

# II/611 Přední Lhota - Poděbrady

II/611 Kostelní Lhota-Přední Lhota, II.etapa km 37.074-37.510

DOS/PDPS

Souhrnná technická zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

## Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

## Obsah

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
B.2.1    Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	6
B.2.2    Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3    Celkové stavebně technické řešení .....	8
B.2.4    Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5    Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6    Základní technický popis stavebních objektů .....	10
B.2.7    Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	10
B.2.8    Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9    Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10   Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11   Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>11</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6 VLIVY STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>13</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>17</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>17</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>17</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika stavebního pozemku

Území stavby tvoří jeden základní celek:

- SO 103 – km 37,074 – 37,510

#### SO 103 – Obnova asfaltového krytu km 37.074-37.510

Předložený objekt řeší opravu silnice II/611 délky cca 435m (provozní staničení 37.074-37.510) v extravilánovém úseku Přední Lhota-Kluk. Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství, dle provedeného diagnostického průzkumu a pokládku nových konstrukčních vrstev. Součástí projektu je zároveň úprava nezpevněné krajnice, obnova vodorovného dopravního značení a bezpečnostních zařízení.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba nepodléhá územnímu rozhodnutí

### c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba nepodléhá územně plánovací dokumentaci.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Trasa silnice a její okolí patří do oblasti Středočeské tabule, k podcelku Nymburská kotlina a okrsku Sadská rovina, s reliéfem teras a údolních niv.

#### Předkvartérní podloží

Posuzované území přísluší z regionálně – geologického hlediska k centrální části křídové pánve, k litofaciální oblasti labské, s monoklinálně uloženými zpevněnými politickými sedimenty, tvořícími monotónní souvrství s mírným úklonem k SV.

Předkvartérní podloží je budováno jizerským souvrstvím (stáří svrchní křída – střední až svrchní turon). Litologicky se jedná o slínovce, místy s rytmickými polohami vápenců, při povrchu rozložené na jílovité eluvium (slín).

Strop podložních hornin se v zájmovém prostoru vyskytuje v hloubce větší než 10 m. Na povrch terénu slínovce vystupují v centru a západně od Sadské v okolí Hořátve.

#### Kvartérní pokryv

Křídové horniny jsou překryty kvartérními sedimenty eolického a fluvialního původu, stáří pleistocén - holocén. Váté písky svrchního pleistocénu souvisle pokrývají celou oblast od Poděbrad až k Sadské. Ve výřezu geomapy jsou vyznačeny plochami světle žlutobéžové barvy, s kódem č. 15. Dosahují mocnosti až několika metrů. Reprezentují je nesoudržné stejnozrné písky s absencí šterkové frakce.

Fluviální sedimenty se v území vyskytují ve dvou podobách. Jednak jako svrchně pleistocénní písky se štěrky a písčité štěrky pestrého složení, které náležejí k nejmladším terasovým stupňům Labe. Jsou přítomny vesměs v hlubších partiích kvartérního souvrství, v podloží váťých písků a pod ustálenou HPV. K povrchu vystupují jen lokálně, jako nepravidelné ostrůvky světle modré barvy s kódem č. 22.

Druhou formu reprezentují blíže nečleněné nejmladší uloženiny vodních toků, vč. sedimentů vodních nádrží, v podobě redeponovaných spraší, váťých písků a štěrkopísků, s hlinitou a jílovitou příměsí, lokálně zbarvené do hnědočerna jemně rozptýlenými organickými látkami. Jedná se o slabě soudržné i nesoudržné, převážně jemnozrnné, smíšené hlinitopísčité sedimenty, ve vertikálním i horizontálním směru faciálně proměnlivé, s pozvolnými přechody a častým střídáním tenkých vrstev odlišné zrnitosti. Vyskytují se v různě širokých pruzích podél aktivních vodotečí, v mocnosti nejčastěji 1 - 2 m. Ve výřezu geomapy jsou zobrazeny modrobílou barvou a kódem č. 6, resp. č. 7.

