

## OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

ve smyslu § 50 ve spojení s §§ 122 a 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> , příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 <b>Město Roztoky</b> Se sídlem: Nám. 5. května 2, Roztoky IČO: 002 41 610 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	<b>Historická opěrná zeď v Roztokách, okres Praha – západ, silnice III/2421 III</b>
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	22. 05. 2024
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-0298/00066001/2024

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona rozhodl na základě ustanovení § 122 zákona o výběru dodavatele. V souladu s ustanovením § 50 zákona Zadavatel oznamuje výběr dodavatele:

### **Společnost „SBT + TBR – Opěrná zeď v Roztokách“**

Vedoucí společník:

#### **Metrostav TBR a.s.**

Se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00, Praha 8 - Libeň

IČO: 098 84 572

Společník:

#### **Subterra a.s.**

Se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00, Praha 8 – Libeň

IČO: 453 09 612

### **O d ů v o d n ě n í**

Zadavatel vybral výše uvedeného dodavatele na základě výsledků jednání komise pro posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

### **Příloha:**

Příloha č. 1 - Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 - Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

## Příloha č. 1

### ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK ve smyslu § 119 odst. 2 zákona

#### 1. Fyzické osoby, které se podílely na hodnocení

Na hodnocení se podíleli tito členové komise:

Jméno a příjmení člena komise	Vztah člena komise k zadavateli
Ing. Milan Fiala	zaměstnanec
Martin Voříšek	zaměstnanec
Ing. Ivan Goll, CSc.	zaměstnanec
Mgr. Jaroslav Drda	zaměstnanec
Bc. Lukáš Balog	zaměstnanec

#### 2. Seznam hodnocených nabídek

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	<b>Společnost „SBT + TBR – Opěrná zeď“ v Roztokách“</b> Vedoucí společník: <b>Metrostav TBR a.s.</b> Se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00, Praha 8 - Libeň IČO: 098 84 572 Společník: <b>Subterra a.s.</b> Se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00, Praha 8 – Libeň IČO: 453 09 612
Údaje z nabídky	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH	30.522.313,41
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	36.931.999,23

#### 3. Popis hodnocení

Vzhledem k tomu, že komise obdržela pouze jednu nabídku, tak se hodnocení neprovádí.

**Příloha č. 2:**

**VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI  
VYBRANÉHO DODAVATELE**

ve smyslu § 123 písm. b) zákona

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **Společnost „SBT + TBR – Opěrná zed’ v Roztokách“**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

**1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci**

<b>základní způsobilost dle § 74 zákona</b>	
výpis z evidence rejstříku trestů	Metrostav TBR: <ul style="list-style-type: none"><li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 05. 06. 2024</li></ul> Subterra a.s. <ul style="list-style-type: none"><li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 10.06.2024</li></ul>
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	
potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení	
výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán	
<b>profesní způsobilost dle § 77 zákona</b>	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	Metrostav TBR: <ul style="list-style-type: none"><li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 05. 06. 2024</li></ul> Subterra a.s. <ul style="list-style-type: none"><li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 10.06.2024</li></ul>
doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky	
doklad o odborné způsobilosti	<ul style="list-style-type: none"><li>• Osvědčení o autorizaci č. 44628 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011412 – Ing. Pavel Kuděj</li><li>• Osvědčení o autorizaci č. 32797 (autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011416 – Ing. Petr Koukolík</li><li>• Osvědčení o autorizaci č. 362647 (autorizovaný inženýr v oboru geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0009535 – Ing. Jan Kvaš</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 697/2008-12 ze dne 10. 06. 2008 (pro § 13 odst. 1 písm. a) a c) – Ing. Robert Štolba</li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Nepožaduje se	
<b>technická kvalifikace dle § 79 zákona</b>	
seznam významných staveb za posledních 5 let a osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací – provedení 2 staveb v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav s investičními náklady minimálně 8 000 000,- Kč bez DPH každá, kde alespoň jedna obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sanace</li> <li>• opěrnou zeď – zakládání stavby (piloty)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. Etapa“ – součástí opěrné zdi v hodnotě 101,4 mil. Kč bez DPH</li> <li>• Opěrná zeď Kampa – v hodnotě 60,4 mil. Kč bez DPH – obsahuje sanace</li> <li>• TT Divoká Šárka – Sídliště na Dědině – v hodnotě 35,2 mil. Kč bez DPH</li> </ul>
seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků	<p>Stavbyvedoucí: Ing. Petr Koukolík</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 32797 (autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011416</li> <li>• Profesní životopis</li> </ul> <p>Zástupce stavbyvedoucího: Ing. Pavel Kuděj</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 44628 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011412</li> <li>• Profesní životopis</li> </ul> <p>Geotechnik: Ing. Jan Kvaš</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 362647 (autorizovaný inženýr v oboru geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0009535</li> <li>• Profesní životopis</li> </ul> <p>Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Robert Štolba</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí</li> </ul>

