

D.1 SO 321

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:



KSÚS Středočeského kraje, p.o.

KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,
I.etapa km 30.859-37.074

ZHOTOVITEL:

HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR

zastoupená:

Hlavní inženýr projektu:

Číslo zhotovitele:

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Ing. Marek KAČENÁK

2020/0036



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Blanka Turňová

VYPRACOVAL

Ing. Blanka Turňová

KONTROLOVAL

Ing. Jana Ocásková

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD



Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
pobočka Praha
Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4

NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota,
I.etapa km 30.859–37.074

SO 321 – PŘELOŽKA ZATRUBNĚNÉ VODOTEČE V KM 36,460

NÁZEV PŘÍLOHY:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM

11/2023

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ÚČEL

PDPS

ČÍS. ZAKÁZKY

2020/0036

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

01

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I. etapa km 30.859-37.074

Dokumentace PDPS

Technická zpráva SO 321

D – Dokumentace objektů

Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1 Změny oproti předchozímu stupni	4
2.2 Zdůvodnění navrženého řešení	4
2.3 Technické řešení	4
2.4 Zemní práce	5
2.5 Vytyčení	5
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4 VZTAHY OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU...	6
5.1 Postup výstavby	6
5.2 Křížení a souběh inženýrských sítí	6
5.3 Ochranná pásma.....	6
5.4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7
5.5 Podmínky ochrany životního prostředí	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota I.etapa km 30.859-37.074
Místo stavby:	kraj Středočeský
Katastrální území:	Sadská, Kostelní Lhota, Písková Lhota u Poděbrad, Přední Lhota u Poděbrad, Kluk
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

Název:	KSÚS Středočeského kraje
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zastoupen:	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
Odborný referent:	Petr Holan

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

Název:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 549 123 411
Fax:	+420 549 123 456
E-mail:	hbh@hbh.cz
IČ:	449 61 944
DIČ:	CZ449 61 944
Zpracovatelský útvar:	pobočka Praha , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
Zpracovatelé:	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
SO 321:	Ing. Blanka Turňová

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Změny oproti předchozímu stupni

Projektová dokumentace PDPS byla vypracována ve smyslu předchozího stupně DSP. Dokumentace PDPS neobsahuje žádné změny technického řešení.

2.2 Zdůvodnění navrženého řešení

V km 36,460 II/611 bude dotčen stávající zatrubněný tok. Toto území je umístěno v katastrálním území Pískova Lhota. Dle podkladů poskytnutých od správce toku Povodí Labe se jedná o betonové potrubí DN600 v chrániče DN1000.

V místě podchodu pod komunikací ani v širším zájmovém území se nenachází viditelné povrchové znaky (poklapy šachet, orientační sloupky), dle kterých by bylo možno určit přesné uložení zatrubnění pod komunikací. Dle informací správce v čase projektování DSP je vrch potrubí v hloubce cca 1,0 – 1,5 m pod úrovní stávajícího terénu. Zatrubnění není plně funkční.

Na stávajícím zatrubnění připravuje správce investiční akci. V roce 2015 byla zpracována dokumentace DÚR: Od Okruhu, Přední Lhota, obnovení otevřeného profilu toku (zpracovatel firma ADONIX spol. s.r.o.; investor Povodí Labe s.p.). V roce 2017 proběhla aktualizace DÚR. Stávající zatrubněný tok se bude měnit na otevřený příkop přibližně od řešené komunikace vlevo. V současné době probíhá majetková příprava dotčených pozemků, nebylo vydáno platné územní rozhodnutí.

Stavba – rekonstrukce silnice zahrnuje pouze výměnu konstrukčních vrstev vozovky, nepředpokládá se výškové dotčení zatrubnění.

2.3 Technické řešení

V návaznosti na dostupné informace od Povodí Labe a na rozsah rekonstrukce silnice II/611 se stávající potrubí nebude překládat a rekonstrukcí se nenaruší. Navrhovaná kanalizační šachta Š1 bude sloužit na pročištění pod komunikací, v případě zanesení potrubí. Šachta se osadí na stávajícím potrubí. Šachta se na stávající potrubí (na vtoku a na výtoku) propojí novým potrubím ŽB – DN 600 mm. Stávající potrubí pod komunikací se pročistí.

Rozsah objektu SO 321:

Potrubí DN 600 – ŽB (propoje na šachtu 2x2 m)	L = 4,00 m
Kanalizační šachta DN 1000 (Š1)	1 ks
Vybourání stávajícího potrubí DN 600	L = 4,00 m
Pročištění stávajícího betonového potrubí DN 600 mm pod komunikací II/611 (SO 102)	L = 18,00 m

Trubní materiál:

Počítá se pouze s propojením navrhované kanalizační šachty na obou stranách na stávající potrubí.

Navrhuje se potrubí ze železobetonu DN 600 mm se spojením na gumový kroužek s tím, že tyto musí splňovat požadavky odolnosti a trvanlivosti ve vztahu k vnějšímu prostředí (agresivita) a též i k agresivnosti kapaliny troubami odváděné. Při dodávce vyžadovat atesty požadovaných vlastností.

Potrubí bude uloženo do šterkopískového lože a 30 cm nad svůj vrchol obsypáno vhodným materiálem vhodným do násypového tělesa komunikace (dle TKP kapitola 3).

Kanalizační šachta Š1:

Je navržena z prefabrikovaných dílců, typová včetně kruhového šachtového dna DN 1000. Spoje jednotlivých šachetních prefabrikovaných dílců budou řešeny jako vodotěsné, bude použito pryžové elastomerové těsnění dodávané výrobcem dle ČSN EN 681-1. Kanalizační šachta bude vybavena stupadly, jejichž vzájemná vzdálenost nepřesáhne povolenou vertikální hodnotu 250 – 350 mm podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Poklop šachty se navrhuje tř. zatížení B 125, cca 0,5 m nad terénem. Zhotovitel před potvrzením technologického postupu prací a jejich vlastním zahájením předloží majetkovému správci konkrétní návrh typu poklopu ke schválení.

Zkouška vodotěsnosti:

Na dokončeném přepojení potrubí včetně šachty je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909) – podle TKP, kap. 3. Zkoušku provést ještě před provedením zásypu. Výsledek zkoušky vodotěsnosti doložit jako součást závěrečné správy pro přejímku.

2.4 Zemní práce

Vlastní zemní práce tohoto objektu se budou realizovat ve volném terénu, v blízkosti silnice.

Zemní práce budou provedeny v souladu s TKP 4. Výkop se provede pro kanalizační šachtu a pro propojovací části potrubí.

Zásyp bude proveden dle TKP 3. Předpokládá se, že těžené zeminy budou vesměs vhodné pro zpětné použití. Zásyp bude hutněný po vrstvách, míra zhutnění se předepisuje mimo komunikaci minimálně na 92 % Proctor Standart (PS). Míra zhutnění v komunikaci musí být dále v souladu s ČSN 72 1006.

Přebytečný výkopek, zemina nevhodná, vybourané hmoty, betonové suti, pařezy a odpad ze zeleně se odvezou na skládku podle dispozic objednatele. Sejmутá ornice se uloží na meziskládky a použije se pro ohumusování. Přípravu území pro objekt SO 102 řeší SO 012.

2.5 Vytyčení

- Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.
- Vytyčení bude provedeno z pevných bodů vytyčovací sítě.
- Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.
- Podklady pro vytyčení jsou součástí výkresové přílohy č.04 Situace vytyčení a parcel.
- Číselné označení vytyčovaných bodů:

Vytyčované body daného SO jsou označeny sedmimístným číslem takto:

číslo objektu	321
číslo části objekt/podobjektu	0
pořadové číslo bodu	XXX (0 až 999)

Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení. Niveleta stávajícího zatrubněného toku v místě budování nové šachty Š1 bude ověřena kopanými sondami přímo na staveništi.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace PDPS je zpracována dle předchozího stupně DSP, II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota (Vypracoval HBH projekt spol. s r.o.). Stavební povolení na stavbu bylo vydáno Městským úřadem Poděbrady, Odbor výstavby a územního plánování a právní moci nabylo 24.02.2023. Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 6.12.2021 Městským úřadem Poděbrady, Odbor výstavby a územního plánování.

