraj: Středočeský

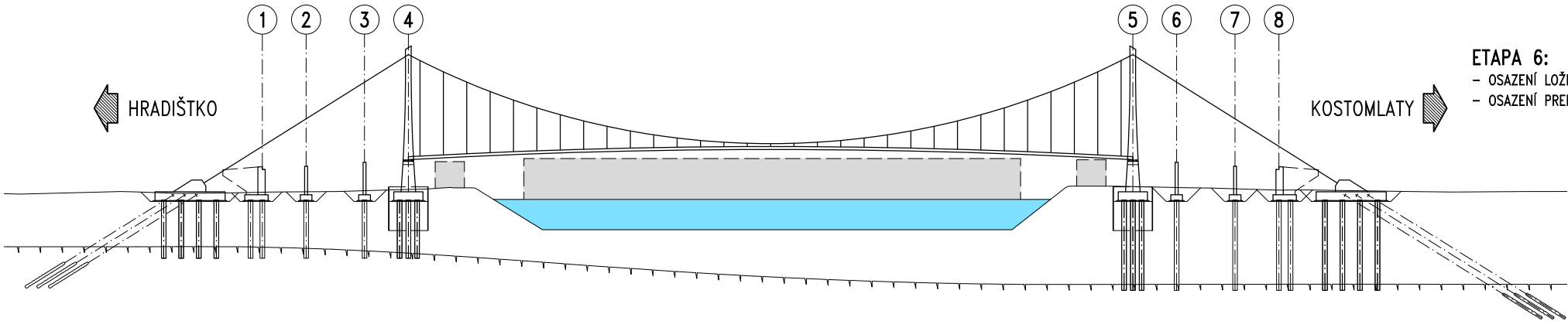
Datum: 3/2024

Stupeň: PDPS

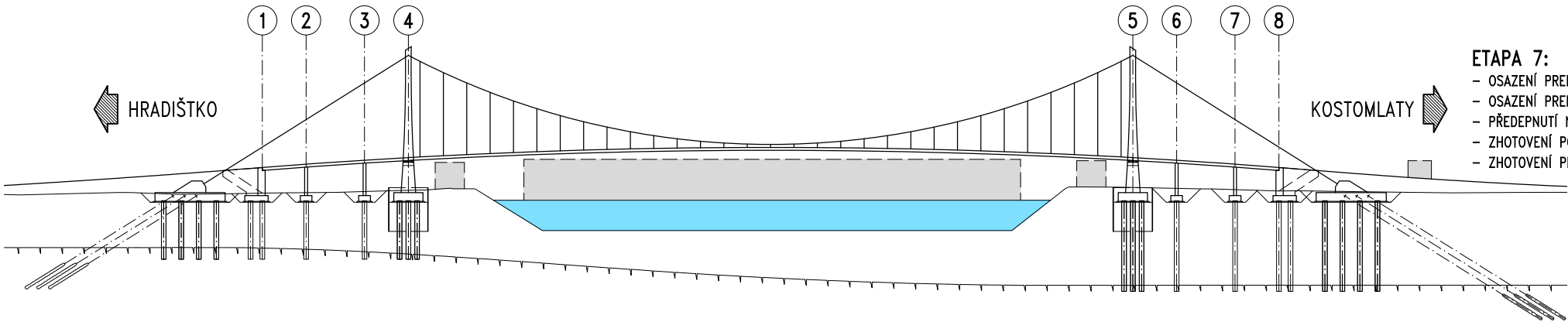
Č. přílohy: 12/1



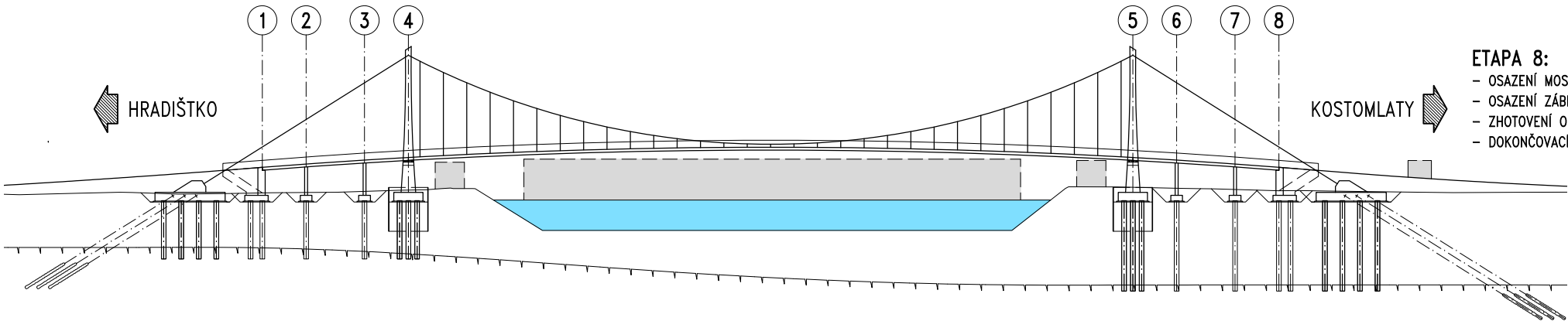
ETAPA 5:
- OSAZENÍ OCELOVÝCH ZÁVĚSŮ



ETAPA 6:
- OSAZENÍ LOŽISEK A TLUMIČŮ KMITÁNÍ
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ V HLAVNÍM POLI



ETAPA 7:
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ V POLI 1 AŽ 3
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ V POLI 5 AŽ 7
- PŘEDEPNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
- ZHOTOVENÍ POCHOZÍ IZOLACE
- ZHOTOVENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ



ETAPA 8:
- OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
- OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
- ZHOTOVENÍ ODLÁŽDĚNÍ V BLÍZKOSTI LÁVKY
- DOKONČOVACÍ PRÁCE

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
60664680, vlv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
602347692, mka@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 24462219 fax: +420 24461038

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD	Datum:	3/2024	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY – ČÁST 2				12/2

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	602347692, mka@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Milan KALNÝ	Vypracoval:	Ing. Richard VANĚK	
	602347692, mka@pontex.cz		722935998, rva@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – LÁVKA PŘES LABE			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY				13

Akce: **LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI**

Stupeň: **PDPS**

Část: **D - Dokumentace objektů**

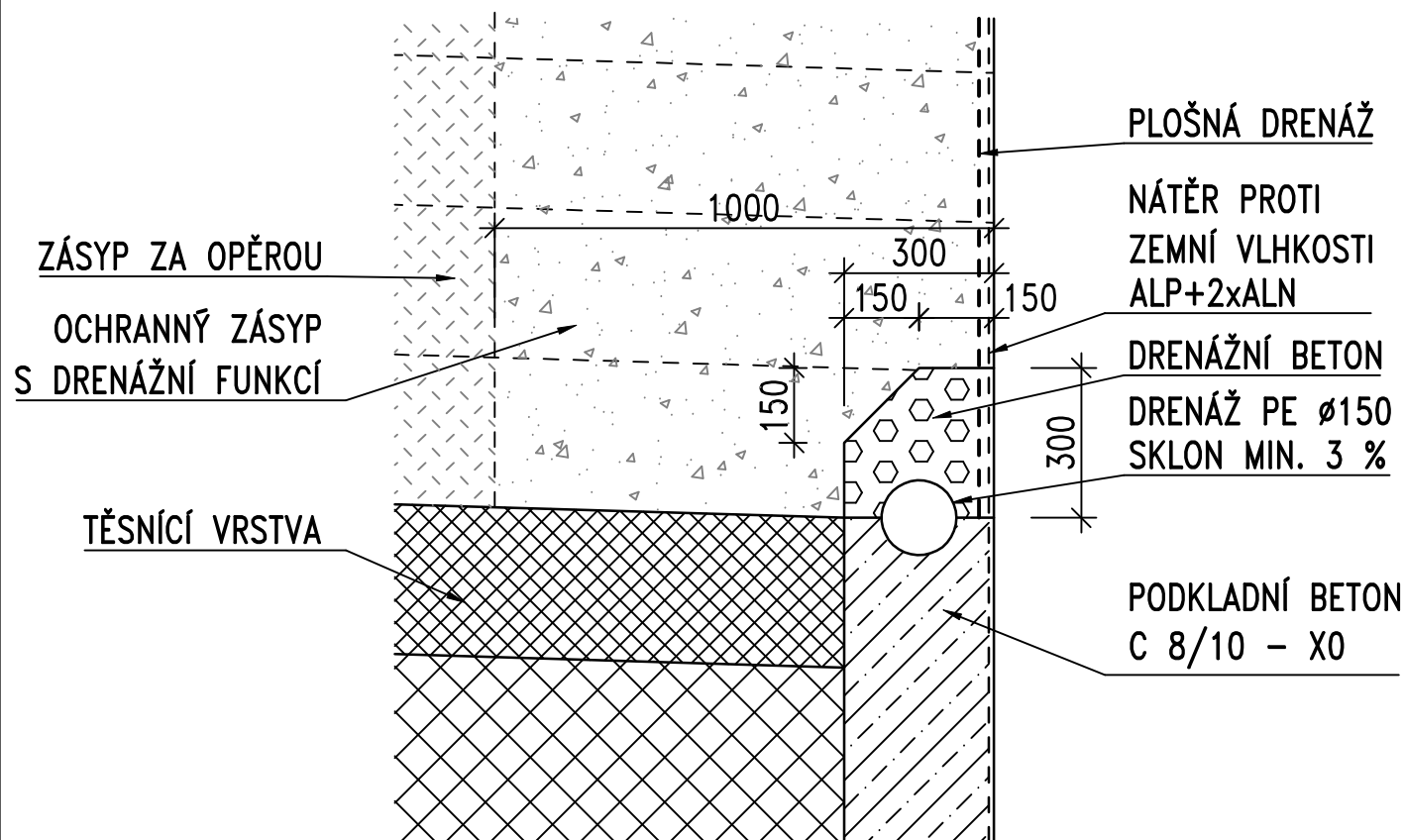
Objekt: **SO 201 - LÁVKA PŘES LABE**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
2	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU
3	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
4	PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE
5	LETOPOČET
6	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
7	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
8	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

ŘEZ 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ USTANOVENÍMI TKP KAP. 4 A ČSN 73 6244
- 2) PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, PŘI 2 kPa MIN. TL. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTÍLIE 0.003 l/ms
- 3) OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 300 g/m², min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70%

Č. přílohy

1

Objekt:

SO 201 – MOST

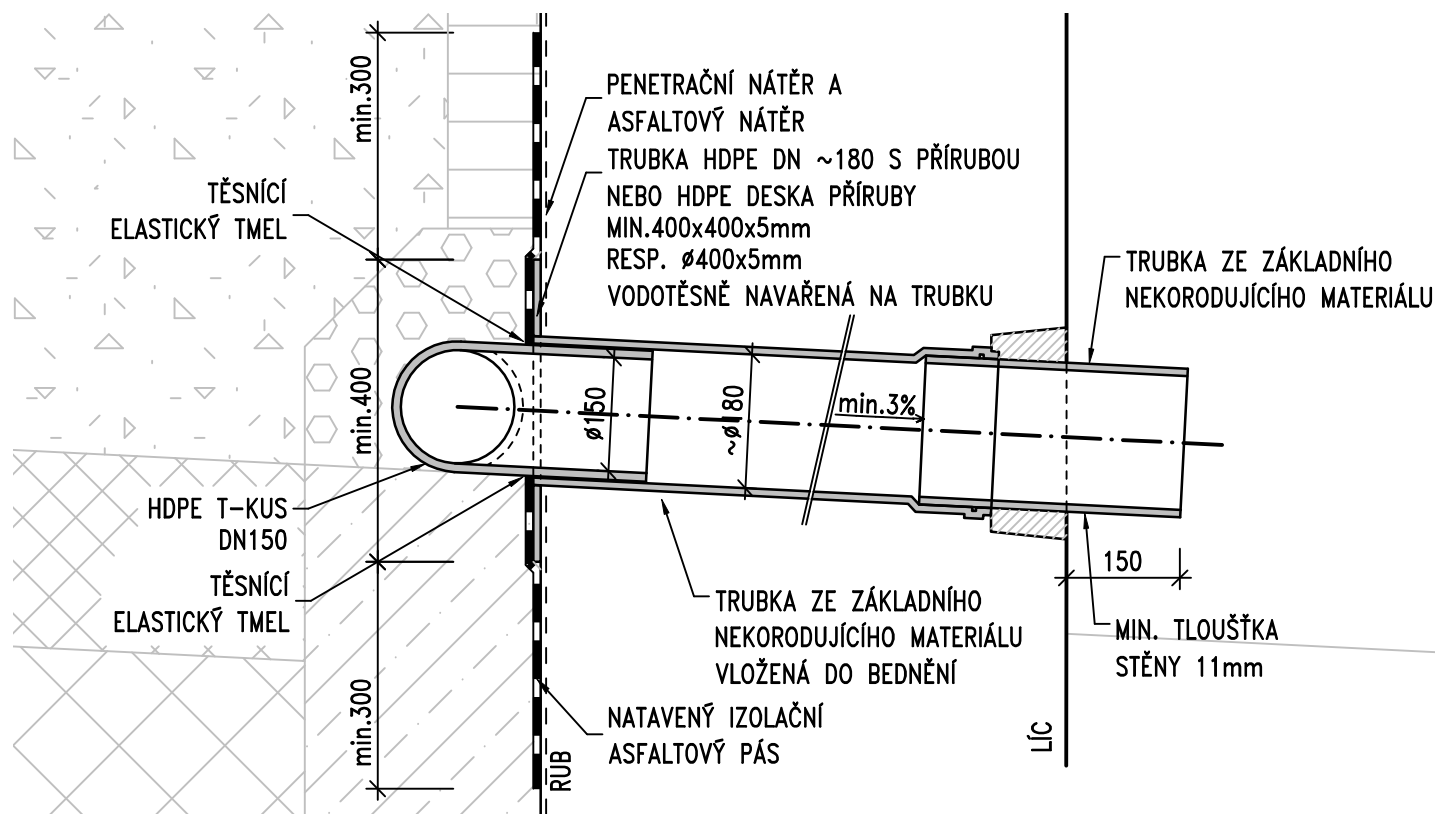
Příloha:

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

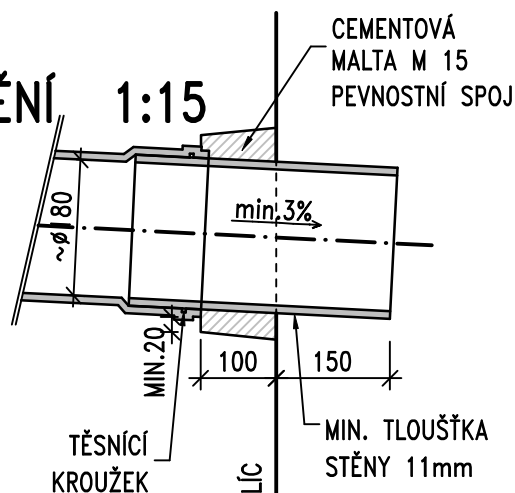
PONTEX^{S.R.O.}

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE OPĚROU

ŘEZ 1:15



DETAIL VYÚSTĚNÍ 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MATERIÁL DRENÁŽE VIZ TP 83, VZDUŠNÁ ČÁST DRENÁŽE MUSÍ BÝT ODOLNÁ PROTI UV ZÁŘENÍ
- 2) PŘESAHL TRUBKY NA LIC OPĚRY SE ZVÝŠÍ PODLE VÝŠKY VYÚSTĚNÍ NAD TERÉMEM
- 3) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍCH NÁTĚRŮ ALP – 0,3 kg/m²
- 4) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASFALTOVÝCH NÁTĚRŮ ALN – 0,3 kg/m²

Č. přílohy

2

Objekt:

