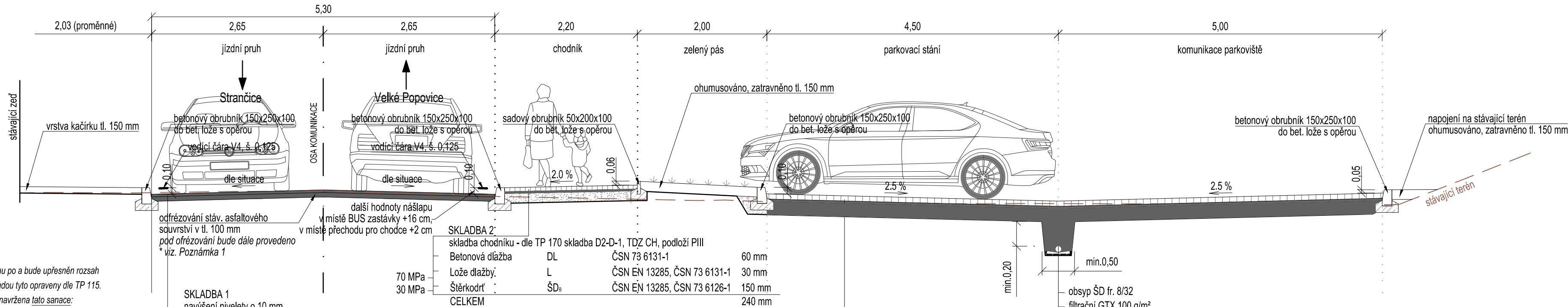


D.1.1.4 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ
ŘEZY
M 1:50

Vzorový řez s chodníkem a parkovištěm



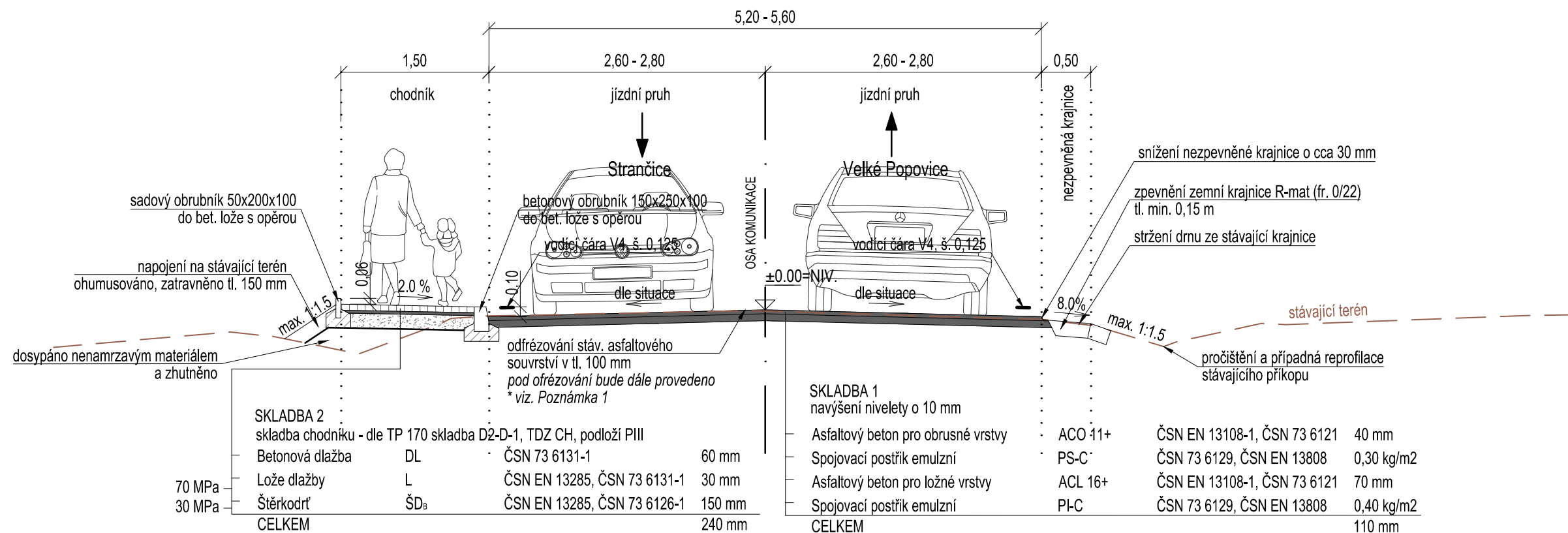
* Poznámka 1:

- Po odřezávání bude provedena odborná kontrola stavu povrchu po a bude upřesněn rozsah ploch k lokálním opravám a sanacím. V místě výskytu trhlin budou tyto opraveny dle TP 115.
- V místech s konstrukčními poruchami a havarijní únosností je navržena tato sanace:
 - odstranění stávajících vrstev do hloubky min. 850 mm pod úroveň odřezovaného povrchu
 - separace geotextilií a náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce min. 500 mm s požadavkem na dosažení parametru E_{def,2} = 45 MPa
 - vybudování vrstvy vozovky ŠDA tl. 200 mm
 - vybudování vrstvy vozovky SC 0/32 C3/4 tl. 150 mm (tím bude dosaženo úrovně odřezovaného povrchu)
 - pokládka nového dvouvrstvého krytu – viz SKLADBA 1
- V místech, kde bude pokládána nová dešťová kanalizace
 - odstranění kcí vozovky až na úroveň - 250 mm
 - pokládka vrstvy SC 0/32 C3/4 v tl. 150 mm
 - pokládka dvouvrstvého asfaltového krytu – viz SKLADBA 1
- Sanace se primárně navrhuje:
 - v km 2,050 – 2,200 vpravo v šířce min. 1,5 m od okraje
 - v km 2,540 – 2,560 vlevo v napojení na MK Na Terase
 - v km 3,000 – 3,200 vlevo v šířce min. 1,5 m od okraje
 - případná další místa dle prohlídky po odřezování

