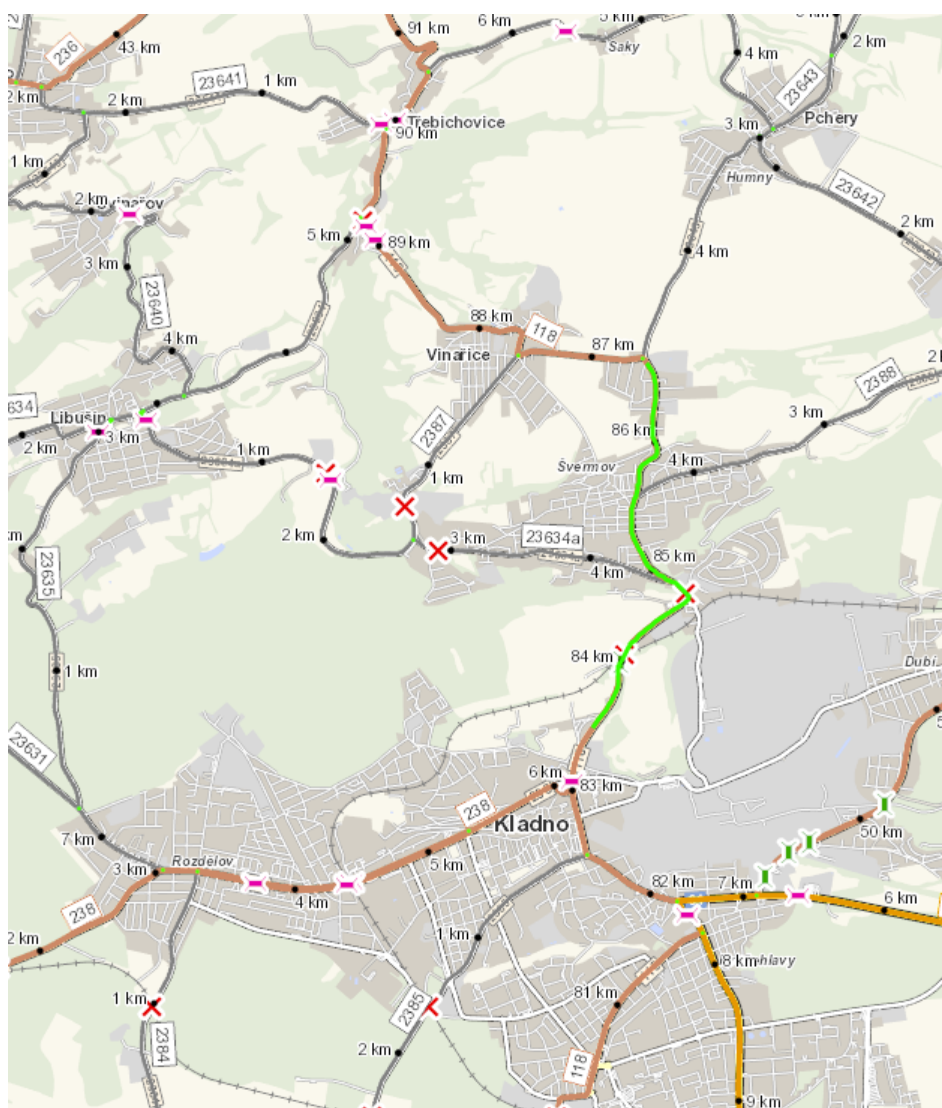


Technická specifikace pro vypracování projektové dokumentace

Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby): „II/118 Kladno, Švermov-průtah - PD“



Místo realizace akce:

Středočeský kraj, okres Kladno, cestmistrovství Fialka, katastr obce Kladno

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Silnice II/118 ve staničení km 83,512 - km 86,626, úsek mezi uzlovými body 1223A255 – 1223A061 – 1223A060 – 1223A059, délka řešeného úseku silnice je cca 3,114 km.

Začátek tohoto úseku se nachází na křižovatce (včetně) silnice II/118 s místní komunikací ul. „Hřbitovní“ v Kladně a dále vede přes městskou čtvrť „Švermov“, až na křižovatku silnic II/118 se silnicí III/23643.

Jedná se o zpracování PD ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava bude řešeno na základě oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., jinak proběhne stavební řízení zakončené získáním pravomocného stavebního povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Navržený úsek silnice se nachází v intravilánu města Kladno.

Celková délka komunikací navržených k projekčnímu řešení rekonstrukce je cca 3,114 km.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Současný stavební stav komunikace II. třídy v navrženém úseku je v nevyhovujícím stavebním stavu. V řešeném úseku je nedostatečné odvodnění silnice II/118 (včetně nevyhovujících kanalizačních vpustí). Povrch vozovky vykazuje plošné deformace, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny a olamování okrajů vozovky. Na části úseku je zcela nefunkční či chybějící odvodnění komunikace. Součástí PD bude diagnostika stávajících propustků a návrh řešení opravy. V řešeném úseku silnice dochází k opakovanému vytváření poruch, které jsou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což vyžaduje značené finanční náklady a je z ekonomického hlediska neefektivní. Jako optimální řešení je realizace rekonstrukce silnice, včetně řešení odvodnění komunikace.

Jedná se o komunikace II. třídy zatíženou jak intenzivní osobní, autobusovou, tak i nákladní dopravou.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Jedná se o zpracování PD ve stupních DUSP, PDPS a zajištění AD pro opravu silnice II/118 ve špatném stavebním stavu:

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení rekonstrukce silnic.

V koordinaci s dotčenými obcemi a Policií ČR budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti sil. provozu v řešeném úseku silnice. Ve vybraných úsecích, na sil. II/118 řešit možnost co možná max. rozšíření vozovky.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoven a doplněn sil. zádržný systém, vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je řešení odvodnění předmětných silnic.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a doplnění systému odvodnění silnic, včetně silničních propustků a rekonstrukce stávajících propustků, případné doplnění nové dešťové kanalizace. Stávající příkopy budou obnoveny a pročištěny.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace.

Bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy.

Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS, včetně zajištění všech souvisejících smluv.

Bude řešeno a předjednáno DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras, v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě po objednatelém oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, na území Města Kladno.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Rekonstruovaná komunikace je ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikace, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

Zakázka obsahuje:

- Veškeré potřebné Průzkumy a rozborů (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a návrhu DIO.
- Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP).
- Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.
- Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)
- Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměř

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- Oceněný výkaz výměr (referenční rozpočet stavby)
- Výkon autorského dozoru
- Průzkumy a rozborů (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)

Součástí projekční přípravy je majetkoprávní vypořádání stavby včetně zajištění všech potřebných smluv (právo provedení stavby, kopní sml., sml. os smlouvě budoucí atp.).

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby.

Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Termíny realizace:

Koncept dokumentace DUSP – do 6 měsíců od podpisu SoD.

Čistopis dokumentace DUSP – do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

Podání žádosti o vydání společného povolení - do 4 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodlení s plněním, jenž je sankcionována.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP

Technická pomoc - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

Předpokládané náklady stavby:

70 000 000 Kč včetně DPH

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: pavel.spacek@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, tel. 724 924 629, e-mail : martina.rezacova@ksus.cz

Radek Vlasatý, provozní cestmistr CMS Fialka, tel. 602 375 604, e-mail : radek.vlasaty@ksus.cz

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

Fotodokumentace aktuálního stavu řešeného úseku silnice II/118:



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*



Zpracovala v srpnu 2023 Mgr. Martina Řezáčová