

ROZŠÍŘENÍ OBJEKTU DOMOV U ANEŽKY LUŠTĚNICE

LŮŽKOVÝ VÝTAH

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

07 / 2022

TECHNICKÁ ZPRÁVA – DODATEK Č.1

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE A ŠACHTY

Úvod:

Předmětem tohoto dodatku je specifikace výtahové technologie a výtahové šachty.

Jedná se o lůžkový evakuační výtah o nosnosti 2000kg (26 osob) v bezbariérovém provedení v souladu s vyhláškou 398/2009Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výtah má celkem 4 stanice, 3 přední vstupy a dva zadní vstupy) a vertikálně propojuje 1.NP - 3.NP stávajícího objektu a 1.NP – 2.NP navrhované přístavby. Kabina výtahu je průchozí. Výtahová šachta je monolitická, dilatačně oddělena od navazující nosné ocelové konstrukce spojovacího koridoru.

Popis konstrukce výtahové šachty:

Výtahová šachta je součástí nově navrhovaného objektu a je dilatačně oddělena od okolních konstrukcí pro zamezení přenosu vibrací. Tloušťka stěn výtahové šachty je navržena z monolitické železobetonové konstrukce tl. 200 mm. Strop výtahu je proveden monolitickou konstrukcí v tl. 250 mm se zapuštěnými nikami pro umístění montážních ok. Výtahová šachta bude založena na železobetonové základové desce tl. 300 mm. Specifikace betonu a výztuže výtahové části je uvedena ve výkresové části stavebně konstrukčního řešení. Dojezd a přejezd výtahu bude dle předpisu vybraného dodavatele výtahové technologie. V projektu je uvažováno s hloubkou prohlubně šachty 1250 mm a výškou přejezdu 4050 mm (po spodní hranu montážních ok).

Povrchové úpravy výtahové šachty:

Exteriér:

Obvodový plášť směrem k exteriéru bude tvořit kontaktní zateplení dle předpisu ETICS tepelnou izolací, např. ref.výr. Tepelná izolace, např.ref.výr. ISOVER EPS 100F, ($\lambda=0,037 \text{ W/m}^*\text{K}$), (kotvy STR U 2G s přídatným talířem VT 2G, zápuštěná montáž s pěnovými zátkami). V místě soklu bude provedena tepelná izolace z XPS tl.140mm. Všechny uvedené prvky budou dle zásad ETICS třídy A. Povrchová úprava je provedena tenkovrstvou probarvenou omítkou se škrábanou strukturou, zrnitost 1,5mm, ref.výr. Baumit Nanopor Top - barva bílá (finální odstín bude vybrán generálním projektantem na základě předložených vzorků).

Interiér:

Na vnějším líci výtahové šachty v interiéru bude provedena strojní lehčená sádrová omítková s gletovaným povrchem, ref.výr. Baumit Ratio Glatt L, a finální interiérovou malbou v odstínu bílé barvy.

Vnitřní líc šachty bude opatřen bezbarvým bezprašným nátěrem na beton, ref. výr. Detecha Ekoban® lak.

Střecha:

Nová skladba střešního pláště je navržena jednoplášťová, s klasickým pořadím vrstev. Povrch betonové desky bude napenetrován a opatřen pojistnou hydroizolací z SBS modifikovaného asfaltu. Tepelná izolace střešního pláště je navržena z polystyrenu, ref. výr. EPS Stabil 150 S v min. tloušťce 180 mm. Na spádovou vrstvu z polysternových desek, ref. výr. EPS Stabil S, o min. spádu 2% a min. tloušťce 30 mm, bude uložena sklovláknitá separační textilie, rev. Výr. FILTEK V. Hydroizolace střechy bude tvořit fólie z PVC-P, tl. 1,5mm, ref. výr. DEKPLAN 76. Odstín fólie je navržen světle šedý. Odvod vody ze střechy bude řešen do nově navrhovaného žlabu a svodu, který bude vyústěn na nižší část ploché střechy přístavby.

Navržená skladba střešních konstrukcí splňuje tepelně technické požadavky a požadavky na šíření vlhkosti konstrukcí dle ČSN 73 0540 -2. Skladba je navržena na doporučené hodnoty této ČSN.

Veškeré hydroizolační systémy budou realizovány v certifikovaných skladbách a jsou podrobně popsány v samostatné části dokumentace LUS_DPS_D.1.1_SKL_00_tabulka_skladeb.

Větrání výtahové šachty:

Větrání výtahové šachty bude zajištěno větracími otvory umístěnými ve spodní a horní části výtahové

šachty. Nasávací otvory budou umístěny na severní fasádě výtahové šachty a výdechové na západní straně výtahové šachty. Větrací otvory budou rozměru 150x150mm osazeny protidešťovými žaluziemi.

Výtahový rozvaděč:

Součástí dodávky technologie výtahu bude výtahový rozvaděč. Umístění rozvaděče bude na úrovni poslední stanice ve 3.NP v rámu šachetních dveří poslední stanice.

PBŘ:

Výtahová šachta bude tvořit samostatný požární úsek. Osobní výtah je určen pouze pro dopravu osob a bude z výrobků třídy reakce na oheň A1 či A2.

Strojovna výtahu není navržena. Bude se jednat o výtah s pohonnou jednotkou umístěnou v šachtě výtahu. Dle čl. 8.10.3 ČSN 73 0802 se v prostoru výtahové šachty nesmí nacházet požární zatížení (např. olejové zásobníky hydraulických výtahů; olej v zařízení umožňující pohyb výtahové klece a elektroinstalace provedená alespoň podle článku 4.9 ČSN 27 4014:2007 se za požární zatížení nepovažuje).

