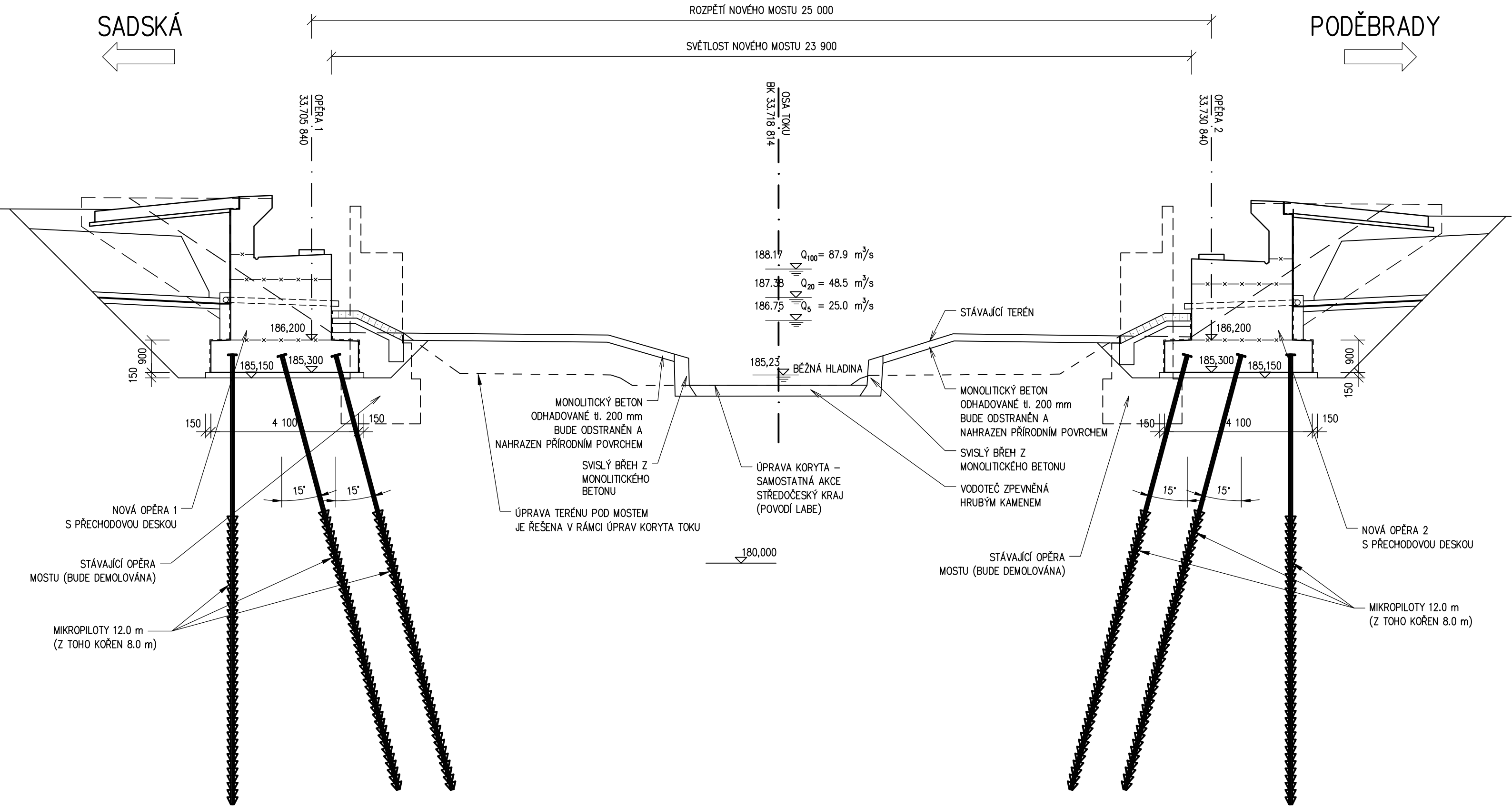


HLUBINNÉ ZALOŽENÍ

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100



PŮDORYS M 1:100



POČET MIKROPILOT A CELKOVÁ DĚLKA

Opěra	[ks]	celk. dl.[m]
Opěra 1	3x12=36	12,0
Opěra 2	3x12=36	12,0

TECHNICKÉ PARAMETRY MIKROPILOT TYPU MPA

- vrt minimálního průměru Ø 200 mm, je požadováno vrtání s pažením (systém Duplex – dvojtá kolona);
- přes existující základy a stěny existující opěry provedení jádrových vrtů min. Ø 200 mm, nedoporučuje se vrtání kládovými;
- úklon mikropilotu přední a střední řada 15° od svislice;
- celková délka 12,0 m (z toho kořen 8,0 m);
- délka injektovaného a reinjektovaného kořene minimálně 8,0 m v 16 etážích po 500 mm ve vrstvě fluvidiálních sedimentů – písků a štěrkopísků;
- vyztuž mikropiloty trubka Ø 108/18 mm, nastavení pomocí převlečných matic, ocel pevnostní třídy S355 J0, výrobní skupina B;
- závlaka minimální pevnosti betonu C25/30 XC2 (w=0.4–0.5), 450 l /1kus;
- injekční cementová aktivovaná směs (w=0.4–0.5);
- injekční tlak minimálně 2,0 MPa;
- reinjektáž do tlaku 3,0–5,0 MPa (trhací tlaky kolem 3,0–5,0 MPa);
- návrhová únosnost 1ks mikropiloty v tlaku 700 kN;
- pro zakotvení trubky do základových pasů opěry pomocí navržené kotvení a roznašecí desky;

PŘESNOST VYTÝČENÍ

PLATNÉ PŘEDPISY

- TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb – Část 2: Vytýčovací odchylky

PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

PLATNÉ PŘEDPISY

- TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9
- TKP, kapitola 16 Piloty a podzemní stěny
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty, příloha 10
- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
- ČSN 73 0210 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.
- ČSN 73 0212 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

TŘIDY PŘESNOSTI


Konstrukční část	Třída přesnosti
Založení (piloty)	11
Základy	11
Spodní stavba	10
Nosná konstrukce	9
Mostní svršek	9

SMĚRODATNÁ ODCHYLKA

Konstrukční část	Směrová [mm]	Výšková [mm]	Svislosti [mm]
Založení (piloty)	± 70	± 20	± 2%
Základy	± 40	± 20	–
Spodní stavba (krajní opěry)	± 20	± 10	± 0,2%
Spodní stavba (vnitřní podpěry)	± 10	± 10	± 0,1%
Nosná konstrukce	± 15	± 10	–
Mostní svršek	± 10	± 10	–

SO 201

OBJEDNATEL:



KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,  
I.etapa km 30.859-37.074

ZHOTOVITEL:

HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR

zastoupená:  
Hlavní inženýr projektu:  
Číslo zhotovitele:

HBH Projekt spol. s r.o.,  
Ing. Marek KAČENÁK  
2020/0036

Kabátníkova 5, 602 00 Brno



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  
VYPRACOVAL  
KONTROLOVAL  
KRAJ: STŘEDOČESKÝ  
KÓ: SADSÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD

Ing. Radim Špaček  
Ing. Václav Málek  
Ing. Jiří Procházka

NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:  
II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota,  
I.etapa km 30.859–37.074  
**SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 611–012**

DATUM  
FORMÁT  
MĚŘÍTKO  
ÚČEL  
ČÍS. ZAKÁZKY

11/2023  
B A4  
1 : 100  
PDPS  
2020/0036

NÁZEV PŘÍLOHY:  
**HLUBINNÉ ZALOŽENÍ**

ČÍS. PŘÍLOHY  
**09**



Projektová kancelář  
pro dopravní a inženýrské stavby  
p o s e d k a p r a h a  
Wichelská 15/72a, 140 00 Praha 4