

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ


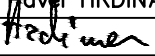
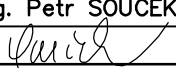
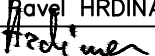


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

ETAPA IV.

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Lubomír HOŠEK	
727840872, mte@pontex.cz		724553360, lho@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Tišice, Ovčáry	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 184 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				02/2023	PDPS
Objekt				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
c.1)	Podklady	3
c.2)	Závazné předpisy	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
g.1)	Objízdné trasy:	4
g.2)	Kvalitativní provedení	4
g.2.1)	Provizorní dopravní značení na silnicích	4
g.2.2)	Provizorní dopravní značení na dálnici D10	5
g.2.2.1)	Přechodné svislé dopravní značení	5
g.2.2.2)	Přechodné vodorovné dopravní značení	6
g.2.2.3)	Dopravní zařízení	6
g.2.2.4)	Trvalé dopravní značení	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
h.1)	Údržba dopravního značení	6
h.2)	Operativní dopravní opatření	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

**a) Identifikační údaje objektu**

<i>Stavba:</i>	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce etapa IV.
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 184</b>
<i>Název objektu:</i>	Přechodné dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Stará Boleslav, Nový Vestec, Zápy, Brandýs nad Labem, Popovice u Brandýsa nad Labem, Brázdim, Martinov, Polerady u Prahy, Záryby, Kostelec nad Labem, Sluhy, Mratín, Rudeč, Jiřice u Kostelce nad Labem, Lobkovice, Neratovice, Libiš, Obříství, Tuhaň, Kly, Ovčáry u Dřís, Nedomice, Všetaty, Tišice
<i>Obec:</i>	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Brázdim, Nový Vestec, Zápy, Polerady, Záryby, Sluhy, Mratín, Kostelec nad Labem, Neratovice, Libiš, Obříství, Tuhaň, Kly, Ovčáry, Nedomice, Všetaty, Tišice
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha, 150 21 <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Milan Peška
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 00 Praha 4 - Braník,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

**b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení**

2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení (přechodné)

**b.1) Obsah objektu a jeho umístění**

Obsahem tohoto stavebního objektu je přechodné dopravní značení pro vyznačení objízdných tras po dobu rekonstrukce silnice II/331.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů*****c.1) Podklady***

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

***c.2) Závazné předpisy***

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky
- {10} Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. vydání
- {11} Provozní směrnice 11/17 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích
- {12} Příručka Označování pracovních míst na dálnicích (I.díl)

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 184 řeší přechodné dopravní značení po dobu realizace ostatních stavebních objektů stavby.

***d.1) Související objekty stavby***

SO 104 – Silnice II/331, úsek km 7,30-9,85

SO 194 – Trvalé dopravní značení

**e) Návrh zpevněných ploch**

Není předmětem SO.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Není předmětem

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Obsahem objektu je přechodné dopravní značení, které řeší úplnou uzavírku silnice II/331 po dobu její rekonstrukce. Dopravně inženýrská opatření jsou rozdělena do pěti etap.

### Rozdělení etap bude následující:

1. Etapa bude od ZÚ do km 0,300, kde se nachází sjezd k soukromému areálu
2. Etapa bude od km 0,300 do km 0,660 kde se nachází vjezd k soukromému areálu
3. Etapa bude od km 0,660 až po křižovatku se silnicí II/240 v km 1,240
4. Etapa bude od křižovatky se silnicí II/240 do km 2,320 kde se nachází sjezd na účelovou komunikaci vedoucí k pískovně
5. Etapa bude od km 2,320 do konce úseku

### **g.1) Objízdné trasy:**

#### Náhradní trasa pro osobní automobily

Náhradní trasa pro osobní automobily bude vedena obousměrně z obce Ovčáry po silnici III/24420 do Všetat a dále po silnici III/24421 do Tišic, kde se napojí zpět na silnici II/331.

#### Náhradní trasa pro nákladní automobily

Náhradní trasa pro nákladní automobily bude v případě etap 1, 2 a 3, vedena ve směru na Mělník z obce Ovčáry po silnici II/331 dále po silnici II/244 skrz obce Kostelec nad Labem, Mratín a Měšice, dále se napojí na silnici I/9 ve směru na Mělník. V případě etap 4 a 5 je náhradní trasa pro nákladní automobily vedena z obce Chrást po silnici II/331 a dále po silnici II/244 do obce Kostelec nad Labem, dále po silnici III/2448 skrz obec Polerady do obce Brázdim. Zde se trasa napojí na silnici III/0101 do Brandýsa nad Labem a II/101 přes Brandýs nad Labem na MÚK Brandýs nad Labem a po dálnici D10 do Staré Boleslavi. Pro směr na Mělník vede objízdná trasa pro etapy 4 a 5 ze Staré Boleslavi po dálnici D10 do křižovatky MÚK Brandýs nad Labem, dále po silnici II/101 do Brandýsa nad Labem, kde se napojuje na silnici III/2452. Dále vede přes centrum Brandýsa nad Labem po silnicích II/245, II/610 a II/101. Po silnici II/101 vede objízdná trasa přes Kostelec nad Labem na silnici II/244, kde se napojuje zpět na silnici II/331. Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### **g.2) Kvalitativní provedení**

#### **g.2.1) Provizorní dopravní značení na silnicích**

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích,

ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení není použito.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světél typu 1 (současné blikání všech světél) a dopravními značkami B1 a E13. Napájení světél se předpokládá z baterií. V křižovatce o jeden úsek před uzavřenou etapou budou vždy osazeny značky B1, E13 (vzdálenost k uzavírci) a IP10a.

Na komunikacích III. tříd podél opravovaného úseku silnice II/331 budou vždy v nejbližší obci osazeny provizorní dopravní značky IP22 a IS11a, upozorňující na uzavírku silnice II/331 a na vyznačení objízdne trasy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

## g.2.2) Provizorní dopravní značení na dálnici D10

### g.2.2.1) Přechodné svislé dopravní značení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA2 (Pro vyznačení objízdnych tras na silnicích II. a III. třídy budou osazeny dopravní značky třídy RA1).

Přenosné dopravní značky užitě na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1.2 m nad přílehlou vozovkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ Požadavky

**na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.****g.2.2.2) Přechodné vodorovné dopravní značení**

Není předmětem

**g.2.2.3) Dopravní zařízení**

Není předmětem

**g.2.2.4) Trvalé dopravní značení**

Není předmětem

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*****h.1) Údržba dopravního značení***

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

***h.2) Operativní dopravní opatření***

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem SO 184 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.