SO 201 – MOST

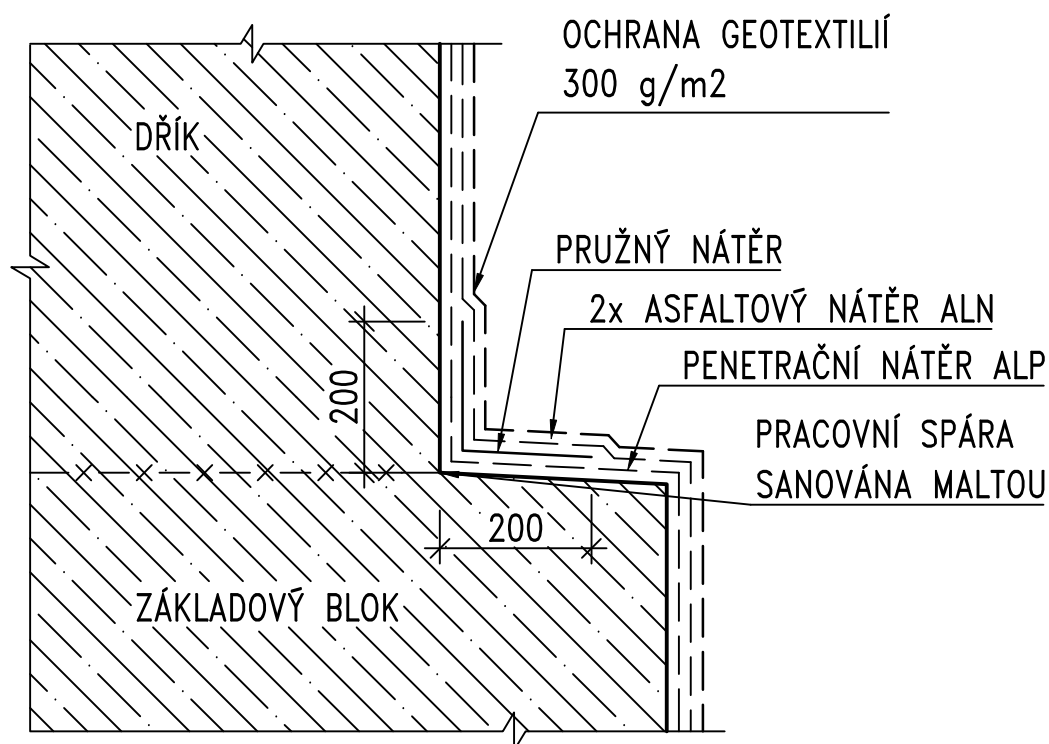
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU

PONTEx S.R.O.®

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

3

Objekt:

SO 201 – MOST

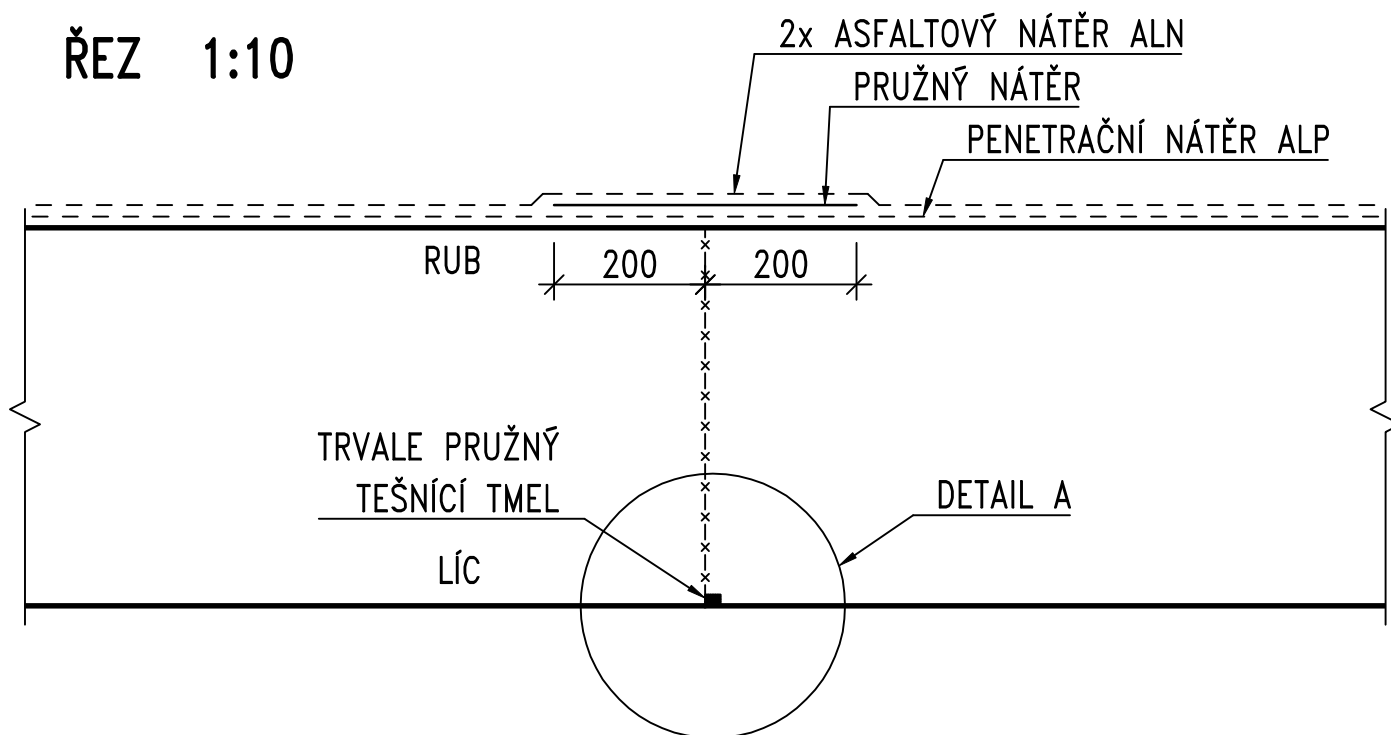
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

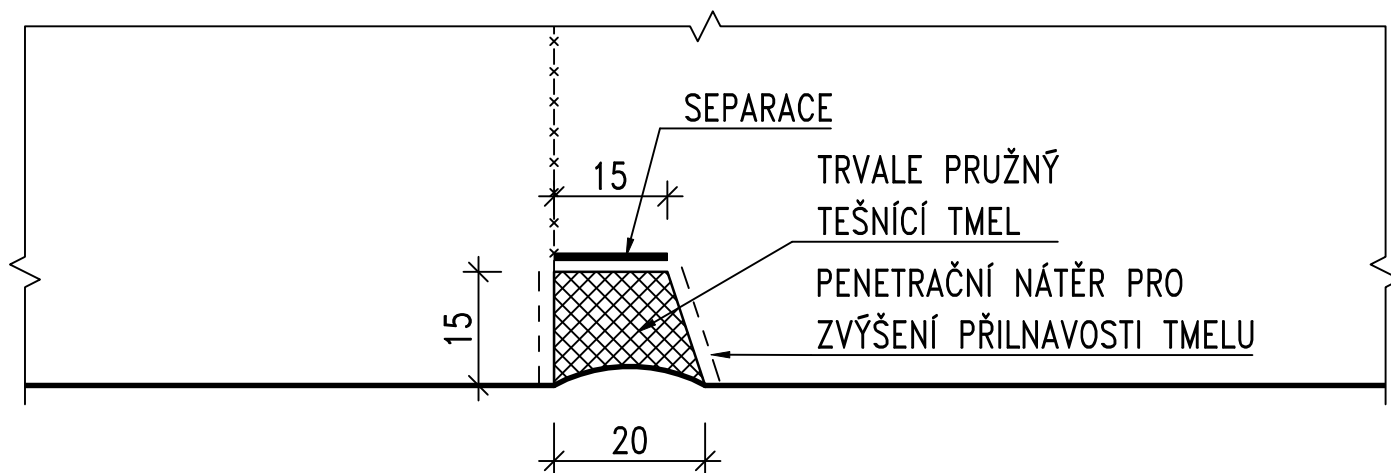
PONTEX[®] S.R.O.

PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE

ŘEZ 1:10



DETAIL A 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

4

Objekt:

SO 201 – MOST

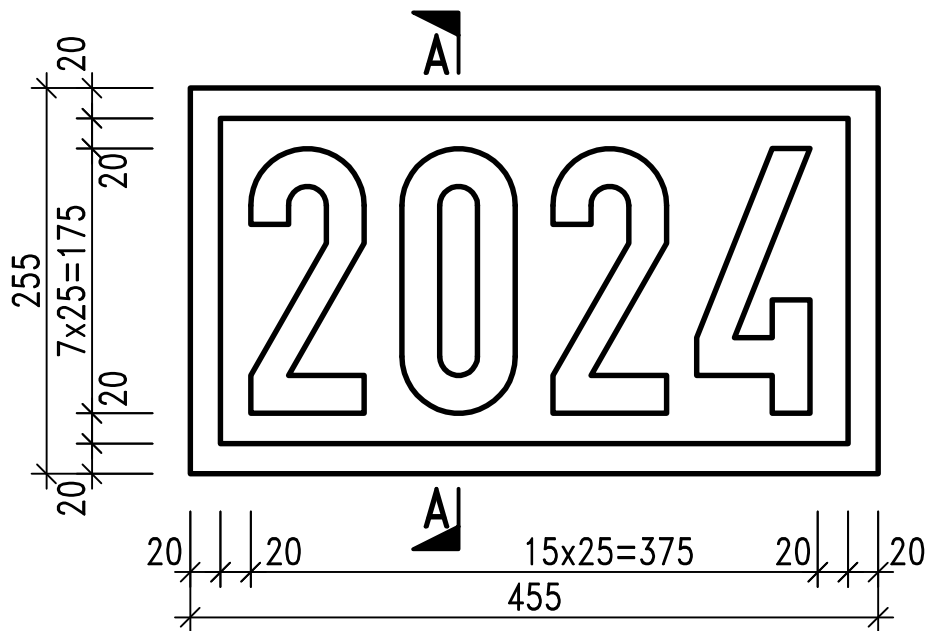
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE

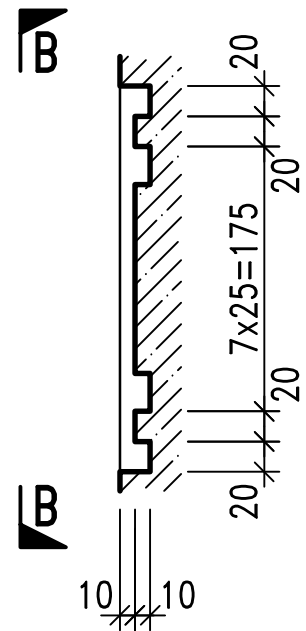
PONTEX[®] S.R.O.

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) LETOPOČET BUDE UMÍSTĚN NA DŘÍKY OBOU OPĚR
- 2) HODNOTA LETOPOČTU BUDE UPŘESNĚNA PODLE SKUTEČNÉHO DATA DOKONČENÍ MOSTU

Č. přílohy

5

Objekt:

SO 201 – MOST

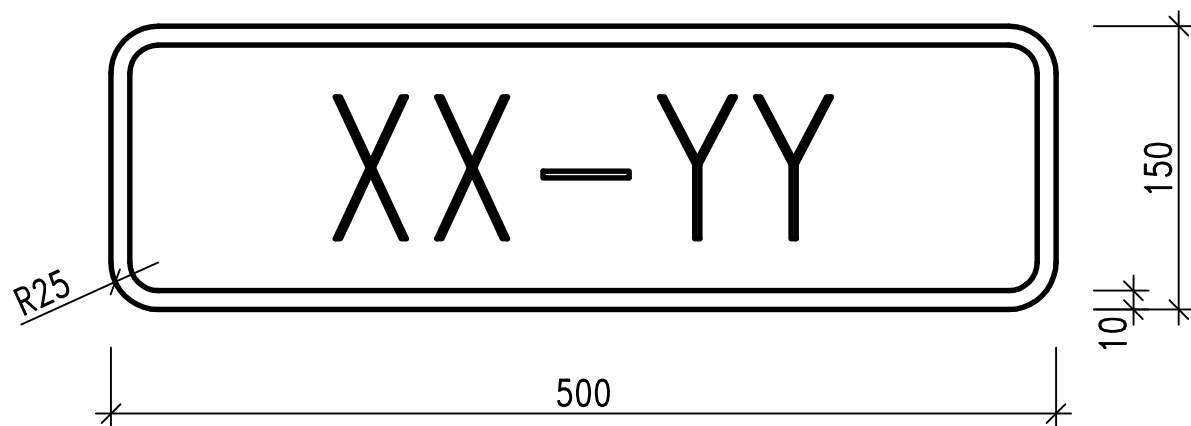
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX[®] S.R.O.

