

# II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I. etapa km 30.859-37.074

Dokumentace PDPS

Technická zpráva

SO 134 Úpravy zastávek a chodníků v k.ú. Kostelní Lhota

D.1 – Dokumentace objektů

## Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor) .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant) .....	3
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1. Celkový popis stavebního objektu .....	4
2.2. Směrové řešení .....	4
2.3. Výškové řešení .....	4
2.4. Šířkové uspořádání .....	4
2.5. Zastávka km 35.470 směr Poděbrady .....	4
2.6. Chodník vlevo km 35.490-35.555 a zastávka km 35.565 směr Kostelní Lhota	Chyba! Záložka není definována.
2.7. Chodník vlevo km 35.960-36.000 .....	6
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>7</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
<b>8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>8</b>
<b>9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>8</b>
10.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	8
10.2. Zásady pro osoby se zrakovým postižením .....	8
10.3. Použití stavebního materiálu .....	8

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

<i>Název stavby:</i>	<b>II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota</b>
<i>Místo stavby:</i>	kraj Středočeský
<i>Katastrální území:</i>	Pískova Lhota u Poděbrad
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

## 1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

<i>Název:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje</b>
<i>Adresa:</i>	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>IČ:</i>	00066001
<i>DIČ:</i>	CZ00066001
<i>Zastoupen:</i>	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
<i>Odborný referent:</i>	Petr Holan

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

<i>Název:</i>	<b>HBH Projekt spol. s r.o.</b>
<i>Adresa:</i>	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
<i>Telefon:</i>	+420 549 123 411
<i>Fax:</i>	+420 549 123 456
<i>E-mail:</i>	hbh@hbh.cz
<i>IČ:</i>	449 61 944
<i>DIČ:</i>	CZ449 61 944
<i>Zpracovatelský útvar:</i>	<b>pobočka Praha</b> , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
<i>SO 134:</i>	Ing. Lukáš Píha

## 2. STRUČNÝ TECHnickÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. Celkový popis stavebního objektu

Stavební úpravy zastávek a chodníků jsou vyvolány rekonstrukcí silnice II/611 v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota (SO 101 a SO 102). Navržené úpravy přizpůsobují stávající stav chodníků a především pak nástupiště veřejné dopravy novému stavu silnice II/611. Tímto dojde k zajištění bezbariérového přístupu k autobusům veřejné hromadné dopravy a dále pak ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o úpravy zastávek:

- SO 134 – Kostelní Lhota, u kovárny; Kostelní Lhota;

### 2.2. Směrové řešení

Úpravy stávajících autobusových zastávek jsou navrženy v prostoru stávajících zastávek veřejné dopravy. Nově navržené prodloužení chodníků v rámci SO 134 navazuje na zpevnění silnice II/611 v řešeném úseku.

Směrové řešení je vykresleno v příloze C.3 – Koordinační situace.

### 2.3. Výškové řešení

Úpravy zastávek a chodníků navazují na výškové řešení rekonstruované silnice II/611.

Výškové řešení je patrné z přílohy č. 03 – Podélný profil SO 101.

### 2.4. Šířkové uspořádání

Základní příčný sklon nástupiště veřejné hromadné dopravy je min. 1,00 %. Šířka nástupiště zastávek je min. 1,50.

### 2.5. Zastávka km 32.060 směr Sadská, chodník vlevo

Chodníkové plochy plynule navazují na stávající chodníkové plochy a vybudovaný přístřešek, který nebude stavbou dotčen.

Součástí chodníku je prostor pro nástupiště zastávky Kostelní Lhota, u kovárny.

Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 101). Šířka přilehlého nástupiště je 2.00m (včetně 0.20m šířky obruby u vozovky). Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označnicku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena silničním obrubníkem š. 80mm osazen do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě. Na prostor nástupiště plynule navazují rekonstruované chodníkové plochy, které následně navazují na stávající chodníkové plochy

Za hranou obruby je osazen dvoumadlové kompozitní zábradlí v=1.10m, zábradlí je kotveno do betonového lože. Délka zábradlí je 32m.

## 2.6. Zastávka km 32.130 směr Písková Lhota, chodník vpravo

Chodník plynule navazuje na stávající chodníkové plochy v km 32.090. Následně pokračuje do staničení km 32.145, kde je ukončen „na tupo“.

