




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 <b>Středočeský kraj</b> <b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b>	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčec		<b>II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)</b>
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 - dopravních staveb</b>	<b>D STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>D</b>
tel.: 296 154 247	<b>D.3 MOSTY A ZDI</b>	<b>D.3</b>
Vedoucí útvaru:	<b>D.3.1 SO 211</b>	<b>D.3.1</b>
Ing. Petr Zobal		

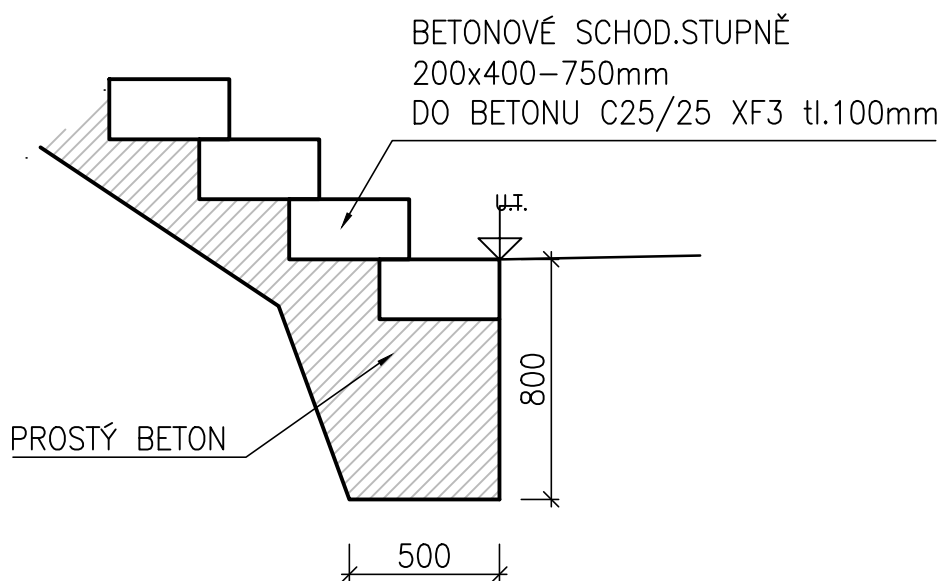
Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Tomáš Švec		<b>SO 211-Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská) DETAILY</b>	
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Tomáš Švec			
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: 15XA4	Měřítko: -	IČD: 18 7393 002 04 03 01	<b>018</b>

## SEZNAM DETAILŮ

1. DETAILY OBSLUŽNÉHO SCHODIŠTĚ
2. ODLÁŽDĚNÍ SVAHOVÉHO KUŽELE
3. RUBOVÁ DRENÁŽ
4. PROSTUP DRENÁŽE
5. NAPOJENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
6. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK A TRUBIČKA
7. MOSTNÍ ODVODŇOVAČ
8. VYÚSTĚNÍ TRUBIČEK U ZÁVĚRŮ
9. SCHÉMA MOSTNÍHO ZÁVĚRU
10. ODVODNĚNÍ U MOSTNÍHO ZÁVĚRU
11. TVAR ŘÍMS
12. PRACOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE
13. ODVODNĚNÍ IZOLACE – PŮDORYS

