

pro zadání stavebních prací

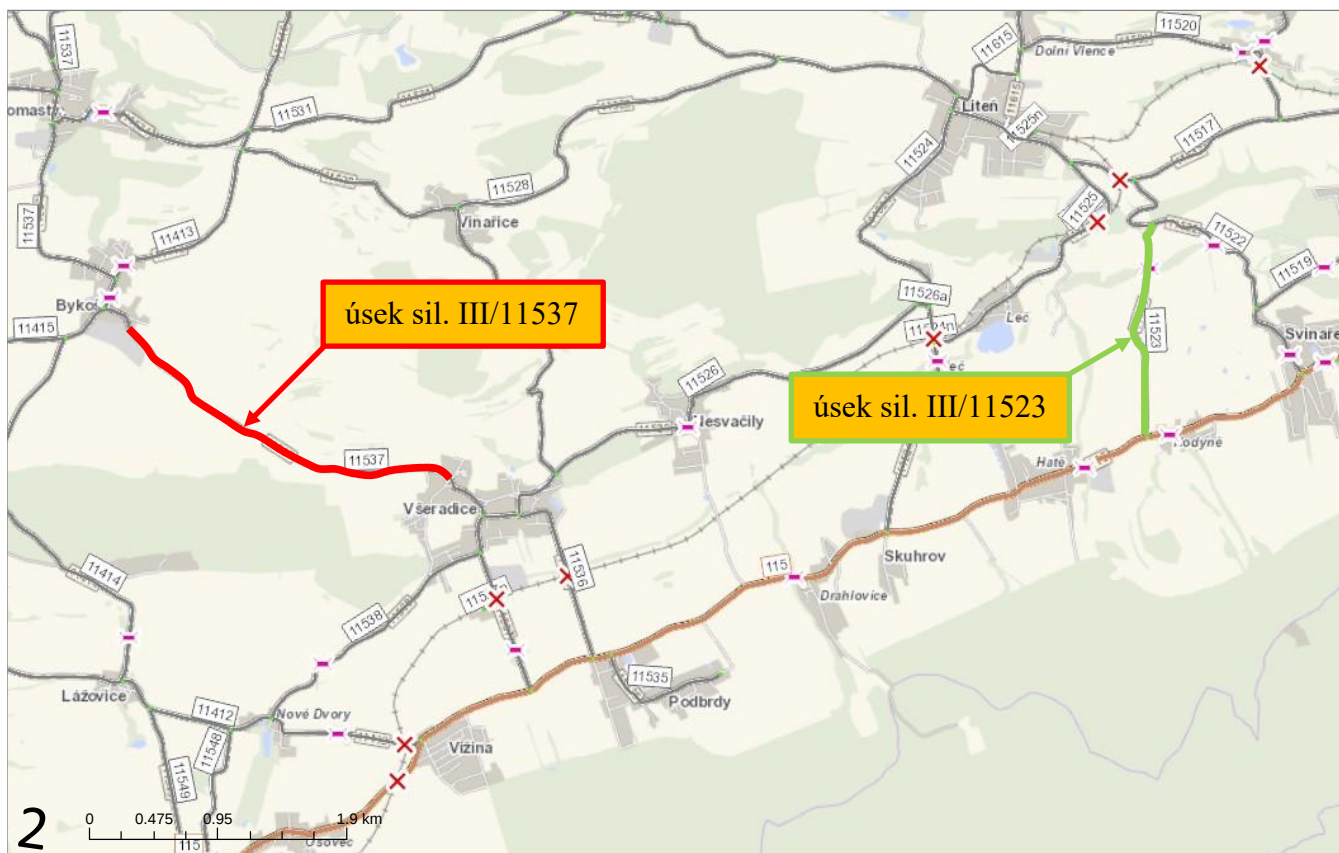
Název akce: III/11537, III/11523 Všeradice, Hodyně

Místo realizace:

- silnice III/11537, z obce Všeradice do obce Bykoš, staničení úseku opravy je v km 1,900 – 4,543, mezi uzlovými body 1243A067 - 1241A206, délka opravovaného úseku je 2,643 km

