



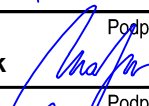

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <p>Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5</p>	<p>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7</p>

<p>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7</p> <p>generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčiček		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb	STAVEBNÍ ČÁST	D
tel.: 296 154 247	POZEMNÍ KOMUNIKACE	D.2
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Martin Matějčiček		SO 055, SO 056, SO 057	
Vypracoval:	Podpis:	Staveništní komunikace	Číslo příl.:
Ing. Jakub Pleiner		Technická zpráva	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: 6xA4	Měřítka: -	IČD: 18 7393 04 02 03-05 00	001

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Zpracovávané objekty	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	3
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. KONSTRUKCE VOZOVKY	3
4.1 Zemní práce.....	3
5. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	4
6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	4
7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	4
8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	5
9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)
Charakter stavby:	novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	Rakovník
Katastrální území:	Rakovník 739081
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095 Investorsko-inženýrská činnost
Inženýring:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
-------------	---

1.4 Zpracovávané objekty

SO 055	Staveništní komunikace – km 0.240 - 0.720 vlevo
SO 056	Staveništní komunikace – km 0.890 - 1.530 vlevo
SO 057	Staveništní komunikace – km 1.600 - 1.860 vlevo

Projektant:	Ing. Jakub Pleiner (AI 13151)
-------------	-------------------------------

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V rámci stavby budou zřízeny staveništní komunikace, které budou sloužit především pro manipulaci stavebních strojů během výstavby.

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Příjezdy na staveniště jsou navrženy ze stávající silniční sítě. Šířka vozovky příjezdu je 6 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,5 m. Vlastní komunikace jsou navrženy v kategorii P 4,0/30.

Na komunikacích budou dle potřeby zřízeny výhybny dlouhé 20,0 m, opatřené 6,0 m dlouhými náběhy. Šířka komunikace v místě výhybny musí být min. 6,0 m. Event. zřízení výhyben se předpokládá cca po 400 m.

Před zahájením prací se sejme ornice a podorniční vrstva (v rámci SO 005).

V rámci objektu budou ochráněny stávající, případně nově realizované přeložky, inženýrských sítí položenými betonovými panely.

Po ukončení výstavby se komunikace (vč. výhyben a panelů na ochranu sítí) odstraní.

Rozprostření ornice a biologická rekultivace jsou součástí samostatných SO.

Situace jednotlivých staveništních komunikací jsou přílohou tohoto dokumentu.

Staveništní komunikace SO 055 je navržena v délce 480 m.

Staveništní komunikace SO 056 je navržena v délce 647,6 m. Napojuje se na stávající polní cestu v km 0,890, dále pokračuje JV směrem v souběhu s trasou obchvatu.

Staveništní komunikace SO 057 je navržena v délce 59,7 m. Napojuje se na stávající komunikaci Jónova v obytné zóně. Je vedena v souběhu se stávajícím chodníkem až k uvažované mostní opěře nového mostu SO 211.

4. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu polních cest jako konstrukce PN 615 a má následující složení:

Mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm
Štěrkodrt' ŠD _B	150 mm
<u>Separáční Geotextilie 400 g/m²</u>	
Celkem	350 mm

V místech kde se vyskytují jemnozrné zeminy, je nutné plochu stabilizovat hydraulickými pojivy.

4.1 Zemní práce

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s „Katalogem vozovek polních cest schválených MZ ČR č. j. 43385/2011 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě změření hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob úpravy pláň určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláň. V případě nemožnosti provedení sanace pláň bude provedena výměna zeminy za zeminu vhodnou do podloží pro silniční komunikace. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50 cm pod niveletu pláň. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přináší i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby.

5. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Vzhledem k charakteru stavebního objektu není řešeno.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek. Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6153 Stavba vozovek. Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V Praze, říjen 2023

Ing. Jakub Pleiner