Vodoprávní rozhodnutí na objekt SO 321 bylo vydáno 08.03.2023 Městským úřadem Poděbrady, Odbor životního prostředí.

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektové dokumentace přechozího stupně (DÚR, DSP) – HBH Projekt spol. s.r.o
- [2] Dendrologický průzkum – HBH Projekt spol. s.r.o
- [3] Inženýrskogeologický průzkum – 4G consite s.r.o
- [4] Diagnostický průzkum vozovky – Viakontrol s.r.o
- [5] Prohlídky mostů s ev. Čísly 611-011, 611-012, 611-013 – PONTEX s.r.o
- [6] Pravomocné územní rozhodnutí – Městský úřad Poděbrady

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ Sadská, Kostelní Lhota, Písková Lhota u Poděbrad, Přední Lhota u Poděbrad, Kluk). Byl vyhotoven průzkum inženýrských sítí.

inženýrských sítí

4 VZTAHY OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Přehled souvisejících stavebních objektů k SO 321:

- 012 Příprava území pro SO 102
- 102 Rekonstrukce silnice II/611, km 34,850 – 37,074

5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

5.1 Postup výstavby

Návrh postupu výstavby celé stavby je popsán v části B – *Souhrnná technická zpráva, B8 – Zásady organizace*

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Prvotně je potřeba vykopat sondu na stávajícím potrubí a určit místo pro kanalizační šachtu. Sondou se také potvrdí, zda je stávající zatrubnění pod silnicí v dostatečné hloubce a nebude dotčeno rekonstrukcí.

5.2 Křížení a souběh inženýrských sítí

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců. **Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.** Podrobnější podmínky konkrétních správců jsou i součástí stavebního povolení.

5.3 Ochranná pásma

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení a vyznačení polohy všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

5.4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, podrobně viz příloha „A“ Průvodní zpráva, „B“ Souhrnná technická správa.

5.5 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor stavby a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy.

Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

Praha, listopad 2023

Vypracoval: Ing. Blanka Turňová

Přílohy:

1. Výkaz výměr
2. Seznam vytyčovaných bodů
3. Povodí Labe – stanovisko k DSP

Příloha 1

SO 321 Výkaz výměr

Sachty:			
DN 600		1 ks	
Výkop pro Š1 (DN1000)			
DN 600	2.00	12.50	m3
Zásyp pro Š1A (DN1200)			
DN 500		12.50	m3

Výkopy spolu:	25.90	m3
Zásypy spolu:	17.66	m3
Podkladní vrstvy:	1.01	m3

Pročištění stávajícího potrubí pod komunikací II/611:
Délka potrubí DN 600 mm: 18.00 m

Potrubí celkem		
uvažovaný propoj do šachty 2 m na každou stranu		
DN 600	ŽB	4.00 m

Uvažovaný výkop pro propoje	
šířka rýhy:	1.675 m
délka:	4.00 m
hloubka:	2 m
Výkop rýhy:	13.40 m3

Podsyp:	1.01	m3
tl. (m)	0.150	
Obsyp:	6.72	m3
$(1.675 \cdot 4.00 \cdot 1.23) - (3.14 \cdot 0.405^2 \cdot 0.405) - (1.675 \cdot 4.00 \cdot 0.15)$		
Zásyp:	5.16	m3

Příloha 2

Seznam vytyčovaných bodů SO 321				
OZN.	Y[m]	X[m]	Z [m n. m.]	POPIS BODU
3210001	695 245.853	1 044 396.184	dno šachty se upřesní po výkopu sondy a upřesnění dna stávaj. kanálu	Š1

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

HBH Projekt – pobočka Praha
Michelská 18/12a
140 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2022/031531

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Marie Fejfarová, Ph.D./670
Ing. Jana Malinová/724 614 016

HRADEC KRÁLOVÉ
6.9.2022

II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, rekonstrukce silnice (DSP)

