

E.

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI				<div></div> <div>atelierpromika</div> <div>projektová činnost v dopravě</div>		
Atelier PROMIKA s.r.o.						
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz						
VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL			
ING. ŠÁRKA VESELÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. PETR MACEK	Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6		
AKCE III/0031 a III/00314 Dolní Břežany rekonstrukce silnice				KÓD ZAKÁZKY	Dolbrezdsp.0218	
				STUPEŇ PD	DSP/PDPS	
				DATUM	06/2018	
				MĚŘÍTKO	—	
				POČET FORMÁTŮ	13xA4	
ČÁST				ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				E.	—	

Seznam příloh:

Technická zpráva
Objízdne trasy – 3 Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/0031 a III/00314 Dolní Břežany, rekonstrukce silnice
Místo stavby:	Středočeský kraj, Okres Praha – západ k.ú. Dolní Břežany (628794), Zlatníky u Prahy (793221), Hodkovice u Zlatníků (793213), Cholupice (652393)
Charakter stavby:	oprava pozemní komunikace
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	Atelier PROMIKA s.r.o. Ing. Šárka Veselá, Ing. Tomáš Roztočil, Ing. Petr Macek Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 promika@promika.cz IČ: 260 80 273
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Část:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Datum zpracování:	06/2018

1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o opravu krytu průjezdního úseku silnice III/0031 v obci Dolní Břežany a opravu krytu silnice III/00314 v celé její délce bez zásahu do křižovatky se silnicí III/10114. Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací s úpravou konstrukčních vrstev až na úroveň pláň, pročištění odvodňovacích prvků komunikace, výšková rektifikace případně i výměna obrubníků, výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí a obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Stavba bude částečně realizována v zastavěném území obcí Dolní Břežany a Hodkovice a částečně v nezastavěném území.

1.3. Stavební objekty

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhláškou MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

- SO 121 ÚDRŽBASILNICE III/0031
- SO 122 ÚDRŽBA SILNICE III/00314
- SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 191 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

2. Základní údaje

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je situováno na úseku silnice III/0031 a III/00314. Staveniště nezasahuje do žádných chráněných území, ani národní kulturní památky. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích systémů.

Dopravní opatření po dobu výstavby jsou řešeny v rámci stavebního objektu SO 181 Přejídné dopravní značení.

2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v přílehlé ploše silnice III/0031 a III/00314. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu vozovky je patrný z příloh G.4. INFORMACE O POZEMCÍCH.

2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu. V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací bude zajištěno v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnic rozdělené na několik dílčích částí.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování)
- odstranění svislých dopravních značek určených k odstranění s uložením na skládku
- stržení zarostlé krajnice
- frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce v celém rozsahu stavby
- sanace podkladních vrstev v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- pročištění vtokových objektů a jejich výšková rektifikace
- pročištění stávajících propustků a jejich případná obnova
- případná výšková rektifikace obručníků
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky včetně obnovy vodorovného dopravního značení
- osazení svislých dopravních značek a zábradlí dle dokumentace
- obnova nebezpečné krajnice v úseku s extravilánovým uspořádáním
- pročištění příkopů, ohumusování a zatravnění.

2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba je koordinována s akcemi: „Parkovací dům v Dolních Břežanech, DSP, 11/2017,(bez vydaného SP)“ „III/0031 Dolní Břežany, Obchvat, DSP, 03/2018, (bez vydaného SP)“ a „Rozšíření objektů FTTS Hodkovice – 1. stavba na síť TMCZ, DUR, 06/2018,(bez vydaného ÚR).“ Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

2.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Stavební odpad bude průběžně ze staveniště odvážen na řízené skládky v okolí.

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnic III/0031 a III/00314. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na obou trasách silnic III/0031 a III/00314, stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnic rozdělené na několik dílčích částí.

Návrh objízdných tras je doložen v grafických přílohách na konci této zprávy a je navržen dle následujícího popisu.

- Uzavírka silnice III/0031 v úseku od začátku / konce obce Dolní Břežany po křižovatku se silnicí III/00314:

Objízdná trasa je vedena pro osobní vozidla přes ulice K Hodkovicům – Břežanská – Vestecká – Hodkovická – Vídeňská – Kunratická spojka. Objízdná trasa pro nákladní vozidla do 12t je vedena přes ulice Ke Zlatníkům – Jesenická – Zbraslavská – Budějovická – Vídeňská – Kunratická spojka.

- Uzavírka silnice III/0031 v úseku od kruhového objezdu v obci Dolní Břežany včetně křižovatky se silnicí III/00314 a uzavírka silnice III/00314 v úseku od začátku / konce obce Dolní Břežany včetně křižovatky se silnicí III/0031:

Objízdná trasa je vedena pro silnici III/0031 přes ulice Nová – Od Cholupic – Na Hrázi a pro silnici III/00314 přes ulice Ke Zlatníkům – Jesenická – Zlatnická – Vestecká.

- Uzavírka silnice III/00314 od křižovatky se silnicí III/10114 až po začátek / konce obce Dolní Břežany:

Objízdná trasa je vedena přes ulice Pražská – Ke Zlatníkům – Jesenická – Zlatnická – Vestecká.

Náhradní trasy autobusů, včetně případného zřízení provizorní autobusové zastávky bude třeba řešit dle požadavků jejich provozovatelů.

Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením.

Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2018, popřípadě 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 2,5 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.