

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
		720951172, ddv@pontex.cz	<i>David</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Bohumil RACHŮNEK	
606646680, vhw@pontex.cz	<i>Hvízda</i>	777052048, b.rachunek@seznam.cz	<i>Rachůnek</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Jan ZAPLETAL	Vypracoval:	Ing. Bohumil RACHŮNEK	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
605519222, jan.zapletal@m4roaddesign.cz		777052048, b.rachunek@seznam.cz	<i>Rachůnek</i>	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD D – STAVEBNÍ ČÁST SO 101 CYKLOSTEZKA U LÁVKY			Datum	Stupeň
Část:				3/2024	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					D.1.1

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	
2. SITUACE	1:1000
3. PODÉLNÝ PROFIL	1:1000/100
4. VZOROVÝ ŘEZ	1:50, 1:25
5. PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			720951172, ddv@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Bohumil RACHŮNEK	
	606646680, vhw@pontex.cz		777052048, b.rachunek@seznam.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan ZAPLETAL	Vypracoval:	Ing. Bohumil RACHŮNEK	
	605519222, jan.zapletal@m4roaddesign.cz		777052048, b.rachunek@seznam.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 CYKLOSTEZKA U LÁVKY			3/2024	PDPS
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm

Dokumentace PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA
pro stavební objekt
SO 101 – Cyklostezka u lávky

A.	Identifikační údaje objektu	3
A.1	Označení stavby	3
A.2	Objednatel/investor	3
A.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
B.1	Všeobecně	3
B.2	Směrové řešení	4
B.3	Výškové řešení.....	4
B.4	Šířkové uspořádání, příčný sklon	4
B.5	Zemní práce.....	4
B.6	Bezpečnostní zařízení a jiné	5
B.6.1.	Svodidla	5
B.6.2.	Zábradlí	5
B.6.3.	Směrové sloupky.....	5
B.6.3.	Obrubníky	5
B.7	Křižovatky, mostní objekty, zdi.....	5
B.8	Sjezdy	5
B.9	Vegetační úpravy, zatravnění	5
B.10	Mobiliář.....	6
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	6
D.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	6
E.	Návrh zpevněných ploch.....	7
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.....	7
G.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
I.	Vazba na případné technologické vybavení	7
J.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
K.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	8

A. Identifikační údaje objektu

A.1 Označení stavby

Název stavby:	Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm
Objekt:	SO 101 – Cyklostezka u lávky
Místo stavby:	Kostomlaty nad Labem, Hradiště
Katastrální území:	Kostomlaty nad Labem [670626] Hradiště u Sadské [647519]
Kraj:	Středočeský (CZ020)
Druh stavby:	cyklostezka
Účel dokumentace:	Dokumentace PDPS

A.2 Objednatel/investor

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Hlavní projektant:

Název:	Pontex s.r.o.
Adresa:	Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ:	40763439

Projektant objektu:

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Adresa:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	072 29 585

<u>Hlavní inženýr objektu:</u>	Ing. David Dvořáček
<u>Zodpovědný projektant objektu:</u>	Ing. Bohumil Rachůnek

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

B.1 Všeobecně

Záměr vybudovat nové přemostění Labe pro pěší a cyklisty mezi obcemi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm navazuje na připravovaný projekt Labské cyklostezky. V úseku mezi městy Nymburk – Čelákovice jsou stávající Labské cyklotrasy č. 2 a č. 0019 vedeny po nebezpečných cestách sloužících současně pro obsluhu pozemků Povodí Labe a pravidelnou údržbu zeleně a břehů Labe. Labská cyklotrasa navazuje na cyklotrasu Elberadweg na německém území, která je součástí sítě evropských tras EuroVelo a patří mezi nejnavštěvovanější stezky v Německu. V České republice je značena jako dálková cyklotrasa č. 2 a nabízí přibližně 350 kilometrů cest od úrodných nížin, přes podhorská údolí a historické obce a města, až po Krkonoše. V České republice je Labská stezka jednou z nejrychleji se vyvíjejících dálkových tras. Návrh vedení cyklostezky zohledňuje vedení stávajících obslužných cest Povodí Labe, s.p. a polních cest v území.

