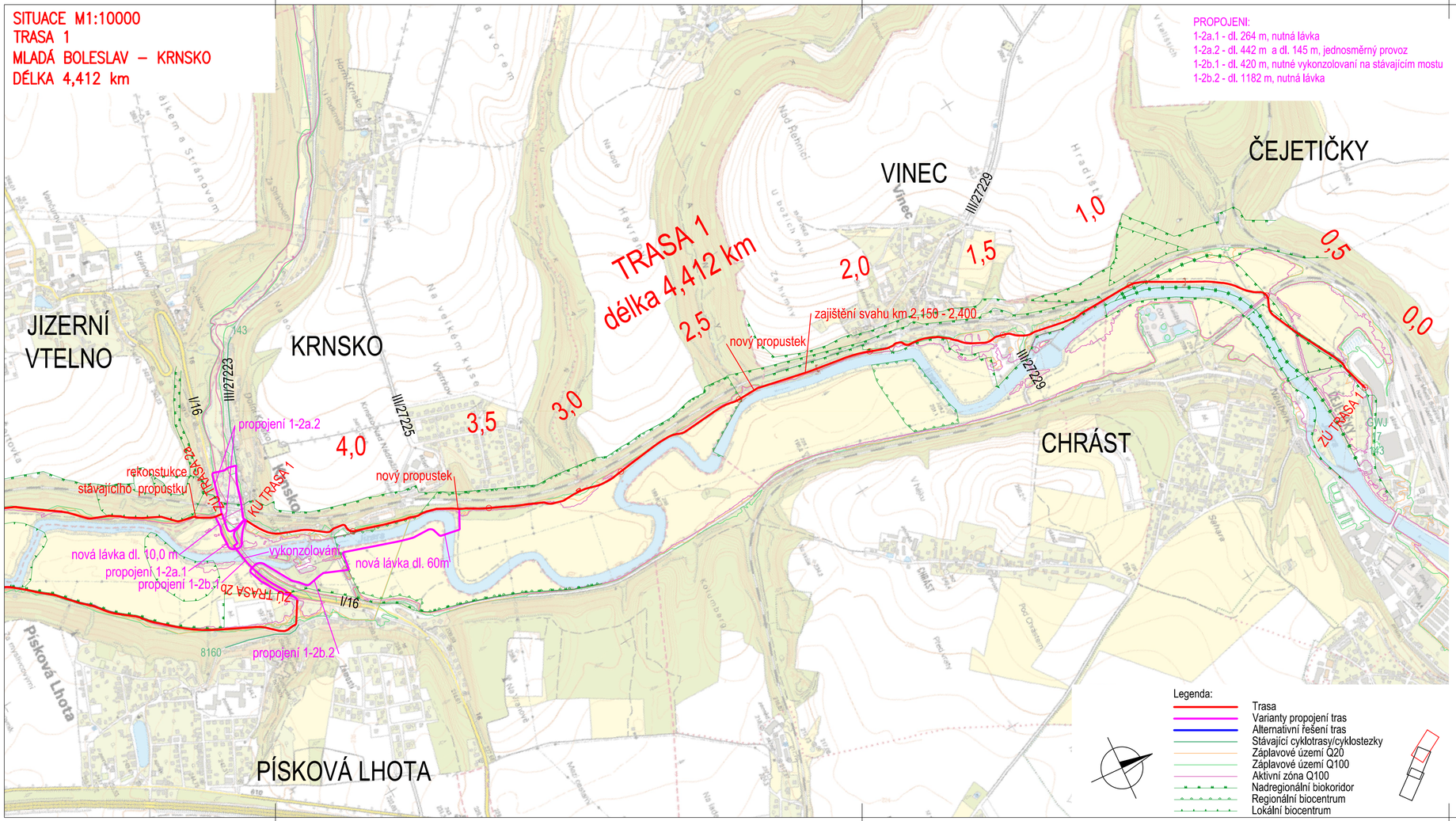
SITUACE M1:10000
TRASA 1
MLADÁ BOLESLAV – KRNSKO
DÉLKA 4,412 km

PROPOJENÍ:
1-2a.1 - dl. 264 m, nutná lávka
1-2a.2 - dl. 442 m a dl. 145 m, jednosměrný provoz
1-2b.1 - dl. 420 m, nutné vykonzolovaní na stávajícím mostu
1-2b.2 - dl. 1182 m, nutná lávka



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
		REVIZE		

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:	podzhotovitel:
Bc. Jiří Kadlec	Ing. Martin Kouba	SATRA. spol. s.r.o. Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9	4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:		
Ing. Karel Fazekas	Ing. Pavel Paška		

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	1412/00066001/2019
Katastrální území:	Čejetice u MB, Vinec, Krnsko, Jizerní Vtelno,Pisková Lhota, Dražice,Nové Benátky	Čís.akce:	19045
Stavba:	Cyklostezka Greenway Jizera v úseku Mladá Boleslav - Benátky nad Jizerou Studie proveditelnosti	Datum:	03/2020
		Formát:	4xA4
		Měřítko:	1:10000
Část:	VÝKRESY	Stupeň: STUDIE	Číslo kopie:
Příloha	SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	Číslo přílohy: B.2.1	
Výkres:	Trasa 1		