

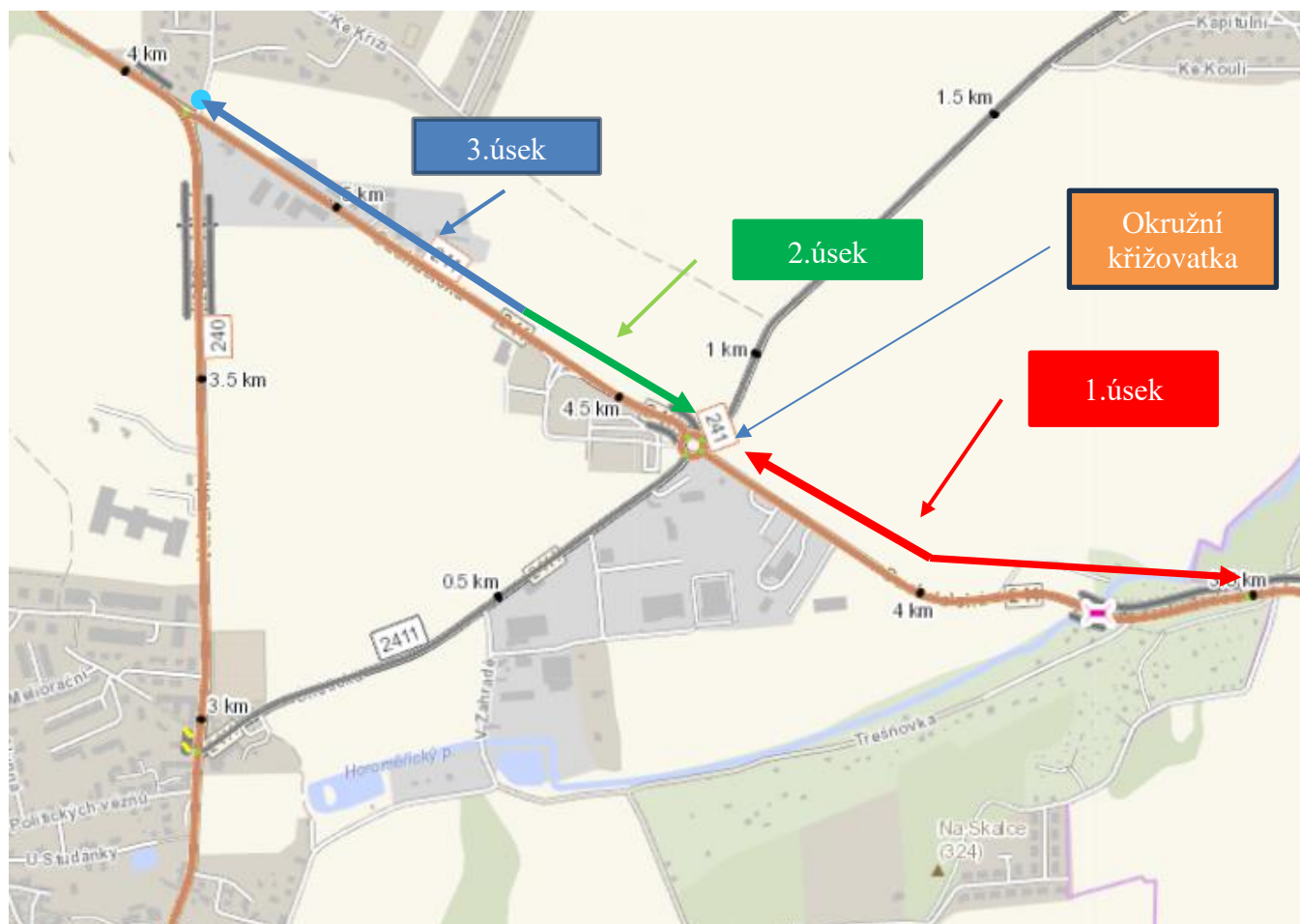
# Technická specifikace pro zadání stavebních prací

**Název akce:** II/241 – Horoměřice

**Místo realizace:**

silnice II/241, od napojení od křiž. s II/240 na konec Středočeského kraje  
staničení úseku opravy je v km 3,506 – 5,260, mezi uzlovými body 1224A001-1224B002,  
délka opravovaného úseku je 1,758 km.