- silnice III/11523, od křižovatky se sil. II/115 u obce Hodyně ke křižovatce se sil. III/11522 poblíž obce Liteň, staničení úseku opravy je v km 0,000 – 1,638, mezi uzlovými body 1241A058 - 1241A135, délka opravovaného úseku je 1,638 km

Středočeský kraj, oblast Kladno Dvůr, okres Beroun, CSM Králův Dvůr



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury a asfalt. tmelu a kameniva a lokální tvorbou podélných, příčných a sít'ových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav silnic III/11523 a III/11537 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnic III/11523 a III/11537, které budou realizovány na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

U obou silnic se počítá s obnovou živičného krytu silnice, s navýšením nivelity pro úseky v extravilánu, se zachováním stávajících dopravních napojení s úpravou plynulého přechodu. V úsecích sil. III/11537, která zasahují do intravilánu, je nutné s navýšením nivelity postupovat tak, aby nedošlo k narušení stávajících souvislostí a zůstal také zachován plynulý přechod.

Oprava silnice III/11537 spočívá v odfrézování živičných vrstev v místě poruch (podél krajnice) v šíři 1,20m a v prům. tl. 110mm s následným odkupem recyklátu zhotovitelem ve třídě T1, T2, T3), v průtahu obcí Všeradice a Bykoš bude provedeno celoplošné frézování v tl. 50mm, dále budou odstraněny zbylé podkladní vrstvy v prům. tl. 270mm, přehutněna pláň a následně bude položena vrstva ŠDA v tl. 300 mm, proveden spojovací postřik a položena podkladní vrstva ACP 22+ tl. 70 mm.

V celé ploše bude položen asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm (vyrovnávka) včetně spojovací postřiku 0,5 kg/m² a položena ohrusná vrstva, asfaltový beton pro ohrusné vrstvy. ACo 11+ v tl. 40 mm. vč. spojovacího postřiku 0,5kg/m².

Oprava silnice III/11523 spočívá v odfrézování živičných vrstev v celé ploše v tl. 30mm (přes mostní objekt v tl. 40mm) a dále v místě poruch (podél krajnice) v šíři 1,20m a v prům. tl. 120mm s následným odkupem recyklátu zhotovitelem ve třídě T1, T2, T3), dále budou odstraněny zbylé podkladní vrstvy v prům. tl. 260mm, přehutněna pláň a následně bude položena vrstva ŠDA v tl. 300 mm, proveden spojovací postřik a položena podkladní vrstva ACP 22+ tl. 70 mm.

V celé ploše bude položen asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm (vyrovnávka) (vyjma mostního objektu) včetně spojovací postřiku 0,5 kg/m² a položena ohrusná vrstva, asfaltový beton pro ohrusné vrstvy. ACo 11+ v tl. 40 mm. vč. spojovacího postřiku 0,5kg/m².

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s recyklační záhlavkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Nezpevněná krajnice prům. šířky 0,5m bude odtěžena do hloubky 100mm vč. odvozu na skládku a provedena recyklátem tl. 0,15 m frakce 0-22 a pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace bude upravena do úrovně min. – 3mm pod úroveň přilehlé vozovky. Dále dojde k pročištění příkopů, odvozu materiálu na skládku k recyklaci.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,125 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS T3 v živičných vrstvách sil. III/11537. Tento znovuzískaný materiál bude použit v souladu s podmínkami §6 odst. 1 a 2 vyhlášky 283/2023 Sb.

Součástí dodávky je dále ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné a ložné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky), geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření sanací konstrukce.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 5 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2a T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

podklady v el. podobě jsou uloženy na serveru:

\\ksus\data\i\Verejne\PROVOZNÍ ÚSEK\Škody po zimě\Škody po zimě 2024\oblast Kladno\CMS Králův Dvůr\PODKLADY PRO PŘÍPRAVU\III-11537,III-11523 Všeradice, Hodyně

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 0006001

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Vedoucí manažer provozu:	Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz , 602 375 608
Provozní cestmistr:	Roman Starý, roman.starý@ksus.cz , 607 033 233
Správní cestmistr:	Lenka Balejová, lenka.balejova@ksus.cz , 602 489 635
Správní cestmistr:	Blanka Příbylová, blanka.pribylova@ksus.cz , 602 361 375

Fotodokumentace





Zpracoval: Pavel Špaček v srpnu 2024