




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčíček tel.: 296 154 151		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
Stupeň:	PDPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247	STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ KOMUNIKACE DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	D D.2 D.2.15
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal 		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Růžička 		SO 185 Technická zpráva	
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jan Růžička 			
Skart. znak:	Datum:		
V20/2039	10/2023		
Počet formátů:	Měřítko:	IČD:	
7XA4	-	18 7393 04 02 15 00	001

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Zpracovávaný objekt	2
2. ÚVOD	3
3. ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
3.1 Základní informace	3
3.2 Etapizace	3
3.3 Širší vztahy.....	6
3.4 Náhradní autobusová doprava.....	6
4. ZÁVĚR	6

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)
Charakter stavby:	novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	Rakovník
Katastrální území:	Rakovník 739081
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095
Investorsko-inženýrská činnost	
Inženýring:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
-------------	---

1.4 Zpracovávaný objekt

SO 185 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	
Projektant:	Ing. Jan Růžička

2. ÚVOD

V rámci dokumentace pro stavební povolení: „**II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)**“ je zpracována i část řešící problematiku dopravně inženýrských opatření daného projektu. Projekt DIO je zpracován souběžně se ZOV a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu města Rakovník a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby a dopravního režimu v oblasti.

Akce řeší připojení komunikace II/229, II/238 a stávajících ulic Lešanská, Luženská, Kollárova, Pražská. Jedná se o část obchvatu B3, který je od ulice Pražská, kde ji mimoúrovňově kříží až k okružní křižovatce s ulicí Lišanská a Luženská. Obchvat města prochází na severním okraji města mimo zástavbu. Komunikace bude ve zcela nově vedené trase a v místech napojení budou stávající komunikace opraveny nebo upraveny dle projekční dokumentace.

3. ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

3.1 Základní informace

S ohledem na dostatečný prostor v linii výstavby nové komunikace je možné efektivně stavět celý obchvat najednou (1-5. Etapa) a tím i časově stavební program zkrátit. V místech napojení na stávající komunikace (ulice) budou nutná dopravní omezení nebo úplné krátkodobé uzavírky dotčených komunikací.

Na základě těchto informací bylo navrženo DIO, které bylo následně graficky znázorněno a okomentováno. Vlastní aktuální návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány musí být zpracován v rámci realizační dokumentace v přímé vazbě na aktuální dopravní situaci a termín stavby.

Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (místní obyvatelé a služby).

Přesný termín provedení stavby není v době zpracování předkládané dokumentace doposud znám, proto je nezbytně nutné, aby vybraný zhotovitel stavby po určení termínu stavby nechal zpracovat aktualizovaný projekt DIO v závislosti na aktuální dopravní situaci v území, a to včetně problematiky objízdných tras pro osobní dopravu tak i pro autobusovou dopravu na dotčených komunikacích.

3.2 Etapizace

Realizace výstavby bude probíhat v 6 etapách (viz. **PŘ. 002 Schéma etap výstavby**) a vždy po dokončení části komunikace se provede příslušné dopravní značení a obnoví se zde provoz.

Dlouhodobý zábor probíhá pouze v 1- 5. Etapě, kdy jsou prováděny stavební práce na obchvatu mimo zastavěné území, a proto není k němu navrženo detailní DIO. V místech napojení na stávající komunikace je navrženo detailní DIO pro jednotlivé etapy, tak aby byla zachována dopravní obslužnost města Rakovník a přilehlé oblasti.

PŘ. 010 Situace 1. - 5. ET – Okružní křižovatka (Lišanská x obchvat B3)

Při výstavbě okružní křižovatky u ulice Lišanské zůstane provoz na Lišanské zachován s částečným omezením. Jízdní pruhy zůstanou o šířce 3,0 a 3,1 m.

PŘ. 011 Situace 1. - 3. ET - Okružní křižovatka ½ (Kollárova x Luženská)

Při výstavbě další okružní křižovatky na křižovatce ulic Luženské a Kollárovi zůstane provoz na obou ulicích zachován s částečným omezením šířky pruhu v e směru Olešná. Jízdní pruhy zůstanou o šířce 3,0 a 3,5 m.

Př. 012 Situace 1. ET – Křižovatka (Pražská x obchvat B3)

Výstavba mimoúrovňové křižovatky ulic Luženské a Pražské bude probíhat ve 4 Etapách.

V této 1. Etapě budou probíhat zemní práce a výstavba východní opěry a pilířů mostu. Při těchto pracích zůstává provoz na obou komunikacích zachován a výstavba probíhá mimo stávající komunikací.

Provoz na Pražské bude zachován a částečným omezením. Jízdní pruhy zůstanou o šířce 3,8 a 3,5 m. Rychlost bude omezena na 30 km/hod.

Př. 013-015 Situace 1- 5. ET – Připojení k ulici Na Spravedlnosti

Při výstavbě mostní konstrukce je most vyústěn na druhé straně v ulici Na Spravedlnosti. V rámci napojení nové komunikace na ul. Na Spravedlnosti a Rejzkova bude nutné omezení průjezdnosti, obslužnost souvisejících lokalit ale zůstane zachována. Průjezdnost bude vždy zajištěna zúženým průjezdem v min. šířce 3 m při osazení značek P7, P8. Pěší vazby budou po celou dobu výstavby, v závislosti na prováděných pracích, zachovány.

Př. 020 Situace 2. ET – Vyparkování (Luženská)

Před zahájením 2. Etapy na okružní křižovatce (Kollárova x Luženská) je nutné vyparkovat stojící vozidla.

Př. 021 Situace 2. ET - Křižovatka (Pražská x obchvat B3)

V této 2. Etapě dojde k zaslepení ulice Luženské, zůstane zachován jen příjezd do Areálu Škoda a místních nemovitostí.

