

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	125-035			
Název mostu:	Most přes hlavní železniční trať a sil. II/322, Kolín			
Místní název:	most v Ovčárecké ulici přes žel. stanici Kolín - Zálabí			
Předmět přemostění:	Železnice a silnice			
Převáděná komunikace:	2. třída / 125			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	73.188 km	Staničení na úseku: 0.514 km		
Rok postavení:	1968			
Rok poslední rekonstrukce:	1998			
Kraj:	Středočeský			
Okres:	Kolín			
Obec (MČ):				
Katastrální území:				
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kolín, cestmistrovství Radovesnice			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 17.0\text{ t}$ $V_r = 47\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 7 Délka přemostění: 102.60 m Délka NK: 107.00 m Šikmost: Levá 73.37 g Volná šířka: 10.50 m Celková šířka mostu: 12.50 m Plocha mostu: 1337.50 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -687567 Y: -1056044 WGS: 50.036435°N 15.210035°E Popis spodní stavby: Piliře: ze ŽB kruh. sloupů prům. 0.85m na ŽB trámových patkách. Popis nosné konstrukce: ŽB sdružený rám o 7 polích se středním vloženým. 1) Rozjezdová část-sdružený rám o 3polích, rámové stojky se 4-5 sloupky prům. 0.875m se zákl. pasem, příčel v.0.8-0.93m s konsolami pod chodníky. 2) Hlavní směr-dtto s přechodovým vloženým polem mezi rozj.část, rámové stojky o 3 sloupech, dtto příčel v.0.80m jinak dtto. 2 dil. závěry MULTIFLEX-guma, 2 elastické dil. závěry-lité. Přechodové desky spojeny s NK u P4 1.05m. Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 7.14 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.				
Základy mostních podpěr a křídel				
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Základy nepřístupné pod úrovní terénu, nebyly ověřovány. Podle archivního náčrtu plošné založení opěr i křídel na základových pasech ze žb.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 17.05 až 17.05 m Šířka: 0.90 až 0.90 m Výška: 2.90 až 2.90 m			
Opěry	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.18 až 12.18 m Šířka: 0.90 až 0.90 m Výška: 1.75 až 1.75 m Masivní ppěry + vetknutá rovnoběžná křídla, z monolit. žb, na povrchu sanované + opatřené ochranným nátěrem.			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 15.00 až 15.00 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 7.20 až 7.20 m			

-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 15.00 až 15.00 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 7.20 až 7.20 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 19.85 až 19.85 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 7.54 až 7.54 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.95 až 10.95 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 6.75 až 6.75 m
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.95 až 10.95 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 5.30 až 5.30 m
Pilíře	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.95 až 10.95 m Šířka: 0.85 až 0.85 m Výška: 6.37 až 6.37 m Pilíře tvoří členěné rámové stojky z monolit. žb, podle šířky mostu 3, 4, 5 kruhových sloupů Ø80 a Ø87,5 cm, v hlavách vetknuté do deskového příčle = NK v patách do základového pasu, opatřené ochranným nátěrem.
přechodová oblast	
Opěry	Přechodové desky z monolit. žb kloubově připojené ke koncům NK.
zpevnění svahu, svah.kužel	
Opěry	Servisní lavice i svah před lícem obou opěr zpevněn zatravněvacími prefabrikáty do štěrkopísku.
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.07 m Kolmá světlost: 13.09 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 14.43 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.00 m Kolmá světlost: 13.55 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 15.12 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.43 m Kolmá světlost: 11.95 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 14.54 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.84 m Kolmá světlost: 14.82 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 15.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 13.53 m Kolmá světlost: 11.62 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 13.44 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.85 m Kolmá světlost: 14.85 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 15.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.62 m Kolmá světlost: 11.51 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: 12.94 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný Estakádový městský rámový most složitého půdorysu, výrazně proměnné šířky a klopení, s výjezdovou větví, ve výškovém oblouku, celkem 7 polí rozpětí 12,9 až 15,7 m. Rámový příčel = plná deska tl. cca 80 až 93 cm s oboustranně vyloženými konzolami, z monolit. žb, staticky