Mezi městy Čelákovice a Nymburk chybí bezpečné propojení mezi oběma břehy Labe nejen pro pěší a cyklisty, ale i pro místní obyvatele obcí Kostomlaty nad Labem a Hradiště, kteří by mohli ve zvýšené míře využívat pracovní příležitosti a veřejnou železniční i autobusovou dopravu situovanou na druhém břehu Labe. Rovněž se očekává větší zpřístupnění a využití rekreační oblasti Kerska s naučnou stezkou Bohumila Hrabala. Propojení obou břehů v tomto úseku Labe citelně chybí. Výstavba lávky umožní propojit body zájmu na pravém břehu Labe: Botanicus Ostrá, jezero a kemp Ostrá, areál Mirákulum a lesy v okolí Milovic, Benátek nad

Jizerou a Loučeně. Na levém břehu půjde o jezero Sadská, Lhotecké stezky - okruh přes Poděbrady, Kersko a Hrabalova stezka, ateliér Kuba, Hájenka, skanzen Přerov nad Labem.

Součástí tohoto SO jsou komunikace před a za navrženou lávkou (lávka je součástí SO 201). Návrh byl proveden v souladu s platnými technickými normami, podmínkami a vyhláškami.

B.2 Směrové řešení

Komunikace je navržena tak, aby byl umožněn plynulý průjezd přes plánovanou lávku přes Labe (SO 201). Na severní straně je trasa „1“ napojena na polní cestu kde je plánována výstavba nové cyklostezky dle studie proveditelnosti firmy TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové. Na jižní straně trasa navazuje na plánovanou potahovou stezku vedoucí podél břehu Labe. Trasa „2“ je napojena v ZÚ na plánovanou potahovou stezku vedoucí podél severního břehu Labe. V KÚ je napojena na trasu „1“. Je navržena komunikace šíře 3 m s nezpevněnými krajnicemi šíře 0,5 m. Obě trasy se skládají z přímých úseků a prostých směrových oblouků bez přechodnic. Směrové vedení je patrné z přílohy 2. Situace.

B.3 Výškové řešení

Trasa „1“ začíná klesáním 3% tak aby se plynule napojila na potahovou stezku. Poté se stoupáním 5,6% a 7,9% dostává do maximálního nadvýšení umístěným na lávce. Následně je klesáním 7,9% a 0,5 % napojena na stávající polní cestu. Vydaté výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech v rozmezí 200 m – 2200 m. Vypuklý výškový oblouk je navržen poloměru 1100 m. Trasa „2“ je stoupáním 1,94% napojena na potahovou stezku. Na toto stoupání navazuje stoupání 3,3% a dále 2% tak aby bylo zabezpečeno napojení na trasu „1“. Vydatý oblouk je zaoblen poloměrem 1500 m vypuklý pak poloměrem 1600 m. Výškové vedení je patrné z přílohy 3. Podélný profil.

B.4 Šířkové uspořádání, příčný sklon

Je navržena komunikace šířky 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi šíře 0,50 m.

Na trase „1“ je navržen levostranný příčný sklon 2,0 %, na trase „2“ je navržen pravostranný příčný sklon 2,0 %. V KÚ trasy „2“, v místě napojení na trasu „1“ příčné klopení navazuje na podélný sklon trasy „1“, tzn. 7,9 %. Příčný sklon nezpevněných krajnic je navržen 8,0 % směrem od komunikace. Plán komunikace je navržena v jednostranném sklonu min. 3,0 %.

B.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve skrývce ornice (tl. 0,15 m) a ve vybudování násypu pro konstrukci cyklostezky. Násyp bude zhotoven z materiálu dle ČSN 73 6133, zhutněn na D=min. 95% PS. Pod konstrukcí komunikace je navržena aktivní zóna tl. 0,50 m. Aktivní zóna je navržena z materiálu o obj. hmotnosti > 1600 kg/m³, bude zhutněna dle ČSN 72 1006 (100 % ±5), CBR> 15% v souladu s ČSN 73 6133.

Sklon svahů násypu je navržen 1:2,5. Svahy budou ohumusovány v tl. 0,15 m a osety travním semenem.

