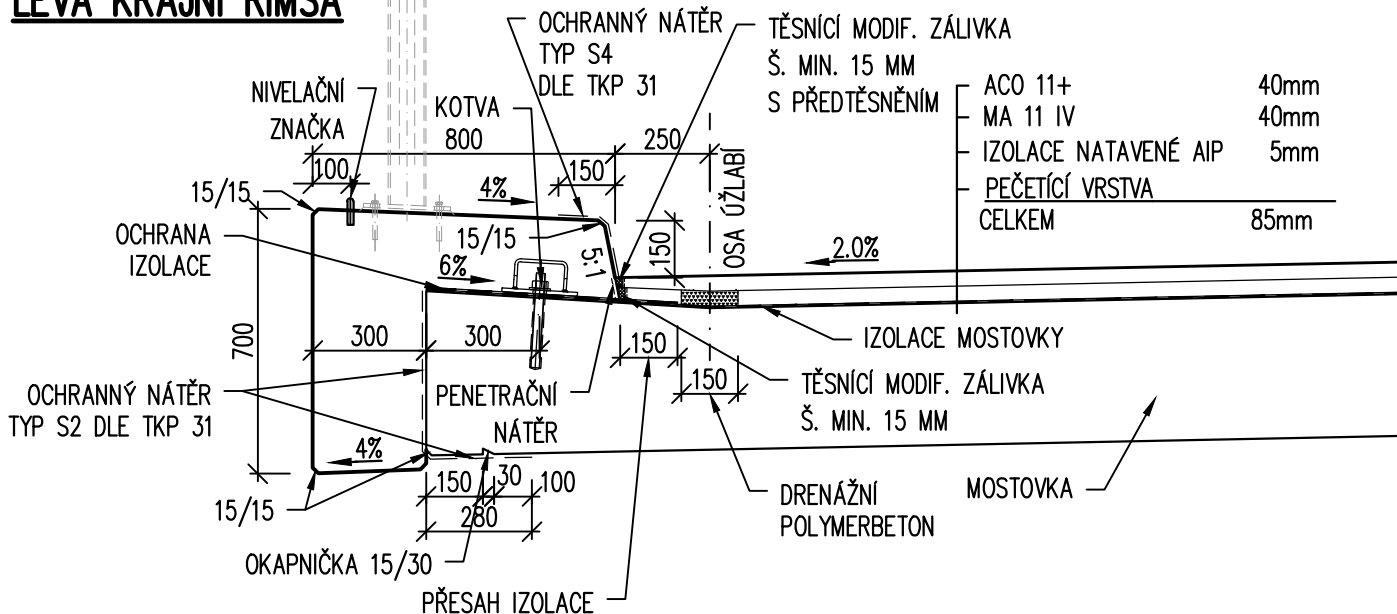
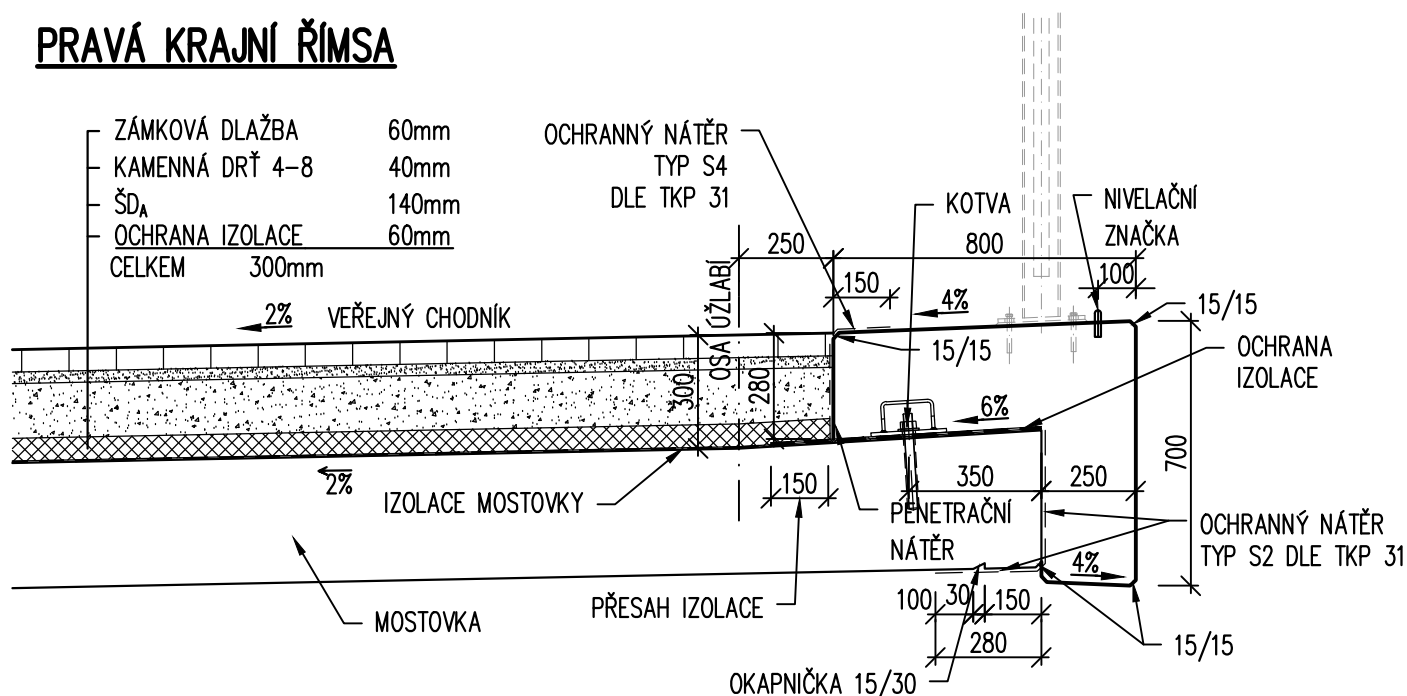


LEVÁ KRAJNÍ ŘÍMSA



PRAVÁ KRAJNÍ ŘÍMSA



POZNÁMKA: – OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TAB. Č. 5 TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERŇI DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERŮ EP, PUR.

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIAŽE.
- OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TABULKY Č. 5 TKP 31
- CELÝ HORNÍ POVRCH ŘÍMSY BUDE OPATŘEN NÁTĚREM TYP S1 DLE TAB. Č. 5 TKP 31
- PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV
- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLÉNU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHŘÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
- IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
- OCHRANA IZOLACE V MÍSTĚ ŘÍMSY – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON DLE TKP 18

TVAR ŘÍMS, TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU, OKRAJ NK

DET. 01