





Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <b>Středočeský kraj</b> <b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčec		<b>II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3) - PD</b>
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 - dopravních staveb</b>	<b>D STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>D</b>
tel.: 296 154 247	<b>D.3 MOSTY A ZDI</b>	<b>D.3</b>
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Michal Bernát		<b>SO 251 - Zárubní zdi podél chodníku (Lišanská) TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Michal Bernát			
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: -	Měřítka: -	IČD: 18 7393 002 04 03 02	<b>001</b>

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Zpracovávaný objekt .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI .....</b>	<b>2</b>
<b>3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1 SO 251 .....	3
3.2 Podklady .....	3
3.3 Doklady a vyjádření .....	3
3.4 Normy a předpisy .....	3
3.5 Výjimky z předpisů a norem.....	4
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI .....</b>	<b>4</b>
4.1 Stávající stav .....	4
4.2 Nový stav .....	4
4.2.1 Založení zdi .....	4
4.2.2 Konstrukce zdi .....	4
4.2.3 Odvodnění .....	5
<b>5. ZÁVĚR .....</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)</b>
Charakter stavby:	novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	Rakovník
Katastrální území:	Rakovník 739081
Předmět dokumentace:	<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby</b>

### 1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	<b>Středočeský kraj</b> se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095
Investorsko-inženýrská činnost	
Inženýring:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895
-------------	---

### 1.4 Zpracováváný objekt

SO 251 – Zárubní zdi podél chodníku (Lišanská)	
Projektant:	Ing. Michal Bernát

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

Nová zárubní zeď kopíruje chodník (SO 155) a výškově navazuje na terén. Délka zdi je 63,9 m. Výška zdi nad chodníkem je proměnná od 0,3 do 1,4 m.

Zárubní zeď bude provedena ze systémových vibrolisovaných betonových tvarovek. Spoje tvarovek jsou suché. Povrchová úprava pohledových prvků bude štípaná, šedé barvy. Zeď bude provedena podle systému určeného výrobcem.

<i>Základní charakteristika</i>	Zárubní zeď ze systémových vibrolisovaných betonových tvarovek podél chodníku SO 155.
<i>Délka zdi</i>	63,9 m
<i>Výška zdi</i>	0,3 – 1,4 m

### 3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Komunikace se bude nacházet ve Středočeském kraji. Jedná se o návrh části obchvatu Rakovníka délky 1,85 km, který se nachází severně od města. Obchvat je veden mimo zastavěné území převážně po stávající zemědělské půdě.

Stavba bude sloužit především k převedení tranzitní dopravy z města na nově navrhovanou komunikaci. To by mělo sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě a jeho okolí a ke zvýšení kvality života ve městě.

Stavba dále zahrnuje mostní objekt, přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Připojení obchvatu obce na stávající silniční síť je pomocí komunikací o celkové délce 0,77 km. Hlavní trasa má šířkové uspořádání S9,5 a je vedena po stávajícím terénu v odřezu. Součástí návrhu jsou tři okružní křižovatky a několik křižovatek stykových.

Na ZÚ je umístěna okružní křižovatka, která propojuje obchvat, komunikaci II/229 (od D6) a ulici Líšanskou (směr centrum). V km 0,75 je navržena dvojice okružních křižovatek, která na část obchvatu B3 napojuje ulici Kollárova (část obce Vinohrady) a provizorní komunikací. Na KÚ bude navrženo mimoúrovňové křížení se stávající silnicí II/237. V rámci mimoúrovňového křížení bude navržen mostní objekt a trojice stykových křižovatek. Na KÚ je navržena MK, která napojuje obchvat na ulici Na Spravedlnosti. V budoucnu by v KÚ měla navazovat část obchvatu B1.

#### 3.1 SO 251

Objekt řeší zárubní zídku přiléhající k novostavbě chodníku navrženého v rámci SO 155. Zárubní zeď je nutná pro umístění nového chodníku do stávajícího terénu.

#### 3.2 Podklady

Projektová dokumentace stavby ve stupni PDPS je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

Další fází bude vypracování RDS, případně VTD.

Po dobu stavby je nutné koordinovat činnosti prováděné na objektu SO 251 spolu s ostatními stavebními objekty, aby nedošlo ke kolizi a zároveň na sebe jednotlivé úkony plynule navazovaly.

