

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


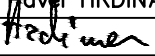
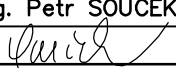
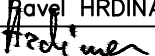


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA IV.

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Lubomír HOŠEK	
727840872, mte@pontex.cz		724553360, lho@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Tišíce, Ovčáry	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 194 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				02/2023	PDPS
Objekt				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
c.1)	Podklady	2
c.2)	Závazné předpisy	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
g.1)	Svislé dopravní značení	3
g.2)	Vodorovné dopravní značení	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

**a) Identifikační údaje objektu**

<i>Stavba:</i>	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce etapa IV.
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 194</b>
<i>Název objektu:</i>	Trvalé dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Chrást u Tišic, Kozly u Tišic, Ovčáry u Dřís
<i>Obec:</i>	Tišice, Ovčáry
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha, 150 21
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Milan Peška
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 00 Praha 4 - Braník,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

**b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení**

2.1 *Charakter stavby:* Trvalé dopravní značení

**b.1) Obsah objektu a jeho umístění**

Obsahem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajícího a osazení nového trvalého svislého a vodorovného značení v celém rozsahu stavby.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů****c.1) Podklady**

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

**c.2) Závazné předpisy**

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 194 řeší trvalé dopravní značení na stavebním objektu 104.

**d.1) Související objekty stavby**

SO 104 – Silnice II/331, úsek 7,30-9,85

SO 184 – Přejížděcí dopravní značení

**e) Návrh zpevněných ploch**

Není předmětem SO.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Není předmětem

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku****g.1) Svislé dopravní značení**

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraje zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky přichytkou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm, které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky z betonu min. C16/20 XF2.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Velkoplošné značky budou provedeny z ocelových pozinkovaných lamel. Lamely budou opatřeny zámkem. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové stojky z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé prvky budou z trubek 60x3mm, šikmé trubky budou z trubek 33x2,9mm. Upevnění značek na příhradové stojky se provede příchýtkami. Ukotvení značek do patek bude patními plechy a šrouby. PKO bude provedena dle TKP 14. Patka bude provedena z betonu min. C20/25 XF2 a založena do nezámrazné hloubky. Povrch patek může vyčnívat nad terén max. o 100mm.

### ***g.2)Vodorovné dopravní značení***

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13 v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry ve strukturální úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 184 - Přechodné dopravní značení.

### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem SO 194 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.