Nejvyšší člen vrstevního sledu představují uloženiny antropogenního původu, které zahrnují vedle konstrukčních vrstev komunikace násypové těleso komunikace, zásypy inženýrských sítí a terénní vyrovnávky, v nichž dominují hlinito-písčité a štěrkopísčité materiály místní provenience. Lokálně obsahují i kamenitou složku. Sypaniny umělého původu se vyskytují v proměnlivé mocnosti od 0,45 m do více než 3 m v násypovém tělese u mostu přes Výrovku.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

##### **a. Geodetické zaměření (GT Ateliér geodézie, spol. s r. o., 04/2023)**

Pro projekt byly vytvořena účelová mapa. Zaměření je provedenou v souřadnicích S-JTSK a Bpv. Více viz příloha *E.4.1 – Geodetické zaměření*.

##### **b. Zjištění stávajících inženýrských sítí (GT Ateliér geodézie, spol. s r. o., 04/2023)**

Byla ověřena přítomnost inženýrských sítí v zájmové lokalitě. Více viz příloha *F.2.1 – Průzkum inženýrských sítí*.

Poloha inženýrských sítí byla zakreslena do situačních plánů z předaných podkladů od jednotlivých správců sítí. Předané podklady mohou být pouze orientační, polohu všech inženýrských sítí je nutné v prostoru stavby dostatečně ověřit, nejlépe kopanými sondami.

##### **c. Diagnostický průzkum vozovky (VIAKONTROL, spol. s r.o.)**

Diagnostický průzkum vozovky podrobně detekoval stav porušení povrchu i stav konstrukčních vrstev vozovky vč. její únosnosti.

Výsledný návrh oprav silnice II/611 zohledňuje rozdílné intenzity dopravy v jednotlivých úsecích řešeného úseku. Podrobné výsledky diagnostického průzkumu včetně návrhu nové konstrukce vozovky viz příloha Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota km 32,200 – 38,420.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba se nachází v extravilánu, nebude mít tedy zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a okolí.

Je nutné ve zvýšené míře dbát na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách,
- čištění příjezdových cest a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodateli stavby.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Není součástí stavby

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL

**k) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba se nachází ve stávající hraně zpevnění pozemní komunikace. V rámci stavby nedochází k rušení žádných sjezdů.

**l) věcné a časové vazby stavby**

Etapizace výstavby je řešena v kapitole *B.8 – Zásady organizace výstavby*.

Postup výstavby musí být proveden v koordinaci s rekonstrukcí předchozího úseku, který je součástí související investice Středočeského kraje *II/611 Kostelní Lhota-přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074*.

**m) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umístí**

Stavba je umístěna na pozemku par.č. 421 v k.ú. Přední Lhota u Poděbrad (734381)

**n) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezp. pásmo**

Standartní ochranná pásma vzniknou na dotčeném pozemku par.č. 421 v k.ú. Přední Lhota u Poděbrad (734381)

**o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejdou evidovány.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nejdou evidovány.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předložený projekt řeší opravu silnice II/611 délky cca 435m (provozní staničení 37.074-37.510) v extravilánovém úseku Přední Lhota-Kluk. Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství, dle provedeného diagnostického průzkumu a pokládku nových konstrukčních vrstev. Součástí projektu je zároveň úprava nebezpečné krajnice, obnova vodorovného dopravního značení a bezpečnostních zařízení.

**b) účel užívání stavby**

Předložený projekt bude sloužit jako veřejně prospěšná stavba – oprava asfaltového krytu

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu v extravilánu silnice II/611 obcí přední Lhota a Kluk.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stanoviska dotčených orgánů státní správy budou součástí dokladové části projektové dokumentace

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Budou doplněny na základě vyjádření příslušných stanovisek dotčených orgánů.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Předložený projekt řeší opravu silnice II/611 délky cca 435m (provozní staničení 37.074-37.510) v extravilánovém úseku Přední Lhota-Kluk. Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství, dle provedeného diagnostického průzkumu a pokládku nových konstrukčních vrstev. Součástí projektu je

zároveň úprava nezpevněné krajnice, obnova vodorovného dopravního značení a bezpečnostních zařízení.

Oprava vozovky je navržena na stávající hranu zpevnění. Šířka jízdního pruhu je 2x3,50m. Zbylou část zpevněné plochy tvoří zpevněná krajnice.

**Šířkové uspořádání komunikace je následující:**

2 x jízdní pruh	2 x 3,50 m
2 x zpevněná krajnice	2 x š.prom. m
2 x nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m (1,50 m v případě osazení svodidla)

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Není evidováno.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není evidováno.

