



POZNÁMKY:

- 1) VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NATĚREM ALP+ZxALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
2) VEŠKERÉ HRANY KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOSENY 20/20 VLOŽENÍM LÍŠT DO BEDNĚNÍ.
3) VŠECHNY OKRAJE DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO ZAMKOVÉ DLAŽBY BUDOU ZPEVNĚNÝ ZAHONOVÝM OBRUBNÍKEM DO BETONU.

BETONY: (ČSN EN 206+A1)

- PODKLADNÍ BETON C12/15 – X0 (CZ–TKP18PK)–C10.0–Dmax22–S3
– ZÁKLADY C30/37 – XA1/XF2/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S3–provzdušněný
–max.prášok 20mm podle ČSN EN 12 390–8
–průběh nádratu pevnosti betonu – velmi pomalý
C30/37 – XF2/XD1/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S3–provzdušněný
–max.prášok 20mm podle ČSN EN 12 390–8
–průběh nádratu pevnosti betonu – velmi pomalý
C25/30 – XF1/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S3–provzdušněný
–max.prášok 35mm podle ČSN EN 12 390–8
C30/37 – XF2/XD1/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10.20–Dmax22–S3–provzdušněný
–max.prášok 20mm podle ČSN EN 12 390–8
–průběh nádratu pevnosti betonu – pomalý
C35/45 – XF4/XD3/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10.40–Dmax22–S3–provzdušněný
–max.prášok 20mm podle ČSN EN 12 390–8
– RÍMSY C 25/30 XF3 (CZ–TKP18 PK)– C1 1.0–Dmax22–S3–provzdušněný
– PATNÍ ŽIDKY DLAŽEB C 16/20n XF1 (CZ–TKP18 PK)–C1 1.0–Dmax22
– PODKLADY SCHODIŠTÍ, DLAŽEB PODZ. KŘÍDEL A POD MOSTEM, OBRUBNÍKŮ, SKLADŮ ODVODNĚNÍ, SKLADŮ DRENÁŽE
– PODKLADY DLAŽEB ZA ŘÍMSAMI C 20/25n XF3 (CZ–TKP18 PK)–C1 1.0–Dmax22–S3–provzdušněný
– ŽLABY, OBRUBNÍKY, SCHOŠTOVÉ STUPNĚ, VÝSTĚNÍ OBJEKTY DRENÁŽE C 30/37 XF4/XD3 (CZ–TKP18 PK)–C1 1.0–Dmax22–S3–provzdušněný
– SPÁROVÁNÍ DLAŽEB cem. malta MC 25–XF4

LEGENDA:

HRNCOVÉ LOŽISKO VŠESMĚRNĚ

Známa:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor:				Vedoucí úřadu:			
<div><div><div>Středočeský kraj</div><div>KRAJSKÝ ÚŘAD</div></div></div>				<div>Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5</div> <div>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7</div>			
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seldl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		<div><div></div><div>METROPROJEKT</div></div>		Souprava číslo:			
HP:		Podpis:		Název a účel díla:			
Ing. Martin Matějček				II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)			
tel.: 296 154 151							
Stupeň:		PDPS					
Zpracovatelství úver:		Název části díla:					
S60 - dopravních staveb		D STAVEBNÍ ČÁST		D		D	
tel.: 296 154 247		D.3 MOSTY A ZDI		D.3		D.3	
Vedoucí úřadu:		Podpis:		D.3.1 SO 211		D.3.1	
Ing. Petr Zobal							
Odpovědný projektant:		Podpis:		Název přílohy:		Známa:	
Ing. Tomáš Švec				SO 211-Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská) PŮDORYS			
Výpracoval:		Podpis:					
Ing. Tomáš Švec							
Start datum:		Datum:				Číslo příl.:	
V20/2039		10/2023					
Počet stran:		Měřítko:		ID:		003	
10xA4		1:100		18 7393 002 04 03 01			