Nezpevněné krajnice šířky 0,50 m budou zpevněny ze ŠDb, frakce 0/32 (alternativně z asfaltového recyklátu R-mat. frakce 0/22) v tl. 0,15 m.

Dosypávky krajnic budou provedeny ze zemin alespoň podmíněčně vhodných dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhutněny na 100 % PS.

Před zahájením zemních prací musí být celkově uvolněno staveniště a musí dojít k vytýčení a označení stávajících inženýrských sítí příslušným správcem sítě. Zákresy stávajících podzemních a nadzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres, jsou znázorněny orientačně.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

B.6 Bezpečnostní zařízení a jiné

B.6.1. Svodidla

Svodidla nejsou navržena.

B.6.2. Zábradlí

Zábradlí není navrženo.

B.6.3. Směrové sloupky

Směrové sloupky nejsou navrženy.

B.6.3. Obrubníky

Obrubníky nejsou navrženy.

B.7 Křižovatky, mostní objekty, zdi

V rámci stavby je navržena lávka pro peší a cyklisty. Lávka je součástí SO 201.

B.8 Sjezdy

Není předmětem.

B.9 Vegetační úpravy, zatravnění

V rámci stavby je uvažováno s ohumusováním v tl. 0,15 m a osetím travním semenem nezpevněných ploch.

Zakládání trávníku bude provedeno v souladu s TKP 13 Vegetační úpravy, kapitola 13B, dále ČSN 83 9031, TP 99 vč. dodatku 1 a TP 53. Výsadba dřevin není součástí tohoto SO.

Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat, pohnojit (v množství podle pokynů výrobce hnojiva a stanovištních podmínek), urovnat, vysbírat kameny a odstranit případné odpady, stavební zbytky apod.

Výsev bude proveden hydroosevem. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí.

Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen - květen nebo září - říjen) a za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Chemické odplevelení: Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevely vysemení. Zakládat trávník na zaplevelených plochách není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku selektivní herbicidy. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze zásadních podmínek převzetí trávníku. Je nutno počítat s tím, že část odplevelení bude nutno provádět i ve výsadbách. Veškeré chemické přípravky musí být schváleny v registru ÚKZÚZ, je nutné je použít v předepsaných koncentracích, dávkách a způsobem, který je uveden na etiketě použitých prostředků. V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5 x.

Travní směsi: Přesná specifikace směsí bude upřesněna před zahájením prací. Před započítáním prací provede zhotovitel na vlastní náklady vyhodnocení stanovištních podmínek, upřesní složení osevní směsi a předloží ji ke schválení objednateli / správci stavby. Složení osevní směsi doloží míchacím protokolem.

Ošetřování trávníku: Ošetřování trávníku zahrnuje kosení, shrabání a odstranění shrabků. V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 2 x. První posekání je v ceně zakládání trávníku, tj. trávník se seká celkem 3 x.

Zálivka: Záleží na typu půdy, průběhu počasí, termínu při zakládání travnatých ploch a stanovišti. Povýsadbová zálivka na plochách zatravněných ručně je v ceně zakládání trávníku.

B.10 Mobiliář

Netýká se.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Návrh byl proveden na základě následujících podkladů:

- -Předběžný záměr projektu „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“, Ing. Tomáš Jeřábek, Dana Hančová, červen 2015
- DÚR Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty nad labem a Hradištěm, Pontex s.r.o., 03/2021
- DSP Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty nad labem a Hradištěm, Pontex s.r.o., 12/2023
- Studie proveditelnosti „cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“, TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37, 00 02 Hradec Králové, 04/2019
- Katastrální mapy
- Zaměření stávajícího stavu.
- Rekognoskace terénu

D. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavební objekt souvisí s následujícími stavebními objekty:

SO 102 – Cyklostezka na levém břehu

SO 201 – Lávka přes Labe

SO 801 – Vegetační úpravy

Cyklostezka je navržena tak, aby plynule navazovala na řešení lávky (SO 201) a bylo umožněno co nejplynulejší napojení na potahové cesty na březích Labe, příp. na stávající polní cestu na které je plánována nová cyklostezka.

E. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena s asfaltovým krytem v celkové tl. 410 mm. Je navržena na D1, TDZ V, PIII. V souladu s dodatkem TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (září 2010).

Konstrukce asfaltové vozovky – TDZ - V, PIII, NÚP – D1, D1-N-2– dle TP 170

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ, STŘEDNĚŠTĚPNÝ	PS-C (C 60 BP 5)	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C (C 60 BP 5)	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
-posyp drceným kamenivem fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²			
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 410 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni Edef,2=45 MPa, na první vrstvě štěrkodrti Edef,2=70 MPa, na druhé vrstvě štěrkodrti Edef,2=100 MPa. Pod vozovkou bude provedena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Cyklostezka bude příčným a podélným sklonem odvodněna do okolní zeleně kde bude likvidována vsakem. Podzemní voda nebude stavbou dotčena a její režim zůstane nezměněn.

Pláň je odvodněna podélným a příčným sklonem (min. 3,0 %).

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 201.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební objekt nevyžaduje zvláštní postupy výstavby ani podmínky údržby. Podrobný postup, optimalizace a návaznost jednotlivých etap bude zpracována zhotovitelem stavby před realizací dle svých možností, požadavků a nároků.

I. Vazba na případné technologické vybavení

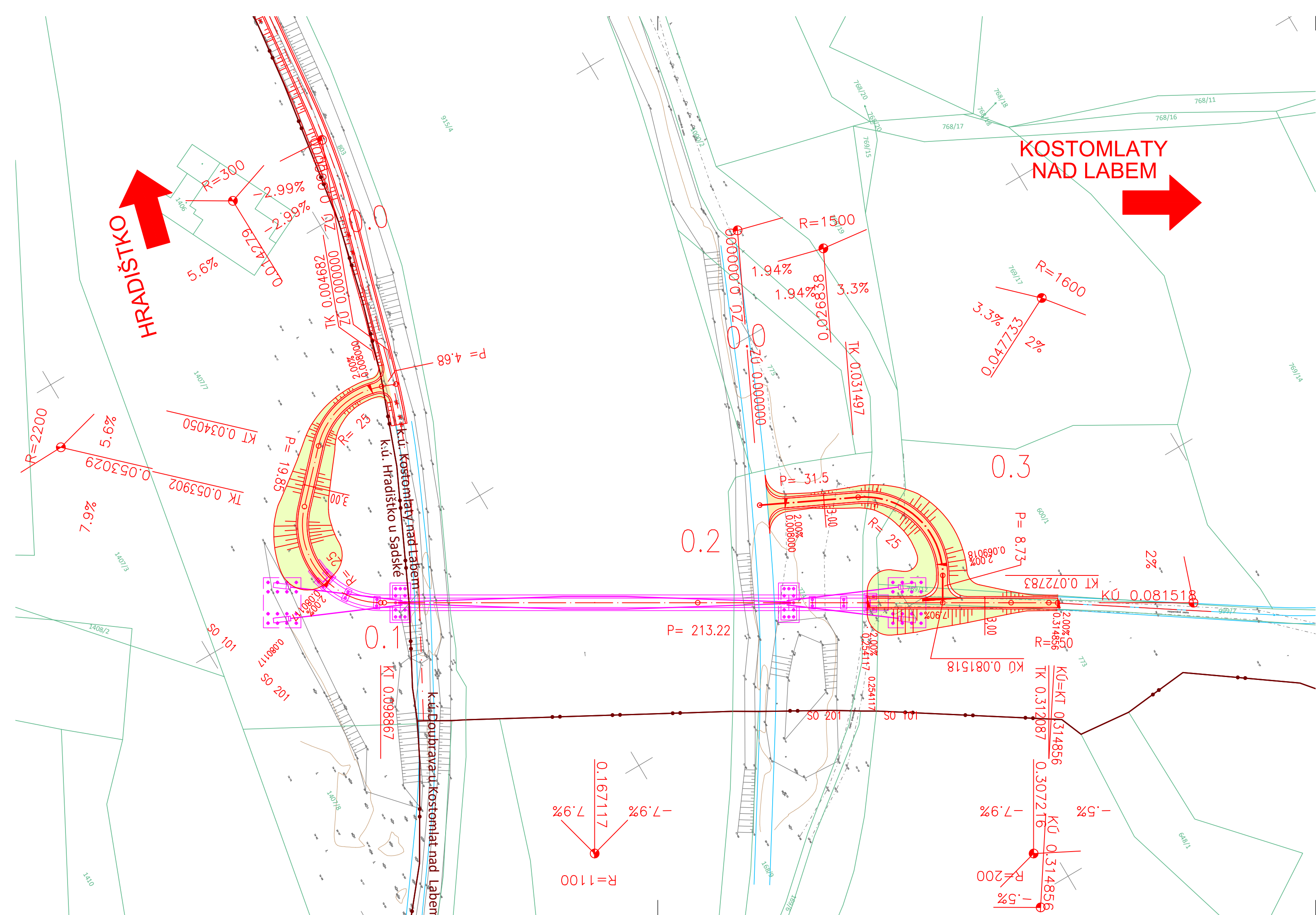
Nejsou navržena technologická vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není obsaženo.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je v režii zhotovitele stavby. Nejsou navržena žádná zvláštní opatření, jelikož se jedná o extravilán.