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha-západ, CSM Slaný



**Popis současného stavu:**

Jedná se o komunikaci II. třídy, která je zatížena osobní i těžkou nákladní dopravou. Povrch vozovky v úseku navrženém k opravě je v nevyhovujícím stavebním stavu. Vykazuje plošné deformace povrchu, vyjeté koleje, síťové rozpady, příčné i podélné trhliny, rozlámané krajnice. Opakované provádění lokálních oprav v rámci běžné údržby silniční sítě je ekonomicky neefektivní.

**Základní popis akce:**

Zadání stavebních prací na obnovu živičné konstrukce silnice II/241, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován ve výkazu výměr, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

### **Technologie obnovy:**

Obnova živičného krytu silnice spočívá odfrézování živičného krytu v prům. tl. 270mm (s následným odkupem recyklátu zhotovitelem ve třídě T1, T2, T3), dále v odstranění zbylých podkladních vrstev v prům. tl. 80 mm (na hloubku -350 mm pod původní niveletu) - předpoklad písek hlinitý, odvoz na skládku, na stavbě se nevyužije, přerovnání a přehutnění, následné provedení potřebných zkoušek. Požadavek Edef,2 min. 70 MPa.

V případě, že požadavek únosnosti bude splněn, provedení recyklace na místě za studena v celé šířce vozovky v tl. 250 mm. Z mezideponie použito 100 % materiálu kontaminovaného PAU a dle průkazných zkoušek doplněno zbylým materiálem z mezideponie a z novým. Předpoklad je, že ve vrstvě RS 0/45 CA bude využito 80 % materiálu s asfaltovými pojivy (tj. dovezeného z mezideponie) a 20% bez (nově nakoupeno). Zbylý materiál z mezideponie lze využít do krajnic a zbytek odkoupí zhotovitel.

V případě, že požadavek únosnosti (70MPa) nebude splněn, vybourá se dalších 200 mm stávající konstrukce a provede se vrstva ŠDA v tl. 200 mm.

V případě neúnosných krajnic bude ještě provedena sanace aktivní zóny v min. š. 1,50 m od nové hrany zpevnění v předpokládané tl. 500 mm a jejím odvezením na mezideponii, zlepšení stávající zeminy a vrácení do sanací krajnic včetně zhutnění (přesný způsob sanace určí odpovědný geotechnik stavby na základě průkazných zkoušek a po odsouhlasení investorem, na nově vytvořené zemní pláni je požadavek Edef,2=min. 45Mpa), zároveň pod dnem příkopu bude provedena podélná drenáž. Následně bude položena vrstva ŠDA v tl. 200 mm a provedena recyklace za studena na místě.

Položení podkladní vrstvy ACP 22+ tl. 70 mm (mimo okružní křižovatku a sil. most), provedení spojovacího postřiku a pokládka obrusné vrstvy modifik. ACO 11+ tl. 50 mm.

Hloubková sanace v místě krajnic se předpokládá na 70% plochy vozovky. Na zbylých 20 % se předpokládá postup výměna ŠD

Dále dojde k pročištění příkopů, odvozu materiálu, ohumusování 150 mm a zatravnění příkopů a v celé délce budou dosypány a zhutněny nezpevněné krajnice tl. 150 mm (R-materiál z mezideponie fr. 0/22, příp. kamenivo 0/22

Navrhované vodorovné dopravní značení – V1, V2a V4 v šířce 0,125 m bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 9 byly lokálně zastiženy tyto látky ve třídě ZAS T3 a ZAS-T4 v živičných vrstvách. Tento znovuzískaný materiál bude použit v souladu s podmínkami §6 odst. 1 a 2 vyhlášky 283/2023 Sb.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby

Součástí dodávky je geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Termín realizace:** v trvání 2 měsíců

***Platební podmínky:***

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2, T3).

**Přílohy:**        referenční položkový rozpočet  
                      zadávací položkový rozpočet  
                      zatřídění PAU

***Přílohy:***

Položkový rozpočet (referenční)  
Položkový rozpočet slepý (zadávací)  
PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:        Karel Motal, [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz), 723 500 384  
Vedoucí manažer provozu:    Bohumil Taraba, [bohumil.taraba@ksus.cz](mailto:bohumil.taraba@ksus.cz), 602 375 608  
Provozní cestmistr:        Bc. Zbyněk Řezáč, [zbynek.rezac@ksus.cz](mailto:zbynek.rezac@ksus.cz), 724 032 145  
Správní cestmistr:        Mgr. Martina Řezáčová, [martina.rezacova@ksus.cz](mailto:martina.rezacova@ksus.cz), 724 924 629,

## Fotodokumentace







*Zpracoval: Josef Raboch v červnu 2024*