Součástí chodníku je prostor pro nástupiště zastávky Kostelní Lhota, u kovárny.

Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 101). Šířka přilehlého nástupiště je 2.00m (včetně 0.20m šířky obruby u vozovky). Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označnicku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena silničním obrubníkem š. 80mm osazen do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě. Na prostor nástupiště plynule navazují rekonstruované chodníkové plochy, které následně navazují na stávající chodníkové plochy

Za hranou obruby je osazen dvoumadlové kompozitní zábradlí  $v=1.10m$ , zábradlí je kotveno do betonového lože. Délka zábradlí je 41m.

Přístup z nástupiště na stávající zpevněné plochy za nástupištěm je zajištěn pomocí schodiště, které je tvořeno betonovými palisádami.

## 2.7. Zastávka km 32.690 směr Písková Lhota

Prostor nástupiště začíná „na tupo“ v km 23.680, následně plynule navazuje na stávající chodníkové plochy a vybudovaný přístřešek, který nebude tavbou dotčen

Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 101). Šířka přilehlého nástupiště je 2.00m (včetně 0.20m šířky obruby u vozovky). Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označnicku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena silničním obrubníkem š. 80mm osazen do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. Obruba je převýšena 6 cm oproti chodníkové dlažbě. Na prostor nástupiště plynule navazují rekonstruované chodníkové plochy, které následně navazují na stávající chodníkové plochy.

Za hranou obruby je osazen dvoumadlové kompozitní zábradlí  $v=1.10m$ , zábradlí je kotveno do betonového lože. Délka zábradlí je 19m.

## 2.8. Zastávka km 32.770 směr Sadská, chodník vlevo

Chodník plynule navazuje na stávající chodníkové plochy v km 32.760. Následně pokračuje do staničení km 32.800, kde plynule navazuje na stávající chodníkové plochy a na vybudovaný přístřešek, který nebude stavbou dotčen.

Součástí chodníku je prostor pro nástupiště zastávky Kostelní Lhota.

Pro bezbariérový přístup jsou navrženy obrubníky kasselského typu s výškou nástupní hrany 0.16m nad vozovkou (součást SO 101). Šířka přilehlého nástupiště je 2.00m (včetně 0.20m šířky obruby u vozovky). Podél nástupní hrany je 0.30m šířky varovný pás z červené dlažby. Od zastávkového označnicku je ve vzdálenosti 0.80m osazen signální pás šířky 0.80m z červené reliéfní dlažby. Zastávka je v příčném směru ukončena betonovou palisádou š 16cm do betonového lože C20/25n-XF3, tl. min. 0.20m. palisáda je převýšena 6cm oproti chodníkové dlažbě. V místě betonové palisády je osazeno dvoumadlové kompozitní zábradlí. Zábradlí je kotveno do betonové palisády. Délka zábradlí je 19m.

## 2.9. Chodník vpravo km 32.760-36.860

Chodník v km 32.760 plynule navazuje na stávající chodníkové plochy a je ukončen v km 32.820 v návaznosti na stávající chodníkové plochy. Následně chodník pokračuje u vozovky SO 101 v km 32.830 a plynule navazuje na stávající chodníkové plochy v km 32.860. V příčném směru chodníkové plochy navazují na přilehlou zeleň od komunikace II/611 (SO 102), kde je osazen silniční obrubník š.0.80m. Obruba je převýšena 6cm oproti chodníkové dlažbě. V km 32.760-32.800 je navrženo dvoumadlové kompozitní zábradlí délky 33m.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace PDPS je zpracována dle předchozího stupně DSP, II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota (Vypracoval HBH projekt spol. s.r.o.). Stavební povolení bylo vydáno dne 19.1.2023 městským úřadem Poděbrady, odbor výstavby a územního plánování, pro SO řady 000,100,200 a dne 8.3. městským úřadem Poděbrady, odbor životního prostředí pro SO řady 300

