



**Geodézie a projekce**

## **ŠESTAJOVICE**

**PROJEKT: REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE V ULICI  
REVOLUČNÍ**

### **D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

|          |  |
|----------|--|
| zákazník | Obec Šestajovice, Husova 60, Šestajovice<br>Praha - východ |
| stupeň   | Dokumentace pro ohlášení stavby                            |
| revize   | 0  |
| datum    | Červen 2017  |

**GRP geodézie a projekce**

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

**autorizace**

Zpracoval: Ing. Petr Rothe

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

| Obsah    | Strana   |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Technická zpráva</b>  | <b>4</b> |
| 1.1      | Charakteristika a celkové uspořádání staveniště                    | 4        |
| 1.2      | Obvod staveniště   | 4        |
| 1.3      | Zásady návrhu zařízení staveniště                                  | 4        |
| 1.4      | Postup a provádění výstavby  | 4        |
| 1.5      | Předčasné užívání  | 4        |
| 1.6      | Napojení staveniště na infrastrukturu                              | 4        |
| 1.7      | Nakládání s odpady   | 5        |
| 1.8      | Přístup na staveniště  | 6        |
| 1.9      | Zabezpečení ochrany staveniště                                     | 6        |
| 1.10     | Požadavky na provádění stavby                                      | 6        |
| 1.11     | Řešení dopravy během výstavby                                      | 6        |
| 1.12     | Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci | 7        |
| 1.13     | Ochrana životního prostředí při výstavbě                           | 8        |
| 1.14     | Uspořádání staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů           | 8        |

## **1 Technická zpráva**

### **1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Jedná se o rekonstrukci povrchu vozovky komunikace v ulici Revoluční od rozhraní mezi Městskou částí Klánovice a obcí Šestajovicemi po křižovatku s ulicí 9.května. Délka rekonstruované komunikace je 1 124 m.

### **1.2 Obvod staveniště**

Obvod staveniště je dán plochou rekonstruované vozovky a bude se měnit s postupem rekonstrukce.. V rámci zařízení staveniště (pokud bude zapotřebí) budou prioritně využívány pozemky investora (obce) uvedené v průvodní zprávě. V případě požadavku na využití soukromého pozemku pro ZS si musí zhotovitel sám zajistit smluvním vztahem pronájem tohoto pozemku s jeho vlastníkem.

### **1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zřízení, provoz i odstranění zařízení staveniště je součástí dodávky zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude zahrnovat skladovací prostory a minimální prostory pro administrativní a sociální účely. Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC, jehož poloha se bude měnit s postupem výstavby. Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje. Množství skladovaného materiálu bude omezeno pouze na množství dvoudenní potřeby.

Jako ZS nebudou využívána žádná stávající zařízení a objekty.

Plochy pro parkování stavebních mechanismů pro zemní práce a parkování osobních vozidel bude na zpevněných plochách staveniště tak, aby nepřekážely ev. silničnímu provozu a průjezdu zásahových vozidel.

Osvětlení staveniště bude využíváno stávajícím veřejné osvětlením ev. zhotovitel vybuduje lokální osvětlení jednotlivých pracovišť.

### **1.4 Postup a provádění výstavby**

Rekonstrukce komunikace bude probíhat za omezeného silničního provozu v ulici Revoluční. Vozovka bude v určeném úseku v jednu pruhu uzavřena a doprava bude probíhat po přilehlém pruhu kyvadlovitě pomocí světelného zařízení. Samotná rekonstrukce bude spočívat v odfrézování živičných vrstev stávající vozovky, zhutnění podkladu a pokládka nových asfaltových koberců. Bude zajištěna obsluha objektů přilehlých nemovitostí.

### **1.5 Předčasné užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno

### **1.6 Napojení staveniště na infrastrukturu**

#### **1.6.1 Napojení ZS na rozvod vody**

Napojení na vodu nebude realizováno. Zásobování vodou pro sociální účely a pro stavbu bude cisternami.

### 1.6.2 Napojení ZS na kanalizaci

Napojením na kanalizaci pro potřeby ZS nebude realizováno. Bude zřízeno chemické WC.

### 1.6.3 Napojení ZS na rozvod elektro

Staveništní přípojka elektro pro ZS nebude zřízena, zhotovitel použije vlastní mobilní zdroj energie (např. diesel agregát).

## 1.7 Nakládání s odpady

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak , aby se zabránilo rozptýlování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

| Kód odpadu<br>Kategorie | Název druhu odpadu   | Způsob<br>nakládání |
|-------------------------|--|---------------------|
| 08 01 12 O              | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11    | 2                   |
| 13 01 13 N              | Jiné hydraulické oleje                                     | 1                   |
| 13 02 08 N              | Jiné motorové, převodové a mazací oleje                    | 1                   |
| 15 01 01 O              | Papírové obaly   | 1                   |
| 15 01 02 O              | Plastové obaly   | 1                   |
| 17 01 01 O              | Beton  | 1,2                 |
| 17 01 02 O              | Cihly  | 1,2                 |
| 17 02 01 O              | Dřevo  | 1                   |
| 17 02 02 O              | Sklo   | 1                   |
| 17 03 02 O              | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01              | 2                   |
| 17 04 05 O              | Železo a ocel  | 1                   |
| 17 04 07 O              | Směsné kovy  | 1                   |
| 17 04 11 O              | Kabely (bez nebezpečných látek)                            | 1                   |
| 17 06 04 O              | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | 1,2                 |

|          |   |                        |   |
|----------|---|------------------------|---|
| 20 03 01 | O | Směsný komunální odpad | 2 |
| 20 03 03 | O | Uliční smetky          | 2 |

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)

2 – odstranění (skládování, spalování atd.)

3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní

N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

## 1.8 Přístup na staveniště

Přístup na dotčené pozemky bude umožněn z ulice Revoluční.

## 1.9 Zabezpečení ochrany staveniště

Oplocení staveniště vzhledem k rychlému postupu rekonstrukce nebude zřizováno.

## 1.10 Požadavky na provádění stavby

Prostorem staveniště mohou být vedeny stávající sítě technické infrastruktury obce. Zejména silové a sdělovací kabely.

Zhotovitel je povinen respektovat ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a podzemních zařízení. V ochranných pásmech vedení se musí postupovat v souladu s požadavky vlastníků vedení. Před zahájením prací v prostoru, kde se vykopává celá konstrukce chodníku musí nejprve dojít k vytyčení sítí. V ochranných pásmech lze provádět výkopové práce pouze ručně. Součástí stavebního povolení jsou jednotlivá stanoviska dotčených správců sítí podle nichž je třeba v ochranných pásmech postupovat.

## 1.11 Řešení dopravy během výstavby

### 1.11.1 Doprava během výstavby

Návrh DIO bude proveden podle TP 66 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, Schéma B/6 – Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

Budou instalovány tyto přenosné dopravní značky:

A 15 Práce na silnici – z obou stran uzavírky

A 10 Světelné signály – z obou stran

- P 7 Přednost protijedoucích vozidel – z jedné strany
- P 8 Přednost před protijedoucími vozidly – z druhé strany
- V 5 Příčná čára souvislá z oranžové folie – obou stran
- S 1 Tříbarevná soustava s plnými signály – z obou stran
- Z 2 Zábrana pro označení uzavírky – z obou stran

Podél samotné uzavírky bude umístěno dopravní zařízení:

- C4b Příkázaný směr objíždění
- Z4a Směrová deska levá - podélná uzávěra v odstupu max.10m

#### **1.11.2 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu**

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90cm s dvoutýčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

Vzhledem k umístění stavby stavebník nepředpokládá jakýkoliv pohyb osob osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **1.12 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky

nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přílbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

### **1.13 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluknost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

### **1.14 Uspořádání staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Jedná se o stavbu běžné liniové stavby, při které budou prováděny přesuny vybouraného kameniva a stavebního materiálu, hutnicí práce a další související práce.

Po dobu výstavby je nutno počítat se zvýšenou prašností a hlukem. Zhotovitel je povinen tyto projevy minimalizovat prováděním stavebních prací zejména v pracovních dnech, používat klopení a pod.

Uzavírky komunikací musí být v předstihu oznámeny objednateli a majitelům dotčených pozemků.

Po celou dobu výstavby je třeba zajistit údržbu a průjezdnost přístupových komunikací a dbát řádně na jejich čistotu.

Po celou dobu výstavby je třeba zajistit údržbu a průjezdnost veřejných komunikací (případně dostatečnou přístupnost a obslužnost okolních nemovitostí a prostorů), dbát řádně na čistotu komunikací. Musí být dostatečně prováděna kontrola zabezpečovacích zařízení k zamezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.