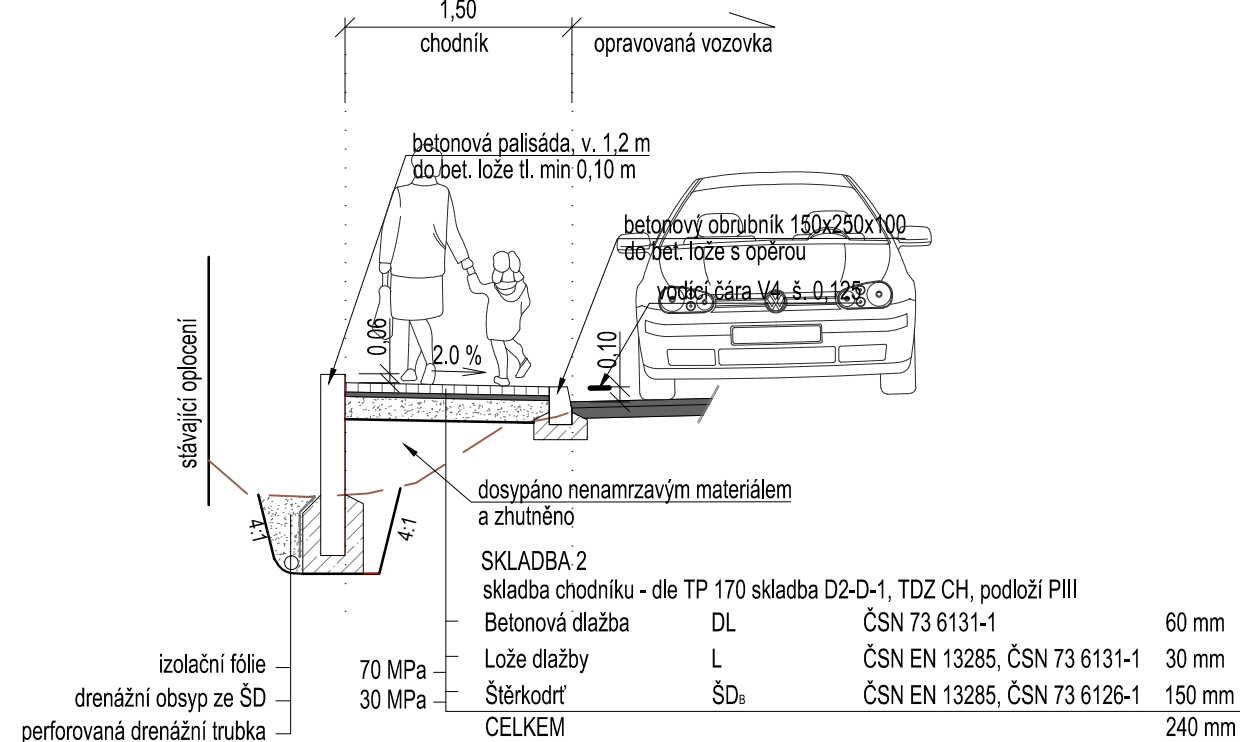
Poznámka 2:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živice postřiky a nátery v souladu s ČSN 73 6129.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 17/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní pláně hutit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E_{def,2} = 45 MPa (pro jemnozrné zeminy), resp. 120 MPa pro hrubozrné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě ztuhlá. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.
- postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vytěžení.

Vzorový řez s chodníkem a nepevněnou krajnicí



Vzorový řez s chodníkem a palisádovou zídou



Poznámka 3:

- Pro varovné a signální pásy bude použita slepecká reliéfní dlažba tl. 60 resp. 80 mm. Dlažba bude hmatově a barevně kontrastní. Použitá dlažba musí mít výstupky pravidelného tvaru a musí splňovat požadavky dle NV č. 163/2002 sb. a dle TN TZÚS 12.03.04.
- snížená hodnota náslapu (16 cm) obrubniku u autobusových zastávek vychází z požadavku místního dopravce - společnosti ARRIVA CITY s.r.o. a ROPID

C

III/1016 KUNICE

OBJEDNATEL PD	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001
Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje	

SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
ZHOTOVITEL PD	Sdružení NOVA Tvořená společně: 1. VALBEK, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 2. SG GEOTECHNIKA a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5		
VYPRACOVAL	Ing. Marek Pejchal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek
AKCE III/1016 KUNICE			
ČÁST D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
PŘÍLOHA		ČÁST D.1	Č. PARÉ
D.1.1 SO 101 SILNICE III/1016		Č. PŘÍLOHY 4.	
STUPEŇ	PDPS	DATUM	04/2024
MĚŘÍTKO	1:100	FORMÁT	3xA4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona