**Technická specifikace**

**III/10226 Bělohrad - Skalice**

**Staničení : ULS 2221A059 – 1243A10401**

Pr. staničení 2,832 – 3,934 – dl. 1 102 m

Celková Plocha 6 447 m2

Průměrná šíře vozovky 5,85 m



**Popis současného stavu:**

Jedná se velmi frekventovanou komunikaci III. Třídy vedoucí na Dobříš a přivaděč na dálnici D4. Komunikace je již řadu let vyspravována. Povrch této komunikace vykazuje plošné deformace, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, velké množství výtluků. Celkově je komunikace ve špatném sjízdném stavu. Vozovka je udržována jen v rámci běžné údržby silniční sítě, což je vzhledem k jejímu stavebnímu stavu finančně i technicky neefektivní, proto je nutná oprava této komunikace.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/10226.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy.

**Technologie opravy :**

Seřezávání krajnic a hloubení příkopů včetně odvozu na skládku s oprávněním k opětovnému využití-recyklační středisko, provedení zápichů na začátku a konci opravy v délce 6 m, frézování živičného krytu v tl.3 cm pro srovnání podkladů před pokládkou vyrovnávky ACL 16+. Znovuzískaný vyfrézovaný asfaltový recyklát zatříděný dle polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) ZAS-T3 (v km 3,720) bude využit jako R-materiál do asfaltových směsí. Dále bude provedeno čištění vozovek metením strojně, provedení spojovacího postřiku do 0,5 kg/m2 a před pokládkou nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm bude rovněž proveden spojovací postřik do 0,5 kg/m2. Práce budou prováděny za plné uzavírky a proto nebude prováděno proříznutí a zalití středové spáry. Pouze zalití a proříznutí příčných spar a podélných spáry v napojení na místní komunikace. Zpevnění krajnic z recyklátu do tl, 100 mm, fr.0-22 a provedení VDZ – vodící proužky v šíři 12,5 cm v základní barvě.

Po ukončení prací bude provedeno geodetické zaměření stavby (skutečná plocha asfaltových vrstev) autorizovaným geodetem.

**Oprava bude prováděná za úplné uzavírky, zhotovitel projedná DIO včetně realizace a zajištění ohlášení stavby na příslušném odboru dopravy města Dobříše a Policie ČR Příbram.**

**Recyklát bude prodán zhotoviteli.**

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Platební podmínky:** Financování z prostředků KSÚS, ŠPZ 2024

Faktura bude vystavena měsíčně, a to v návaznosti na skutečně provedené práce dle stavebního deníku.

Předání dokončené stavby proběhne po kompletním dokončení stavebních prací a po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, vážní lístky – asfalty, zkoušky, atesty, apod.).

**Termín realizace:** rok 2024, délka trvání 3 týdny

**Přílohy:** položkový rozpočet

## Fotodokumentace



¨









**Kontakty :**

Vedoucí oblasti Benešov : Jiří Brzoň, [jiri.brzon@ksus.cz](mailto:jiri.brzon@ksus.cz) 601 571 016

Vedoucí manažer: Bc. Milan Jonszta, [milan.jonszta@ksus.cz](mailto:milan.jonszta@ksus.cz), tel.: 602 436 864

Provozní cestmistr: Jan Langhans, [jan.langhans@ksus.cz](mailto:jan.langhans@ksus.cz), 723 673 073

Správní cestmistr: Martina Roubíková, [martina.roubikova@ksus.cz](mailto:martina.roubikova@ksus.cz) 725 561 304

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,150 21 Praha

Zpracoval: Langhans Jan