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) HODNOTU EVIDENČNÍHO ČÍSLA ZJISTÍ ZHOTOVITEL U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKA BUDE OSAZENA NA PŘEDPOLÍCH MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDE OSAZEN 1 KS TABULEK

Č. přílohy

6

Objekt:

SO 201 – MOST

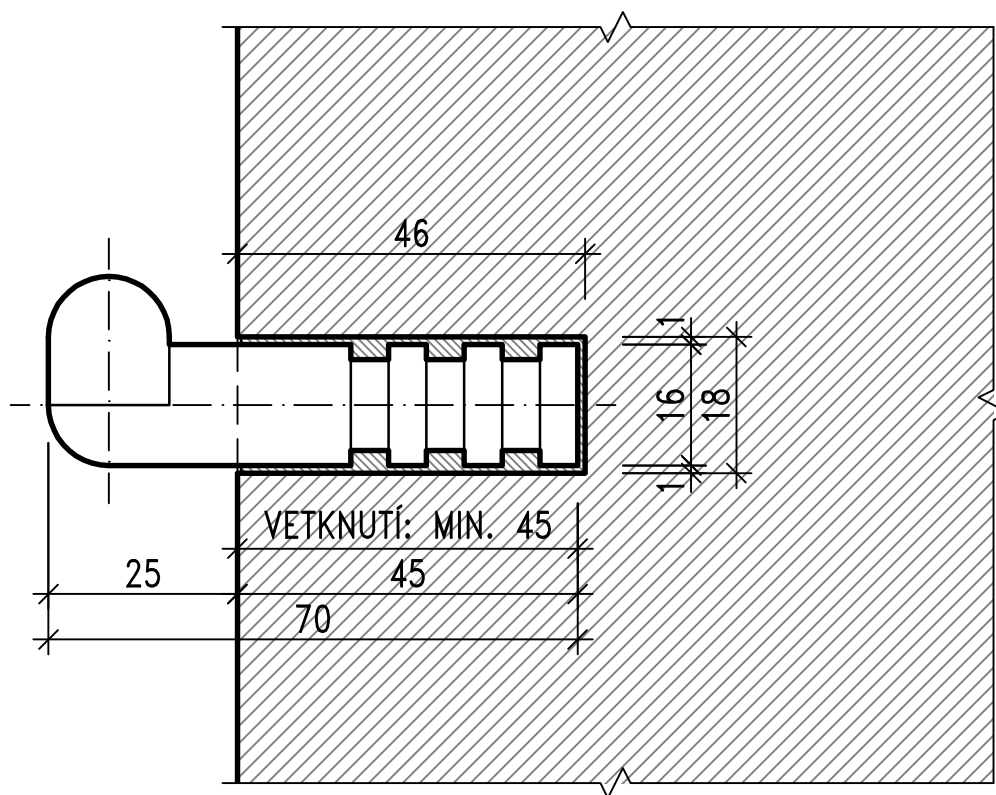
Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

PONT^{S.R.O.}**EX**®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ PODPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK = 8x2, CELKEM 16 ks
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

7

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}®

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

SACÍ KOEFICIENT:

1

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN. $10e12 \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k Ω
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

Č. přílohy

8

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

PONTEX^{S.R.O.}®

