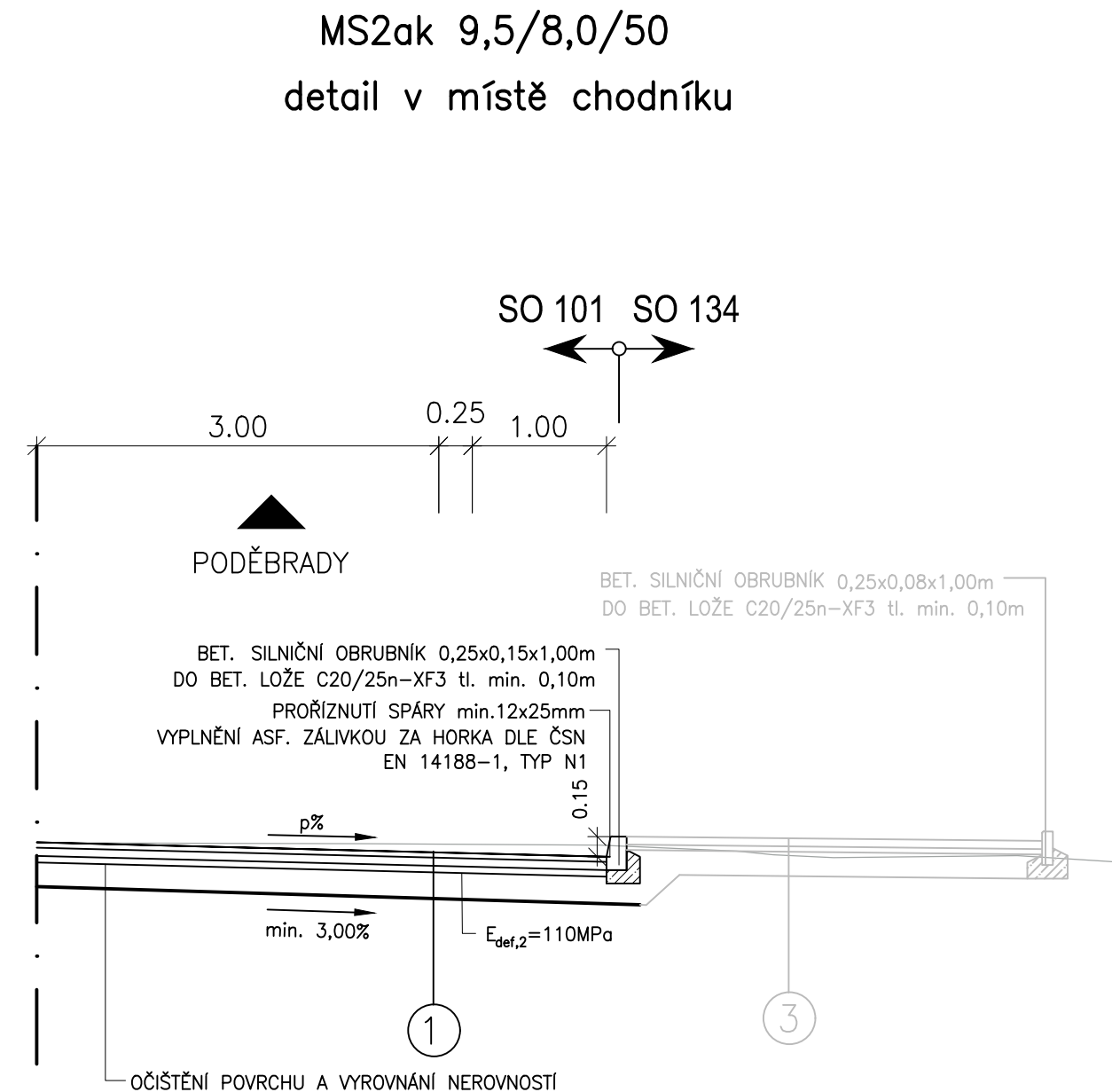
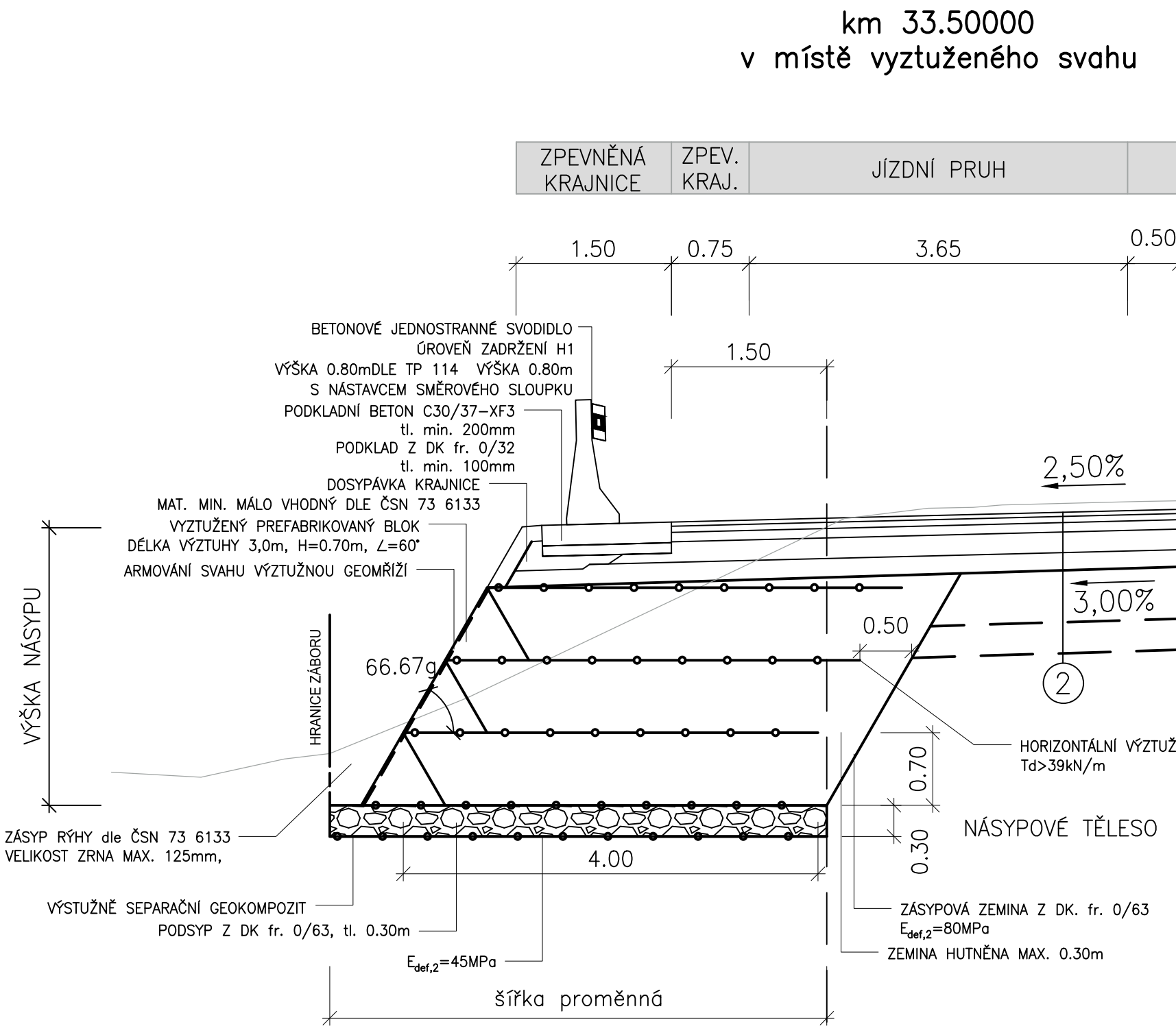


SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/611 KM 30.859-34.850  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2  
M 1:50



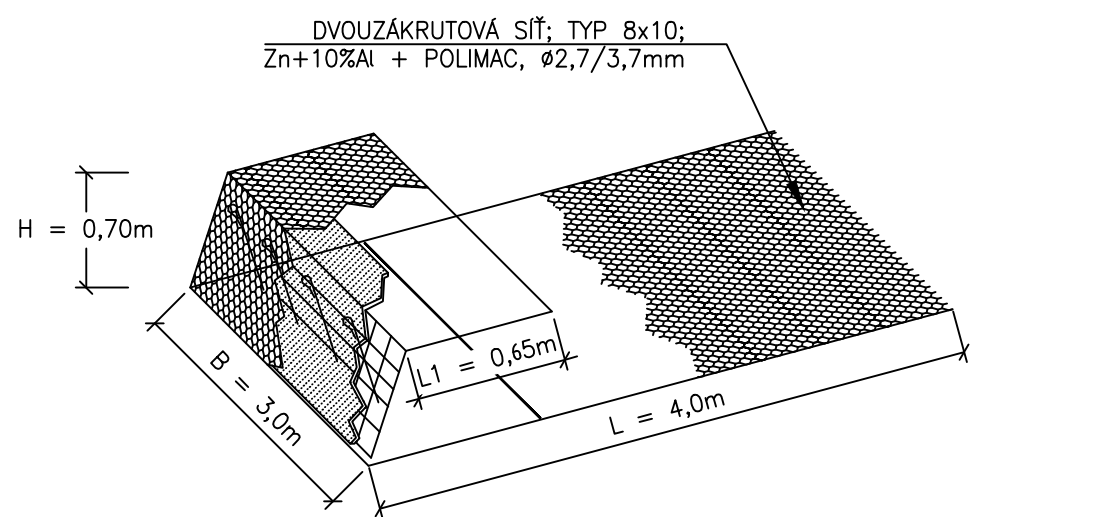
## KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

1) KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101 S RECYKLÁČÍ PODKLADNÍCH VRSTEV					
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN 13108-1	
SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	spoj. postřik
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN 13108-1	
SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	spoj. postřik
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN 13108-1	
INF. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C		1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	infiltr. postřik
VČETNĚ PODRCENÍ KAMENIVEM fr. 2/4			3,00 kg/m <sup>2</sup>		
RECYKLACE ZA STUDENA *	RS 0/32 CA		180 mm	TP 208	
<b>CELKEM</b>			<b>min. 330 mm</b>		

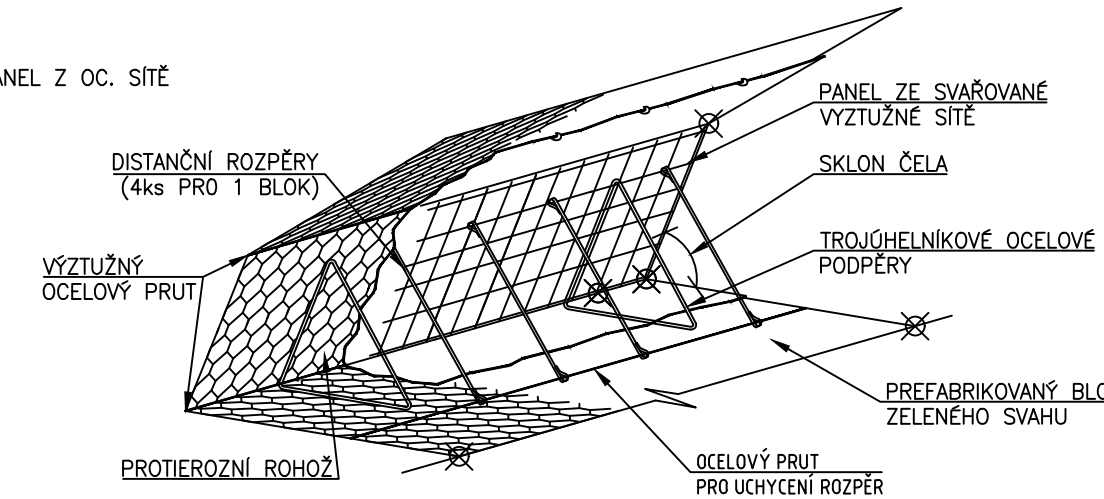


## KONSTRUKCE VOZOVEK A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">2</div> <div style="margin-top: 10px;"> Edef<sub>2</sub> = min. 110 MPa   Edef<sub>2</sub> = min. 70 MPa  Edef<sub>2</sub> = min. 45 MPa </div> </div>	<b>PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101, DLE TP 170, TDZ=III, D1-N-2, PIII (SOUČÁST SO 101)</b>									
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN 13108-1					
	SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0.30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 spoj. postřik					
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN 13108-1					
	SPOJ. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PS-C		0.60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 spoj. postřik					
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	50/70	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN 13108-1					
	INF. POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C		1.00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808 infiltr. postřik					
	VČETNĚ PODRCENÍ KAMENIVEM fr. 2/4			3.00 kg/m <sup>2</sup>						
	ŠTĚRKODŘŤ A fr. 0/32 *	ŠD <sub>A</sub> 0/32		200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285					
	ŠTĚRKODŘŤ A fr. 0/32 *	ŠD <sub>A</sub> 0/32		150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285					
	<b>CELKEM</b>			<b>min.540 mm</b>						



### SCHÉMA PREFABRIKOVANÉHO VYZTUŽENÉHO BLOKU



## VÝZTUŽNĚ-SEPARAČNÍ GEOKOMPOZIT V ZÁKL. SPÁŘE

	HODNOTA	NORMA
MATERIÁL GEOMŘÍŽE	PET	-
MATERIÁL GEOTEXTILIE	PP	-
MINIMÁLNÍ TAHOVÁ PEVNOST V PŘÍČNÉM A PODÉLNÉM SMĚRU	50 KN/M	ČSN EN ISO 10319
MINIMÁLNÍ TAHOVÁ PEVNOST PŘI 2% DEFORMACI	14 KN/M	ČSN EN ISO 10319
MODUL ELASTICITY PŘI MAX. PŘETVOŘENÍM	500 KN/M	ČSN EN ISO 10319
MINIMÁLNÍ TAHOVÁ PEVNOST V PODÉLNÉM SMĚRU PRO TEPLOTU 20°C, 4<PH<7, ZÁSYPVÝ MATERIÁL FRAKCE (D50>22, D92>28) MM PRO NÁVRHOVOU ŽIVOTNOST 120 LET	23,20 KN/M	TR ISO 20432
POMĚRNÉ PRODLOUŽENÍ V OBOU SMĚRECH	10%	ČSN EN ISO 10319
CBR STATICKÝ VPICHOVÝ ODPOR	1,5 KN	ČSN EN ISO 10319

## VYZTUŽENÝ PREFABRIKOVANÝ BLOK ZELENÉHO SVAHU

VÝZTUŽNÝ PREFABRIKOVANÝ BLOK ZELENÉHO SVAHU (NAPŘ. GREEN TERRAMESH)  
VYROBENÝ ZE DVOUZÁKRUTOVÉ ŠESTÍUHELNÍKOVÉ OCELOVÉ SÍTĚ

TYP OCELOVÉ SÍTĚ	8X10, 2,70/3,70 MM	ČSN EN 10223–3
TAHOVÁ PEVNOST SÍTĚ	MIN. 50 KN/M	ČSN EN 10223–3:2013
DLOUHODOBÁ NÁVRHOVÁ TAHOVÁ PEVNOST (SE ZOHLEDNĚNÍM REDUKČNÍCH SOUČINITELŮ PRO TEPLOTU 20°C, 4-PH-9, ZÁSYPVÝ MATERIÁL FRAKCE D <sub>90</sub> < 38MM A NÁVRHOVOU ŽIVOTNOST 120 LET)	MIN. 39,8 KN/M	ISO TR 20432, BS 8006 PŘÍL. A.2
MODUL ELASTICITY A PŘETVOŘENÍ SÍTĚ (PŘI PŘÍTIŽENÍ 75 KPA)	MIN. 1000 KN/M, 5%	ČSN EN 13738, ASTM D6706
POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÉHO DRÁTU	ZN+10%AL, TŘÍDA A + POLYMERNÍ OCHRANA	ČSN EN 10244–2, STN EN 10245
ODOLNOSTI VŮČI KOROZI VE ZKOUŠCE V SOLNÉ MLZE DO VZNIKU 5% KOROZE NA POVRCHU SÍTĚ	MIN. 6000 H	ČSN EN ISO 9227
SNÍŽENÍ MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ (PRODLOUŽENÍ A PEVNOST V TAHU) POLYMERNÍ OCHRANY PO VYSTAVENÍ 2500 HODIN Q–UVA ŽÁŘENÍ	MAX. 25%	ČSN EN ISO 4892–3
ŽIVOTNOST (PRO ENVIRONMENT. PROSTŘEDÍ TŘÍDY C4)	120 LET	ČSN EN ISO 9223, ČSN EN 10223–3

\* HORNÍ VRSTVA ŠTERKODRTI BUDE PROMÍŠENA SE SMĚSÍ RECYKLOVANOU ZA STUŽENA S PŘÍDÁNÍM CEMENTU A ASFALTOVÉ EMULZE – RS 0/32 CA  
DO TÉTO VRSTVY BUDE POUŽITA SMĚS S PAU ZÁS–T4  
KŘÍVKA ZNRNITOSTI BUDE UPRAVENA PRŮKAZNÍ ZKOUŠKOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

\* DOLNÍ VRSTVA ŠTERKODRTI BUDE PROMÍŠENA SE SMĚSÍ RECYKLOVANOU ZA STUŽENA BEZ PŘÍDÁNÍ POUJIVA – RS ŠD<sub>a</sub> 0/32  
DO TÉTO VRSTVY BUDE POUŽITA SMĚS S PAU ZÁS–T3  
KŘÍVKA ZNRNITOSTI BUDE UPRAVENA PRŮKAZNÍ ZKOUŠKOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

DLE TP 208


D.1  
SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:  KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,  
I. etapa km 30.859-37.074**

ZHOTOVITEL:	<b>HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR</b> zastoupená: HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK Číslo zhotovitele: 2020/0036		
			

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Lukáš Pňha			
VYPRACOVAL	Ing. Pavel Kolář			
KONTROLOVAL	Ing. Marek Kačenák			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ				
KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD				
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI: II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 <b>SO 101 – Rekonstrukce silnice II/611,          km 30,859 – 34,850</b>				DATUM <b>11/2023</b> FORMÁT <b>4 x A4</b> MĚŘÍTKO <b>1:50</b> ÚČEL PDPS ČÍS. ZAKÁZKY <b>2020/0036</b>
NÁZEV PŘÍLOHY: <b>Vzorové příčné řezu – část 3</b>				ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY <b>04.3</b>