

II/611 Přední Lhota - Poděbrady

II/611 Kostelní Lhota-Přední Lhota, II.etapa km 37.074-37.510

Dokumentace DOS

Technická zpráva SO 193

D – Dokumentace objektů

Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1. Celkový popis stavby	3
2.2. Popis SO 193	4
3. ZÁSADY DIO	4
4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	5
4.1. Postup výstavby	5
4.2. Údržba	6
5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	6
5.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení	6
6. OBJÍZDNÉ TRASY	7
7. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	8
7.1. Popis stávajícího stavu provozu	8
7.2. Dopravní omezení – etapa „M1, M2“	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/611 Přední Lhota - Poděbrady
Místo stavby:	kraj Středočeský
Katastrální území:	Přední Lhota u Poděbrad
Druh stavby:	Oprava
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

Název:	KSÚS Středočeského kraje
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zastoupen:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
Odborný referent:	Petr Holan

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

Název:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 549 123 411
Fax:	+420 549 123 456
E-mail:	hbh@hbh.cz
IČ:	449 61 944
DIČ:	CZ449 61 944
Zpracovatelský útvar:	pobočka Praha , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
Zpracovatelé:	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
SO 193:	Ing. Daniela Götzová

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1. Celkový popis stavby

Předložený projekt řeší opravu silnice II/611 délky cca 435 m (provozní staničení 37,074 – 37,510) v extravilánovém úseku Přední Lhota – Kluk. Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství,

dle provedeného diagnostického průzkumu a pokládku nových konstrukčních vrstev. Součástí projektu je zároveň úprava nezpevněné krajnice, obnova vodorovného dopravního značení a bezpečnostních zařízení.

2.2. Popis SO 193

Stavební objekt SO 193 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v intravilánu a extravilánu obce Přední Lhota a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce silnice II/611 zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

3. ZÁSADY DIO

Dopravně-inženýrská opatření budou zpracována a provedena podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VDZ na úseku komunikace před rekonstrukcí nebo již na novém povrchu.

Dále je nutno dodržovat ustanovení mimo jiné těchto předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ZTKP ŘSD kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (03/2009)
- ZTKP D1 kap. 14 (06/2012 ŘSD)
- Vzory značení na D a R publikované ŘSD
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci
- PPK – FOL Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD

Vše v platném znění.

4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

4.1. Postup výstavby

Značení objízdných tras bude probíhat za částečně omezeného provozu.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

4.2. Údržba

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Soubor přechodných dopravních značení po dobu výstavby obsahuje dopravní informativní značení informující nákladní a osobní vozidla obecně o probíhající výstavbě na silnici II/611 a jejím uzavření v úseku Přední Lhota – Kluk.

Instalace a údržba uvedeného předpokládaného přechodného dopravního značení, kromě 20 kusů Z4d „Směrovací deska (se šipkou doleva)“, je součástí SO 192, který je součástí související investice – I. etapa km 30,859 – 37,074. Instalace a údržba 20 kusů Z4d „Směrovací deska (se šipkou doleva)“, je součástí tohoto objektu.

5.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení

ETAPA M1

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 8x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 12x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 5x
- E 9 „Druh vozidla“ – 2x
- E13 „Text nebo symbol“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1x
- C 4b „Příkaz směr objíždění vlevo“ – 1x
- C 2b „Příkaz směr jízdy vpravo“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 3x
- IP 18b „Snížení počtu jízdních pruhů“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 3x

- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 3x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x
- Z 4d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 53x
- Z 4e „Směrovací deska (se šipkou doprava) – 4x
- B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ – 1x
- A 15 „Práce na silnici“ – 1x

ETAPA M2

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 8x
- IS 11a „Návěst před objížděkou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ – 12x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ – 5x
- E 9 „Druh vozidla“ – 2x
- E13 „Text nebo symbol“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1x
- C 4b „Příkazaný směr objíždění vlevo“ – 1x
- C 2b „Příkazaný směr jízdy vpravo“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 3x
- IP 18b „Snížení počtu jízdních pruhů“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 3x
- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 3x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x
- Z 4d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 53x
- Z 4e „Směrovací deska (se šipkou doprava) – 4x
- B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ – 1x
- A 15 „Práce na silnici“ – 1x

6. OBJÍZDNÉ TRASY

Osobní automobilová doprava směrem do obce Sadská je vedena ulicí Průběžná, směrem na Poděbrady je vedena po silnici II/611, která bude rekonstruována po jízdních pružích.

Nákladní vozidla jsou vedena po objízdné trase, která začíná v obci Písková Lhota na křižovatce silnic II/611 x III/33011. Trasa pokračuje do obce Hořátek, kde uhýbá na silnici III/33013 a v Nymburce se připojuje na silnici II/503 směrem na Poděbrady. Na okružní křižovatce v Poděbradech se objízdná trasa napojuje zpět na silnici II/611.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu je cca 12 km, doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice II/611 během realizace je 335 m.

7. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

7.1. Popis stávajícího stavu provozu

Rekonstruovaným úsekem jsou vedeny **linky PID č. 398** „Praha, Černý Most – Poděbrady, žel. st.“ a **č. 498** „Poděbrady – Pečky“. V současné době jsou spoje provozovány dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

Tyto linky neobsluhují v dotčeném úseku SO 103 žádnou zastávku.

7.2. Dopravní omezení – etapa „M1, M2“

Provoz linek 398 a 498 je bez omezení.

V Praze, únor 2024

Ing. Daniela Götzová