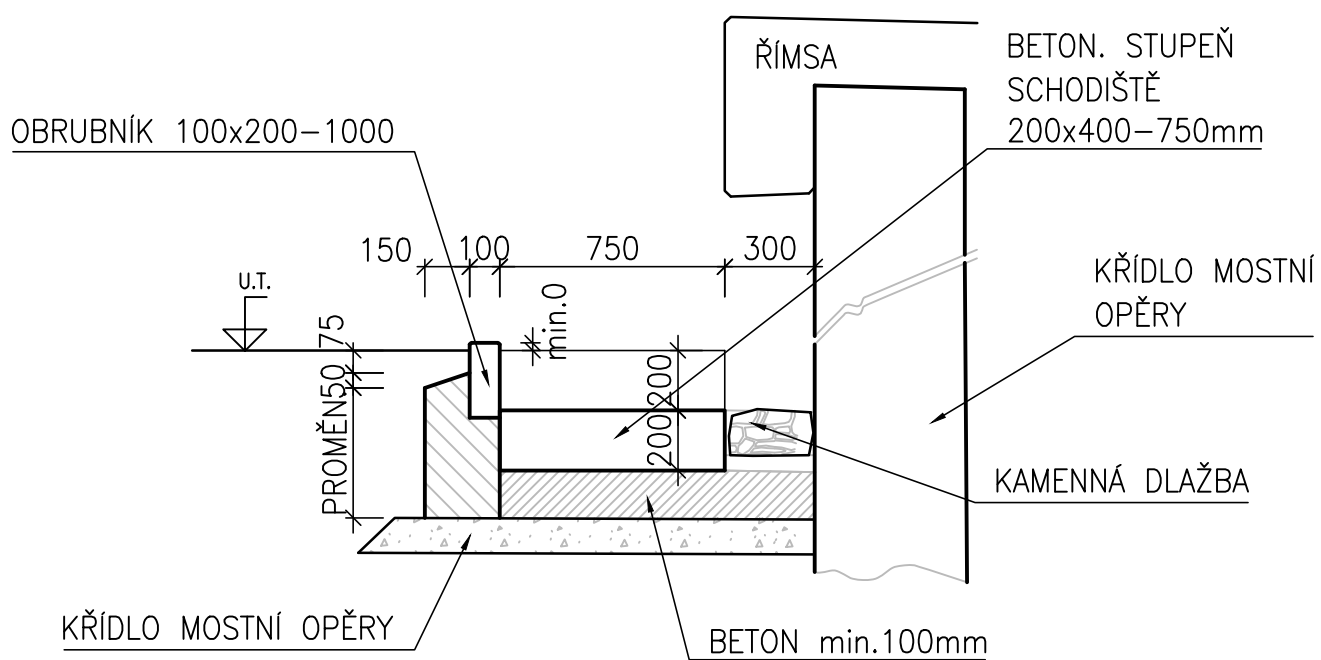
# PATNÍ ZÍDKA U SCHODIŠTĚ

## 1:25



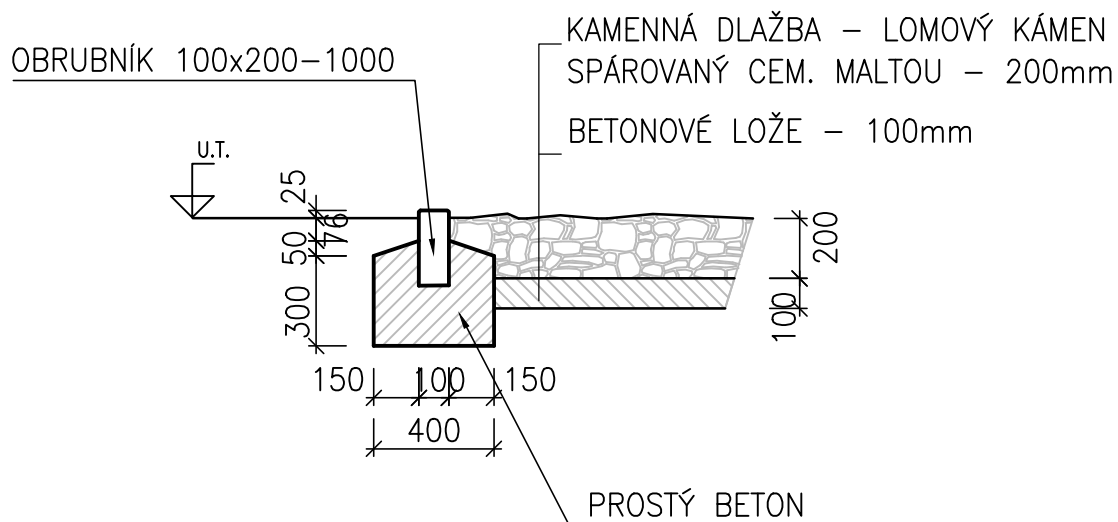
# BOČNÍ LEMOVÁNÍ SCHODIŠTĚ

## 1:25



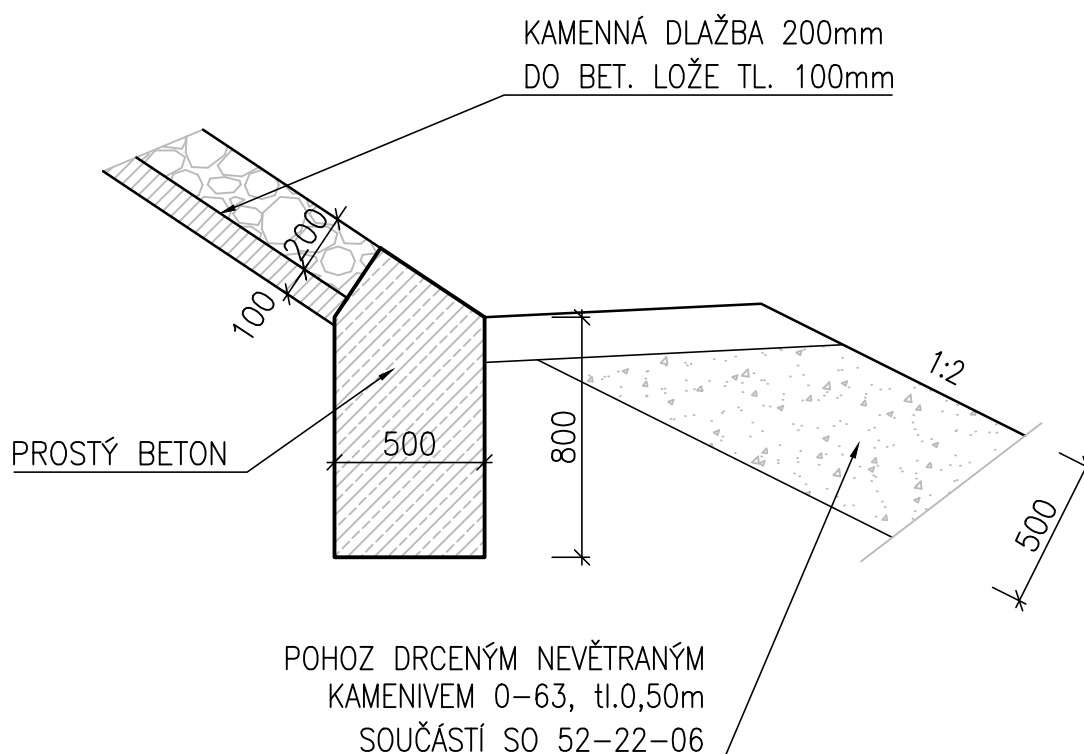
# BOČNÍ LEMOVÁNÍ - DLAŽBA

1:25

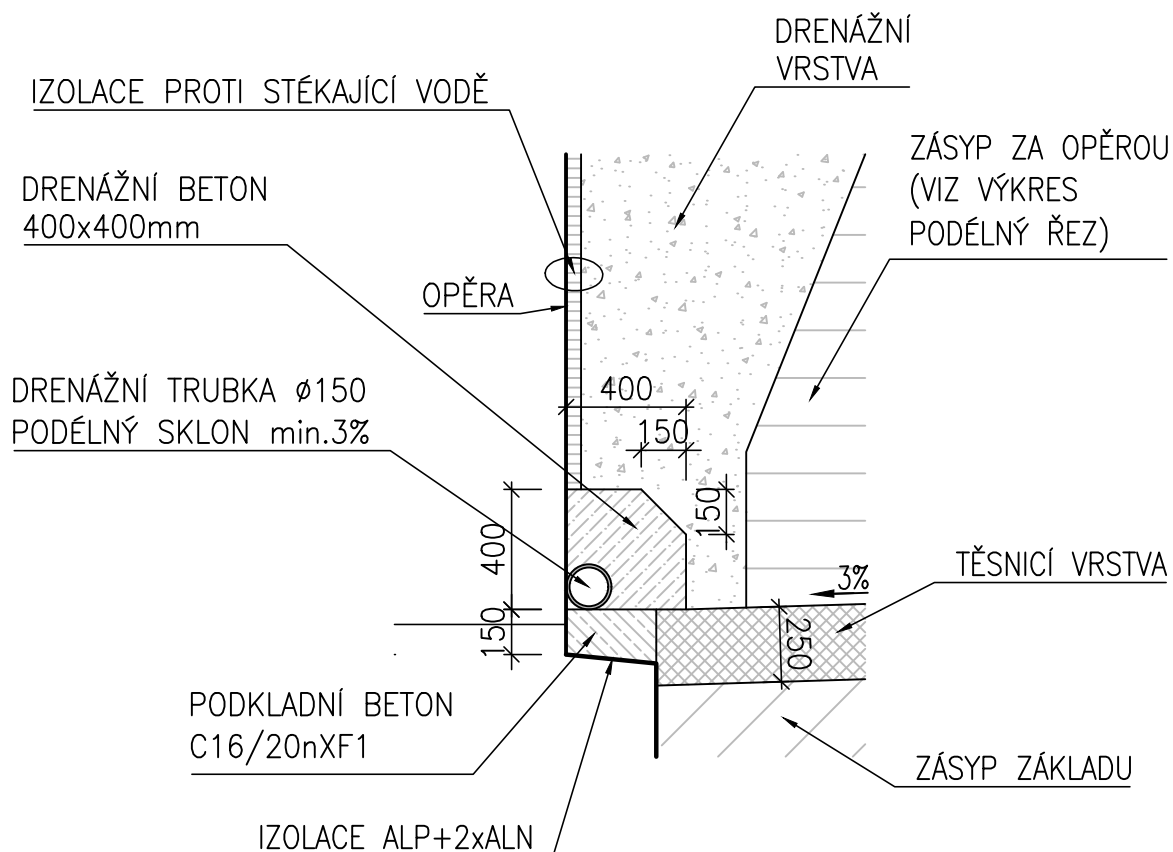


## DETAIL PATNÍ ZÍDKY

1:25



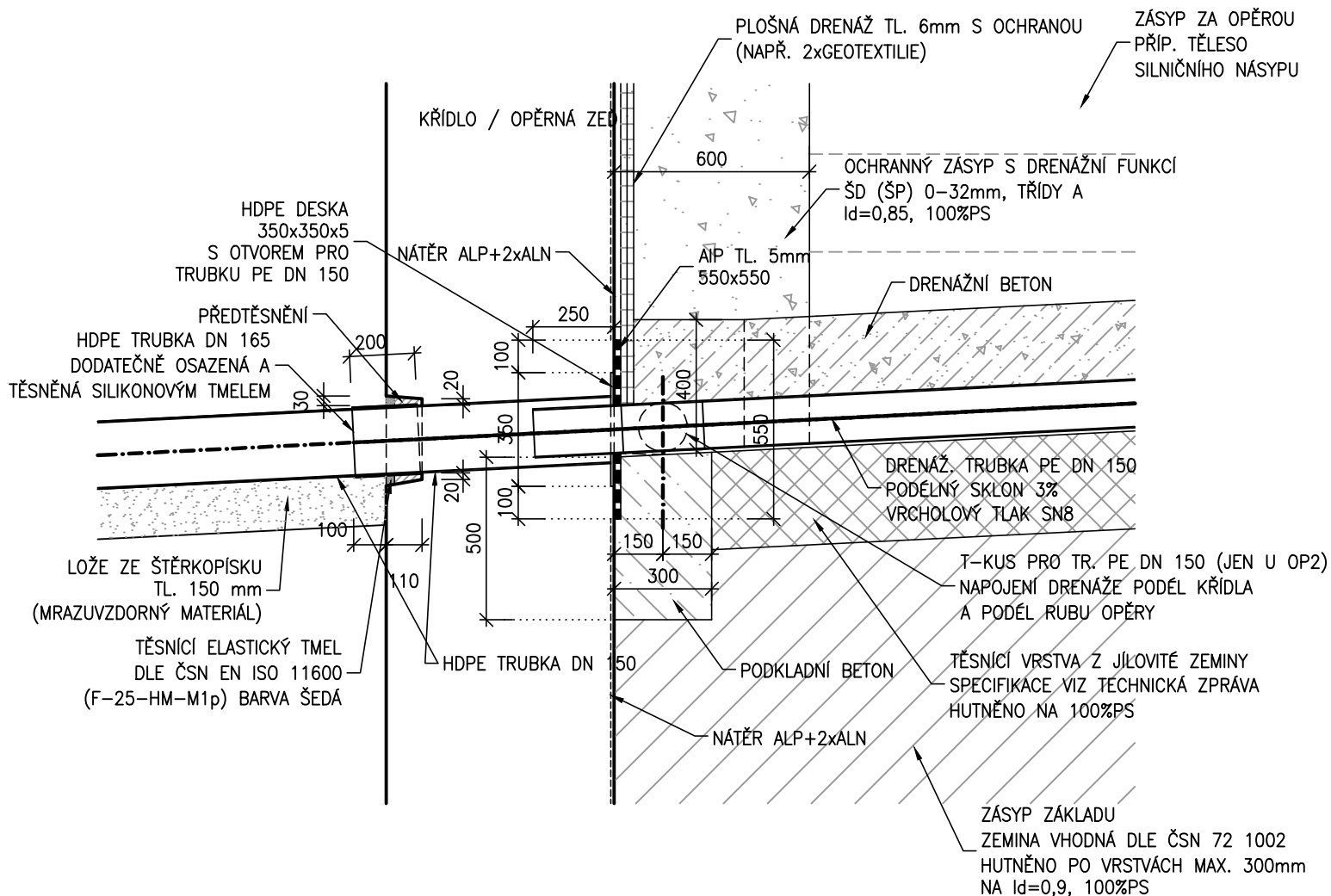
# DETAIL RUBOVÉ DRENÁŽE 1:25



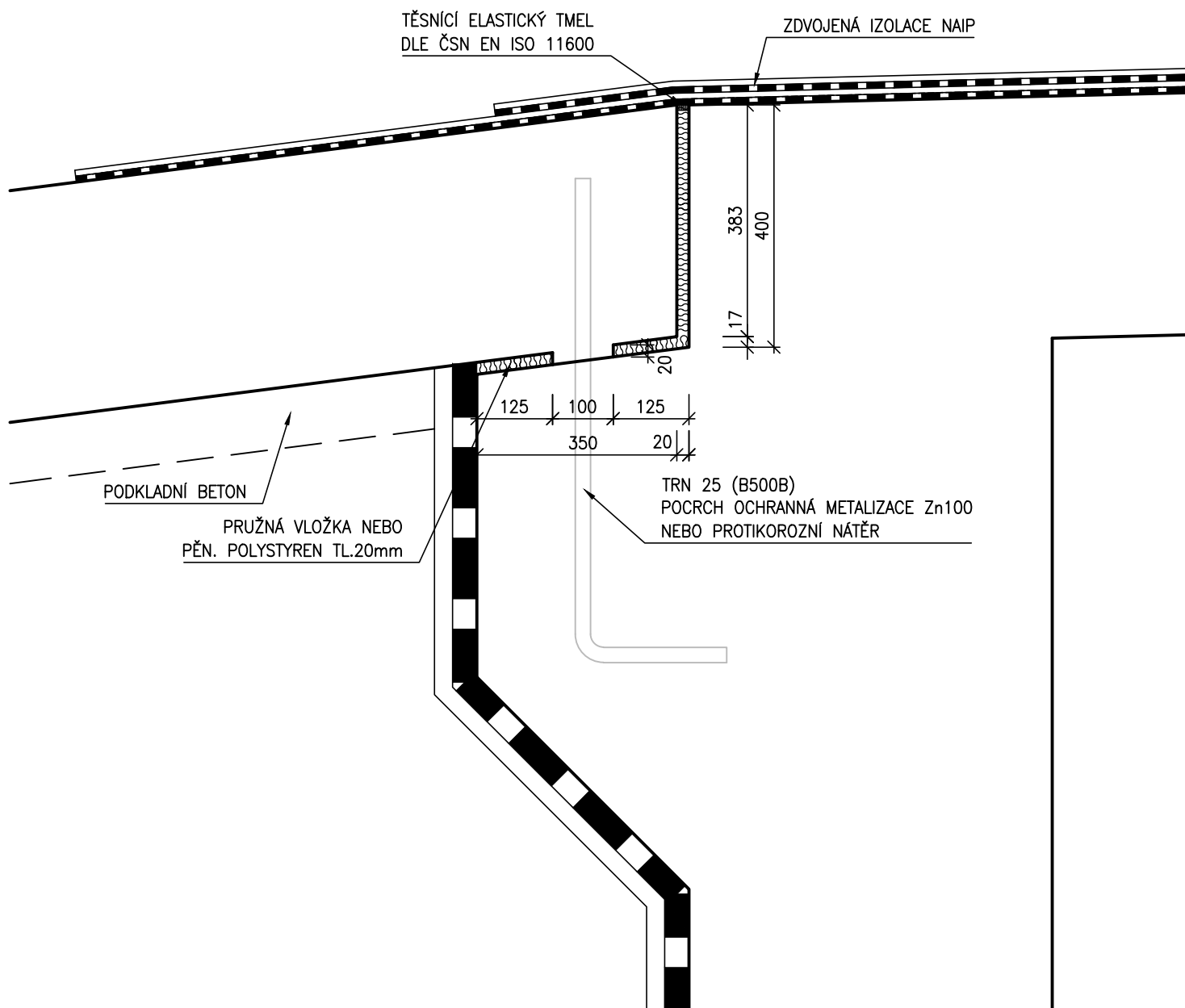
## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ USTANOVENÍMI TKP KAP. 4 A ČSN 73 6244
- OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: GEOTEXTILIE (TL.MIN 6 MM, GRAMÁŽ MIN.600 G/M, TAŽNOST MIN.70% DLE EN ISO 10319 A PEVNOST MIN. 25 KN/M DLE EN ISO 10319, ODOLNOST PROTI PROTLAČENÍ 9 KN DLE EN ISO 12236)
- DRENÁŽNÍ TRUBKA ULOŽENA V MEZEROVITÉM DRENÁŽNÍM BETONU RESP. DRENÁŽNÍM PLASTBETONU – DLE ČSN
- SPÁD DRENÁŽE MIN. 3%
- PŘÍČNÁ DRENÁŽ PŘECHODOVÉ OBLASTI: TRUBKA PROFILU  $D_{\min}$  150MM, MATERIÁL POLODĚROVANÝ POLYETYLÉN NEBO POLYETYLÉN DLE EN ISO 10319