Provoz na Pražské bude zachován s částečným omezením. Bude probíhat výstavba západní opěry a pilířů. Jízdní pruhy zůstanou o šířce 3,25 a 3,25 m. Rychlost bude omezena na 30 km/hod.

Př. 030 Situace 3. ET – Křižovatka (Pražská x obchvat B3)

V rámci 3. Etapy je naplánována cca. 4 denní úplná uzavírka ulice Pražské, kdy dochází ke stavbě lešení pro stavbu nosné konstrukce a finální výkop ve vozovce pro již budovaný plynovod.

Dále probíhají dokončovací práce v ulici Lužanské, která se počíná 4. Etapou plně otevírá.

Tato etapa by měla být směřována do svátku nebo volnějších dní, aby se netvořili kongesce na objížděných trasách a nebyla zasažena dopravní obslužnost oblasti Rakovníka.

Př. 040 Situace 4. ET – Vyparkování (Luženská)

Před zahájením 4. Etapy na okružní křižovatce (Luženská x obchvat B3) je nutné vyparkovat stojící vozidla.

Př. 041 Situace 4. ET – Okružní křižovatka 2/2 (Kollárova x Luženská) – Definitivní stav

V této 4. etapě zůstává uzavřená ulice Luženská v křižovatce s Kollárovou. Navíc dojde k zaslepení i ulice Kollárova a dostaví se druhá polovina nové okružní křižovatky.

Př. 042 Situace 4. ET – Křižovatka (Pražská x obchvat B3) – Definitivní stav

V této 4. etapě se obnoví provoz na upravené ulici Luženské. Zůstane i příjezd do Areálu Škoda.

Navíc dojde při stavbě mostu přes Pražskou k obnovení omezeného provozu na Pražské, řízeného SSZ v délce 85 m. Kyvadlová doprava bude vedena pod dokončovaným novým mostem po komunikaci o šířce cca 3,5 m mezi CITYBLOKY. Z ulice Luženské bude provoz veden pouze vpravo do Pražské. Odbočení doleva do Pražské bude zakázáno.

Kromě provizorního dopravního značení rozmístěného přímo v místě stavby bude nutné na uzavírku a omezení provozu upozornit na všech příjezdových trasách.

Př. 043 Technická zpráva SSZ 4. ET Provizorní stav

V této technické zprávě je popsáno softwarové řešení provizorního kyvadlového provozu při výstavbě nosné konstrukce mostu přes ulici Pražskou.

Př. 050 Situace 5. ET – Napojení II/229 x obchvat B3 – Definitivní stav

Po dokončení nové okružní křižovatky (Lišanská x obchvat B3) je nutné napojit a opravit stávající ulici Lišanskou při úplné uzavěře z důvodu úzkého profilu této ulice. Doprava je odkloněna na objíždňovou trasu (viz. PŘ. 104 a 105).

Př. 051 Situace 5. ET – Křižovatka (Pražská x obchvat B3) Objíždňová trasa

V této příloze je okružní křižovatka v definitivním stavu, ale je zde upraveno dopravní značení kvůli objíždňové trase, která je přes tuto křižovatku vedena. V návaznosti na tento detail je upraveno i dopravní značení na dokončené křižovatce (Pražská x obchvat B3) **Př. 052 Situace 5. ET – Křižovatka (Pražská x obchvat B3) – Definitivní stav.** Dopravní značení je upraveno i v širším okolí a znázorněno (viz. PŘ. 104 a 105).

Př. 060 Situace 6. ET – 1. Část Propojení komunikace II/229 x obchvat B3 – Definitivní stav

Obchvat B 3 bude již včetně okružní křižovatky v provozu. Na ulici Lišanské se bude opravovat nový povrch v délce cca 160 m, a proto bude neprůjezdná. Současně platí situace DIO (**PŘ. 061**), kde je vedena objíždňová trasa při uzavření Lišanské.

Zůstane provoz na části Lišanské pro zásobovací vozy do TESKA.

Příjezd pro nakupující z Luženské bude zachován.

Př. 061 Situace 6. ET - 2. Část Okružní křižovatka (Kollárova x Luženská) – Objíždňová trasa

Obchvat B 3 bude již včetně okružní křižovatky v provozu. Na ulici Lišanské se bude opravovat nový povrch v délce cca 160 m, a proto bude neprůjezdná. V této situaci je vedena objíždňová trasa při uzavření Lišanské. Současně platí situace DIO (**PŘ. 060**).

Na informační tabule budou dolepeny objíždňové značky IS 11b.

Zůstane provoz na části Lišanské pro zásobovací vozy do TESKA. Příjezd pro nakupující z Luženské bude zachován.

3.3 Širší vztahy

V přílohách (**PŘ. 101 – 105**) jsou v mapových podkladech detailně znázorněny objízdné trasy ve městě Rakovníku a v okrese Rakovník pro 2. – 5. Etapu. Pro 1. a 6. Etapu nejsou objízdné trasy v širší oblasti nutné, protože dopravní režim je zachován v omezeném standardním režimu.

3.4 Náhradní autobusová doprava

Dopravní omezení se dotknou jak individuální automobilové dopravy, tak zejména i autobusové dopravy, kterou je okres Rakovník obsluhován. Bude zaveden provizorní režim autobusové dopravy během 2-5. Etapy, kdy dojde k uzavírkám na jednotlivých připojeních dle etap.

Pro místní autobusovou dopravu bude dopravní režim upřesněn, taktéž ve stupni realizace po dohodě s dotčenými orgány a provozovatelem autobusové dopravy.

4. ZÁVĚR

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).