TRASA "1"				
HLAVNÍ VYTYČOVACÍ BODY - NIVELETA				
KM	BOD	Y	X	Z
0,000000	ZÚ	704144,171	1039204,916	179,646
0,001379	ZZ	704144,663	1039206,204	179,605
0,010379	VZ	704147,253	1039214,796	179,470
0,014279	V	704147,482	1039218,685	179,495
0,020000		704146,723	1039224,343	179,624
0,027179	KZ	704143,993	1039230,956	179,940
0,027729	ZZ	704143,707	1039231,426	179,971
0,040000		704135,417	1039240,417	180,693
0,053029	V	704125,981	1039249,402	181,533
0,060000		704120,466	1039253,631	182,015
0,078329	KZ	704102,747	1039256,316	183,387
0,080000		704101,128	1039255,904	183,519
0,080216	ZZ	704100,921	1039255,842	183,536
0,100000		704086,003	1039243,627	184,921
0,120000		704075,839	1039226,402	185,959
0,140000		704065,675	1039209,178	186,634
0,160000		704055,511	1039191,953	186,945
0,167117	VZ	704051,894	1039185,823	186,968
0,167117	V	704051,894	1039185,823	186,968
0,180000		704045,347	1039174,728	186,893
0,200000		704035,183	1039157,503	186,477
0,220000		704025,020	1039140,278	185,697
0,240000		704014,856	1039123,053	184,554
0,254018	KZ	704007,732	1039110,980	183,536
0,260000		704004,692	1039105,828	183,063
0,280000		703994,528	1039088,604	181,483
0,299816	ZZ	703984,458	1039071,537	179,918
0,300000		703984,364	1039071,379	179,903
0,307216	V	703980,697	1039065,164	179,470
0,314616	KZ	703976,882	1039058,824	179,296
0,314856	KÚ	703976,749	1039058,624	179,296

HLAVNÍ VYTYČOVACÍ BODY - SMĚROVKA				
KM	BOD	Y	X	Z
0,000000	ZÚ	704144,171	1039204,916	179,646
0,004682	TK	704145,842	1039209,289	179,524
0,020000		704146,723	1039224,343	179,624
0,034050	KT	704139,726	1039236,314	180,334
0,040000		704135,417	1039240,417	180,693
0,053902	TK	704125,349	1039250,004	181,593
0,060000		704120,466	1039253,631	182,015
0,080000		704101,128	1039255,904	183,519
0,098867	KT	704086,579	1039244,603	184,851
0,100000		704086,003	1039243,627	184,921
0,120000		704075,839	1039226,402	185,959
0,140000		704065,675	1039209,178	186,634
0,160000		704055,511	1039191,953	186,945
0,180000		704045,347	1039174,728	186,893
0,200000		704035,183	1039157,503	186,477
0,220000		704025,020	1039140,278	185,697
0,240000		704014,856	1039123,053	184,554
0,260000		704004,692	1039105,828	183,063
0,280000		703994,528	1039088,604	181,483
0,300000		703984,364	1039071,379	179,903
0,312087	TK	703978,222	1039060,969	179,325
0,314856	KÚ	703976,749	1039058,624	179,296

TRASA "2"				
HLAVNÍ VYTYČOVACÍ BODY - NIVELETA				
KM	BOD	Y	X	Z
0,000000	ZÚ	704051,915	1039124,629	179,730
0,016890	ZZ	704044,531	1039109,438	180,063
0,020000		704043,172	1039106,641	180,127
0,026838	V	704040,182	1039100,491	180,292
0,036786	KZ	704035,349	1039091,823	180,587
0,037266	ZZ	704035,050	1039091,448	180,603
0,040000		704033,211	1039089,426	180,691
0,047733	V	704026,959	1039084,929	180,914
0,058200	KZ	704016,916	1039082,262	181,156
0,060000		704015,117	1039082,236	181,192
0,080000		703996,740	1039089,367	181,590
0,081518	KÚ	703995,433	1039090,138	181,620

HLAVNÍ VYTYČOVACÍ BODY - SMĚROVKA				
KM	BOD	Y	X	Z
0,000000	ZÚ	704051,915	1039124,629	179,730
0,020000		704043,172	1039106,641	180,127
0,031497	TK	704038,145	1039096,301	180,422
0,040000		704033,211	1039089,426	180,691
0,060000		704015,117	1039082,236	181,192
0,072783	KT	704002,956	1039085,699	181,446
0,080000		703996,740	1039089,367	181,590
0,081518	KÚ	703995,433	1039090,138	181,620

- LEGENDA:
- CYKLOSTEZKA
 - NÁSYP
 - NOVÝ STAV
 - SO 201
 - MAPA KN
 - ROZHRANÍ KÚ
 - SOUVISEJÍCÍ INVESTICE
 - ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

K

SÚS

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém:

S–JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:

20 258 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant:

Ing. Bohumil RACHŮNEK 606646680, vhh@pontex.cz 777052048, b.rachunek@seznam.cz

Tech. kontrola:

Ing. Jan ZAPLETAL

Vypracoval:

Ing. Bohumil RACHŮNEK 605519222, jan.zapletal@m4roaddesign.cz 777052048, b.rachunek@seznam.cz

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje

Obec:

Kostomlaty nad Labem, Hradištko

Kraj:

Středočeský

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Datum:

3/2024

Stupeň:

PDPS

Objekt:

SO 101 CYKLOSTEZKA U LÁVKY

Souprava:

Č. přílohy

Část:

D – STAVEBNÍ ČÁST

Příloha:

SITUACE

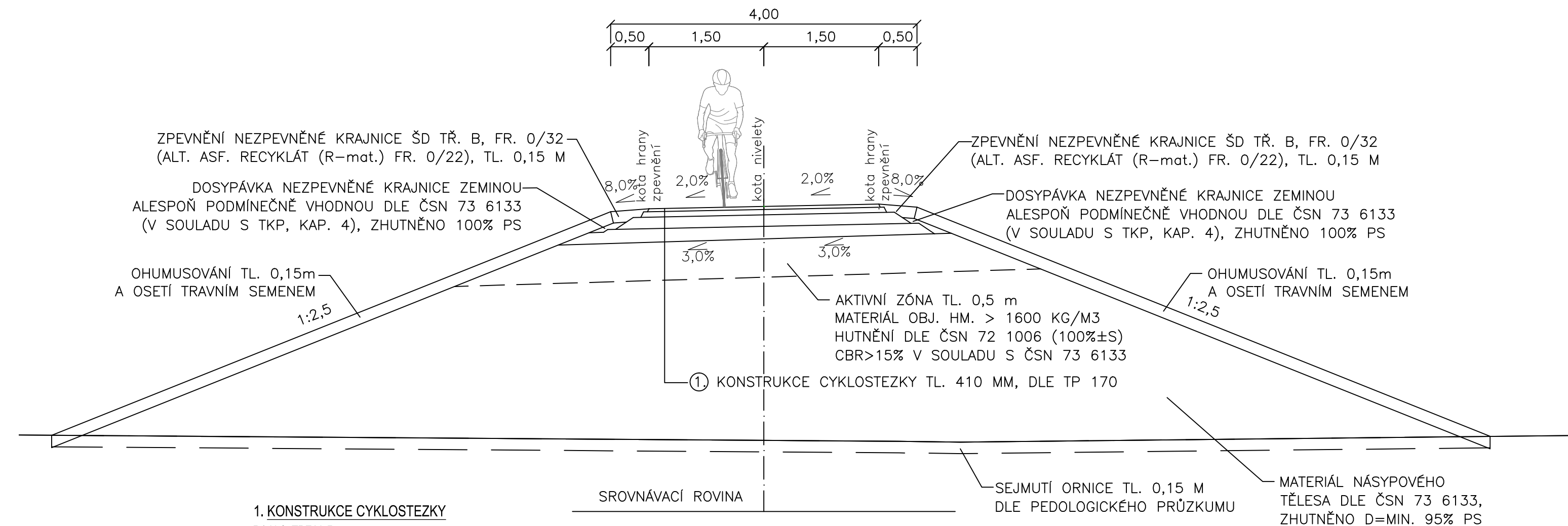
2

OSTATNÍ PLOCHA		OSTATNÍ PLOCHA			
DRUH POVRCHU ÚZEMÍ		LESNÍ POZEMEK		VODNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ		HRADIŠTKO U ŠADSKÉ		KOSTOMLATY NAD LABEM	
KRAJ: KOSTOMLATY NAD LABEM STŘEDOČESKÝ					



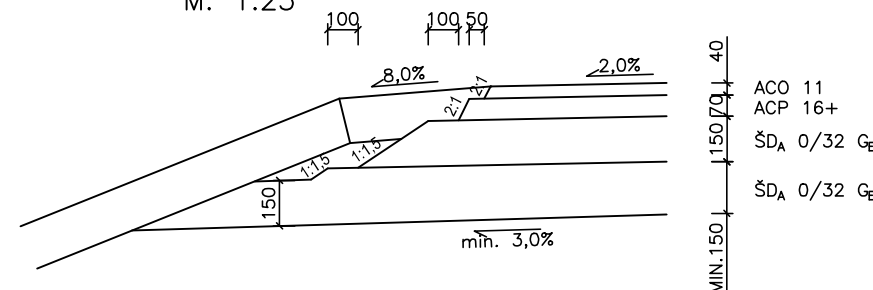
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50, 1:25



		SROVNÁVACÍ ROVINA	
1. KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY			
D1-N-2, TDZ V, PIII			
E _{def,2} =min.100 MPa	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
	PS-C (C 60 BP 5)	0,30 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
	PI-C (C 60 BP 5)	0,80 kg/m ² *	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
	-posyp drceným kamenivem fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²		
	E _{def,2} =min.70 MPa	ŠD _A 0/32 Ge	150 mm
E _{def,2} =min.45 MPa	ŠD _A 0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 410 mm	
* POSTŘIKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA			

DETAIL 1 – ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY
M. 1:25



Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI
KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:




**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5**

Souřadnicový systém: S-JTSK

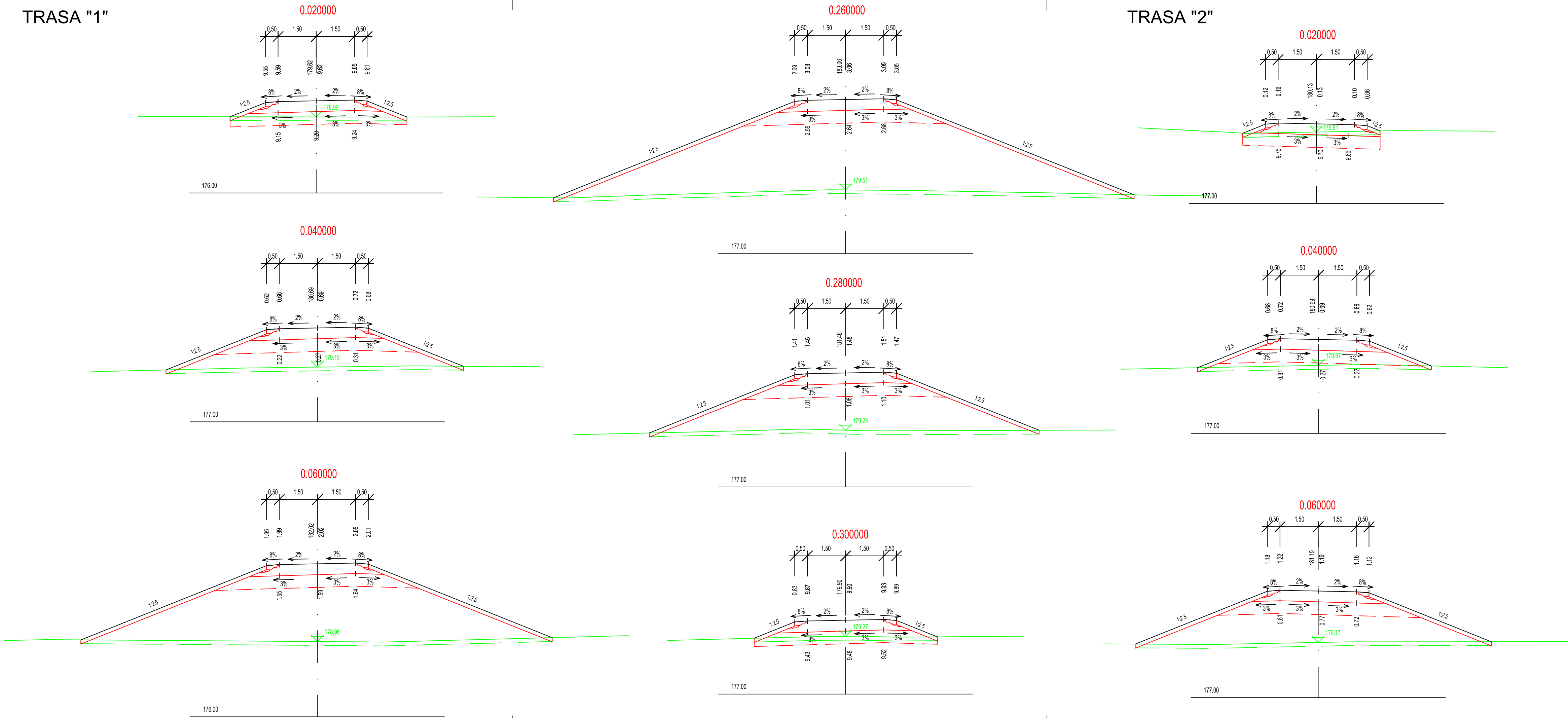
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	20 258 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	
		720951172, ddd@pontex.cz	<i>David</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Bohumil RACHŮNEK	
606646680, vhh@pontex.cz	<i>hvizdal</i>	777052048, b.rachunek@seznam.cz	<i>Rachunek</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Jan ZAPLETAL	Vypracoval:	Ing. Bohumil RACHŮNEK	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
605519222, jan.zapletal@m4roaddesign.cz		777052048, b.rachunek@seznam.cz	<i>Rachunek</i>	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kostomlaty nad Labem, Hradištěko	Kraj:	Středočeský
Akce:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 CYKLOSTEZKA U LÁVKY			3/2024	PDPS
Část:	D - STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÝ ŘEZ				4

TRASA "1"



TRASA "2"

Akce:

LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Investor:

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 20 258 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz

Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL
606646680, vhw@pontex.cz

Tech. kontrola: Ing. Jan ZAPLETAL
605519222, jan.zapletal@m4roaddesign.cz

Zodp. projektant: Ing. Bohumil RACHŮNEK
777052048, b.rachunek@seznam.cz

Vypracoval: Ing. Bohumil RACHŮNEK
777052048, b.rachunek@seznam.cz

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje

Obec: Kostomlaty nad Labem, Hradištko

Kraj: Středočeský

Akce: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES LABE MEZI KOSTOMLATY NAD LABEM A HRADIŠTKEM – PD

Objekt: SO 101 CYKLOSTEZKA U LÁVKY

Část: D – STAVEBNÍ ČÁST

Příloha: PŘÍČNÉ ŘEZY

Datum: 3/2024

Stupeň: PDPS

Souprava: Č. přílohy

5