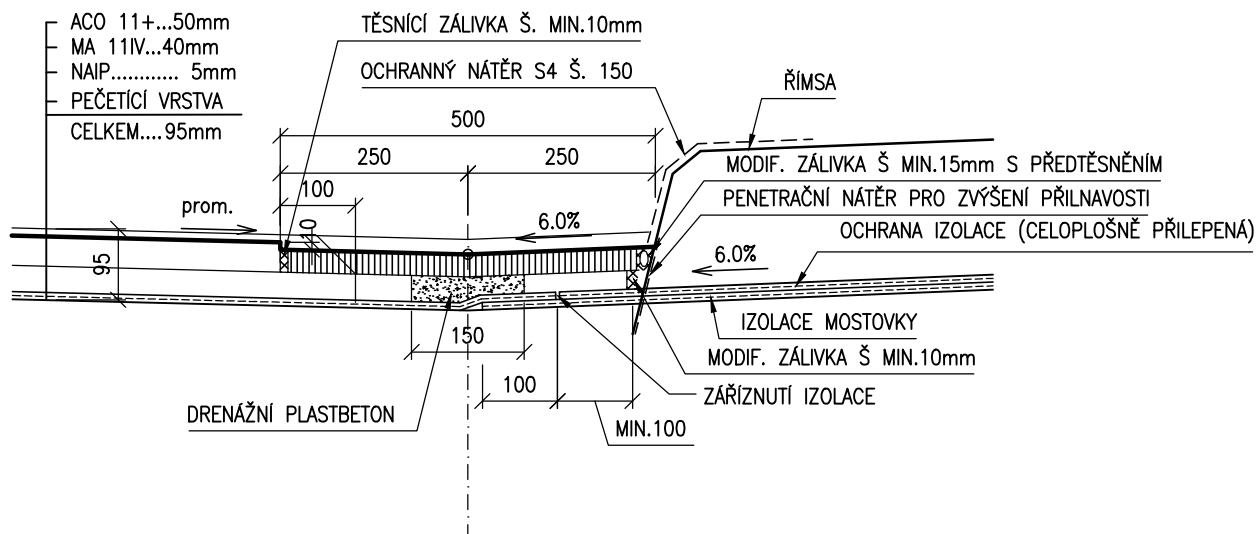
# PROSTUP DRENÁŽE KŘÍDLEM, 1:20



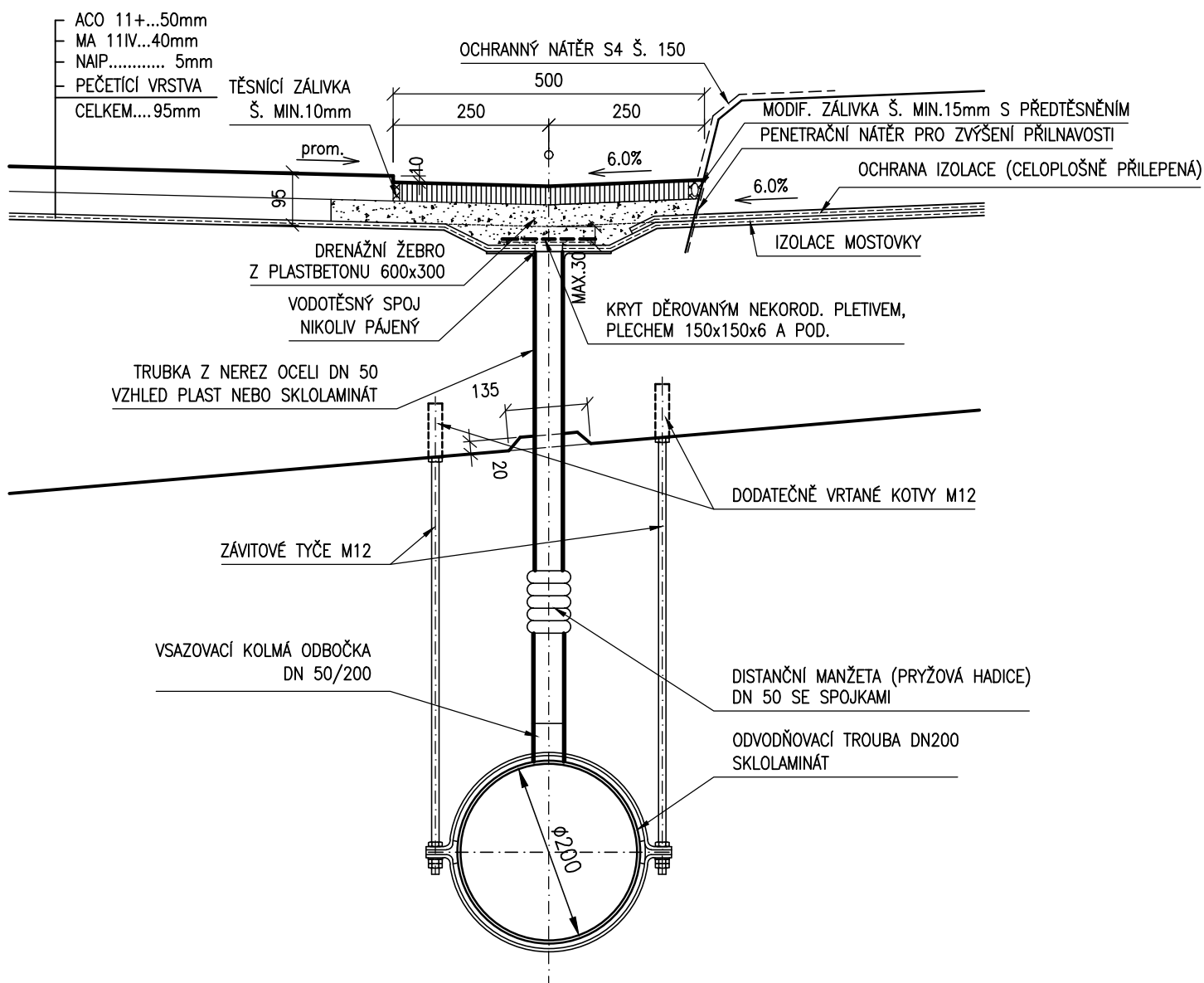
# NAPOJENÍ PŘECHODOVÉ DESKY, 1:10



# ODVODŇOVACÍ PROUŽEK, 1:10

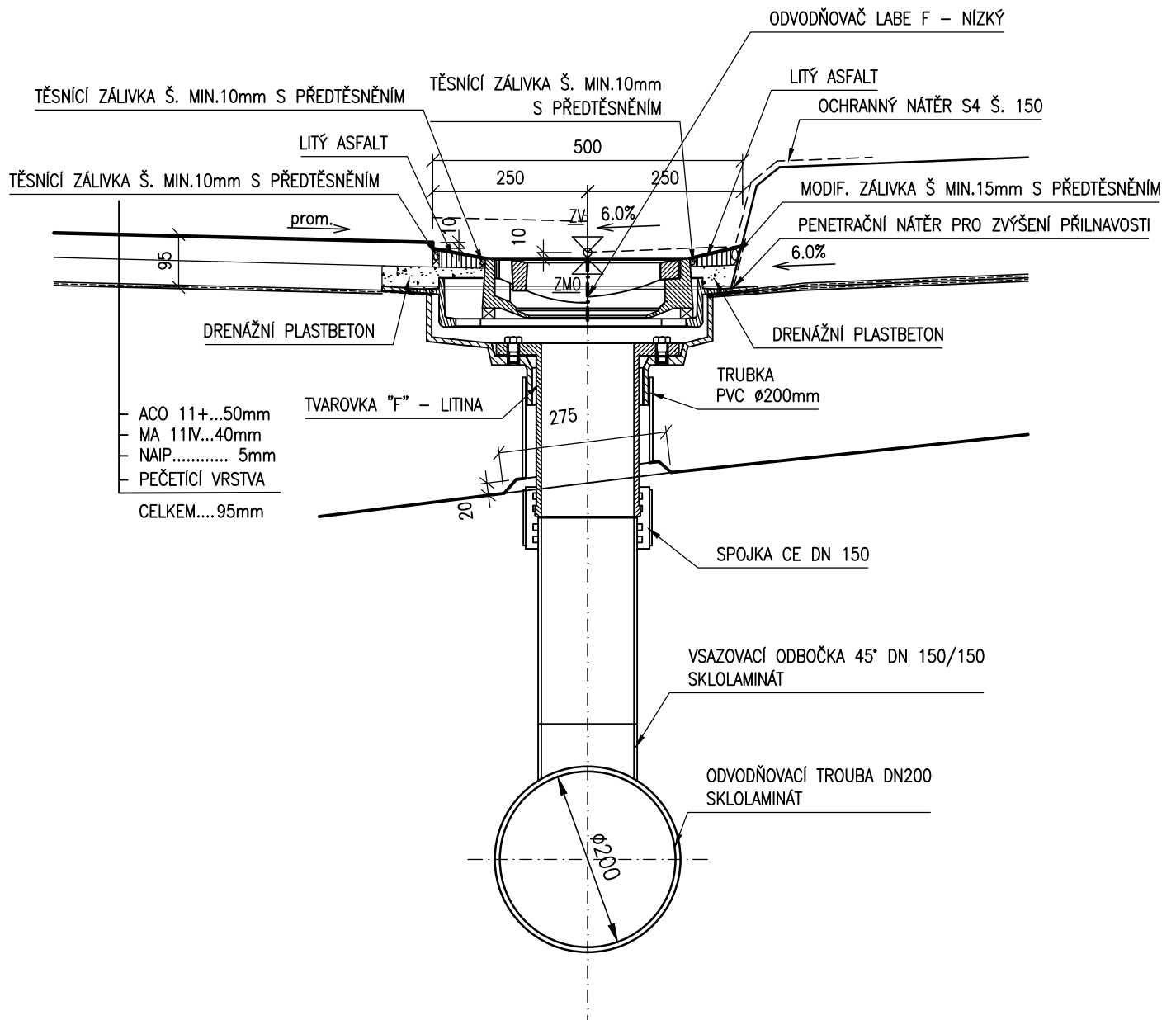


# ODVODNĚNÍ IZOLACE , 1:10

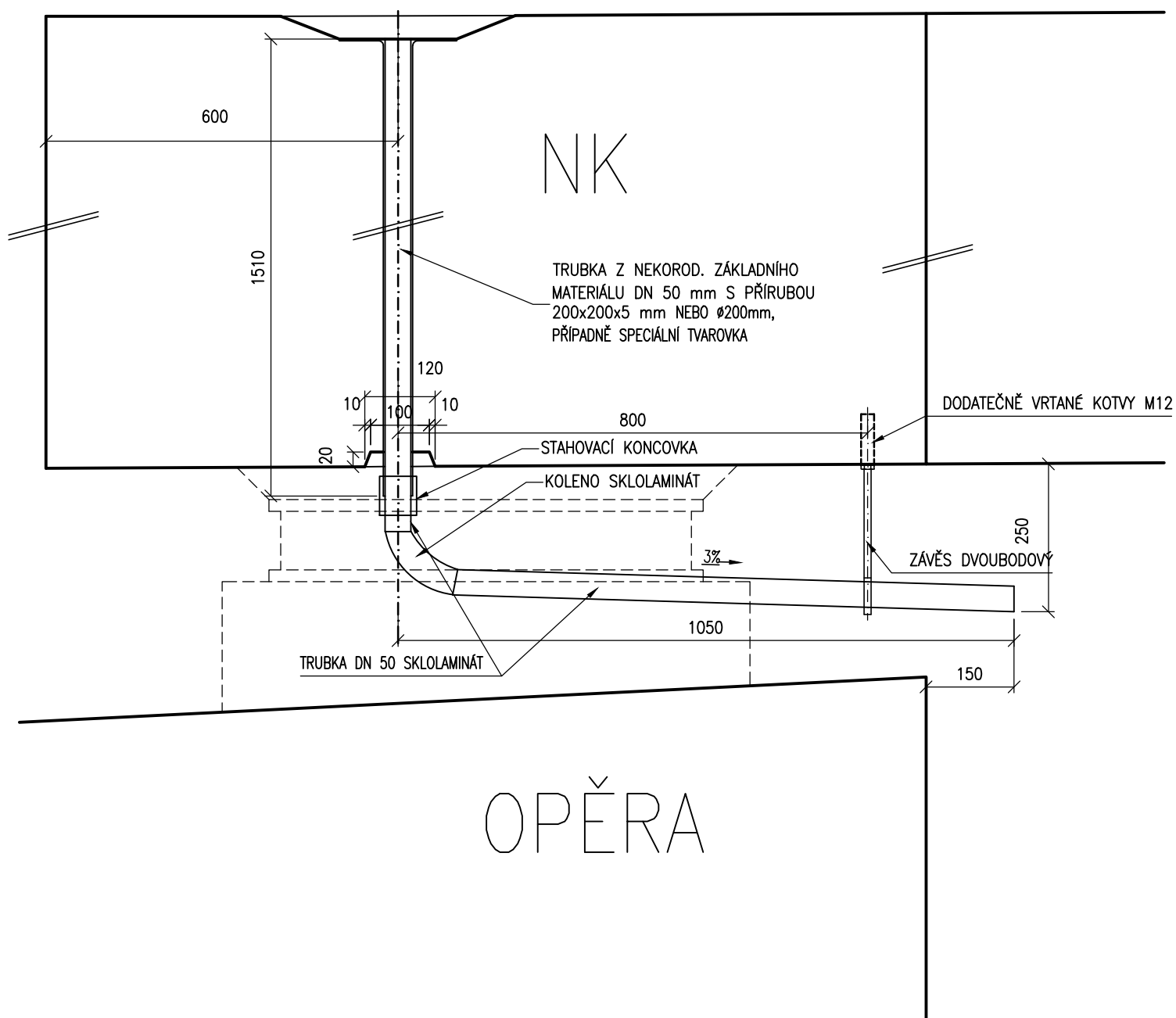




# MOSTNÍ ODVODŇOVAČ, 1:10

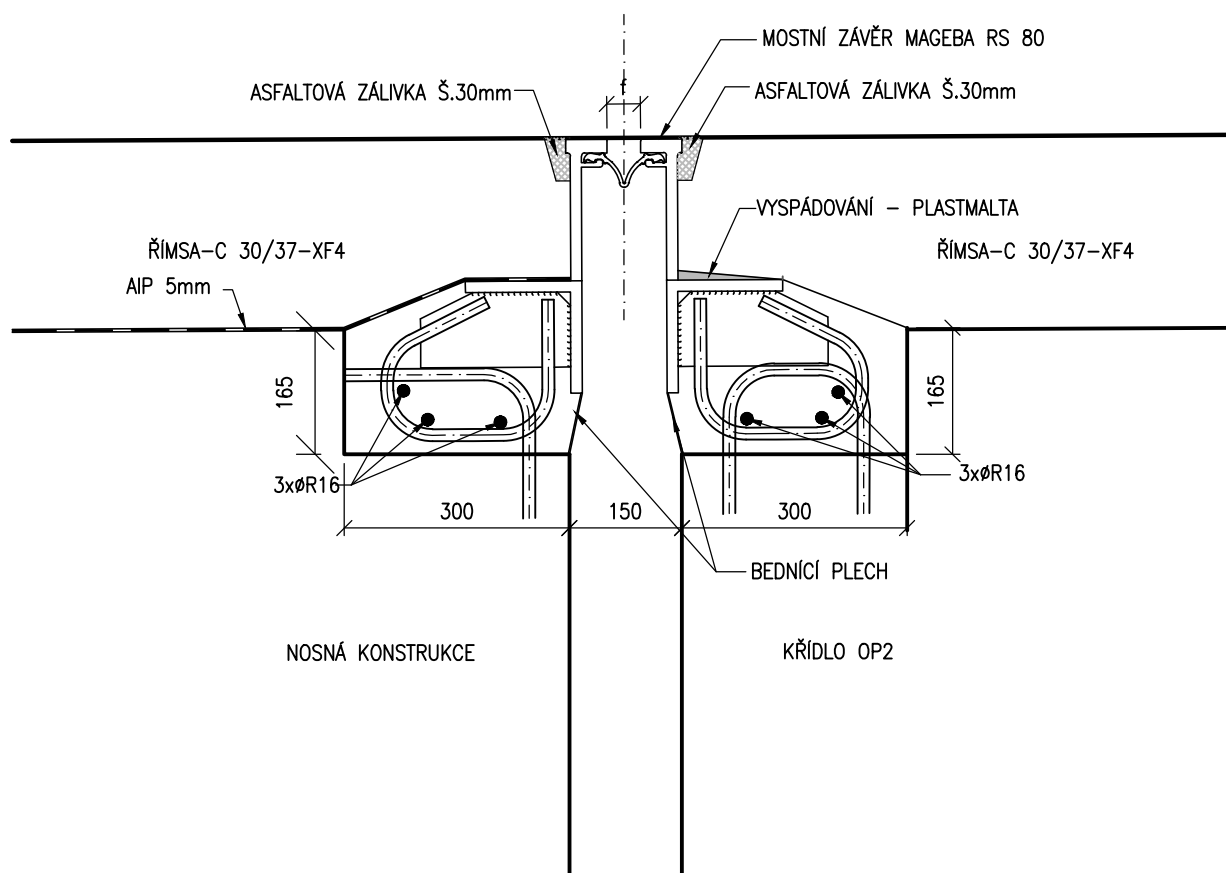


