

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Technická specifikace

Popis akce:

1) Identifikační údaje stavby:

Název akce:

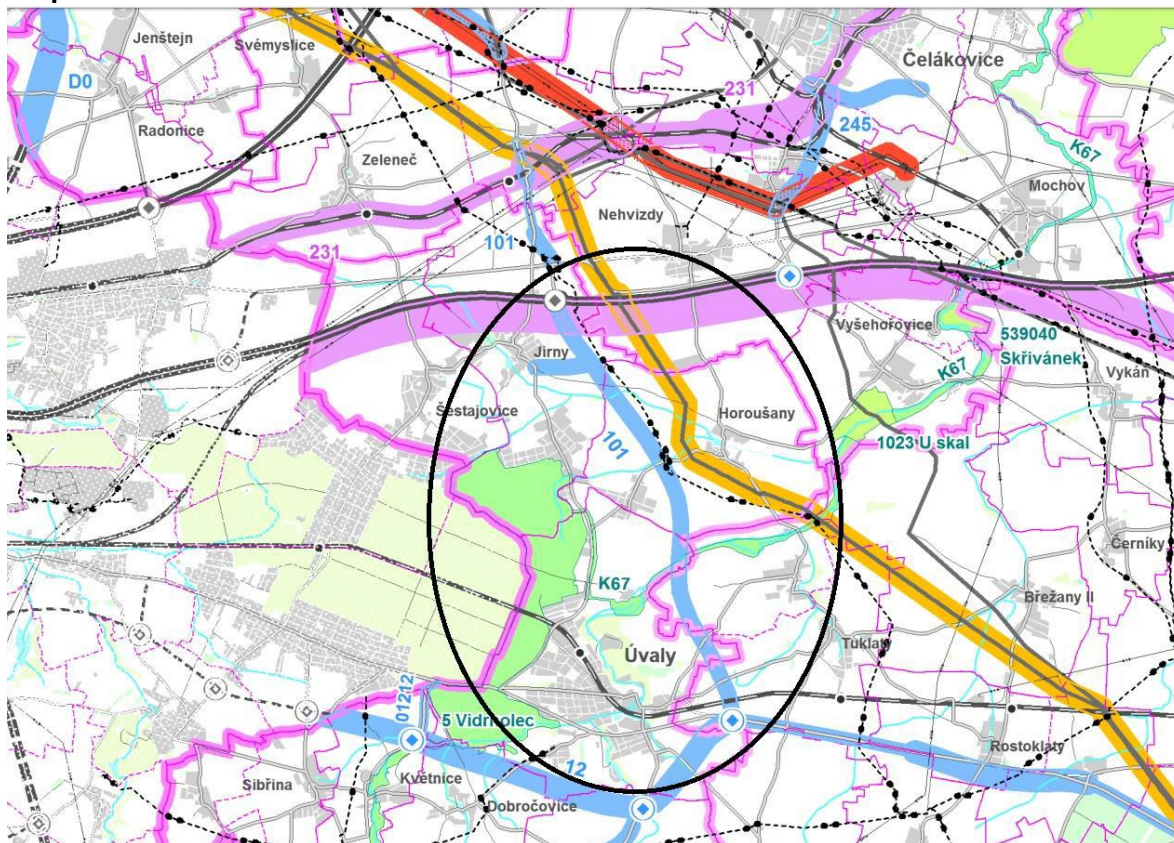
II/101 Mstětice – Jirny – Úvaly - technická studie

Místo realizace akce:

Začátek trasy je situován do okružní křižovatky u exitu 8 dálnice D11 – Jirny. Okružní křižovatka je součástí jiné investice - VRT Běchovice – Poříčany u skladového areálu u obce Jirny. Silnice II/101 bude tvořit jedno rameno okružní křižovatky.

Konec trasy je napojen na silnici I/12. Je připojen do okružní křižovatky, která je součástí akce I/12 Běchovice – Úvaly.

Mapa:



2) Předmět díla:

Stávající silnice II/101 prochází řadou sídel, jako jsou Jirny, Nové Jirny a Úvaly, které jsou tranzitující dopravou ze silnice II/101 značně zatíženy a negativní vliv tranzitující automobilové dopravy nelze ve stávající trase odstranit. Z tohoto důvodu je navržena přeložka silnice II/101, která ji vymístí do nezastavěného území.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Jedná se tedy o zpracování technické studie v rámci územního plánu vč. hlukové a rozptylové studie, hydrogeologické studie a ekonomického posouzení proveditelnosti obchvatu obcí vč. zahloubeného úseku mezi cca 2 a 3,5 km, tj. mezi obcemi Horoušany a Horoušánky, pro potřeby zpracování PD na vybudování přeložky silnice II/101.

Technická studie stavby dále prověří možnost realizace tohoto záměru z technického hlediska, bude obsahovat mj. bilanci zemních prací, zábory, hydrogeologický posudek, odtokovou studii + 3D osu, inženýrské sítě, katastrální podklady apod. Součástí studie bude také biologický průzkum, posouzení vlivu na životní prostředí. Propočet stavby, který stanoví náklady stavby jako takové a to včetně potřebných výkupů jednotlivých pozemků a vyhotovení projektu předběžného geologického průzkumu dle TP76.