	2x sdružený rám o 3 polích s konzolami do pole 4, zde na ozuby vložené prosté pole. Při rekonstrukci na povrchu desky provedena přikotvená spádová, vyrovnávací vrstva.		
Ložiska, klouby			
Pilíře	Způsob uložení: vetknutí Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Uložení na sloupech pilířů rámové = plné vetknutí.		
Opěry	Způsob uložení: Neuvedeno Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Na opěrách posuvné uložení, je nepřístupné.		
4.pole	Způsob uložení: elastomerová ložiska Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Vložené mostní pole uloženo v ozubech konzol rámu na řadu nízkých elastomerových ložisek.		
Mostní závěry			
Opěry	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Na spáře mezi koncem NK a přechodovou deskou podpovrchové MZ, v živičném krytu řezaná příčná spára těsněná asfaltovou zálivkou, v římsách žb krycí desky.		
4.pole	Typ MDZ: elastický mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: MAGEBA Výrobní typové označení: Mageba Polyflex Advandced PA75, PA40 Délka MDZ (m) -	Jmenovitý posun (mm) 50
	U vloženého pole 2x elastický mostní závěr typu Mageba POLYFLEX Advandced, dlouhý = typ PA75, krátký + společný s mostem na výjezdové větví = typ PA40, realizace v r. 2017, provedeny v celé šířce říms.		
Opěry	Typ MDZ: elastický mostní závěr Datum výroby: -	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Za konci obou přechodových desek klasické EMZ. Před O1 svrchní vrstva odfrézována a nahrazena živičným krytem se 2 zálivkou těsněnými příčnými řezanými spárami v okrajích + oboustrannými šikmými opěrnými žebry.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: ACO 11+ (50), AKMS (30), hydroizolace (5) Šířka mezi obrubami: 10.45 m Dvouvrstvá živičná vozovka š. 10,5 až 19,5 m mezi odraznými obrubami říms, tl. cca 90 mm, v r. 2017 vyměněný kryt, vrcholový zakružovací oblouk nivelety, střešovitý příčný sklon přechází po rozjezdu na jednostranný. U obou vnějších obrub zapuštěné odvodňovací proužky š. 50 cm z litého asfaltu.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.75 m	Plocha chodníku: 80.72 m ²
	Vlevo služební chodník šířky 75 cm, vpravo odrazný proužek šířky 50 cm, obojí na povrchu římsy, opatřeném ochranným nátěrem.		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.38 m	Plocha chodníku: 40.90 m ²
Římsa			
-	Do konzol NK integrované žb monolit. římsy s malým okapnímnosem. Při rekonstrukci na povrchu mostovky dobetonované, přikotvené kotvami se sevřenou hydroizolací.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): -		
	Materiál izolace: Ochrana izolace: Vanový hydroizolační systém z NAIP vytažený na vnitřní stranu původních říms.		

Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně ocelové svodidlo typu NHKG, sloupky do říms zabetonovány, nad opěrami elektroizolační + dilatační prvky ve svodnici, v "hrotu" rozjezdu osazen atypický svařovaný ocel. prvek, u sloupků kombinovaná PKO.
Zábradlí	
-	Oboustranně ocelové zábradlí, svislá výplň, sloupky kotveny do říms šrouby, levé zábradlí vyloženo patními konzolami vně líce římsy, kombinovaná PKO.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazeny dopravní značky B13 (17t), E5 (47t), evidenční čísla.
Zábrany protidotykové, kouřové, protinárázové, ledolamy a pod.	
4.pole	Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje Protidotykové zábrany = horizontální štíty nad trolejemi žel. trati (2x 3= 6ks) + ukolejnění, průrazky. Do boků desky šrouby ukotvené + pod konzolu mostovky zavěšené ocel. konzoly nesoucí rám s trapézovým pozinkovaným plechem.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pole 1 - servisní lavice + zpevněný svah před lícem O1. Pole 2 - stezka pro pěší povrch z monolit. betonu. Pole 3 - těleso dvoukolejné elektrifikované hlavní želez. trati č. 231 Kolín - Nymburk + vyvýšené prefabrikované nástupiště žel. zastávky Kolín - Zálabí se zábradlím. Pole 4 - těleso neelektrifikované koleje + nezpevněný terén. Pole 5 - nezpevněný terén. Pole 6 - těleso sil. II/322 = ulice Třídvorská, živičný kryt mezi obrubami, jednostranný chodník s VO. Pole 7 - zpevněný svah před lícem O8 + servisní lavice. Bezproblémový přístup. Dvěma mostními poli prochází železniční trať, 2 koleje elektrifikované. Jedním polem prochází silnice II/322 s živičnou vozovkou. V okolí mostu svahy zemního tělesa velmi zarostlé, vegetace i na některých sloupech pilířů. Bezproblémový přístup.
Cizí zařízení	
- (Římsy)	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Napájecí kabely VO, za konci levé římsy nad O1 i O7 rozvodná skříň.
Odvodnění	
- (Odvodňovače)	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: PVC Výrobce svodů: Nad pilířem P3 (L+P), P6 (L), P7 (L) = 4 ks v zapuštěném proužku vozovkový litinový odvodňovač se svislým svodem procházející konzolou mostovky, pod ní upevněn k boku desky + ke krajnímu sloupu trubní PVC svislý svod, zaústění do kanalizace.
- (Povrch hydroizolace)	Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Povrch hydroizolace odvodněn svislými trubkami, volný výkap vody na terén pod mostem.
Další části	
- (Osvětlení)	Ocelové stožáry VO cca výšky 7m (5ks), kotvení šrouby do římsy.
- (Římsy)	Kabelové průchodky PE 32/28 zabetonované do říms.
- (Bludné proudy)	Měřicí šrouby a šachty zařízení ochrany objektu proti účinkům bludných proudů.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: III - Dobrý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2023

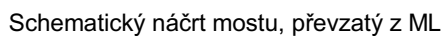
Reprodukční pořizovací hodnota: 593050.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 18.6.2024 12:52 Vytisknul z BMS: Jeřábek Milan, Ing.



NADJE2D. KOLÍN (přecíslování)

CMS KO-RAD
p. Dostál

Číslo uzlu:	1332A9
Číslo silnic:	125/322
Admin. jednotka:	3204
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo:	Kolín - město

Seznam úseků				
úsek	délka m	P V	číslo silnice	
03 - 05	130	P	125	
05 - 01	123	P	125	
01 - 04	221	P	322	
04 - 02	198	P	322	
04 - 05	100	V	125	
03 - 02	168	V	125	

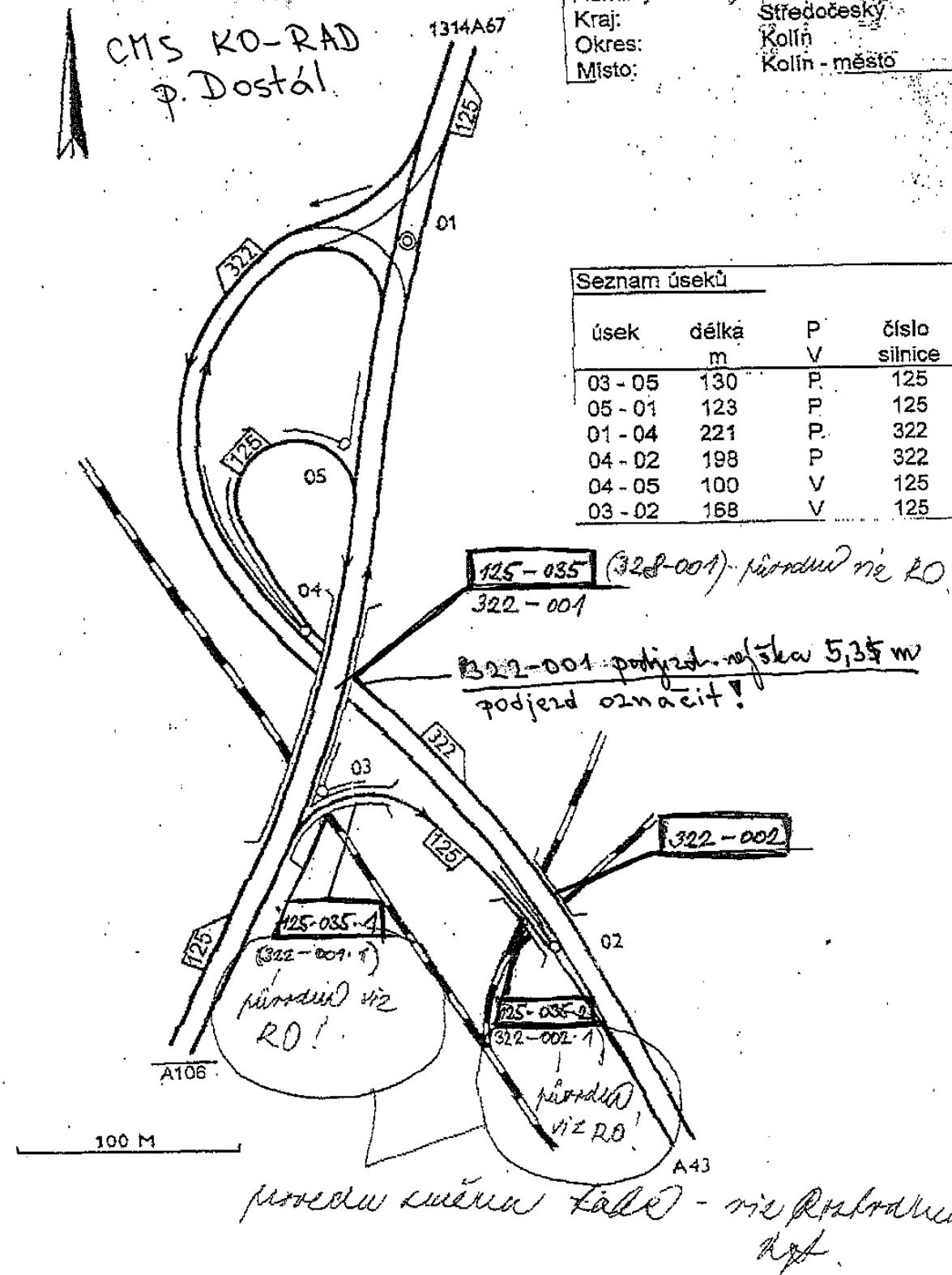


Schéma křižovatky

p. Horák

Číslo uzlu: **1332A9**
 Číslo silnic: 125/322
 Admin. jednotka: 3204
 Kraj: Středočeský
 Okres: Kolín
 Místo: Kolín - město