# VYÚSTĚNÍ TRUBIČEK ODVODNĚNÍ IZOLACE U M.ZÁVĚRU, 1:10



– u OP1 bude trubička odvodněna kolmo na líc křídla, u OP2 bude odvodněna svisle do odvodňovače

# SCHÉMA MOSTNÍHO ZÁVĚRU, 1:10

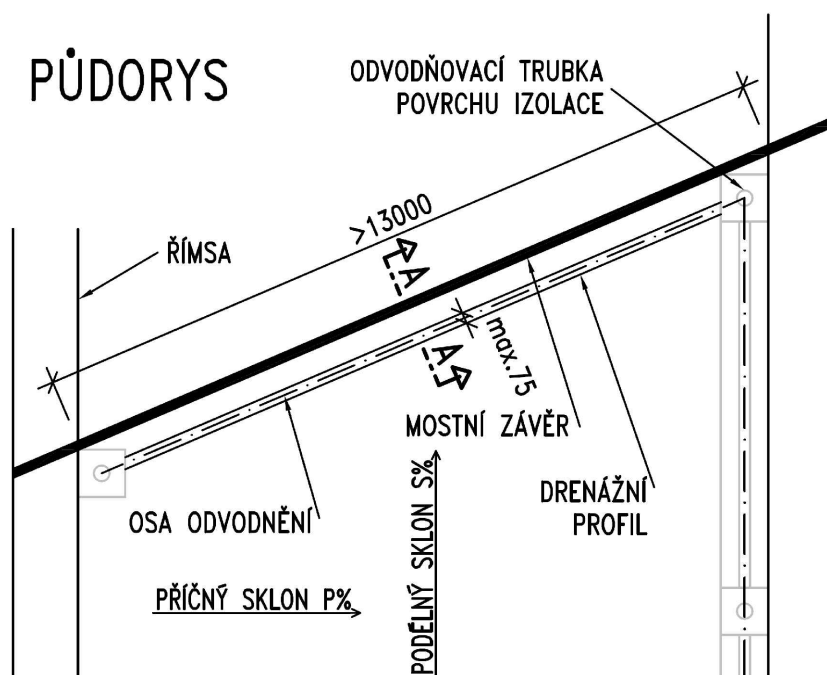


– TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ÚČELY ZPRACOVÁNÍ TP A VTD ZHOTOVITELE MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A TP ZHOTOVITELE VOZOVKOVÝCH VRSTEV.

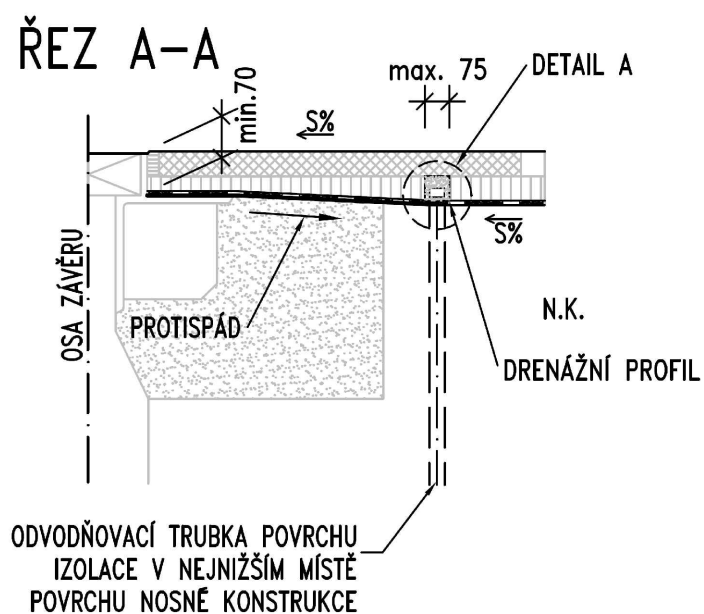
Podp.	Dilatační délka L [m]	Zkrácení NK vč. rezervy 30% [mm]			Protažení NK vč. rezervy 30% [mm]			Celkem posun vč. rezervy 30% [mm]		
		u <sub>celkem</sub>	u <sub>x</sub>	u <sub>y</sub>	u <sub>celkem</sub>	u <sub>x</sub>	u <sub>y</sub>	u <sub>celkem</sub>	u <sub>x</sub>	u <sub>y</sub>
OP1	12,30	-14,8	-14,8	0,0	4,8	4,8	0,0	19,6	19,6	0,0
OP5	12,30	-14,8	-14,8	0,0	4,8	4,8	0,0	19,6	19,6	0,0

# ODVODNĚNÍ U MOSTNÍHO ZÁVĚRU

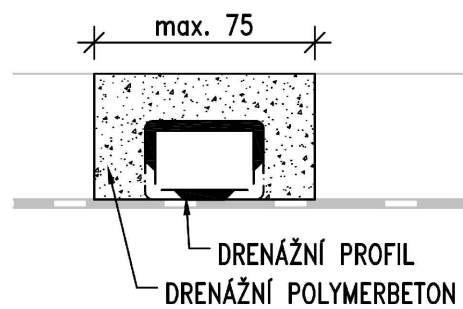
## PŮDORYS



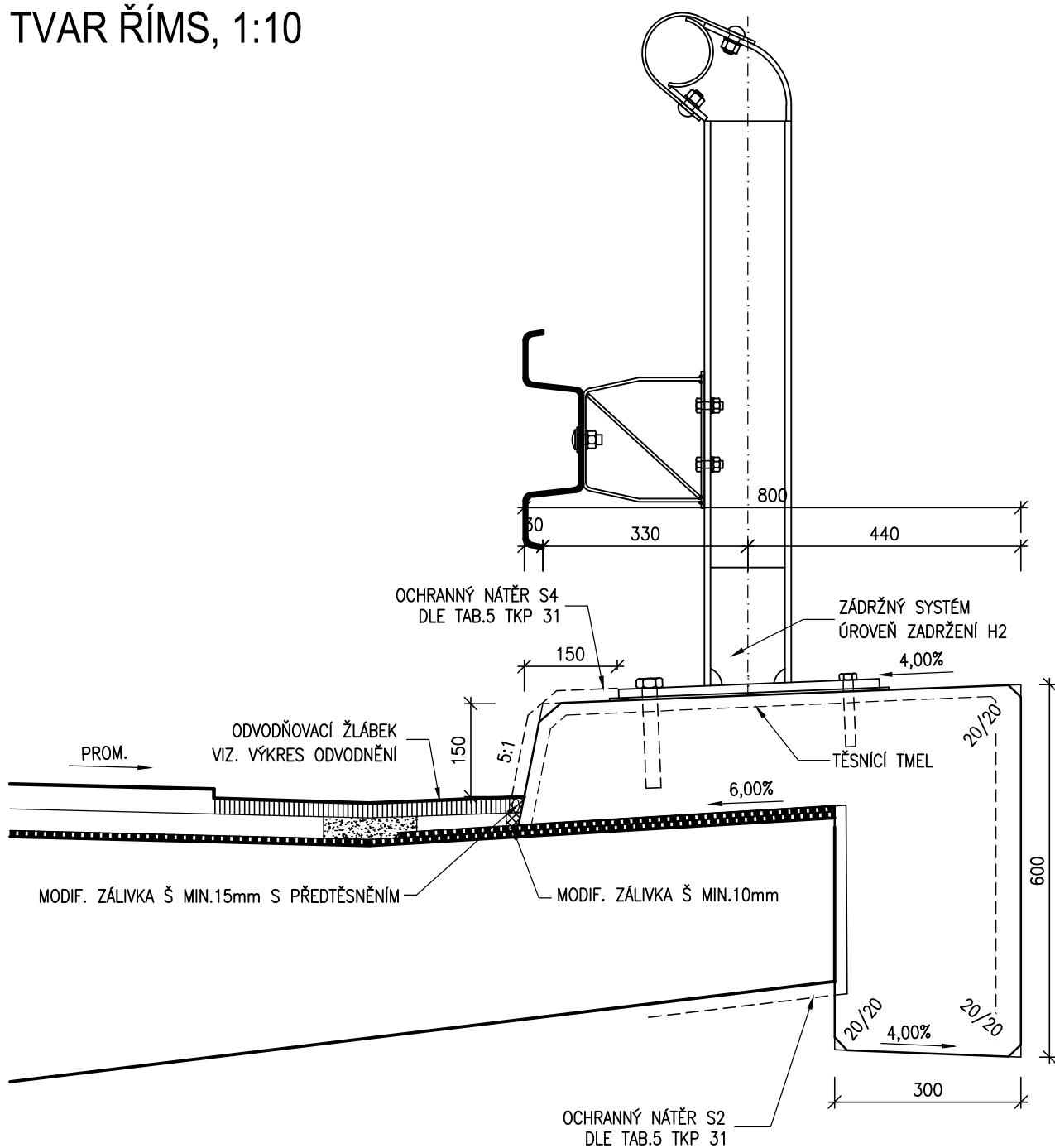
## ŘEZ A-A



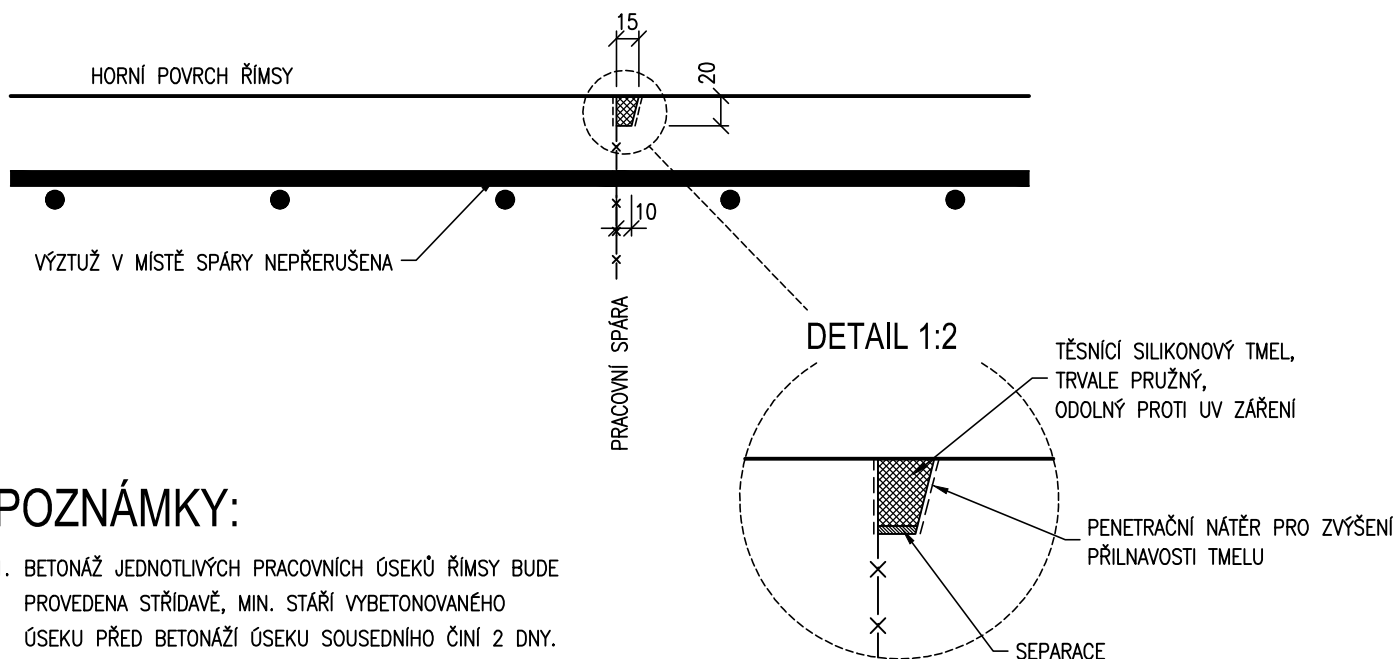
## DETAIL A



# TVAR ŘÍMS, 1:10



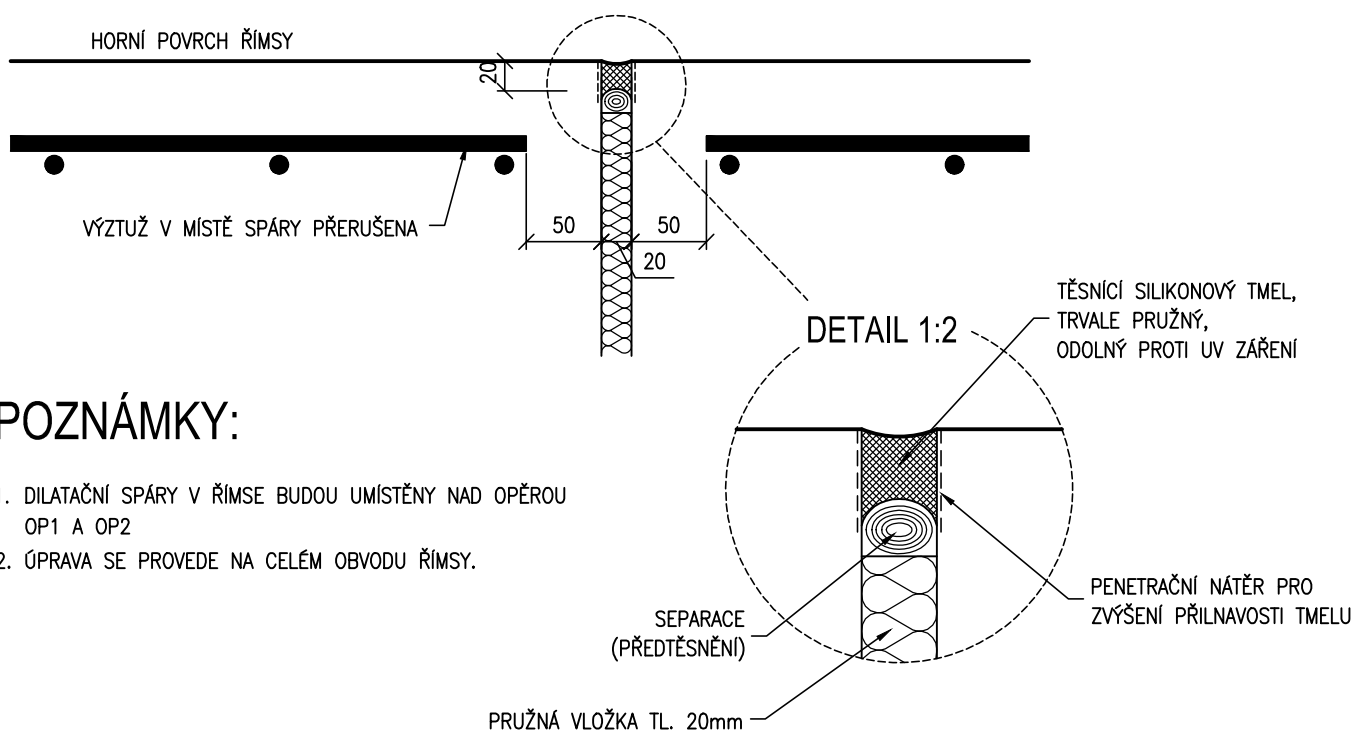
## PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE, M. 1:5



### POZNÁMKY:

1. BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MIN. STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY.
