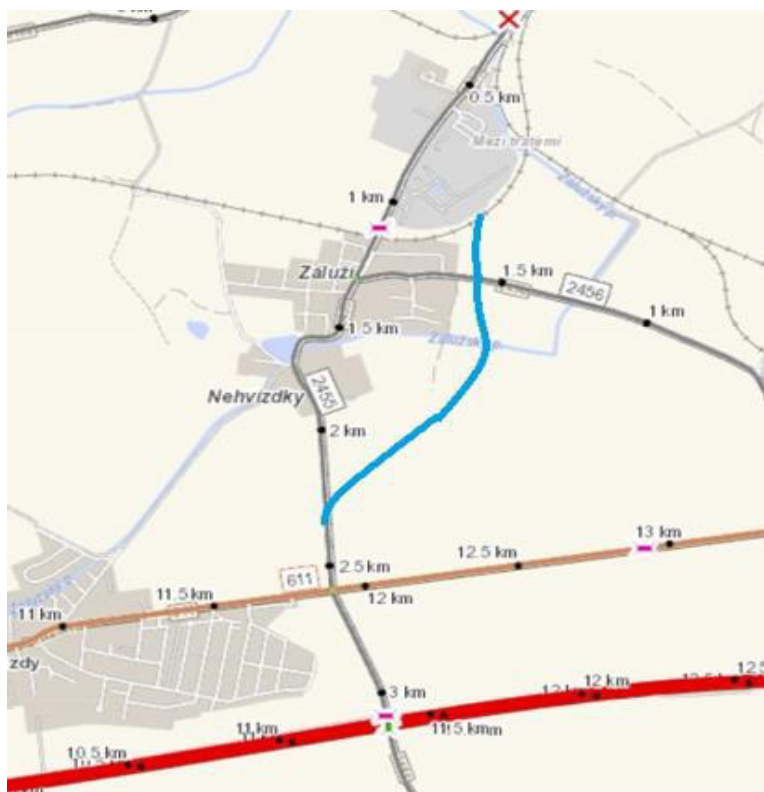
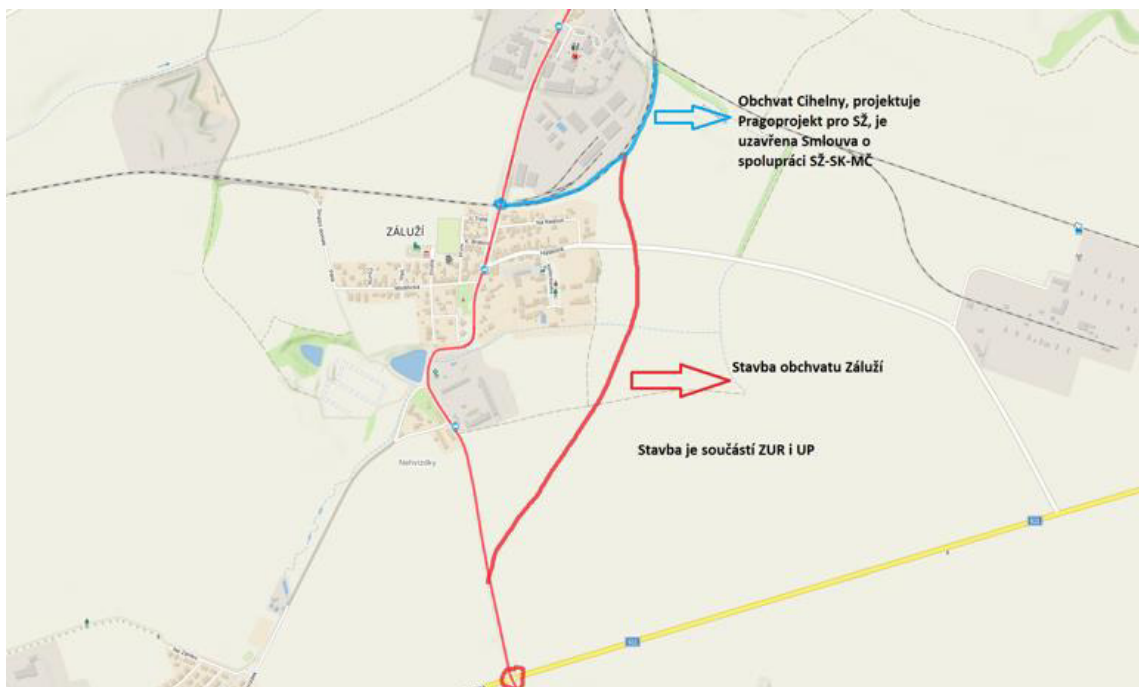


