

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“)

**Název veřejné zakázky:** „III/11533 Beroun, oprava krytu - nová technologie“  
**Evidenční číslo zakázky:** VZ-66/2016  
**Druh veřejné zakázky:** Stavební práce  
**Druh zadávacího řízení:** Otevřené řízení  
**Zadávací řízení zahájeno dne:** 30.3.2016, Ev.č. - 631629

**Název zadavatele:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
**Sídlo zadavatele:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Právní forma zadavatele:** příspěvková organizace  
**IČ zadavatele:** 00 06 60 01

### 1. Předmět zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení stavebních prací a poskytnutí souvisejících dodávek a služeb spočívajících v provedení stavby „III/11533 Beroun, oprava krytu - nová technologie“ (dále též jen „stavba“ nebo „dílo“).

Při realizaci díla musí být respektovány zejména následující závazné postupy a technologie: Jedná se o konstrukci nových zpevněných ploch vozovek, které jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou asfaltových vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací a infiltrační postřiky z asfaltové emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN, TP a TKP. Pro asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy a ČSN EN 13108-1.

Při použití přísad polypropylenu a ropné pryskyřice v obrusné a ložné vrstvě je třeba dodržet požadavky výrobní normy ČSN EN 13108-1. Výrobce musí předložit složení asfaltové směsi a její vlastnosti formou zkoušky typu – ITT.

Polypropylen, který bude použit, patří mezi skupinu termoplastických polymerů ze skupiny polyolefinů. Polypropylen má podobné fyzikálně-chemické vlastnosti jako polyetylen. Křehne při nízkých teplotách, kolem 140-150 stupňů Celsia měknou, kolem 160-170 stupňů Celsia se taví. Je odolný vůči olejům, organickým rozpouštědlům a alkoholům, dobře se rozpouští v xylenech či tetrahydronaftalenu. Polypropylen vyniká velmi dobrou chemickou a mechanickou odolností.

Ropná neboli uhlovodíková pryskyřice, která bude použita, je druhem termoplastické pryskyřice připravené polymerací frakcí získaných při krakování ropy bohaté na cyklické nenasycené uhlovodíky. Pryskyřice je svým složením velmi podobná asfaltům. Obsahuje stejné strukturální části jako asfalt, ale má asi jen poloviční molekulovou hmotnost. Elementární složení asfaltů a pryskyřic se liší jen nepatrně.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Podrobná specifikace předmětu díla a podmínek jeho provádění včetně závazných technologií, je obsažena v této ZD a zejména pak dokumentaci stavby, tj. v projektové dokumentaci pro provedení stavby, jejíž součástí jsou též technické specifikace a technické a uživatelské standardy stavby, a v dalších dokumentech, které tvoří přílohu č. 1 této ZD, v soupisu prací s výkazem výměr, který tvoří přílohu č. 2 této ZD, jakož i v závazném vzoru smlouvy na plnění veřejné zakázky, který tvoří přílohu č. 4 této ZD. Dílo bude provedeno v souladu s požadavky a podmínkami stanovenými v těchto dokumentech.

## 2. Cena sjednaná ve smlouvě:

23.753.854,49 Kč bez DPH

(slovy: dvacetřímilionůsedmsetpadesátitřítisícosemsetpadesátčtyřikorunčeskýchčtyřicetdevěthaléřů)

## 3. Identifikační údaje vybraného uchazeče, případně uchazečů:

**Porr a.s.**  
**se sídlem: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**  
**IČ: 43 00 55 60**

## 4. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Toto rozhodnutí odpovídá doporučení komise pro posouzení a hodnocení nabídek.

5. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena:

FRONĚK spol s.r.o. se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník IČ: 47 53 46 30	24.411.583,66
Porr a.s. se sídlem: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 IČ: 43 00 55 60	23.753.854,49
SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem: Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 IČ: 480 35 599	24.384.511,62
ROBSTAV stavby k.s. se sídlem: 28. Října 68b, 301 00 Plzeň IČ: 27 43 07 74	24.136.696,84

6. Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení (popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky / jednání / účasti v soutěžním dialogu, s uvedením odůvodnění této skutečnosti)

NETÝKÁ SE

V Říčanech dne 11 -07- 2016

Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace

  
.....  
Bc. Zdeněk Dvořák

Ředitel

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001

150 21 Praha 5  
DIČ: CZ000400001