

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: -
Akce: diagnostika vozovky
Komunikace: III/00715 Čičovice - Svrkyně
Poč. staničení: Provozní 5,774 Pracovní 0,000
Konc. staničení: [km] 10,080 [km] 4,306 **Popis** SDZ obec křižovatka
Zhotovil: Ing. Tomáš Wied

Datum prohlídky: 10.3.2021
Datum vydání protokolu: 11.3.2021

Popis diagnostikovaného úseku

Šířka zpevněné části vozovky [m]:	6
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L 0,5 P 0,5
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L ŠD P ŠD
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace.
Povrch vozovky:	Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází příčné a podélné trhliny a vysoké množství síťových trhlin. Na vozovce jsou časté výtluky.
Deformace vozovky	Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním - na začátku úseku velmi mírným. Vozovka má ve vysoké míře olámané poklesávající okraje.
Poznámka:	
Výčet zastižených poruch:	Kaverny Ztráta asfaltového tmelu Hloubková koroze Výtluky v obrusné vrstvě a krytu Síťové trhliny Trhlina podélná Trhlina příčná Olamování okrajů vozovky Plošná deformace vozovky

Statistické zpracování

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	3910	3630	3910	90,7	84,2	90,7	16,9	15,7	16,9
Ztráta asfaltového tmelu	3910	3630	3910	90,7	84,2	90,7	16,9	15,7	16,9
Hloubková koroze	3910	3630	3910	90,7	84,2	90,7	16,9	15,7	16,9
Výtluky v ohrubné vrstvě a krytu	1720	1840	1840	39,9	42,7	42,7	7,4	7,9	7,9
Síťové trhliny	2715	1970	3025	63,0	45,7	70,2	11,7	8,5	13,1
Trhlina podélná	0	80	80	0,0	1,9	1,9	0,0	0,3	0,3
Trhlina příčná	320	295	320	7,4	6,8	7,4	1,4	1,3	1,4
Olamování okrajů vozovky	2420	2140	2720	56,1	49,7	63,1	10,5	9,2	11,7
Plošná deformace vozovky	3410	3440	3440	79,1	79,8	79,8	14,7	14,9	14,9

Součtový graf poruch

















