

Technická specifikace

pro zadání stavebních prací

Název akce: III/00715 D7 - Číčovice - III/00722 , III/00722 Svrkyně – Hole, III/00723 III/24010 – Zákolany a III/24010 II/240 -Velké Přílepy - Otovice - II/101“

Místo realizace:

Silnice III/00715 mezi obcemi Číčovice a Noutonice v km 7,722 – 10,070 mezi uzlovými body 1223A157 - 1223A153, **silnice III/00722** v průtahu obcí Svrkyně v km 0,000-0,932 mezi uzlovými body 1223A143-1223A147, **silnice III/24010** mezi obcemi Trněný Újezd – Svrkyně- Velké Přílepy v km 0,411 -3,960 mezi uzlovými body a 1223A144- 1223A109, **silnice III/00723** před obcí Trněný Újezd v km 0,000- 1,407 mezi uzlovými body 1223A144 - 1223B022

Délka opravovaných úseků silnic III. třídy je 7,981 km.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha - západ, CMS Slaný.



Popis současného stavu:

Jedná se o komunikace III. třídy ve Středočeském kraji. Řešený úsek komunikace je v nevyhovujícím stavebním stavu. Jedná se o vytíženou komunikaci propojující obce v této lokalitě, které v předmětném úseku převádí osobní, autobusovou a nákladní dopravu zásobující tuto lokalitu. Řešená komunikace je v nevyhovujícím stavebním stavu - vykazuje plošné deformace, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, velké množství opravených výtluků, odlámané kraje, hrboly apod. Celkově je povrch komunikace za hranicí své životnosti, ve sjízdném stavu je tato komunikace udržována v rámci běžné údržby silniční sítě, což je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu finančně i technicky neefektivní a jako řešení je nejvýhodnější realizace celkové opravy těchto komunikací.

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o opravu stávajících silnic III. třídy č. 24010, č. 00723, č. 00722 a č. 00715 mezi obcemi Velké Přílepy, Svrkyně, Zákolany a Číčovice.

Oprava je rozdělena na tři etapy - stavební objekty a bude realizována podle PD (PDPS), kterou zpracovala projekční společnost BIM SAS4S, vedoucí sdružení SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ 04598555 takto:

1. Etapa SO 101 - Silnice III/24010 a III/00723

Náplní stavebního objektu je oprava silnice III/24010 v šířce 5,5 m a silnice III/00723 v šířce 5,0 m. Součástí stavebních prací je pročištění nebo zřízení systému odvodnění. Na trase silnice III/24010 se nachází tři stykové křižovatky – v obci Svrkyně (km 1,100) se silnicí III/00722, v km 1,950 se silnicí III/24011 vedoucí do obce Holubice a v km 3, 549 se silnicí III/24010, která se odklání směr obec Otovice, dále stavební objekt pokračuje po silnici III/00723. Na komunikaci se nachází řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Celková délka SO 101 je 4,964 km.

Oprava komunikace spočívá v odfrézování krytu vozovky, recyklaci za studena podkladních vrstev a pokládce nových asfaltových vrstev s nadvýšením nivelety o max. 130 mm. Začátek úseku se nachází na silnici III/24010 (ZÚ SO101) km 0,000 (provozní staničení silnice III/24010 km 0,411). V km 3,550 se mění číslo silnice z III/24010 na silnici III/00723 (provozní staničení silnice III/24010 km 3,960 a silnice III/00723 km 0,000). Konec úseku se nachází na silnici III/00723 (KÚ SO101) km 4,985 (provozní staničení silnice III/00723 km 1,407).

2. Etapa SO 103 – Silnice III/00715

Náplní stavebního objektu je oprava silnice III/00715 v šířce 5,5 m. Součástí stavebních prací je pročištění nebo zřízení systému odvodnění. Na trase silnice III/00715 se nachází dvě křižovatky – styková křižovatka v km 0,500 s místní komunikací a průsečná křižovatka v km 2,075 se silnicí III/00710 vedoucí z obce Lichoceves do obce Okoř. Dále se na komunikaci nachází řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Celková délka SO 103 je 2,085 km.

Oprava komunikace spočívá v odfrézování krytu vozovky, recyklaci za studena podkladních vrstev a pokládce nových asfaltových vrstev s nadvýšením nivelety o max. 70 mm. Začátek úseku se nachází na silnici III/00715 (ZÚ SO103) km 0,000 (provozní staničení silnice III/00715 km 5,774), konec úseku se nachází na silnici III/00715 (KÚ SO103) km 2,085 (provozní staničení silnice III/00715 km 7,722).

3. Etapa SO 102 – Silnice III/00722

Náplní stavebního objektu je oprava silnice III/00722 v šířce 5,5 m, v intravilánu je navržena šířka zpevnění dle stávajícího stavu a šířky uličního prostoru. Součástí stavebních prací je pročištění nebo zřízení systému odvodnění. Na trase silnice III/00722 se nachází dvě stykové křižovatky – v obci Svrkyně (km 0,000) se silnicí III/24010 a v km 0,910 se silnicí III/00715 vedoucí do obce Číčovice. Dále se na komunikaci nachází řada sjezdů k nemovitostem, na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Celková délka SO 102 je 0,932 km.

Oprava komunikace spočívá v odfrézování krytu vozovky, recyklaci za studena podkladních vrstev a pokládce nových asfaltových vrstev s nadvýšením nivelety o max. 50 mm v intravilánu obce Svrkyně nedojde k nadvýšení nivelety. Začátek úseku se nachází na křižovatce silnic III/00722 x III/24010 (ZÚ SO102) km 0,000 (provozní staničení silnice III/00722 km 0,000), konec úseku se nachází na silnici III/00722 (KÚ SO102) km 0,932 (provozní staničení silnice III/00722 km 0,932).

Realizace 3. etapy bude koordinována s výstavbou splaškové kanalizace Obcí Svrkyně.

V rámci akce bylo provedeno vzorkování stávajících stmelených vrstev ve smyslu vyhlášky 130/2019 Sb. Nejnižší podkladní vrstvy jsou zaříděny do skupiny ZAS-T1, ZAS-T2 a ZAS-T4 s obsahem benzo(a)pyrenu do 50 mg/kg sušiny, ložní a ohrusná vrstva do ZAS-T1. Z těchto důvodů je potřeba přistoupit k případnému frézování po vrstvách a recyklaci za studena k celkové pasivaci dehtových pojiv. Do podkladních vrstev se předpokládá zásah v případě sanací krajů. Vytěžený materiál bude v maximální možné míře užít po předrcení jako doplňkový materiál pro recyklaci.

Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Pořadí etap bude určeno v rámci projednání dopravně inženýrského opatření v orgánech státní správy a místní samosprávy.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Doba realizace: bude rozložena na stavební sezónu roku 2024 – 2025 v celkové délce 8 měsíců

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ pro oblast Kladno, mob.: 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer staveb pro oblast Kladno, mob.: 724 118 323, e-mail: pavel.spacek@ksus.cz

Bc. Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr, CMS Slaný, mob.: 724 032 145,
e-mail: zbynek.rezac@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, mob.: 724 924 629,
e-mail: martina.rezacova@ksus.cz

Fotodokumentace



pracoval Karel Josef Raboch v březnu 2023