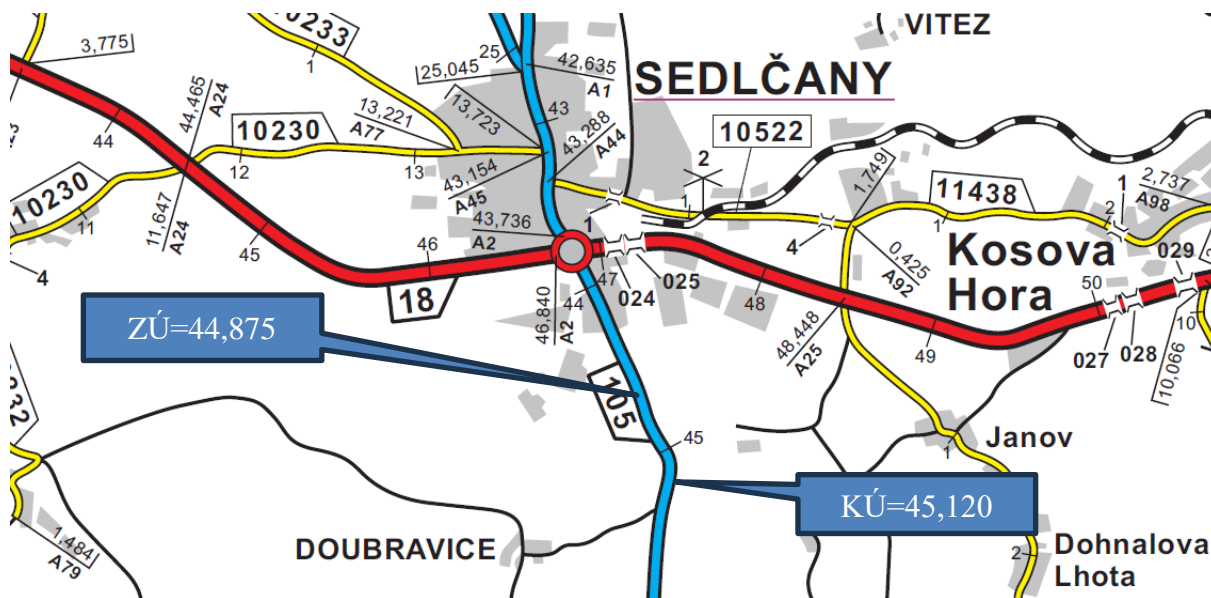


TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Název akce: II/105 Sedlčany, komunikace na břehu retenční nádrže



Provozní staničení (CleveRA): cca km 44,875 až 45,120 km
celková délka úseku: 0,245 km,
průměrná šířka komunikace cca 8,0 m, celková plocha cca 1.960 m²

Komunikace II/105 propojuje ve směru sever – jih Pražskou oblast (obchvat SOKP 512 a 513) a Jihočeský kraj (Č. Budějovice). Z tohoto důvodu jde o důležitou dopravní tepnu nejen lokálního a regionálního, ale i nadregionálního významu.

Předmětem zadání je část této komunikace na výjezdu ze Sedlčan ve směru na Vysoký Chlumeč ve správě KSÚS SK Středočeského kraje, Oblast Benešov, CSM Sedlčany.

V úseku provozního staničení cca 44,875 až 45,120 km je komunikace II/105 vedena po břehu retenční nádrže Sedlčany, kam byla přeložena zhruba v letech 1981 až 1985 právě z důvodu výstavby retenční nádrže. Výškový rozdíl mezi hladinou vodní nádrže a niveletou komunikace je značný, zhruba 2,5 až 4,5 metru a násep a především jeho pata je tak vystavena velkému náporu srážkových vod i působení eroze oplachem vody nádrže.

V úseku délky přibližně 120 metrů došlo k destrukci kamenné dlažby břehu nádrže na úrovni hladiny a těsně nad ní a následně k poruše náspu komunikace, břehu retenční nádrže a poklesu krajnice komunikace se značným vybočením svodidel. Z technického pohledu je současný nutno definovat jako začínající havárie.

Správce komunikace provedl nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti silničního provozu (dosypání krajnice, opravu svodidel, osazení dopravního značení se snížením rychlosti).

Vzniklou havarijní situaci je ale nezbytně nutné řešit zpracováním projektové dokumentace a následnou rekonstrukcí poškozeného úseku komunikace a břehu nádrže tak, aby bylo opětovně dosaženo normových parametrů a došlo k úplnému obnovení provozu bez jakéhokoliv omezení.

Znamená to např.:

- provést řádný hydrogeologický průzkum podloží komunikace, břehu a případně přilehlého dna nádrže v rozsahu nezbytném pro přesné zpracování projektové dokumentace,
- navrhnout nejrychlejší a nejoptimálnější technicko – ekonomické řešení nápravy havarijního stavu (např. obnovu náspu tělesa komunikace s kamenným obkladem paty na styku s hladinou retenční nádrže, v případě nutnosti na části minimalistickou opěrnou zeď s kamenným obkladem tamtéž apod.)
- v předmětném úseku se předpokládá i kompletní rekonstrukce vozovky, která bude mít dopady i do podkladních vrstev, dále i prověření stavu odvodnění.

Dostupné podklady:

Informativní torzo původní archivní projektové dokumentace přeložky komunikace, souhlas Rady města Sedlčany se vstupem na pozemky města za účelem provedení geologického průzkumu ve prospěch zajištění vstupních dat pro vyhotovení projektové dokumentace.

Předmět Díla:

Předmětem Díla je vypracování projektové dokumentace na zajištění generální opravy/rekonstrukce silnice II/105 na výjezdu ze Sedlčan ve směru na Vysoký Chlumeč v provozním staničení cca 44,875 až 45,120km Oblast Benešov, ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu inženýrské činnosti (IČ). Součástí prací je výkon autorského dozoru projektanta po dobu konání stavebních prací (AD). Všechny stupně projektové dokumentace budou odevzdány s veškerými podklady dle platných vyhlášek pro zpracování projektových dokumentací.

Jedná se o silnici 2. třídy s označením II/105 procházející extravilánem na břehu retenční nádrže.

Předpokladem je kompletní rekonstrukce vozovky vč. sanace podloží a s tím související zajištění řádného odvodnění komunikace v celém zadaném úseku. Bude obnoven nebo doplněn záchytný systém, který může být v tuto chvíli nevyhovující.

PD bude vypracována ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Projektová dokumentace musí být zpracována v koordinaci s případnými záměry města Sedlčany.

Požadavky na projektovou dokumentaci:

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01.08.2022 viz odkaz níže:
http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Zhotovitel projektu bere na vědomí, že v rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a případné doplnění systému odvodnění komunikace, včetně silničních propustků a rekonstrukce stávajících propustků, případné doplnění dešťové kanalizace v průtazích obcemi. Zároveň budou dodrženy zásady pro nakládání s dešťovými vodami.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky dešťové kanalizace, a to včetně případného pročištění kanalizace.

Návrh opravy/rekonstrukce komunikace, bude vycházet z výsledků diagnostiky vozovky se zatříděním PAU, dle Vyhlášky č. 283/2023.

Součástí zakázky bude také zajištění smluv pro případné přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje.

Součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu. Případná společná realizace SO různých investorů, bude na základě smlouvy o spolupráci veřejných zadavatelů a je čistě v kompetenci Objednatele.

Zhotovitel projektové dokumentace navrhne etapizaci akce (v případě nutnosti) a tomu uzpůsobí etapizaci projektové dokumentace. Projektant bere na vědomí, že etapizace projektu není důvodem ke zvýšení ceny. Součástí plnění je vypracování DIO, včetně jeho projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy (DOSS). V projekční přípravě bude záměr projednán s Odborem veřejné mobility Středočeského kraje a v případě nutnosti (a dle vyjádření Odboru veřejné mobility), budou zapracovány návaznosti na cyklistickou infrastrukturu Středočeského kraje.

Inženýrská činnost bude prováděna v souladu s Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje., který bude zhotoviteli poskytnut. Součástí majetkoprávní přípravy je uzavření všech nutných smluv k realizaci akce, tímto jsou myšleny i veškeré smlouvy nutné k případné realizaci přeložek IS (týká se i realizačních smluv). V rámci inženýrské činnosti bude zhotovitel archivovat veškeré uzavřené smlouvy v el. podobě, a to až do kolaudace stavby.

Za návrh technického řešení a projednání inženýrské činnosti zodpovídá dodavatel.

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí (IS) a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby,

Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí, Smlouvy o realizaci přeložek IS a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Fotodokumentace





Termíny pro předkládání PD:

- **DUSP koncept:** nejpozději do 4 měsíců od podpisu Smlouvy.
- **DUSP čistopis:** nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DUSP od Objednatele.
- **Podání žádosti o vydání společného rozhodnutí:** nejpozději do 3 měsíců od vydání čistopisu DUSP. Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. Pro případné nesrovnalosti, bude v dostatečném časovém předstihu požádán příslušný úřad o soupis dokladů, které budou k žádosti požadovány. Tyto doklady budou ve výše uvedeném termínu předloženy k žádosti o sloučené povolení. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodlení s plněním, jenž je sankcionována.
- **PDPS:** nejpozději do 2 měsíců od vydání pravomocného společného rozhodnutí (ÚR/SP) nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.
- **Autorský dozor:** na výzvu objednatel, do kolaudace stavby.

Předpokládané stavební náklady: 25 000 000,- Kč bez DPH

Kontaktní osoba na straně objednatele: Nina Hrubá, projektový manažer staveb,
tel.: +420 720 833 942
e-mail: Nina.Hruba@ksus.cz