

D
SO 003

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:



KSÚS Středočeského kraje, p.o.

KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,
I.etapa km 30.859-37.074

ZHOTOVITEL:

HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR

zastoupená:

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marek KAČENÁK

Číslo zhotovitele:

2020/0036



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Radim Špaček

VYPRACOVAL

Ing. Václav Málek

KONTROLOVAL

Ing. Jiří Procházka

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD



Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
pobočka Praha
Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4

NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota,
I.etapa km 30.859–37.074
SO 003 – DEMOLICE MOSTU ev.č. 611–011

DATUM

11/2023

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ÚČEL

PDPS

ČÍS. ZAKÁZKY

2020/0036

NÁZEV PŘÍLOHY:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

01

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, PD

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 003 – Demolice mostu ev. č. 611-011

Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje mostu	3
2	Zdůvodnění demolice stávajícího mostu	3
3	Popis stávajícího mostu	3
3.1	Popis konstrukce mostu	3
3.2	Stav mostu	4
4	Demolice stávajícího mostu	4
4.1	Návaznost stavebních prací	4
4.2	Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu.....	4
4.3	Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů	4
4.4	Postup demolice	4
4.5	Opatření během demolice.....	5
4.6	Nakládání s odpady.....	5
4.7	Související objekty	5
4.8	Bezpečnost práce.....	5
5	Projednání a zapracování připomínek	6

1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota
Objekt:	SO 003 – Demolice mostu ev. č. 611-011
Název mostu:	Most přes průtok přívalové vody v obci Kostelní Lhota
Ev.č. mostu:	611-011
Katastrální území:	Kostelní Lhota
Město, obec:	Kostelní Lhota
Kraj:	Středočeský
Pozemní komunikace:	Silnice II/611
Bod křížení:	Osa mostu s osou středního pilíře -- stan. sil. II/611 (SO 101): km 32,180 60
Úhel křížení:	100,00 g
Volná výška:	neomezená

2 Zdůvodnění demolice stávajícího mostu

Objekt řeší špatný stav mostu ev. č. 611-011, který převádí případné přívalové vody v obci Kostelní Lhota. Most bude dle požadavku investora zbourán pro nepotřebnost a nahrazen kapacitním inundačním propustkem.

3 Popis stávajícího mostu

3.1 Popis konstrukce mostu

Spodní stavba

Základy podpěr jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Nejspíše plošné založení.

Původní nízké masivní kamenné opěry, pilíř a šikmá křídla, vše zdivo z lomového kamene. Zhlaví pilíře je zaobleno, na obou stranách předstupuje před linii čelních zdí. Na pravé straně provedeno rozšíření dřívů opěr přibetonováním nízkých stěn tl. cca 0,60 m. Celá původní spodní stavba opatřena vrstvou cementové omítky.

Monolit. betonem zpevněné svahy zemního tělesa před lícem křídel. Obdobně proveden límec okolo předsazeného dřívku pilíře.

Nosná konstrukce

Jedná se o kolmou, přesýpanou, klenbovou mostní konstrukci o 2 polích světlosti cca 3,85 - 3,88 m opatřenou čelními zdmi. Původní NK tvoří segmentové klenební pasy tl. cca 0,50 m z lomového kamene. Provedeno rozšíření na jejím pravém boku, neznámá NK z monolit. betonu o 2 spojitých polích přisazená k boku kleneb, podporovaná stěnami u opěr a na předsazení dřívku pilíře. Boky i podhled původní NK opatřeny cementovou omítkou.

Oboustranné nízké čelní zdi z lomového kamene opatřené omítkou, vlevo ve vrcholu dobetonované.

Mostní svršek

Vozovka živičná, rozšířená, převrstvená, mezi nízkými obrubami říms, krajnice zpevněné, se střechovitým příčným sklonem. Bez chodníků.

Římsy - oboustranné nízké římsy z monolitického betonu.

Izolace - archivní náčrt těsnící vrstvy na rubu klenebního pasu ani hydroizolaci na rozšířené NK neuvádí, nebyla ověřována.

Odvodnění mostu - srážkovou vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky za konci říms do prostoru pod most.

Vybavení mostu

Zábradlí - oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní, nátěrová PKO, sloupky zabetonovány do říms.

Dopravní značení - oboustranně před objekt osazeny dopravní značky B13(12t), B14(9t), E5(32t) a evidenční čísla mostu.

Území pod mostem - V obou otvorech pod mostem kamennou dlažbou zpevněný plochý povrch terénu.

Bezproblémový přístup.

Cizí zařízení - v poli 2 na pravém boku NK osazena značka popisující trasu vodovodu, v poli 1 na pravém boku NK osazena tabulka "Skládka zakázána".

3.2 Stav mostu

V době začátku projektových prací byla k dispozici hlavní mostní prohlídka stávajícího mostu z 6. 12. 2018. Dle ní byl stavební stav spodní stavby zařazen do stupně VI – Velmi špatný, stavební stav NK do stupně VI – Velmi špatný, použitelnost – III – použitelné s výhradou. Zatížitelnost $V_n = 12\text{ t}$, $V_r = 32\text{ t}$.

4 Demolice stávajícího mostu

4.1 Návaznost stavebních prací

Stávající most bude odstraněn a na jeho místě bude zhotoven kapacitní inundační propustek (SO 101).

4.2 Vytyčení, uvažovaný průběh výstavby a zajištění přístupu na stavbu

Před započítím bouracích prací bude vytyčen obvod staveniště. Dále bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí. Celá stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/611. Časový harmonogram prací a přístup k mostu bude řešen v rámci celé stavby.

4.3 Ochranná pásma, ochrana inženýrských sítí a ostatních objektů

Veškeré zjištěné inženýrské sítě byly orientačně zakresleny do projektové dokumentace podle vyjádření jednotlivých správců. V blízkosti mostu se nachází tyto sítě:

- Vodovod – hlavní řád (VaK Nymburk) – je veden v chráničce pod mostem v poli 2 (kolmo ke komunikaci)
- VO – vlevo podél komunikace, kabel VO je dle zákresu sítí veden mimo most, přesná poloha ale není známa (nutno ověřit, zda není veden v římsce nebo v přesypané části mostu)
- Sdělovací kabel neprovozovaný (Cetin) – je vedený patrně v přesypané části stávajícího klenbového mostu, o jeho případném zrušení rozhodne správce sítě

Před začátkem prací je třeba prověřit skutečnou polohu všech sítí. Současně je nutné dodržet všechny podmínky správců jednotlivých sítí s ohledem na práce prováděné v jejich v ochranném pásmu. **Především je třeba ochránit vodovod proti poškození při demolici mostu.**

4.4 Postup demolice

Demolice nosné konstrukce je uvažována bez použití dočasného podskružení. Pod mostem není stálá vodoteč, proto může být most zbourán na terén a následně odklizen. **Nesmí však dojít k poškození vodovodu, který je**

veden příčně pod mostem pod terénem v poli 2. Způsob demolice mostu závisí na technologickém vybavení zhotovitele demolice.

Krajní opěry budou bourány běžnou technikou z místa za opěrou. Uvažuje se s demolicí konstrukcí opěr, základ může být ponechán.

Pracovní postupy stavební činnosti musí být koordinovány v rámci celé stavby a budou podrobně řešeny v Plánu organizace výstavby.

Upozornění:

Jedná se o klenbovou konstrukci o dvou polích. Všechny bourací práce musí probíhat z rubu krajních opěr, tj. v žádném okamžiku nesmí být bourací stroje a technika postavena na mostě nebo jeho části.

Zhotovitel před začátkem stavby vypracuje „Technologický předpis postupu bouracích prací“, který schválí investor a technický dozor investora, a který bude zohledňovat možnosti zhotovitele, platné předpisy BOZP, platné ČSN a související právní normy.

4.5 Opatření během demolice

Během bouracích prací musí být kladen důraz na koordinaci bouracích prací a dodržování bezpečnosti práce.

Při demolici musí být ochráněny všechny inženýrské sítě.

4.6 Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Ocelové konstrukce budou odevzdány do sběrných surovin.

Podrobné rozčlenění odpadu vzniklého při demolici bude součástí dalšího stupně PD.

4.7 Související objekty

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/611, km 30,859 – 34,850

4.8 Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5
Povinnosti zaměstnavatele

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných
pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17. 8. 2008).

5 Projednání a zapracování připomínek

Akce byla projednána na jednáních a výrobních výborech a při dalších jednáních s dotčenými orgány a správci, zápisy jsou v dokladové části projektu.

Upozornění – tato dokumentace neslouží k realizaci stavby ani k výběru zhotovitele. Jedná se o dokumentaci pro výběr zhotovitele.

Olomouc, listopad 2023

Vypracoval Ing. Václav Málek