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DSP) - HBH Projekt spol. s.r.o
- [2] Dendrologický průzkum - HBH Projekt spol. s.r.o
- [3] Inženýrskogeologický průzkum - 4G consite s.r.o
- [4] Diagnostický průzkum vozovky - Viakontrol s.r.o
- [5] Prohlídky mostů s ev. Čísly 611-011, 611-012, 611-013 - PONTEX s.r.o
- [6] Pravomocné stavební povolení na SO řady 000, 100, 200 - Městský úřad Poděbrady  
-nabytí právní moci dne 24.2.2023
- [7] Pravomocné stavební povolení na SO řady 300 - Městský úřad Poděbrady  
-nabytí právní moci dne 18.4.2023
- [8] Souhlas s odstraněním stavby SO řady 000 - Městský úřad Poděbrady  
-udělení souhlasu dne 7.12.2022

## 4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

- 012 Příprava území pro SO 102
- 101 Rekonstrukce silnice II/611, km 30,859 – 34,850
- 191 Dopravně inženýrská opatření SO 101
- 801 Vegetační úpravy pro SO 101

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### 3. Konstrukce přilehlým chodníků a nástupišť dle TP 170, TDZ=CH, D2-D-1-PIII:

Zámková dlažba	DL		60 mm
Lože z kameniva	L	4/8	30 mm
Štěrkodrt' B*	ŠD <sub>B</sub>	0/32	min .150 mm
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min.240 mm</b>

Na pláni požadován  $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$

Pozn.: Spáry budou vyplněny kamenivem frakce 0/2

\* Konstrukční vrstva bude promísena s asfaltovým recyklátem se zařazením ZAS-T1/T2

Křivka zrnitosti bude upravena průkazní zkouškou před zahájením prací.

Plocha konstrukce chodníků/nástupišť SO 134 je 608m<sup>2</sup>

537m<sup>2</sup> zahrnuje chodníková zámková dlažba

25m<sup>2</sup> červená dlažba podél hrany nástupiště.

46m<sup>2</sup> reliéfní dlažba tvořící prvky pro OSSPO

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Povrchové vody jsou svedeny do pozemní komunikace, kde jsou podél obrub svedeny do příkopů/uliční vpusti. (součást SO 101). Chodník v km 32.760-32.800 je odvodně do přilehlé zeleně mezi SO 101 a SO 134.

Celkové vodohospodářské řešení je popsáno v souhrnné technické zprávě v kapitole B.9 – Celkové vodohospodářské řešení.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neřeší se v těchto objektech

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby je popsáno v příloze B.1 *Zásady organizace výstavby*

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

## 9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba konstrukce vozovky

Viz část 5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

## 10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

### 10.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podél nástupní hrany zastávek je navržen betonový obrubník Kaselského typu s výškou nástupní hrany 0,16. Na chodnicích je vždy dodržen minimální průchozí prostor šířky alespoň 1,50 m a maximální příčný sklon 2%. V místě přechodů a míst pro přecházení je obruba snížena o 0,02m vůči vozovce.

### 10.2. Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Podél nástupní hrany zastávek je navržen veden vizuálně odlišený pás (červená dlažba) š. 0,30 m. V místě zastavení vozidla, na úrovni předních nástupních dveří, je umístěn signální pás š. 0,80 m z reliéfní dlažby. Místa, kde dochází ke snížení obruby pod 0,08 m nad úroveň vozovky (přechody, místa pro přecházení, vjezdy k přilehlým nemovitostem) jsou vybavena varovnými pásy š. 0,40 m z reliéfní dlažby. Přechody a místa pro přecházení jsou dále vybaveny signálními pásy š. 0,80 m z reliéfní dlažby.

### 10.3. Použití stavebního materiálu

K hmatným prvkům jsou použity reliéfní dlaždice. Pro signální i varovný pás jsou použity drážky tvaru sinusovky pravidelného i nepravidelného tvaru. Stavební výrobky použité pro bezbariérová řešení musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06.

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,6. Výškový rozdíl mezi jednotlivými dlaždicemi apod. stejným povrchem smí být nejvýše 5 mm, rozdíl mezi rozdílnými povrchy smí být do 20 mm. Všechny hmatové prvky jsou vizuálně kontrastní. Minimální požadavky dle vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb., příloha č. 1, bod 1.1.2.

V Praze, listopad 2023

Ing. Lukáš Píha