

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“)

**Název veřejné zakázky:** „II/227 Rakovník – Kněževy, nové technologie“  
**Evidenční číslo zakázky:** VZ-63/2016  
**Druh veřejné zakázky:** Stavební práce  
**Druh zadávacího řízení:** Otevřené řízení  
**Zadávací řízení zahájeno dne:** 5.4.2016, ev.č. - 631555

**Název zadavatele:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
**Sídlo zadavatele:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Právní forma zadavatele:** příspěvková organizace  
**IČ zadavatele:** 00 06 60 01

### 1. Předmět zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací a poskytnutí souvisejících dodávek a služeb spočívajících v provedení stavby „II/227 Rakovník – Kněževy, nové technologie“ (dále též jen „stavba“ nebo „dílo“).

Při realizaci díla musí být respektovány zejména následující závazné postupy a technologie:

Jedná se o konstrukci nových zpevněných ploch vozovek, které jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Nejprve bude provedeno odstranění stávající přerostlé krajnice travou s jejím odvozem na skládku. Následně bude stávající asfaltový kryt vozovky odfrézován v extravilánu v tl. 110mm. Frézování bude probíhat po jednotlivých vrstvách (obrusná a ložná vrstva) a dále dle nově navržené nivelety komunikace. Asfaltová suť bude odvezena na obalovnu asfaltových směsí k recyklaci. Po odfrézování bude provedena vizuální kontrola stavu a únosnosti stávajících podkladních vrstev s určením míst pro sanaci podkladních vrstev. Neúnosné vrstvy ze štěrku budou sanovány tak, že budou v tl. 400 odtěženy a odvezeny na skládku. Poté nahrazeny novými konstrukčními vrstvami. Zemní práce budou provedeny až do úrovně zemní pláň. Konstrukce vozovky zde bude pokládána na urovnanou a zhutněnou zemní pláň. Pro jednotlivé podkladní vrstvy v konstrukci vozovky jsou v příloze ČSN 736126-1 stanoveny příslušné moduly únosnosti Edef,2, kterých bude zapotřebí dosáhnout. Stávající povrch po odfrézování bude zameten a očištěn od zbytků vyfrézované asfaltové suti. Zároveň musí proběhnout ošetření stávajících dilatačních spár v pokladních asfaltových vrstvách. Stávající spáry budou profrézovány a zality pružnou asfaltovou zálivkou za horka-TP115. Nad dilatační spáru bude následně položena pružná

membrána s výstužnou vložkou z kompozitního materiálu s pevností 50x50kN/m a protažením maximálně 2,5% v šířce minimálně 2,0m. Po provedení a převzetí sanovaných pokladních vrstev a ošetření spar v podkladních vrstvách pomocí pružné membrány s kompozitní vložkou zástupcem investora, dojde k provedení spojovacího postřiku ČSN 736129 a následně pokládce hutněných asfaltových vrstev ČSN 736121, kapitola 7TKP a ČSN EN 13108. Začátek pokládky jednotlivých asfaltových vrstev musí písemně odsouhlasit technický dozor investora (TDI) zápisem ve stavebním deníku. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN, TP a TKP.

Zde jsou navrženy možnosti praktického využití stávajícího stavebního materiálu získaného při výstavbě (Rmat). K jeho využití dojde v místě obalovny asfaltových směsí, kde bude homogenizován (předrcen) a zjištěny jeho stávající vlastnosti. Rmat bude dále dávkován v množství od 0 do 60% do výroby hutněných asfaltových směsí na obalovně, kde je zabezpečen ohřev Rmat pomocí paralelního sušícího bubnu. Jedná se o ověření kvality asfaltových směsí s vyšším podílem Rmat při praktickém použití přímo v konstrukčních vrstvách vozovky. Další přínos celého projektu je v ověření možnosti modifikace asfaltu 50/70 a asfaltu získaného z Rmat pomocí pryžových a polymerových přísad (např. STORELASTIC) přidávaných do míchacího zařízení obalovny asfaltových směsí. Díky použité příměsi bude docházet k reaktivaci oxidovaného pojiva v Rmat. A dále bude zjištěno praktické uplatnění nového druhu celozobových vláken, které je vyvíjeno v rámci výzkumného úkolu TAČR. Protože se jedná o výstavbu zkušebního úseku je nutné ještě před uzavřením smlouvy o dílo se zhotovitelem provést kontrolu jeho výrobních zařízení obalovny asfaltových směsí za přítomnosti zástupce investora a TDS, na které se musí nacházet výše zmiňovaná zařízení. Paralelní buben pro dávkování ohřívajícího Rmat v množství až 60% a zařízení pro možnost dávkování speciálních přísad pro modifikaci asfaltového pojiva.

Zkušební úsek je rozdělen na 16 podúseků, kde se bude sledovat kvalita asfaltových směsí při dávkování různého množství Rmat v podílu od 0 do 60%. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat dle TDS předem schválených ITT zkoušek a technologických postupů pokládky hutněných asfaltových směsí. Mezi jednotlivými vrstvami bude vždy proveden spojovací postřik.

2. **Cena sjednaná ve smlouvě:**

33.226.647,40 Kč

(slovy: třicetřímilionůdvěstědvacetšestisícšestsetčtyřicetsedmkorunčeských a čtyřicet haléřů)

3. **Identifikační údaje vybraného uchazeče, případně uchazečů:**

**FRONĚK spol s.r.o.**  
**se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník**  
**IČ: 47 53 46 30**

4. **Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:**

Toto rozhodnutí odpovídá doporučení komise pro posouzení a hodnocení nabídek.

5. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena:

EKOSTAVBY Louny s.r.o. se sídlem: Václava Majera 573, 440 01 Louny IČ: 104 42 481	34.499.100,00
FRONĚK spol s.r.o. se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník IČ: 47 53 46 30	33.226.647,40
Porr a.s. se sídlem: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 IČ: 43 00 55 60	33.980.306,30
ROBSTAV stavby k.s. se sídlem: Pražská 483, 397 01 Písek IČ: 274 30 774	33.979.897,00

6. Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení (popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky / jednání / účasti v soutěžním dialogu, s uvedením odůvodnění této skutečnosti)

NETÝKÁ SE

V Říčanech dne 11 -07- 2016

Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace

  
Bc. Zdeněk Dvořák

Ředitel  
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (101)  
příspěvková organizace  
Zbořovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 69065001 DIČ: CZ00436001