Konstrukce ohraničující výtahovou šachtu budou navrženy druhu DP1.

Výtah bude vybaven zabudovaným akumulátorem umožňující sjetí do nejbližšího podlaží v případě výpadku proudu. Dále bude v 1.NP umístěn spínač s klíčem, který v případě potřeby zajistí přivolání výtahu a zruší ovládání normálního provozu (výtahu zůstane v 1.NP a nebude možné jej přivolat z jiných podlaží). Klíč k ovládání výtahu bude umístěn v blízkosti výtahu v 1.NP nejvýše 2 m od vstupu do výtahu.

Popis konstrukce výtahové technologie:

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Základní nabídka

Typ výtahu	Lůžkový evakuační výtah
Produkt	TranSys
Digitální služby (Flow Connectivity)	Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou pro službu API Zařízení připravené pro servisní službu 24/7 Connected services
	Služba API (Flow Connectivity) umožňuje interakci mezi softwarovými aplikacemi a výtahy prostřednictvím Digital Platform (Cloud). Spojení lze použít k umožnění interakce mezi aktuálně dostupnými digitálními službami (např. Residential Flow) a všemi budoucími službami s výtahy, které mají aktivovanou službu API.
Umístění výtahového stroje	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob)	2000 / 26
Rychlost (m/s)	1
Zdvih (m)	6.2
Počet stanic	4
Přední vstupy	3
Zadní vstupy	2
Typ řízení	Jednosměrné sběrné dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex).
Předpisy	ČSN EN 81-20 ČSN EN 81-70 ČSN 27 4014 – evakuační výtah Vyhláška 398/2009 Sb.

Konstrukce šachty

Rozměry šachty (mm)	2315 x 3320
Hloubka prohlubně (mm)	1250
Výška horního přejezdu (mm)	4050 (po spodní hranu montážních ok)
Materiál šachty	Betonová šachta

Mechanické komponenty a stroj

Pohon	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW)	11.5
Jmenovitý proud (A)	24
Záběrový proud (A)	32
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	34
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	42
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky (A)	25

Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50
Přívod proudu pro osvětlení kabiny (V / Hz)	230 / 50
Vodítka a příslušenství	Způsob ukotvení: hmoždinky do betonu Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG2A
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd
Korýtka elektroinstalace šachty	Funkce STE P - plastová korýtka

Kabina a dveře

Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	1500 x 2700 x 2300
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	1300 x 2100
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)	2280 / 2280
Upevnění dveří	Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E)
Typ prahu kabinových dveří	N, práh bez přechodové lišty
Typ prahu šachetních dveří	N1E, práh bez přechodové lišty, v šachtě (tloušťka podlahy 35 ... 135 mm) N1E, práh bez přechodové lišty, v šachtě (tloušťka podlahy 35 ... 135 mm)
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	MAP umístěn ve 4. podlaží Servisní panel "Wall MAP" je umístěn na stěně v nástupišti a je zapuštěn do niky Servisní panel je opláštěn systémem PROMAT s požární odolností EI30. Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Interiér

Stěny

Orientace stěnových panelů	Vertikální panely
Stěny kabiny	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



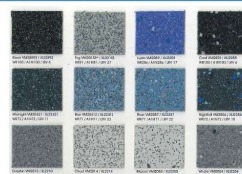
Strop

Typ a materiál	CL80; Přímé osvětlení, kruhové LED Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
----------------	--



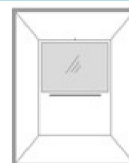
Podlaha

Materiál a barva	ALTRO (výběr dle vzorníku, který bude poskytnut před objednáním výtahu)
------------------	---



Příslušenství

Zrcadlo	FW/PH Plná šířka/Částečná výška Umístění: na levé boční stěně (strana D)
Madlo	Umístění: na obou bočních stěnách (strana B a D) HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
Sklopné sedátko	Sklopné sedátko nerez - vzor 7



Nerezové (7)

Nárazníkové lišty	1 řada Beech Ochranná lišta je na stěnách B a D Rozměry okopových lišt: 300 mm
Okopová lišta	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Dveře

Typ dveří	KES800 2R, dvoupanelové stranové, pravé
-----------	--

Kabinové dveře

Materiál dveří	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Panel 4
Materiál prahu	Plný hliníkový práh (G)

Šachetní dveře

Rám dveří	Dveře s rámem
Materiál dveří	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
Materiál prahu	Plný hliníkový práh (G)

Číslo nástupiště	Značení	Provedení dveří	Požární odolnost
4	4	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60
3 Zadní vstup	2	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60
2	1	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60
1 Zadní vstup	-1	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60
1	-1	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60

Uživatelské rozhraní

Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině (COP)	Počet COP: 1
--	--------------

Typ a provedení panelu	KSC276 zapuštěné COP v plné výšce Plná výška (FH) Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F) Typ displeje na COP: 6 Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Podsvětlení tlačítek: bílá barva Reliéfní značení s Braille znaky Zelené tlačítko hlavní stanice
Další funkce	Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka



Ovládací prvky v nástupišti

Kombinace přivolávačů	Typ přivolávače: KSL280/KSL284 (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu) KSK280 Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Podsvětlení tlačítek: bílá barva
-----------------------	---

Umístění: na čelní stěně šachty

Další funkce	Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka
--------------	---



Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupišťích Typ signalizace: KSI286/KSH280 Materiál: Polykarbonát
----------------------	--

Umístění: na dveřním rámu



Bezbariérovost a bezpečnost

Gong v kabině	Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
---------------	--

V Praze, dne 9.3. 2023

Vypracoval: Ing. Radek Krýza