2. DĚLKA PRACOVNÍHO CELKU ŘÍMSY MAX. 6.0m
3. ÚPRAVA SE PROVEDE NA CELÉM VNĚJŠÍM OBVODU ŘÍMSY.

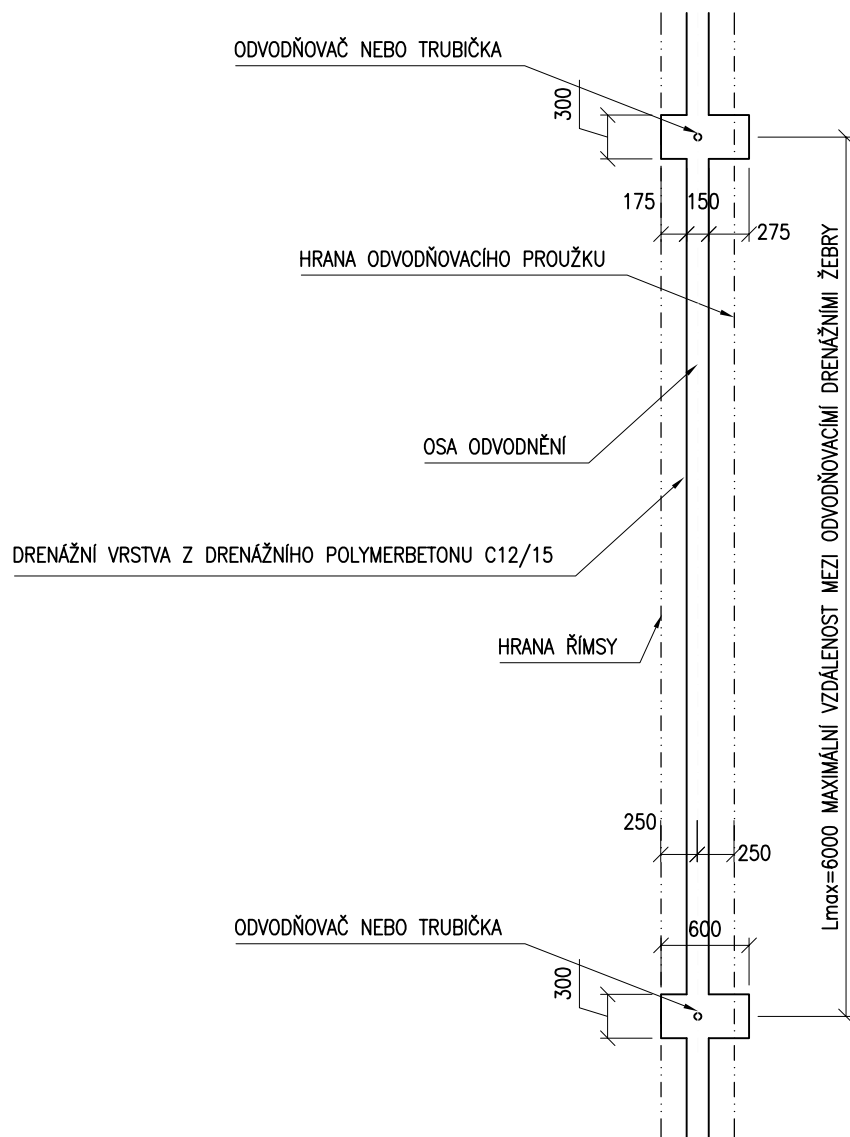
## DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE, M. 1:5



### POZNÁMKY:

1. DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE BUDOU UMÍSTĚNY NAD OPĚROU OP1 A OP2
2. ÚPRAVA SE PROVEDE NA CELÉM OBVODU ŘÍMSY.

# ODVODNĚNÍ IZOLACE V OSE ODVODNĚNÍ- PŮDORYS 1:50



PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY.