



- POZNÁMKA:
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ MÁ PRŮMĚR Ø min. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
 - PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
 - TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
 - OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
 - VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS– EN 13164 – CS (10/Y)100
 - VÝZTUŽ JE V MÍSTĚ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY PŘERUŠENA.
 - IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP. KAP. 21