**i) základní bilance stavby**

Není součástí projektové dokumentace

**j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Etapizace výstavby viz kapitola *B.8 Zásady organizace výstavby*.

**Základní časové údaje:**

- Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je květen 2024.
- Předpokládaná doba výstavby: 1 měsíc
- Dokončení: předpokládané dokončení stavby je červen 2025

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

V rámci opravy asfaltového krytu bude vždy zachován průjezd na jednom jízdním pruhu pro zachování jednosměrného provozu ve směru k okružní křižovatce Kluk

Viz část B.8. Zásady organizace výstavby

**l) orientační náklady stavby**

Odhad stavebních nákladů je 7 000 000 Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Pro celkovou koncepci řešení je rozhodující směrový, výškový a šířkový návrh rekonstrukce silnice II/611.

Pro celkovou koncepci řešení je rozhodující technologický způsob obnovy asfaltového krytu. Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství v tl. 180mm, následná pokládka nových asfaltových vrstev v tl. 200mm, dochází tedy k zesílení konstrukce vozovky o 20mm. Oprava respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy a stávající hranu zpevnění.

### **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba se nachází na území Středočeského kraje, katastrální území Přední Lhota u Poděbrad. Jedná se o dopravní stavbu, která zvýší komfort jízdy snížením hluku na pozemní komunikaci a efektivnějším odvodněním pozemní komunikace.

Součástí stavby je výměna stávajícího asfaltového souvrství, nezpevněných krajnic a obnova vodorovného dopravního značení.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií**

Není evidováno

#### **c) celková spotřeba vody**

Není evidováno

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz příloha F.1.1 – *Projekt odpadového hospodářství*.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Není evidováno.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Bezbariérové užívání stavby není součástí předložené stavby

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů s ohledem na místní podmínky (návrh směrového vedení, dodržení maximálních příčných a podélných sklonů, zajištění rozhledů pro zastavení a rozhledů v křižovatce). Bezpečnost účastníků silničního provozu bude dále zajištěna dodržením požadovaných



technologických postupů při výstavbě. V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci PK. Navržené úpravy respektují současné platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

**Zákony a vyhlášky:**

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Vyhláška 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- NV 163/2002 Sb., který se stanoví technické požadavky na vybrané stavební ve znění NV 312/2005 Sb. a pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby

**Technické normy:**

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124-1 Stavby vozovek Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy
- ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek. Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelované vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavby vozovek Postřikové technologie

**Technické podmínky:**

- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací

## **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

### **SO 013 – Příprava území pro SO 103**

Před zahájením stavby II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, její II. etapy, je nutné odstranit stávající zpevněné konstrukční vrstvy vozovky. Tyto stavební práce řeší předložený objekt.

### **SO 103 – Oprava asfaltového krytu km 37,074-37,510**

Předložený objekt řeší opravu silnice II/611 délky cca 435m (provozní staničení 37.074-37.510) v extravilánovém úseku Přední Lhota-Kluk . Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství v tl. 180 mm, dle provedeného diagnostického průzkumu (Varianta č. II, s životností max. 18 - 20 roků) a pokládku nových konstrukčních asfaltových vrstev: ACP 22 - 90mm, ACL 16 S - 70mm a ACO 11 S - 40 mm. Dojde k zesílení stávající vozovky o 20 mm. Součástí projektu je zároveň úprava nebezpečné krajnice, obnova vodorovného a svislého dopravního značení a bezpečnostních zařízení.

### **SO 193 – Dopravně inženýrská opatření SO 103**

Stavební objekt SO 193 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v intravilánu a extravilánu obce Přední Lhota a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce silnice II/611 zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba není vybavena žádnými technickými zařízeními jako jsou proměnné dopravní značení, SOS hlásky, sčítače dopravy, kamery, mytné brány.

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Možnosti požáru vznikají při dopravních nehodách a ty jsou řešeny výjezdy příslušných složek IZS.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Při provozu nebudou spotřebovávány žádné energetické zdroje, kromě nároků na údržbu správcem komunikace.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.**

Po dokončení stavby se zvýší komfort jízdy na opraveném úseku, který povede zejména ke snížení hluku na pozemní komunikaci a efektivnějšímu odvedení srážkové vody z pozemní komunikace.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

stavba nevyžaduje,

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

stavba nevyžaduje,

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

stavba nevyžaduje,

#### **d) ochrana před hlukem**

stavba nevyžaduje,

#### **e) protipovodňová opatření**

stavba nevyžaduje,

#### **f) ochrana před sesuvy půdy**

stavba nevyžaduje,

#### **g) ochrana před vlivem poddolování**

stavba nevyžaduje.