Technická specifikace

Název akce: „III/2455 Obchvat Záluží, přeložka silnice - studie proveditelnosti“

Místo realizace akce:

Silnice III/2455, stavba budoucího obchvatu Záluží, navazující na projekt Obchvat Cihelny. Celková délka budoucí obchvatové komunikace Záluží je cca 1,350 km, okr. Praha – východ, Středočeský kraj.



Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování studie proveditelnosti a mapových podkladů pro potřeby zpracování EIA a PD na vybudování přeložky silnice III/2455 v trase od napojení budoucího obchvatu Cihelny, který projektuje SŽ do napojení na stávající komunikaci III/2455 s výběrem nejvhodnější varianty pro realizaci stavby. Předmětná studie bude sloužit jako podklad pro zpracování vedení trasy novostavby silnice do ÚP. Novostavbou přeložky silnice III/2455 dojde ke zklidnění a odlehčení dopravy v centru obce Záluží a okolí, vyšší bezpečnosti dopravy v místě a zlepšení životního prostředí.

Technická studie proveditelnosti budoucí stavby prověří možnost realizace tohoto záměru z technického hlediska a potřebných nákladů stavby a to včetně případných funkčních melioračních zařízení v záboru stavby. Následně studie prověří zábor potřebných pozemků, jehož výsledkem bude záborový elaborát. Zpracovatel studie prověří možnosti návrhu trasy v rámci územního plánu a případný požadavek dotčených orgánů zapracuje do technické studie. Součástí studie bude také propočet stavby, které stanoví náklady stavby jako takové a to včetně potřebných výkupů jednotlivých pozemků. S ohledem na rozsah budoucí stavby a její charakter studie stanoví rozdělení na jednotlivé stavební objekty a to převážně pro potřeby přehledného zjištění nákladů stavby.

Další konkrétní požadavky na zpracovatele studie vyplynou až během dílčích projednávání s dotčenými orgány státní správy a správci dopravní a technické infrastruktury.

V budoucnosti bude nově navrhovaná silnice ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje a ve vlastnictví Středočeského kraje. Stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí ve správě a vlastnictví dosavadních správců nebo vlastníků zůstanou převážně v jejich vlastnictví.

Návrh technického řešení bude koordinován s připravovaným projektem obchvatu Cihelny, který projektuje společnost METROPROJEKT PRAHA, a.s. pro SŽ.

Technický popis stávajících objektů:

Jde o přeložku silnice III/2455, obchvatu obce Záluží, která bude zařazena do sítě komunikací II. tříd, případně III. tříd Středočeského kraje. Jde o vysoce vytíženou komunikaci v této oblasti. Vedení trasy je uvažováno přes stávající obdělávaná pole, trasa kříží několik polních cest, které bude nutné řešit v souvislosti s napojením na navrhovanou komunikaci.

Je nutné provést zaměření trasy (základní specifikace), identifikace všech inženýrských sítí, zpracování katastrálních podkladů, záborového elaborátu a majetkové předpřípravy.

Podrobná specifikace předmětu díla

Zaměření (základní specifikace)

1. Základním požadavkem je vyhotovení účelové mapy (měřítko 1:500) dle ČSN 01 3410.

2. Zpracování zaměření bude ve formátu DGN i DWG. Součástí zpracování bude popis datového modelu.
3. Stabilizace sítě pevných bodů bude provedena měřickými hřeby v stávajících objektech zavrtanými a upevněnými chemickou kotvou nebo těžkou stabilizací, viz příloha. Bod těžké stabilizace bude signalizován a ochraňován dvěma ochrannými tyčemi (na pozemcích Stč. Kraje, případně obcí – po projednání). Bod bude umístěn pod zemí a chráněn podzemní šachtou. Přesnost polohového určení musí dosáhnout nejméně přesnosti – základní směrodatná souřadnicová odchylka $\sigma_{xy}=20$ mm. Pro body bude zpracován místopis. Součástí dokumentace k bodovému poli budou i výpočetní protokoly a dokumentace výchozích bodů primární sítě. Závazným systémem je JTSK, Bpv. Body budou umístěny max. po 200 m se vzájemnou viditelností, pokud vlastnictví pozemků umožní splnění tohoto požadavku.
4. Výšky bodů ZVS budou zaměřeny metodou přesné nivelace, kde je:
 - pro nivelační oddíl předepsána mezní odchylka $1\Delta \max = 3\sqrt{R}$, kde R pod odmocninou je délka oddílu v km,
 - pro nivelační úsek $2\Delta \max = 3\sqrt{L^2}$, kde L pod odmocninou je délka úseku (všech měřených oddílů) v km
5. Mezní odchylky pro ověřovací měření mezi dvěma výškově známými body jsou:
 - pro nivelační oddíl mezní odchylka $1\Delta \max = 2 \text{ mm} + 3\sqrt{R}$, kde R pod odmocninou je délka oddílu v km,
 - pro nivelační úsek $2\Delta \max = 2 \text{ mm} + 3\sqrt{L^2}$, kde L pod odmocninou je délka úseku (všech měřených oddílů) v km
6. Přesnost zaměření podrobných bodů:
 - směrodatná souřadnicová odchylka $\sigma_{xy}=0,040$ m,
 - směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů $\sigma_{xy}=0,020$ m
 - směrodatná výšková odchylka na zpevněných površích $\sigma_h=0,030$ m
 - směrodatná výšková odchylka na nezpevněných površích $\sigma_h=0,120$ m
 - směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy, CBK $\sigma_h=0,010$ m
 - směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů $\sigma_h=0,010$ m
7. Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS. Základní šířka měřeného území je 75m od navržené osy budoucí komunikace.
8. V přímých úsecích zhotovitel zajistí max. vzdálenost měřených profilů 20 m, v obloucích a přechodnicích 10 m.
9. Zaměřeny budou rovněž
 - Dopravní značení
 - Propustky, vyústění a veškeré prvky odvodnění dešťové kanalizace vč. dimenzí potrubí, vodní toky.
 - Chodníky, vjezdy na pozemky, v zástavbě vstupy do objektů, sklepní okénka a další jevy, které může ovlivnit výšková úprava komunikace.
 - Samostatně stojící stromy od průměru 10 cm a okraj trvalého porostu
 - Podjezdné výšky u křižujícího nadzemního vedení
 - a další předměty výše nespecifikované, které jsou předmětem a zájmem nutné pro projektové činnosti.
10. Polohopis bude zpracován ve 2D (je možné zpracování ve 3D, ale zhotovitel nebude nepoužívat entity KŘIVKA – pouze ÚSEČKA nebo 3D KŘIVKA).

11. Zaměřené body budou zobrazeny entitou BOD ve 3D, vrstevnice ve 3D 2D křivkou se zdvihem do příslušné nadmořské výšky.
12. Číslování podrobných bodů a výškové kóty budou provedeny v samostatných hladinách.
13. Součástí technické zprávy bude přehledná situace a seznam souřadnic bodů měřické sítě s charakteristikami přesnosti a způsobem stabilizace.
14. Zhotovitel dokumentace vyhotoví výkresy „Zaměření území“, 3D „drátový model“ (pouze 2 hladiny – linie a body) a soubory pro import DTM do projektového sw (seznamy souřadnic a předpisy spojnic).
15. Všechny linie, které se následně uplatní v DTM, musí polohově začínat a končit v zaměřeném nebo doplněném bodě. Linie se nesmějí protínat (v případě nutnosti v průsečíku linie přerušit a doplnit bod), nepřípustné jsou převisy.
16. U mostních objektů a propustků zhotovitel provede zaměření tak, aby zajistil odpovídající rozměry tvaru stavebního objektu a všech příslušenství s tím související.
17. Součástí dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti.
18. Zhotovitel předloží kontrolní tisky a koncept dokumentace nejméně 14 dní předem k odsouhlasení před odevzdáním čistopisu.
19. Zhotovitel poskytne objednateli technickou pomoc v oblasti inženýrské geodezie a mapování v souvislosti s potřebami zpracovatele projektové dokumentace.