Seznam úseků				
úsek	délka m	P V	číslo silnice	
03 - 05	130	P	125	
05 - 01	123	P	125	
01 - 04	221	P	322	
04 - 02	198	P	322	
04 - 05	100	V	125	
03 - 02	168	V	125	

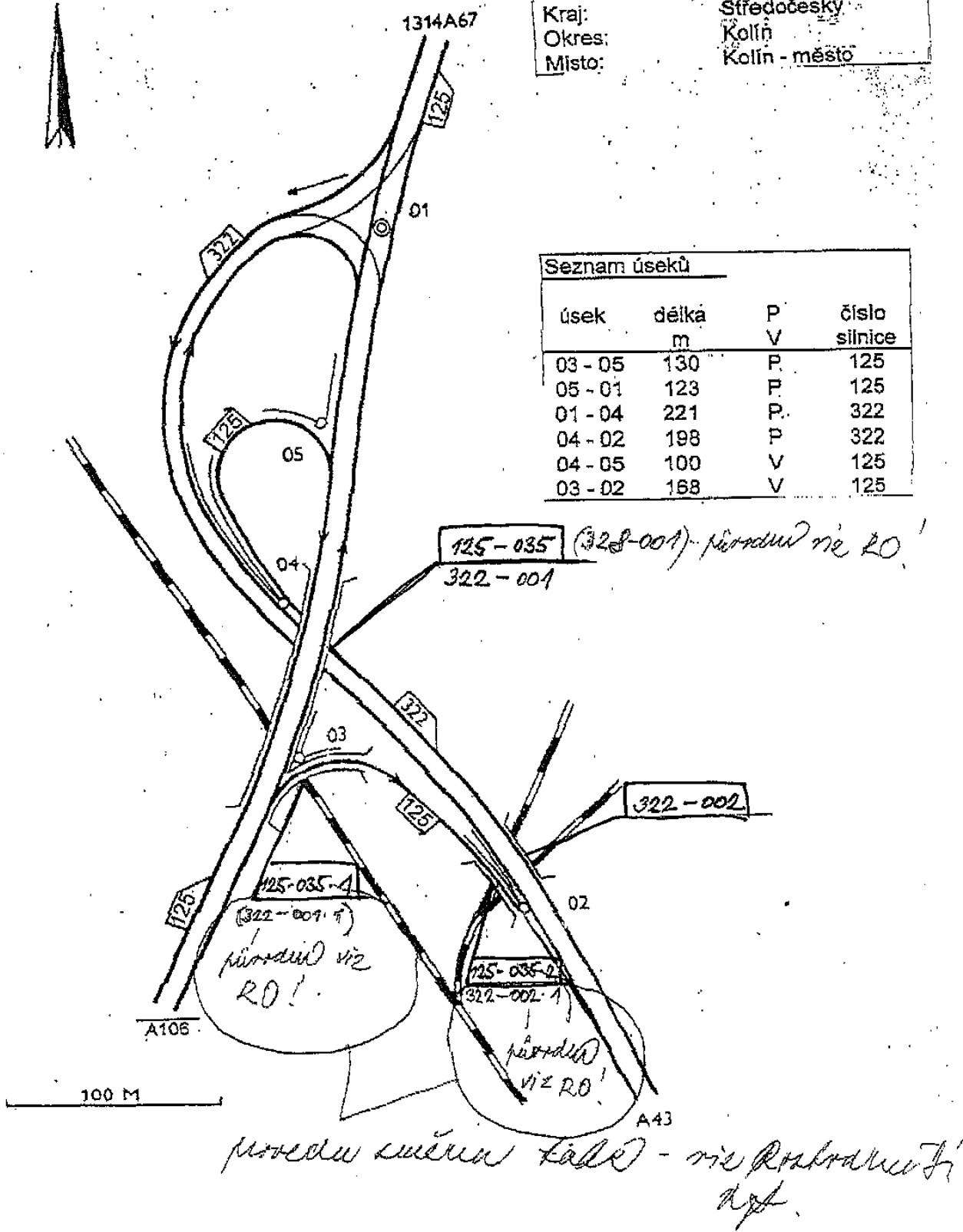


Schéma křižovatky