	<p>Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 697/2008-12 ze dne 10. 06. 2008 (pro § 13 odst. 1 písm. a) a c)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Profesní životopis</li> </ul>
<b>prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona</b>	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence jinou osobou	<p>Poddodavatel CCE Praha, spol. s.r.o.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ověřený dne 10. 06. 2024</li> </ul>
doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 697/2008-12 ze dne 10. 06. 2008 (pro § 13 odst. 1 písm. a) a c)</li> <li>• Profesní životopis</li> </ul>
doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona jinou osobou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ověřený dne 10. 06. 2024</li> </ul>
písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smlouva o uzavření budoucí Smlouvy o dílo ze dne 05. 06. 2024 podepsané Ing. Ing. Jiřím Kalátem, jednatelem CCE Praha, spol. s.r.o. a Ing. Janem Kvašem, na základě plné moci Metrostavu TBR a.s. – geodetické práce</li> </ul>
<b>prokázání kvalifikace v případě společné nabídky dle § 84 zákona</b>	
základní způsobilost dle § 74 zákona za každého dodavatele samostatně	<p>Metrostav TBR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 05. 06. 2024</li> </ul>
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence za každého dodavatele samostatně	<p>Subterra a.s.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 10.06.2024</li> </ul>

## **2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace**

### **profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona**

písm. a)	<p>Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky: Doklad oprávnění k podnikání (Výpis z SKD) v oborech</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Provádění staveb, jejich změn a odstraňování</b></li> <li>• <b>Výkon zeměměřičských činností - poddodavatel CCE Praha, spol. s.r.o.</b></li> </ul>
písm. b) a c)	<p>Dodavatel (prostřednictvím poddodavatelů) prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Osvědčení o autorizaci č. 44628 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011412 – Ing. Pavel Kuděj</b></li> <li>- <b>Osvědčení o autorizaci č. 32797 (autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011416 – Ing. Petr Koukolík</b></li> <li>- <b>Osvědčení o autorizaci č. 362647 (autorizovaný inženýr v oboru geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0009535 – Ing. Jan Kvaš</b></li> </ul> </li> <li>• Úřední oprávnění pro výkon zeměměřičské činnosti podle § 13 odst. 1 písm. a), c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 697/2008-12 ze dne 10. 06. 2008 (pro § 13 odst. 1 písm. a) a c)</b></li> </ul> </li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Nepožaduje se	
<b>technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona</b>	
písm. a)	<p>Dodavatel předložil seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:</p> <p><b>Opěrná zeď Kampa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Finanční objem stavby: 60,410 mil. Kč bez DPH</li> <li>- Doba provádění stavebních prací: 09/2021 – 10/2023</li> <li>- Místo stavby: Praha 1</li> <li>- Objednatel: Městská část Praha 1 (IČO: 000 63 410, sídlo: Vodičkova 681/18, Praha 1, 115 68)</li> <li>- Obsah prací: <i>Závěrem stavebně technického průzkumu bylo doporučeno</i></li> </ul>

*zásadní sanace opěrné stěny s odbouráním až 2/3 její původní výšky, zpevněním ponechaného zdiva a základů a vybudováním nové parapetní zdi. Z pohledu od řeky je přiznaný vzhled rovného torkretového betonu, kdy byl proveden nástřík směsi „mokrou cestou“. Z pohledu od parku byla provedena cihelná přízdívka s historizujícím vzhledem omítky dle požadavků pověřených zástupců státní památkové péče (OPP i NPÚ). Koruna zdi byla vytvořena z pohledových odolných cihel. Většina činností proběhla z pracovní plochy vytvořené přímo v korytě Vltavy- pracoviště bylo ohraničeno souvislou beraněnou stěnou z ocelových štětovnic, dno bylo vyrovnáno vrstvou šterkopísku. Pracovní rovina byla umístěna pod hladinou řeky, proto bylo nutné trvalé odčerpávání vody z prostoru pracoviště. Za tímto účelem bylo zřízeno několik čerpacích šachet. Stávající tížná opěrná stěna byla provázána se zemí hřebíkováním, hřebíky byly provedeny v rastru 1,5 x 1,3 m, v délce 4 m. Současně je zeď ještě vyztužena jednou řadou šikmých trvalých zemních kotev s ocelovou převázkou. V rámci provádění bylo nezbytně nutné zohlednit exponovanou a velmi citlivou polohu řešeného území (stavebního místa), stavební materiál a technika tudíž byly na místo stavby dopravovány průběžně zčásti i po vltavské vodní cestě nebo malou mechanizací. Nedílnou součástí předmětu plnění bylo rovněž provedení navazujících prací a činností, jako například arboristické úpravy a výsadba zeleně, realizace závlahy, řešení navazujících zpevněných ploch včetně skladeb (mlat, litý asfalt), provedení části veřejného osvětlení či instalace městského mobiliáře pro návštěvníky parku Kampa (mj. pitko s pitnou vodou, lavičky, odpadkové koše).*

### **TT Divoká Šárka – Sídliště na Dědině**

- Finanční objem stavby: 839 mil. Kč bez DPH
- Doba provádění stavebních prací: 07/2022 – 10/2023
- Místo stavby: Praha 6
- Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy (IČO: 000 05 886, sídlo: Sokolovská 42/217, Praha 9, 190 00)
- Obsah prací: *Předmětem stavby bylo prodloužení tramvajové trati ze stávající konečné zastávky Divoká Šárka ulicí Vlastina do sídliště Na Dědině a dále podél ulice Drnovská na novou konečnou stanici Dědinská. V novém úseku vzniklo pět párů tramvajových zastávek. Nová tramvajová trať o délce 2,3 km je dvoukolejná, úsek v ulici Vlastina po ulici U Silnice je vybudován jako pevná jízdní dráha s upevněním W-tram. Deska pojížděná automobily a autobusy je zde uložena ve speciální antivibrační konstrukci tvaru U s asfaltovým zákrytem.*

	<p><i>Další část ulice Vlastina byla rozšířena o 8,5 metru a směrově rozdělena. Trať je zde zatravněna a mezi kolejemi stojí stromořadí, které je v úseku mezi novými zastávkami Sídliště Na Dědině a Ciolkovského nově vysazené. Trať dále pokračuje na křižovatku Vlastiny a Drnovské ulice, kde se polohově oddělí od silnice a po náspu pokračuje v otevřeném kolejovém loži až do zastávky a nového dvoukolejného smyčkového obratiště Dědina s mlátovým krytem.</i></p> <p><i>V oblasti smyčky byl vybudován technologický objekt trakční měřírny pro tramvaje a trolejbusy a nezbytné zázemí pro řidiče dopravního podniku.</i></p> <p><b>ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. Etapa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Finanční objem stavby: 100,278 mil. EUR bez DPH, cca 2,5 mld. Kč bez DPH</li> <li>- Doba provádění stavebních prací: 09/2016 – 05/2022</li> <li>- Místo stavby: Púchov - Žilina</li> <li>- Objednatel: Železnice Slovenskej republiky (IČO: 31 364 501, sídlo: Klemensova 8, 813 61)</li> <li>- Obsah prací: <i>součástí předmětu je 13 železničních a 8 silničních mostů, 2 tunely o délce 1081,7 m a 1861 m. Práce na železničních spodku (sanace) a svršku, zemní práce, nástupiště, pozemní komunikace, protihlukové stěny (zakládání stvaby), přeložky inženýrských sítí atd...</i></li> </ul>
písm. c) a d)	<p>Dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků:</p> <p><b>Stavbyvedoucí (vedoucí prací):</b> Ing. Petr Koukolík</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání titul Ing.</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 32797 (autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011416</li> <li>- Profesní životopis</li> <li>- Odborná praxe 19 let</li> <li>- Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbě: „Městský okruh Křimická (Chebská) – výstavba mostních objektů“ – objem 971 mil. Kč, „most -Fv 714 Stokkhaugen - Sundan - Laksevegen – Astfjordkrysslnga,“ – objem 780 mil. Kč,</li> <li>- Zaměstnanec dodavatele</li> </ul> <p><b>Zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací):</b> Ing. Pavel Kuděj</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání titul Ing.</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 44628 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0011412</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vykonával funkci stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího na stavbě: „Příprava a vedení stavby II-105 Jílové, Kabáty, opěrné zdi“ – objem 33 mil. Kč, „D1, nadjezd ev. č. D1-031, rekonstrukce“ – objem 56,9 mil. Kč,</li> <li>- Odborná praxe 17 let</li> <li>- Zaměstnanec dodavatele</li> </ul> <p>Geotechnik: Ing. Jan Kvaš</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání titul Ing.</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 362647 (autorizovaný inženýr v oboru geotechnika) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0009535</li> <li>- Vykonával funkci geotechnika na stavbě: „Městský okruh v Praze, stavba č. 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka, Tunelový komplex Blanka“ – objem 23,8 mld. Kč,</li> <li>- Odborná praxe min 6 let</li> <li>- Zaměstnanec dodavatele</li> </ul> <p><b>Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru geodézie a kartografie – titul Ing.</li> <li>- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 697/2008-12 ze dne 10. 06. 2008 (pro § 13 odst. 1 písm. a) a c)</li> <li>- Odborná praxe 22 let</li> <li>- Zaměstnanec poddodavatele CCE Praha</li> </ul>
--	---

**3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. e)**

Netýká se.