Inženýrské sítě

1. Zhotovitel osloví nejen místně příslušné stavební úřady se žádostí o poskytnutí informací o správcích dle §101, odst. 1, zák. č. 127/2005 Sb., ale provede všechny nutné úkony, aby došlo k úplnému vyšetření všech správců inženýrských sítí, a bude čerpat ze všech dostupných databází a zkušeností.
2. Inž. sítě se vyšetřují v rozsahu vyšetřování podkladů z KN.
3. Zhotovitel je povinen uvést seznam dotazovaných správců vč. kontaktních údajů a rozlišit přesnost a kvalitu podkladů i finálních zakreslů.
4. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.
5. Součástí elaborátu budou naskenovaná vyjádření všech vyjádření rozdělená na pozitivní a negativní.
6. U křižujícího nadzemního vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem a dále veškeré podpěrné body (stožary, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území +20m, minimálně však jeden podpěrný bod na každé straně zaměřovaného území.

Katastrální podklady

Příloha č. 1

1. Zhotovitel zajistí podklady DKM, KMD či KM-D nebo autorizované snímky katastrálních map (pořízení v době zpracování dokumentace) v šíři min 200 m od osy silnice. Není nutné zjišťovat hranice BPEJ.
2. Zhotovitel do mapových podkladů vyznačí kódy kvality zobrazených lomových bodů hranic.

Záborový elaborát

1. Zhotovitel zpracuje záborový elaborát v souladu s předpisem C3 Ředitelství silnic a dálnic (viz. ZD)
2. Zhotovitel zpracuje záborový elaborát v programovém prostředí, které pracuje jako GIS na webovém základě. Aplikace musí umožňovat, kromě řešení problematiky dle předpisu C3 i další databázové a analytické funkce spojené s majetkoprávní přípravou. To je zejména sběr informací o vlastních nemovitostech a dalších informací obdobného charakteru a dále analytické činnosti nad vytvořenou databází.
3. Zhotovitel pro objednatele zajistí potřebnou údržbu a podporu pro integraci dat do softwaru.
4. Zhotovitel zajistí export dat uložených v databázi do programového prostředí, které bude objednatel používat pro řešení výkupů pozemků.

Majetková předpříprava

1. Majetková předpříprava slouží objednateli k tomu, aby v čase před zahájením majetkoprávního vyrovnání měl informace o všech potenciálně dotčených vlastních a mohl tak po vydání příslušných rozhodnutí zahájit okamžitě majetkoprávní vypořádání. Objednatel předpokládá, že tímto postupem zkrátí čas přípravy stavby.
2. Zhotovitel s využitím výše uvedeného programového vybavení zajistí průběžnou aktualizaci informací katastru nemovitostí.
3. Zhotovitel vytvoří soupisy vlastníků a nájemců.
4. Zhotovitel Identifikuje a lokalizuje věcná břemena, služebnosti, nájmy a pachtý. Zajistí maximum dosažitelné smluvní dokumentace k uvedeným jevům.
5. Zhotovitel ve spolupráci s objednatelem provede nad vytvořenou databází analytické práce s cílem identifikovat možné komplikace při výkupu pozemků.
6. Zhotovitel poskytne objednateli technickou podporu v souvislosti s umístěním dat do programového vybavení objednatele a aktualizací dat po celou dobu výstavby.

Podklady zajištěné a předané zhotoviteli

1. Objednatel předá veškeré možné podklady bodových polí okolních úseků v digitální formě, pokud je má k dispozici.
2. Objednatel předá původní zaměření pro projekt sousedních úseků, pokud je má k dispozici.

Organizace prací

1. Základním řídicím nástrojem je výrobní výbor.

Příloha č. 1

2. Svolávat výrobní výbor je oprávněn každý z účastníků smlouvy. Výrobní výbor se sejde zpravidla do tří pracovních dnů od výzvy.
3. Zhotovitel si zajistí práva vstupu na pozemky
4. Zhotovitel si zajistí DIO v potřebném rozsahu na své náklady.
5. Za bezpečnost zodpovídá zhotovitel prací.

Termíny plnění

Technická studie proveditelnosti – koncept:

Nejpozději do 6 měsíců od podpisu smlouvy

Technická studie proveditelnosti – čistopis:

Nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu studie od Objednatele

Technická pomoc objednateli:

Dle potřeb objednatel, v průběhu dalších projednání

Kontakty:

Martin Voříšek, 702 266 228, martin.vorisek@ksus.cz

Ing. Marek Hanuš, 725 973 536, marek.hanus@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,
150 21 Praha 5

Fotodokumentace katastru:

