

Profil zadavatele

V Říčanech dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Reg. č. zakázky

01.10.2024

Bc. Josef Tesař / 702 010 794

VZ-0340/00066001/2024

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12-20 k veřejné zakázce „III/00315, III/10113 Radlák - Kostelec u Křížků - II.etapa“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) k výše uvedené veřejné zakázce.

12.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:					
ACO VRSTVA v SO 103 – modifikovaná x nemodifikovaná – rozpor mezi TZ a VV V PD v technické zprávě pro SO 103 je, viz níže					
<u>Konstrukce vozovky:</u>					
Asf. beton obrusný mod.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik modif.	PS-CP	0,40 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Asf. beton ložný	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik modif.	PS-CP	0,50 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Vyztužení okrajů skelnou mříží				TP 147	
Vyrovňovací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Spojovací postřik	PS-C	0,6 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
<u>Recyklace za studena na místě RS-CA</u>			200 mm	TP 208	
Celkem			330 mm		
Ve výkazu výměr v SO 103 Silnice III/10113 - souvislá údržba - ZÚ - km 2,973 v pol.č. 34,35,36 a 37, viz níže					
34	574A34	A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM		M2 13 747,000
			asfaltový beton obrusný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm		
			odměřeno ze situace 13747 = 13747,000 [A]		

35	574A34	B	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	160,000
			asfaltový beton ohrusný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm		
			zpevněné sjezdy přetažení asfaltových vrstev (dvě asfaltové vrstvy totožné s hlavní komunikací)		
			<i>odměřeno ze situace 160 = 160,000 [A]</i>		
36	574A34	C	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	121,000
			asfaltový beton ohrusný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm		
			napojení na stávající stav (dvě asfaltové vrstvy totožné s hlavní komunikací)		
			<i>odměřeno ze situace 121 = 121,000 [A]</i>		
V TZ pro SO 103 je ACO modifikovaná, ale ve VV je ACO nemodifikovaná. Dotaz: Sjednotí zadavatel VV a PD?					
Vysvětlení ZD:					
Zadavatel sděluje, že došlo k úpravě TZ, tím došlo ke sjednocení PD s VV.					

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

ACO VRSTVA v SO 104 – modifikovaná x nemodifikovaná – rozpor mezi TZ a VV
V PD v technické zprávě pro SO 104 je, viz níže

Konstrukce vozovky D1-N-2-PIII, TDZ V:

Asf. beton ohrusný mod.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modif.	PS-CP	0,40 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton podkladní	ACP 16+	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	0,60 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD _A G _E		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD _B G _E		150 mm	ČSN 73 6126-1

13.

Celkem

410 mm

Ve výkazu výměr v SO 104 Silnice III/10113 - napojení na most ev.č. 101 13-1 v pol.č. 27 a 28, viz níže

27	574A34	A	ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	893,000
			asfaltový beton ohrusný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm		
			odměřeno ze situace 893 = 893,000 [A]		
28	574A34	B	ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	101,000
			asfaltový beton ohrusný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm		
			napojení na stávající stav (dvě asfaltové vrstvy totožné s hlavní komunikací)		
			odměřeno ze situace 101 = 101,000 [A]		

V TZ pro SO 104 je ACO modifikovaná, ale ve VV je ACO nemodifikovaná.
Dotaz: Sjednotí zadavatel VV a PD?

Vysvětlení ZD:

Zadavatel sděluje, že došlo k úpravě TZ, tím došlo ke sjednocení PD s VV.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:					
14.	Asfaltová vrstva v SO 201				

ASFALTOVÁ VRSTVA v SO 201

V PD v technické zprávě pro SO 201 je, viz níže

Skladba vozovky na předpolích

Asfaltový beton	ACO 11+ PMB 45/80-60	40 mm
Spojovací postřík modif.	PS-C	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík modif.	PS-CP	0,5 kg/m ²
Štěrkodrt fr. 0/63	ŠDa	150 mm
Štěrkodrt fr. 0/63	ŠDa	150 mm
CELKEM		410 mm

Skladba vozovky na mostě

Asfaltový beton	ACO 11+ PMB 45/80-60	40 mm
Spojovací postřík modif.	PS-C	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm
Spojovací postřík modif.	PS-CP	0,5 kg/m ²
Štěrkodrt fr. 0/63	ŠDa	150 mm
Ochranný obsyp s drenážní funkcí		min. 150 mm

Ve výkazu výměr v SO 201 Most ev.č. 101 13-1 v pol.č. 41 a 42, viz níže

41	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	40,700
			asfaltový beton obrusný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm		
			odměřeno digitálně 40,7 = 40,700 [A]		
42	575F55	A	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 40MM MODIFIK	M2	40,700
			MA16V tl40mm		
			odměřeno digitálně 40,7 = 40,700 [A]		

V TZ pro SO 201 jsou asfaltové vrstvy ACO modif. a ACL, ale ve VV je ACO nemodif a MA.

Dotaz: Sjednotí zadavatel VV a PD?

Vysvětlení ZD:

Zadavatel sděluje, že došlo k úpravě TZ, tím došlo ke sjednocení PD s VV.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:

Zimní údržba

Ve Smlouvě o dílo je v článku 4. Doba a místo plnění v odstavci 4.8 níže:

Po dobu realizace díla zajistí Zhotovitel údržbu stavbou dotčené části komunikace a objízdných tras, dle platné legislativy. Po dobu provádění stavebních prací v období Zimní technologické přestávky, zhotovitel zajistí Zimní údržbu dotčené části komunikace a objízdných tras na místních komunikacích, dle platné legislativy.

15. Zadavatel požaduje po zhotoviteli „Zimní údržbu“ dotčené části komunikace a objízdných tras na místních komunikacích, dle platné legislativy.

Dotaz: Doplní zadavatel rozsah a požadované činnosti do soupisu prací, aby uchazeč mohl tyto činnosti ocenit?

Vysvětlení ZD:

Zadavatel ze smlouvy odstranil větu: „Po dobu provádění stavebních prací v období Zimní technologické přestávky, zhotovitel zajistí Zimní údržbu dotčené části komunikace a objízdných tras na místních komunikacích, dle platné legislativy.“

16. Znění žádosti o vysvětlení ZD:

Kácení					
Ve výkazu výměr v SO 104 Silnice III/10113 - napojení na most ev.č. 101 13-1 v pol.č. 4 a 5, viz níže					
4	11202		KÁCENÍ STROMU D KMENE DO 0,9M S ODSTRANENÍM PAREZU	KUS	8,000
			odstranění dřevin stromů do 0,6 m		
			včetně odvozu, uložení na trvalou skládku a poplatku za likvidaci		
			<i>zaměřeno v místě stavby 8 = 8,000 [A]</i>		
5	11204		KÁCENÍ STROMU D KMENE DO 0,3M S ODSTRANENÍM PAREZU	KUS	5,000
			odstranění dřevin stromů do 0,3 m		
			včetně odvozu, uložení na trvalou skládku a poplatku za likvidaci		
			<i>zaměřeno v místě stavby 5 = 5,000 [A]</i>		

V PD v souhrnné technické zprávě je, viz níže:

V rámci stavebního objektu dojde ke kácení 15 ks stromů. Bude provedeno odstranění veškerých dřevin v rámci rozsahu řešeného úseku, viz koordinační situace. Vzhledem k rozsahu opravy komunikace a rozšíření silničního tělesa musí být dřeviny pokáceny. Pro dřeviny určené ke kácení byl zpracován dendrologický průzkum v Dokladové části příloha č. 7.2.

Dle dendrologického průzkumu se jedná o lokalitu A, viz níže:

Jedná se o 18 stromů (č. 1-18) jižně od vesničky Chvátalka. Stromy rostou po obou stranách silnice. Strom č. 1 roste za mostkem na břehu potoka. Některé stromy (především č. 4, 8, 14, 16 a 17) jsou staticky narušené.

Dotaz: Sjednotí zadavatel VV a PD?

Vysvětlení ZD:

V rámci přípravy dendrologického průzkumu byly vytypovány stromy v těsné blízkosti komunikace a tím nebezpečné pro provoz. V rámci projednávání s vlastníky pozemků došlo ke změně počtu kácených stromů. Dokumentace byla sjednocena na celkový počet 13 stromů, jak je uvedeno ve VV. Souhrnná technická zpráva byla upravena.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:	
Nadzemní vedení VN 22kV V PD v technické zprávě SO 201 v odstavci 5.2 je, viz níže: Při provádění demoličních prací a speciálního zakládání (mikropiloty) je třeba brát v potaz práce v ochranném pásmu nadzemního vedení VN. Používané mechanismy musí umožňovat bezpečnou práci pod živým elektrickým vedením. Při výstavbě musí být zabráněno kontaminaci překračované vodoteče znečištěnou vodou z mokřých stavebních procesů.	
17.	Vrtání pilot, nelze provést bez použití techniky, která by nezasahovala do ochranného pásma. Předem víme, že bude muset být zažádáno buď o vypnutí předmětného elektrického zařízení nebo o přeložku distribučního zařízení, jak i připouští vyjádření od ČEZ Distribuce. Ve výkazu výměr jsme nenašli položku týkající se přeložky nadzemního vedení VN 22kV, nebo položku pro vypnutí nadzemního vedení či dočasné zaizolování vodičů NN po dobu realizace prací v ochranném pásmu Dotaz: Doplní zadavatel do VV položku pro přeložku nadzemního vedení VN 22kV nebo položku pro vypnutí nadzemního vedení VN 22kV?
Vysvětlení ZD:	

	Provozovatel distribuční soustavy ve svém vyjádření k PD (ze dne 9.11.2022) připouští práce v ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV. V odstavci 6 je napsáno: Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn. Niveleta stávající vozovky v místě křížení je ve výšce cca 382,60 m.n.m. Stávající vedení VN 22kV kříží tuto silnici ve výšce 392,00 m.n.m. Výškový rozdíl mezi vedením VN a stávající vozovkou je cca 10 m. Dle stanoviska ČEZ musí probíhat práce strojů, osob, věcí min 2,0m od živých částí vedení. Je na zhotoviteli, aby použil techniku, která při této konfiguraci vrtání mikropilot umožní. Přídavná opatření pro plnění BOZP při pracích v ochranném pásmu VN zohlední uchazeč v CN. Případně vypnutí či přeložka nadzemního vedení je věcí uchazeče.
--	--

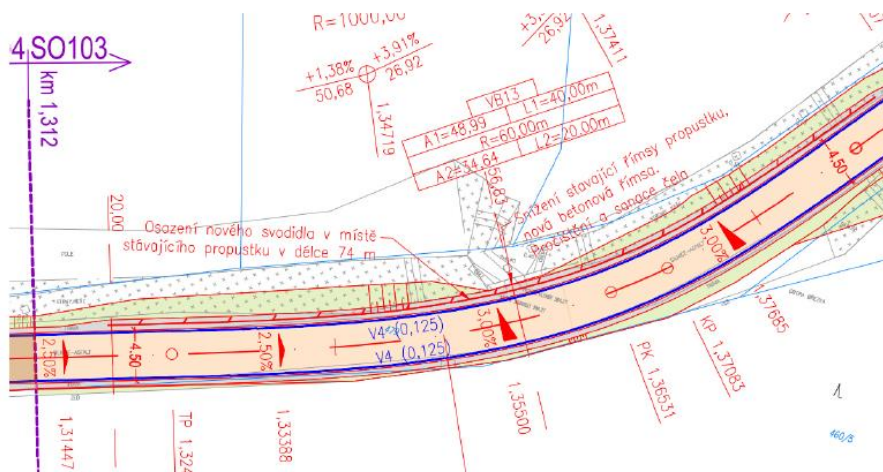
	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
18.	Přestože v rámci DI č. 5, zadavatel upravil bilanci zemních prací, stále obsahuje výrazné nedostatky viz níže (v dotazu následuje tabulka viz příloha „Žádost č. 18“). Z výše uvedeného je zřejmé, že odkop na depo je v objemu 10.049 m3 a násyp z odkopu z depo je 10.561 m3. Celkový nedostatek materiálu pro násyp z odkopu ze stavby je 512 m3 (5%). Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací, tak, aby bilance zemních prací neměla nedostatek materiálu pro násyp z odkopu (přílohou tohoto dotazu je i zdrojový soupis prací se vzorci). Dále opakovaně žádáme o zveřejnění celkové bilance zemních prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.
	Vysvětlení ZD:
	Zadavatel propočítal bilanci a sděluje uchazečům, že v rámci SO 103 došlo ke změně položky č. 18 (17180), položka byla navýšena o výkopy, které jsou nevhodné a budou odvezeny na skládku. Dále je nutné do bilance uvažovat i zbylý vyfrézovaný materiál. V SO 104 byla položka č. 17 (17130) byla rozdělena na uložení nové AZ z vhodného materiálu z deponie a novou AZ nakupovanou pro vyrovnání bilance zemin. V rámci požadavku uchazeče zasíláme celkovou bilanci zemních prací, která odpovídá upravenému soupisu prací.

19.	Znění žádosti o vysvětlení ZD:
-----	---------------------------------------

Mezi výkazem výměr a projektovou dokumentací je nesoulad v délce dodávaných nových svodidel a v počtu jejich náběhových dílců.

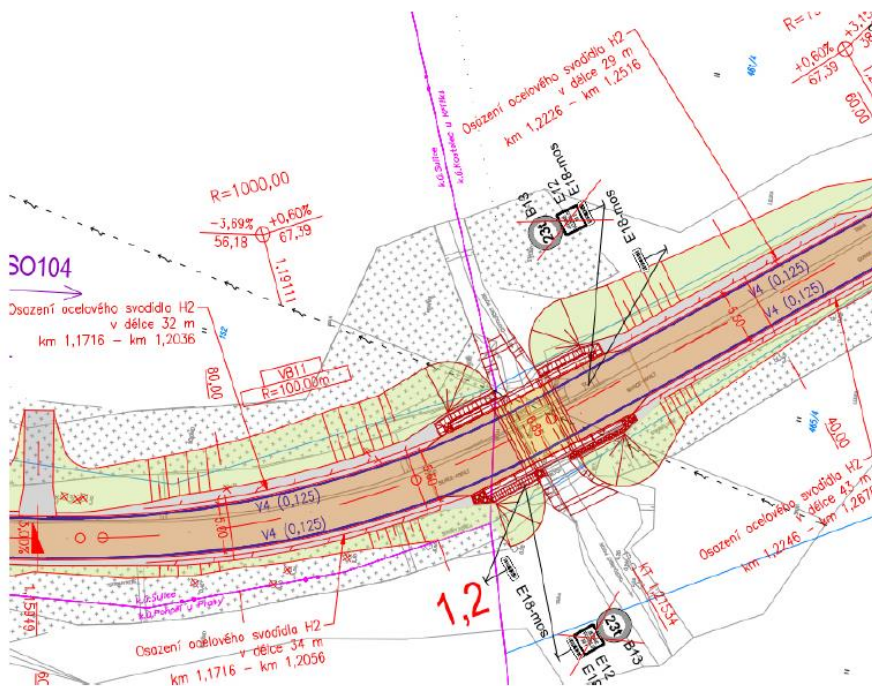
Výkaz výměr pro SO103 uvádí délku svodidel 41 m. V PD je uvedeno 74 m svodidel.

48	9113C1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	41,000
		ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2 včetně 2x 4m náběh		
		odměřeno ze situace 41 = 41,000 [A]		



V SO104 je uvedena shodná délka svodidel ve výkazu výměr i PD. Ovšem podle PD by měly být správně použity 4 náběhy na 4 koncích svodidel, výkaz výměr udává pouze 2 náběhy.

33	9113C1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	138,000
		ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2 včetně 2x 4m náběh		
		odměřeno ze situace 138 = 138,000 [A]		



Uvede zadavatel tento nesoulad do pořádku?

Vysvětlení ZD:	
	Zadavatel sděluje, že došlo k opravě soupisu prací v rámci objektu SO 103 u položky č. 48 došlo ke sjednocení výměr svodidel dle PD. V objektu SO 104 u položky č. 33 byl opraven popis položky, protože výměry jsou včetně 4 x 4m náběhů.

Znění žádosti o vysvětlení ZD:	
20.	U objektu 201 – most je položka: 17 26145 VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. IV D DO 300MM M 80,000 MP na sílu 700 kN v MSU, dl. 8,0m, průměr 300 Mikropiloty 10,0 ks 80 = 80,000 [A] Ve výkazu je 10*8 m=80 m, ale ve výkresech je 10*6,5 m=65 m Prosím uvést soupis prací do souladu s výkresy.
	Vysvětlení ZD:
	Zadavatel uvedl do souladu hloubky mikropilot u SO 201, které jsou dl. 8,0 m. Výkresové přílohy D1.2.1.4 a D1.2.1.6 byly dány do souladu se soupisem prací.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

☒ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **23.10.2024** do 09:00 hod.

☒ mění předpokládanou hodnotu zakázky na **48 941 769** Kč bez DPH

☒ uveřejňuje v příloze:

B8.5_Bilance_zemnich_praci
D1.2.1.04-novystav
D1.2.1.06-vykopy
Soupis prací akt v12-20
TZ
Vzor_smlouvy v12-20
Žádost č. 18

¹ Zadavatel úkon

☒ realizoval

☐ nerealizoval