#### 3.3 Doklady a vyjádření

Podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Rozpracovaná dokumentace ve stupni PDPS souvisejících objektů.
- Geodetické zaměření.
- Digitální snímek katastrální mapy.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.

#### 3.4 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

[1] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

- [2] Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- [3] Technické podmínky staveb pozemních komunikací
- [4] ČSN EN 206+A1 Beton
- [5] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [6] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [7] ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [8] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [9] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

### 3.5 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI

### 4.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se na místě nenachází žádná zárubní zeď. Stávající komunikace je v zářezu, vlevo se svahem ve sklonu 1:1,6. Směrem ke svahu dojde k rozšíření komunikace o chodník.

### 4.2 Nový stav

Zárubní zeď bude provedena ze systémových vibrolisovaných betonových tvarovek. Spoje tvarovek jsou suché. Povrchová úprava pohledových prvků bude štípaná, šedé barvy. Zeď bude provedena podle systému určeného výrobcem.

#### 4.2.1 Založení zdi

Založení zdi bude provedeno na štěrkovém polštáři minimální tloušťky 200 mm. Sklon výkopu pro štěrkový polštář min. 1:12 směřuje k rubu zdi. V rubu je výkop prohlouben pro potřeby uložení drenážní trubky. Šířka prohloubení je min. 200 mm. Prohloubení bude provedeno v podélném sklonu dle výkresové dokumentace.

Štěrkový polštář bude proveden ze zhutněného drceného kameniva fr. 8-32.

#### 4.2.2 Konstrukce zdi

Na zhutněný vyrovnaný štěrkový polštář bude na sucho vyzděna zeď skládající se z tvarovek a kotevních prvků. Prvky se ukládají na běhounovou vazbu. Horní tvarovka je odsazena o polovinu šířky proti tvarovce pod ní. Jednotlivé řady tvarovek se zasypou až k hraně výkopu drceným kamenivem fr. 8-32 a zhutní lehkými hutnicími prostředky.

Rub tvarovek bude opatřen filtrační geotextilií min. plošné hmotnosti 200 g/m<sup>2</sup>. Geotextilie je zatažena pod drenáž a zakotvena min 500 mm. Geotextilie bude ukončena a zakotvena na horním povrchu předposlední řady tvarovek. Podélné stykování geotextilie bude provedeno přesahem min. 300 mm.

Poslední řada tvarovek bude opatřena systémovým zákrytovým prvkem.

Za rubem zdi bude proveden odvodňovací žlab z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Pod dlažbu bude použit beton **C25/30-XC3, XF2 (CZ, F.2) CI 1,0 – Dmax22 – S1**, spárování bude provedeno maltou **MC 25** na odolnost **XF4**. Dlažba bude dle ČSN 72 1860 (třída jakosti „I“ v prostředí XF4, „II“ v ostatním prostředí), tj. např. žuly, ruly, čediče,

břidlice odpovídajících vlastností. Podélný sklon žlabu bude min. 1 %, v místech výškové změny zdi bude provedena také výšková změna žlabu.

#### 4.2.3 Odvodnění

Rub zdi je odvodněn drenážní trubkou ve šterkovém polštáři v podélném sklonu dle výkresové dokumentace. Drenážní trubka bude perforovaná, průměru min 100 mm z profilovaného HDPE. Zaústění drenáže bude provedeno do šachty umístěné před koncem zdi. Povrchová voda z terénu za rubem zdi bude odvedena zpevněným žlabem z kamenné dlažby do betonu (viz výše). Podélný sklon žlabu bude min. 1 %. Zaústění žlabu – voda ze žlabu bude odtékat do vpusti kryté mříží 400x400 umístěné před koncem zdi.

Požadavky na materiály

Zásypový materiál	Drcené kamenivo fr. 8-32 mm
Drenážní potrubí	Perforovaný profilovaný HDPE, DN 100 mm
Filtrační geotextilie	Plošná hmotnost min. 200 g/m <sup>2</sup>

## 5. ZÁVĚR

Vypracovaná dokumentace splňuje požadavky investora a je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami.

Tuto zprávu je nutno číst i s výkresovými přílohami objektu SO 251.

Jestliže budou na stavbě nalezeny podmínky odlišné od předpokladů projektu, je zapotřebí konzultovat s TDS a projektantem.

V Praze, listopad 2018

Ing. Michal Bernát