Dne 30.6.2022 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. PD byla dle našich požadavků dne 24.8.2022 doplněna o požadované dokumenty. Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost HBH Projekt spol. s r.o. (06/2022), se jedná o rekonstrukci silnice II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota a stavební objekt „SO 321 Přeložka zatrubněné vodoteče v km 36,460“. Je navržena rekonstrukce silnice II/611 v extravilánu a intravilánu obcí Kostelní Lhota (km 31,646 – 33,425) a Písková Lhota (km 34,830 – 36,240), v rámci které není uvažováno se změnou směrového vedení stávající silnice. **Rekonstrukce silnice II/611 je rozdělena na dva základní celky: SO 101 (km 30,859 – 343,850) a SO 102 (km 34,850 – 37,07404).**

SO 101 - prochází v první části extravilánu mezi obcemi Sadská a Kostelní Lhota, ZÚ km 30,859 – km 31,646, dále intravilánem Kostelní Lhoty (km 31,646 – 33,425) a extravilánem mezi obcemi Kostelní Lhota – Písková Lhota (km 33,425 – 34,830). Rekonstrukce silnice zahrnuje frézování stávajících konstrukčních vrstev vozovky, nahrazení novým asfaltovým souvrstvím, úpravu odvodnění silničního tělesa, odvodnění nepevných krajnic a dopravní značení.

V km 33,720 se nachází stávající **mostní objekt ev. č. 611-012**, který převádí silnici II/611 přes významný vodní tok **Výrovka (IDVT10100044)**. Most bude v rámci rekonstrukce silnice zbourán a nahrazen novým mostem (SO 201). Novostavba mostu bude tvořena dodatečně předpjatou monolitickou deskovou konstrukcí konstantní výšky. Délka přemostění je 23,9 m. Křídla jsou rovnoběžná zavěšená. **Světlost nového mostu se zvětšuje na 23,9 m (světlost původního mostu je 20,0 m).**

SO 102 – km 34,850 – km 37,07404. Úsek SO 102 navazuje na úsek SO 101 na začátku obce Písková Lhota (km 34,850), intravilán obce Písková Lhota a poté pokračuje až do km 36,420. Úsek křižovatky silnic II/611 x II/293 (km 36,537 – km 36,740) je z projektové dokumentace rekonstrukce silnice II/611 vyjmut (úpravy této části komunikace jsou zahrnuty v samostatném projektu „II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka“). Od km 36,740 následuje úsek délky 336 m a KÚ je v provozním staničení km 37,07404. Rekonstrukce silnice zahrnuje sjednocení použitého materiálu pro kryt vozovky, sjednocení šířky komunikací v extravilánových úsecích.

V km 34,600 se nachází stávající **most ev. č. 611-013**, který převádí silnici II/611 přes drobný vodní tok **Káča (IDVT 10185565)**. Tento most bude v rámci rekonstrukce silnice II/611 zbourán a nahrazen novým, jednopólovým mostem (SO 202). Nosná konstrukce bude tvořena monolitickým ŽB rámem, délka přemostění je 12,0. Křídla jsou rovnoběžná zavěšená. U stavby nového mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu.

SO 321 – Přeložka zatrubněné vodoteče v km 36,460 – V km 36,460 II/611 bude dotčen stávající zatrubněný tok bezejmenný („Od Okruhu“) (IDVT 10178989). Jedná se o betonové potrubí DN 600. V místě podchodu pod komunikací ani v širším zájmovém území se nenachází viditelné povrchové znaky (poklady šachet, orientační sloupky), dle kterých by bylo možno určit přesné uložení zatrubnění pod komunikací. Vrch potrubí se předpokládá v hloubce cca 1,0 – 1,5 m pod úroveň stávajícího terénu. Rozsah funkčnosti potrubí není znám. V návaznosti na dostupné informace a na rozsah rekonstrukce silnice II/611 se stávající potrubí nebude překládat a rekonstrukcí se nenaruší (rekonstrukce zahrnuje pouze výměnu konstrukčních vrstev vozovky, nepřepokládá se výškové dotčení zatrubnění). Navržena je stavba kanalizační šachty,

kteřá bude sloužit k případnému pročištění zatrubnění pod komunikací, šachta bude na obou koncích napojená na stávající potrubí (potrubí DN 600, ŽB, délka 4m).

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Šembera (IDVT 10100173) a Výrovka (IDVT 10100044) při průtoku Q_{100} .

Dle předloženého záborového elaborátu budou stavbou dotčeny následující pozemky v majetku státu ČR s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik:

k. ú. Kostelní Lhota VVT Výrovka

st. 443	stavba PPO	IMA	9051009886	trvalý + dočasný zábor
st. 453	stavba PPO	IMA	9051009886	dočasný zábor (dotčení OH pouze dočasné – bez technického zásahu do OH)
st. 454	stavba PPO	IMA	9051009886	dočasný zábor (dotčení OH pouze dočasné – bez technického zásahu do OH)
1572/3	úprava toku	IMA	9051002725	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)
1589	úprava toku	IMA	9051002725	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)
1590	úprava toku	IMA	9051002725	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)
1594	úprava toku	IMA	9051002725	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)
1595	úprava toku	IMA	9051002725	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)

k. ú. Písková Lhota VVT Výrovka

st. 330	stavba PPO	IMA	9051009886	trvalý + dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)
st. 332	stavba PPO	IMA	9051009886	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)
1584/2	úprava toku	IMA	9051002725	dočasný zábor (dotčení úpravy toku pouze dočasné – bez technického zásahu)

Výše uvedené pozemky budou dotčeny mostními objekty silnice II. třídy.

Silnice II/611 dále kříží bezejmenný vodní tok („Z mokřých luk“) (IDVT 10179197), který není v předložené projektové dokumentaci řešen.

K likvidaci dešťových vod z komunikace jsme se vyjadřovali dopisem č.j. PLa/2021/008614 dne 22.2.2021.

Investorem akce bude: KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1650 - Výrovka od toku Bečvárka po ústí do Labe, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 696841, X: 1044325.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze

předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy výše uvedených vodních toků** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Skladovaný materiál v záplavovém území a v blízkosti vodních toků požadujeme v případě zvýšených průtoků zabezpečit proti možnému odplavení.
- V záplavovém území požadujeme zachovat stávající niveletu terénu (terén nebude navyšován).
- Do zatrubněného vodního toku („Od Okruhu“) (IDVT 10178989) v km 36,460 nebude stavebně zasahováno, nebudou do něj svedeny dešťové vody.
- Stavby úprav koryt vodních toků a stavby ochranných hrází nebudou žádným způsobem narušeny.
- Rekonstrukcí mostů nesmí dojít ke zmenšení jejich průtočného profilu.
- V blízkosti vodních toků, včetně ochranných hrází u toku Výrovka, nebude skladován žádný materiál.
- Po dobu výstavby bude zajištěn plynulý průchod vod při běžných i zvýšených průtocích.
- Vodní toky nebudou dotčeny vyvolanými přeložkami sítí (kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení, apod.).
- V případě návrhu kácení stávajících porostů na pozemcích v majetku státu ČR s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik, popř. nových výsadeb v blízkosti vodních toků, budou tyto zásahy v předstihu projednány na Povodí Labe, státní podnik.
- **Požadujeme doložit způsob převedení průtoků v průběhu výstavby nových jednotlivých mostů (není součástí PD).**
- **Požadujeme doložit porovnání průtočných profilů stávajících a nových mostů, jež bylo požadováno již při DUR.**
- **Úpravy koryt jednotlivých vodních toků pod stavbou mostů jsou součástí této stavby v majetku vlastníka stavby mostu, nebo jeho právního zástupce. Úprava koryta toku pod mostem musí plynule navazovat na úpravu toku a niveletu před a za stavbou mostu.**
- Před zahájením stavebního řízení požadujeme provést majetkoprávní vypořádání.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

Dále upřesňujeme, že hlásný profil Kat. B – Český Brod, Šembera (dle PD „Celkové vodohospodářské řešení“, str. 7), je v majetku Povodí Labe, státní podnik, který je i jeho provozovatelem.

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (viz výše uvedené pozemky a popis způsobu jejich dotčení), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice (Ing. Anna Chmielová, tel.: 466 868 238, chmielovaa@pal.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů

- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz – Pro žadatele – Informace pro žadatele.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které je vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice se sídlem Cihelna 135, 530 09 Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí: PL – Z2 Pardubice – PS Lysá nad Labem