#### **h) ostatní negativní vlivy**

stavba nevyžaduje.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

**b) připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky**

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení**

Předložený projekt řeší rekonstrukci silnice II/611 v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota, km 37,074 – km 37,510. Projekt obsahuje jeden stavební objekt a to:

- SO 103 – Obnova asfaltového krytu km 37.074-37.510

**SO 103 – Rekonstrukce silnice II/611, km 30,859 – 34,850**

Předložený objekt řeší opravu silnice II/611 délky cca 435m (provozní staničení 37.074-37.510) v extravilánovém úseku Přední Lhota-Kluk. Oprava zahrnuje vyfrézování asfaltového souvrství, dle provedeného diagnostického průzkumu a pokládku nových konstrukčních vrstev. Součástí projektu je zároveň úprava nezpevněné krajnice, obnova vodorovného dopravního značení a bezpečnostních zařízení.

Oprava vozovky je navržena na stávající hranu zpevnění. Šířka jízdního pruhu je 2x3,50m. Zbylou část zpevněné plochy tvoří zpevněná krajnice.

**Šířkové uspořádání komunikace je následující:**

2 x jízdní pruh	2 x 3,50 m
2 x zpevněná krajnice	2 x š.prom. m
2 x nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m (1,50 m v případě osazení svodidla)

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Navržená oprava silnice II/611 navazuje za svým začátkem na trasu SO 102 související investice Středočeského kraje *II/611 Kostelní Lhota-Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074*. Na konci úseku se trasa SO 103 napojuje na stávající silnici II/611 v místě okružní křižovatky Kluk.

**c) doprava v klidu**

Není součástí stavby

**d) pěší a cyklistické stezky**

Není součástí stavby

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Není součástí stavby

## B.6 VLIVY STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Rekonstrukce silnice II/611 nevyvolá nárůst ani zvýšení jízdní rychlosti dopravy v úseku komunikace. V rámci rekonstrukce dojde v úseku k výměně vozovkového krytu za nové asfaltové souvrství.

Hlavními zdroji hluku v průběhu rekonstrukce budou stroje na frézování vozovek a pokládání nového krytu.

Akustický výkon těchto strojů závisí na typu použitého mechanismu a dosahuje hodnot okolo  $L_{wa} = 110$  [dB] a nižších. Stroje se pohybují pracovní rychlostí cca 0-38 m/min. (podle charakteru frézované vrstvy a hloubky frézování). Nejedná se tedy o typické bodové zdroje s ohledem na jejich pomalý pohyb po délce stavby.

Stavba neprobíhá přímo v obytné zástavbě. Vlivem stavby nedochází tedy k ohrožení obyvatelstva ani stávajících staveb hlukem, prachem, světlem, znečištěním ani dalšími nežádoucími účinky

Z uvedeného vyplývá, že v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněných venkovních prostorech v okolí posuzované stavby budou dodrženy hygienické limity hluku podle Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Doporučení pro období výstavby:

Práce, kdy budou prováděny stavební činnosti spojené s nasazením technologií s vysokou hlučností v dosahu obytné zástavby (frézování vozovek, pokládka nového krytu) provádět pouze v době od 7:00 do 16:00, v době mezi 16:00 a 21:00 jen v případech odůvodněných technologickým postupem. Práce v dosahu obytné zástavby nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu.

### b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během výstavby je nutno chránit stromy v bezprostřední blízkosti stavby před negativními účinky stavby a stavební mechanizace. Jedná se především o stromy na hraně silničních svahů (viz Situace).

Stromy ohrožené stavební činností budou chráněny dle ČSN 83 9061 (2006) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kořenová zóna stromů nebude stavební činností ohrožena.

Ochrana kmene a koruny:

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy. V případech zvýšeného rizika je nutné zajistit zvýšenou ochranu.

Přesný rozsah, způsob a nutnost ochrany bude upřesněn při realizaci stavby.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo oblast Natura 200.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není evidováno.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není součástí stavby

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě:

Pozemní komunikace:

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

- Dálnice, rychlostní komunikace: 100 m od osy přilehlého jízdního pásu, nebo od větve jejich křižovatky
- Silnice I. třídy: 50 m od osy přilehlého jízdního pásu
- Silnice II. třídy, III. třídy a místní komunikace: 15 m od osy přilehlého jízdního pruhu

Vodohospodářské objekty:

Ochranná pásma jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

- Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m
- Vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm: 2,5 m
- Vodovodní řady nebo kanalizační stoky o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem: Výše uvedené vzdálenosti se od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m
- Vodní toky: 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu), 15 m od břehové hrany situování pevných staveb

Elektro a sdělovací objekty:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- **u napětí nad 1kV a do 35kV včetně**

pro vedení postavené do 31.12.1994	10 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	7 m
pro vedení postavená po roce 2000	

## Souhrnná technická zpráva

## B – Souhrnná technická zpráva

- pro vodiče bez izolace	7 m
- pro vodiče s izolací základní	2 m
- pro závěsná kabelová vedení	1 m
<b>• u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně</b>	
pro vedení postavené do 31.12.1994	15 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	12 m
pro vedení postavené po roce 2000	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
pro vedení postavená po roce 2004	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- pro vodiče s izolací základní	5 m
<b>• u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně</b>	
pro vedení postavené do 31.12.1994	20 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	15 m
<b>• u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně</b>	
pro vedení postavené do 31.12.1994	25 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	20 m
<b>• u napětí nad 400 kV</b>	30 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### Objekty trubních vedení:

Ochranná a bezpečnostní pásma plynovodů stanoví Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci č. 222/1994.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků přídatných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu lze pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.

Ochranná a bezpečnostní pásma stávajících VTL plynovodů DN 500, 350, 300 a 100 jsou stanoveno zákonem č. 222/1994 Sb. a činí od obrysu zařízení v půdorysu na obě strany:

<b>ochranné pásmo</b>	<b>4 m</b>
<b>bezpečnostní pásmo DN300÷500</b>	<b>40 m</b>
<b>bezpečnostní pásmo DN100</b>	<b>15 m</b>

Ochranná a bezpečnostní pásma nových plynovodů DN 500, 350, 300 a 100 jsou stanovena v souladu s novelizací zákona č. 458/2000 Sb. (platnost od 1.1.2016) a činí od obrysu zařízení v půdorysu na obě strany:

<b>ochranné pásmo</b>	<b>2 m</b>
<b>bezpečnostní pásmo DN300÷500</b>	<b>15 m</b>
<b>bezpečnostní pásmo DN100</b>	<b>8 m</b>

**Nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky:** 1 m

**Technologické objekty:** 4 m

Objekty produktovodů:

Ochranné pásmo dálkovodu hořlavých kapalin (produktovodu) vyplývá ze zákona 189/1999 Sb. a ČSN 650204, ČSN EN 14161. Je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti po obou stranách produktovodu.

**Ochranné pásmo produktovodu ČEPRO:** 300 m

Zákon 189/1999 Sb. stanoví:

- 1) v § 5 odst. 2 „V ochr. Pásmu je zakázáno zřizovat zvlášť důležité objekty, jakož i vtažné jámy průzkumných a těžebních podniků a odvaly hlušín.“
- 2) V § 5 odst. 3 „Uvnitř ochranného pásma je zakázáno:
  - a. do vzdálenosti 200 m od osy potrubí zřizovat mosty a vodní díla po směru toku vody, jde-li potrubí přes řeku,
  - b. do vzdálenosti 150 m provádět souvislé zastavění města sídlišť a budovat ostatní důležité objekty a železniční tratě podél potrubí,
  - c. do vzdálenosti 100 m budovat jakékoliv objekty a souvislé zastavění vesnic,
  - d. do vzdálenosti 50 m provádět stavby menšího významu a kanalizační sítě,
  - e. do vzdálenosti 20 m zřizovat potrubí pro jiné látky než hořlavé kapaliny I. a II. Třídy,
  - f. do vzdálenosti 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost jeho provozu, např. výkopy, odklízování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů“.



## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Není součástí předložené projektové dokumentace.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Součástí samostatné příloh B.8 Zásady organizace výstavby**

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Povrchové odvodnění pozemní komunikace a zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Povrchové vody jsou svedeny do stávajících příkopů podél trasy.

V Praze, únor 2024

Ing. Lukáš Píha