Odhad stavebních nákladů bude stanoven dle metodiky SFDI (tj. prostřednictvím normativů <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>) včetně odhadů nákladů na předpokládané odkupy pozemků a projektovou přípravu včetně výkonu stavebního dozoru.

S ohledem na rozsah stavby a její charakter stanoví rozdělení na jednotlivé stavební objekty zpracovatel technické studie, a to převážně pro potřeby přehledného zjištění nákladů stavby.

Komunikace ve správě KSÚS SK se nachází ve Středočeském kraji na oblasti Mnichovo Hradiště a CSM Mochov.

Stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí ve správě a vlastnictví dosavadních správců nebo vlastníků zůstanou převážně v jejich vlastnictví.

3) Podrobná specifikace předmětu díla:

Zaměření:

1. Výškopis a polohopis vč. pozemkové mapy, apod.

Inženýrské sítě:

2. Zhotovitel osloví nejen místně příslušné stavební úřady se žádostí o poskytnutí informací o správcích dle §101, odst. 1, zák. č. 127/2005 Sb., ale provede všechny nutné úkony, aby došlo k úplnému vyšetření všech správců inženýrských sítí, a bude čerpat ze všech dostupných databází a zkušeností.
3. Inž. sítě se vyšetřují v rozsahu vyšetřování podkladů z KN.
4. Zhotovitel je povinen uvést seznam dotazovaných správců vč. kontaktních údajů a rozlišit přesnost a kvalitu podkladů i finálních zakresů.
5. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
6. Součástí elaborátu budou naskenovaná veškerá vyjádření rozdělená na pozitivní a negativní.
7. U křižujícího nadzemního vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem a dále veškeré podpěrné body (stožáry, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území +20m, minimálně však jeden podpěrný bod na každé straně zaměřovaného území.

Katastrální podklady:

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

1. Zhotovitel zajistí podklady DKM, KMD či KM-D nebo autorizované snímky katastrálních map (pořízení v době zpracování dokumentace) v šíři min 200 m od osy silnice. Není nutné zjišťovat hranice BPEJ.
2. Zhotovitel do mapových podkladů vyznačí kódy kvality zobrazených lomových bodů hranic.

Záborový elaborát:

1. Zhotovitel zpracuje záborový elaborát v souladu s předpisem C3 Ředitelství silnic a dálnic (viz. ZD)
2. Zhotovitel zpracuje záborový elaborát v programovém prostředí, které pracuje jako GIS na webovém základě. Aplikace musí umožňovat, kromě řešení problematiky dle předpisu C3 i další databázové a analytické funkce spojené s majetkoprávní přípravou. To je zejména sběr informací o vlastních nemovitostech a dalších informací obdobného charakteru a dále analytické činnosti nad vytvořenou databází.
3. Zhotovitel pro objednatele zajistí potřebnou údržbu a podporu pro integraci dat do softwaru.
4. Zhotovitel zajistí export dat uložených v databázi do programového prostředí, které bude objednatel používat pro řešení výkupů pozemků.

Podklady zajištěné a předané zhotoviteli:

1. Objednatel předá veškeré možné podklady bodových polí okolních úseků v digitální formě, pokud je má k dispozici.
2. Objednatel předá původní zaměření pro projekt sousedních úseků, pokud je má k dispozici.
3. Objednatel předá v digitální formě informace o průběhu trasy komunikace.

Organizace prací:

1. Základním řídicím nástrojem je výrobní výbor.
2. Svolávat výrobní výbor je oprávněn každý z účastníků smlouvy. Výrobní výbor se sejde zpravidla do tří pracovních dnů od výzvy.
3. Zhotovitel si zajistí práva vstupu na pozemky
4. Zhotovitel si zajistí DIO v potřebném rozsahu na své náklady.
5. Za bezpečnost zodpovídá zhotovitel prací.
6. Silnice je v nevyhovujícím technickém stavu, vykazuje značné poruchy – vysprávký, podélné, příčné a mozaikové trhliny, drobné a začínající větší výtluky, vesměs se jedná o deformace z důvodu poruch podloží. Patrný je také vliv setrvalé probíhající opravy inženýrských sítí.

4) Termíny:

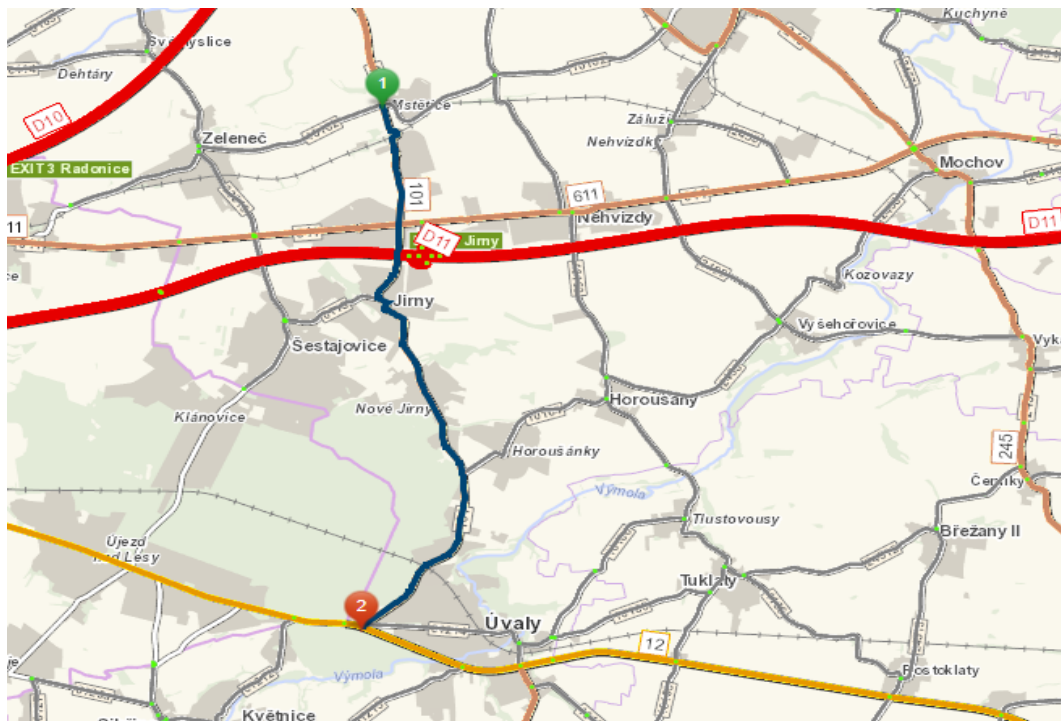
- koncept TES – do 5 měsíců od účinnosti smlouvy
- čistopis TES – do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu TES od objednatele

5) Předpokládané stavební náklady:

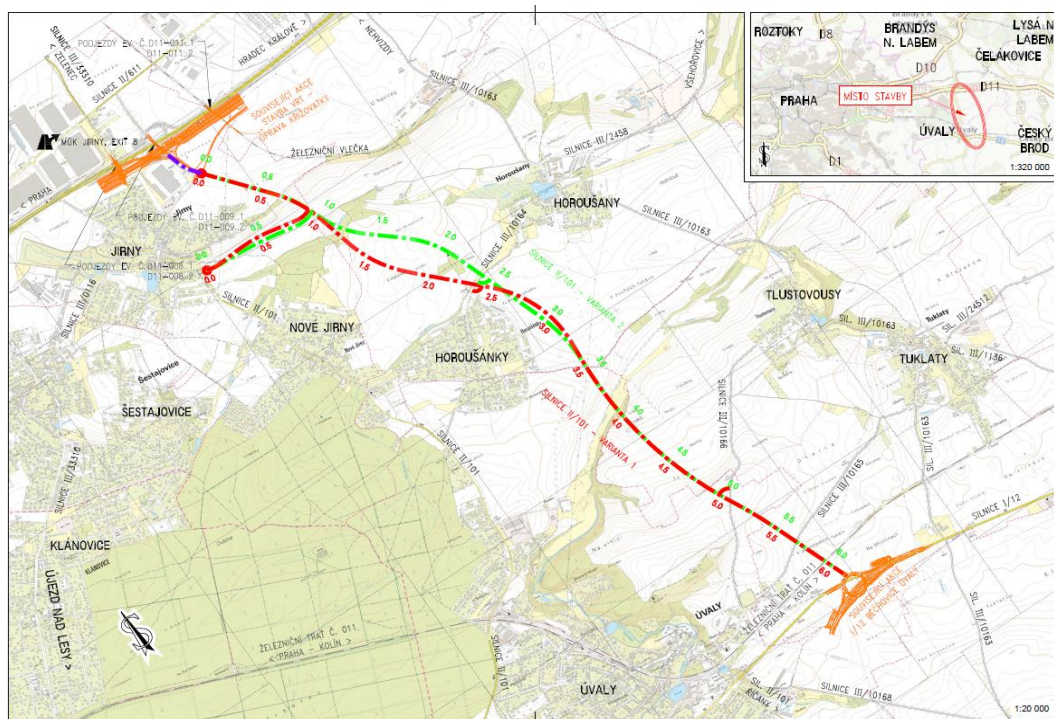
550.000.000,- Kč bez DPH; tj. **665.500.000,- Kč s DPH.**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

6) Fotodokumentace:



Stávající komunikace II/101



Plánovaná komunikace II/101

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

7) Kontakt:

- Ing. Jan Fidler, náměstek pro oblast investic, mobil 725 973 551, e-mail: Jan.Fidler@ksus.cz
- Ing. Marek Hanuš, MPA, vedoucí oddělení investic, mobil 725 973 536, e-mail: Marek.Hanus@ksus.cz
- Lukáš Kindl, projektový manažer, mobil 720 831 024, e-mail: Lukas.Kindl@ksus.cz

Zpracoval: Lukáš Kindl