



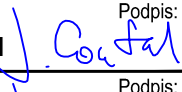
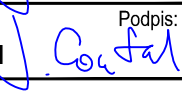
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčec		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S51 - pozemních staveb	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B
tel.: 296 154 233		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Mára		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jindřich Coufal		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jindřich Coufal			
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: -	Měřítka: -	IČD: 18 7393 02 00 00 00	B.8

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4 Zpracováváný objekt.....	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZJIŠŤUJE STAVEBNÍK	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	4
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE).....	4
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY).....	6
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
10.1 Všeobecné podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	6
10.2 Soubor organizačních a technických opatření v době výstavby pro ochranu životního prostředí	7
10.3 Ochrana před nadměrnou prašností.....	8
10.4 Ochrana vodních zdrojů	8
10.5 Ochrana před hlukem.....	8
10.6 Ochrana zeleně.....	9
10.7 Ochrana inženýrských sítí.....	9
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	10
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY).....	11
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č.309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.	12
14. PŘÍLOHY	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
Charakter stavby:	novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	Rakovník
Katastrální území:	Rakovník 739081
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095 Investorsko-inženýrská činnost
Inženýring:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7,, IČ: 45271895

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7,, IČ: 45271895
-------------	--

1.4 Zpracovávaný objekt

Zásady organizace výstavby:	
Projektant:	Ing. Jindřich Coufal

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem projektu je „obchvat města trasa B3, II/229 Rakovník, připojení na II/237“ jedná se o výstavbu nové obchvatové komunikace kolem města Rakovník. Tato část dokumentace řeší problematiku zásad organizace výstavby dané akce. Projekt ZOV byl zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby. Tento projekt obsahuje technickou zprávu a situace ZOV.

Komunikace se bude nacházet ve Středočeském kraji. Jedná se o návrh části obchvatu Rakovníka délky 1,85 km, který se nachází severně od města. Obchvat je veden mimo zastavěné území.

Stavba bude sloužit především k převedení tranzitní dopravy z města na nově navrhovanou komunikaci. To by mělo sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě a jeho okolí a ke zvýšení kvality života ve městě.

Stavba dále zahrnuje mostní objekt, přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZJIŠŤUJE STAVEBNÍK

Celé staveniště je v katastrálním území Rakovník.

Naprostá většina plochy stavebního záboru je na orné půdě na parcelách soukromých vlastníků. Jen malá část plochy je na parcelách v majetku města Rakovníka.

Více se majetkovým a katastrálním záležitostem věnuje příloha G. Geodetická část.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídaný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby

veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Plochy pro umístění mobilních objektů zařízení staveniště a odstavení stavební mechanizace:

Pro realizaci nové komunikace:

- Pro odstavení stavební mechanizace a umístění stavební mechanizace a zařízení staveniště (pojízdný kontejner, staveništní kontejner, skříňová Avie, Tatra, stavební mechanizace apod.) bude sloužit konkrétní zábor dané etapy.

Zařízení staveniště mimo oblast výstavby:

S ohledem na prostorové možnosti v místě stavby se předpokládá, že vybraný dodavatel bude využívat i svou servisní základnu umístěnou mimo oblast výstavby.

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Pro navrhovanou stavbu se předpokládá výstavba objektů zařízení staveniště, které by podle §104 a §105 zákona č. 183/2006 Sb. (Stavebního zákona) bylo nutné ohlásit.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba je prováděna mimo zastavěné území, a to zejména po stávajících polích. Největší část stavby je tedy možné provádět v jedné etapě. Etapizace je navržena pouze pro napojení a křížení se stávajícími komunikacemi.

Napojování na stávající komunikační síť je navrženo rozdělit do šesti etap:

1. etapa – Zahájení stavby v celém úseku + stavba kruhového objezdu v křižovatce Luženská x Kollárova vč. napojení nového obchvatu na tuto křižovatku. Dále bude započato s přípravou stavby mostu přes silnici č. II/237 zhotovením východní opěry a sloupů.

2. etapa – Stavba bude pokračovat zhotovením napojení na Luženskou ulici v km 1,45 a úpravou výškového řešení dotčené části Luženské ulice. Dále je třeba zhotovit VTL plynovod v nové trase. Stavba mostu přes silnici č. II/237 bude pokračovat zhotovením západní opěry a sloupů mostu.

3. etapa – Pokračuje úprava Luženské ulice a stavba nového VTL plynovodu. Stavba mostu přes silnici č. II/237 pokračuje zhotovením ochranného lešení pro bednění a betonáž mostu.

4. etapa – Rampa v Luženské ulici bude uvedena do provozu, most přes silnici č. II/237 bude vybetonován a bude probíhat technologická přestávka. Dále bude dokončena stavba kruhového objezdu v křižovatce Luženská x Kollárova.

5. etapa – Most přes silnici č. II/237 bude dokončen a provoz pod mostem bude obnoven. Bude probíhat úprava silnice č. II/229 a napojení nové komunikace na tuto silnici.

6. etapa – Demolice přebytečné části silnice č. II/229 a úprava této komunikace na jižní větví napojení obchvatu.

Celková doba stavby je odhadována na 20 měsíců, z toho 7 měsíců bude trvat stavba mostu přes silnici č. II/237.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Do předčasného užívání již v průběhu stavby je nutné uvést rampu v Luženské ulici od silnice č. II/237 a před dokončením stavby také nový kruhový objezd na začátku úseku s napojením na Lišanskou ulici (silnici č. II/229).

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Pitná voda bude dovezena vlastními cisternami zhotovitele, případně může být staveniště zásobeno pitnou vodou z hydrantů v Luženské ulici.

Zásobování **elektrickou energií** bude provedeno elektrocentrálami zhotovitele případně je možné po dohodě s místním distributorem el. energie zřídit vlastní přípojku na hladině NN. Nepředpokládá se takový požadovaný příkon, aby bylo nutné zbudovat vlastní trafostanici na hladině VN.

Telefon – zhotovitel bude používat vlastní mobilní telefony.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Opad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Odpady vznikající ve fázi výstavby pozemních komunikací

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO

170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveništní doprava má na výběr k využití silnic č. II/229 od silnice č. I/6 a II/237 od dálnice D/6 a silnice č. I/16. Dále je možné se podél stavby nového obchvatu pohybovat po komunikaci v Luženské ulici. Není žádoucí, aby nákladní staveništní doprava byla vedena středem města.

Přístup do staveništního záboru je vhodné zřídit na stávajících nebo budoucích komunikacích, tedy z rampy v křižovatce Luženská x Pražská (silnice č. II/237), z křižovatky Luženská x Kollárova a z budoucích napojení nového obchvatu v Lišanské ulici (silnice č. II/229).

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

10.1 Všeobecné podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích
 - nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)

speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů.

10.2 Soubor organizačních a technických opatření v době výstavby pro ochranu životního prostředí

Účastníci výstavby jsou povinni minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a to zejména na obytnou zástavbu sousedící se staveništi jednotlivých stanic metra. Ze souboru opatření pro ochranu životního prostředí je třeba se zaměřit zejména na následující (podmínky vyplývající z EIA):

- Zpracovat a projednat s příslušnými městskými částmi přepravní trasy staveništní dopravy, a to i s ohledem na deponie, s důrazem na akustickou situaci a prašnost, které budou minimálně zatěžovat obytná území v sousedství (staveništní dopravu vést zásadně ve směru z města; při přepravě sypkých materiálů využívat kontejnery nebo zakrytí nákladů vozidel plachtami; staveništní dopravu organizovat i s ohledem na možnou kumulaci se staveništní dopravou dalších významných staveb ovlivňujících dané území; optimalizovat dopravní omezení na hlavních komunikacích).
- Stavební činnost na povrchu provádět pouze v denní době od 6.00 – 20.00 hodin, nejhluchnější práce v blízkosti obytné zástavby provádět dle hlukové studie, která je součástí této dokumentace. Stanovit vhodný způsob oznamování veřejnosti období hluchnějších prací a období relativního klidu.
- Omezit práce o víkendech od 8.00 – 18.00 hodin.
- Respektovat technická a organizační opatření vyplývající z hlukové studie řešící hluk z výstavby (používat stroje a mechanismy s předpokládaným akustickým výkonem podle hlukové studie; dodržovat doby nasazení nejhluchnějších strojů; dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlukových operací; vypínat motorů nákladních aut po dobu čekání).
- Zemní práce provádět po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Omezit mezideponie a skladování prašných materiálů.
- Omezit sekundární prašnost včasným skrápěním příslušných ploch.
- Zajistit řádnou údržbu a sjízdnost využívaných komunikací včetně staveništních, a zamezit jejich znečištění se zajištěním účinné techniky k čištění automobilů, popřípadě k čištění komunikací.
- Omezit světelné znečištění okolí.
- Vhodně nakládat s odpady (třídit a shromažďovat jednotlivé druhy odpadů, vést evidenci, přednostně využívat odpady).
- Zpracovat vykácené dřeviny štěpkováním, případně kompostováním (s vyloučením pálení).
- Zajistit důslednou ochranu dřevin a vegetace při stavebních činnostech.
- Zajistit dobrý technický stav dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlukosti, exhalací a úniku ropných látek (údržbu mechanismů neprovádět na staveništi).
- Vhodným způsobem využít či odstranit zeminy podle výsledků ověření event. kontaminace půdy (popřípadě řešení sanace pozemků).
- Uvést do původního stavu plochy, na kterých došlo k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebo dočasnému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (včetně technické a biologické rekultivace a osazení dřevin).
- Řešit odvod a vypouštění vod znečištěných nerozpuštěnými látkami přes vhodně dimenzované usazovací jímky a popřípadě přes vhodně dimenzované odlučovače ropných látek a monitorovat znečištění vypouštěných vod. Ve vztahu k odvádění drenážních vod vytipovat místa pro odvádění drenážních vod přes dešťovou kanalizaci do povrchových vod. Nutné je ověřit kapacitní možnosti toků a dojednat podmínky se správcí drobných vodních

toků. Napojení na veřejnou kanalizační síť a na dešťové kanalizace musí být s ohledem na umístování nových stok a přípojek dořešeno, aby mohlo být v procesu územního řízení posouzeno. Požaduje se proto, aby k vydání územního rozhodnutí bylo podkladem vyjádření místně příslušného vodoprávního úřadu

- Vhodně nakládat s látkami, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- Zpracovat povodňový plán pro etapu výstavby s opatřeními ve vztahu k záplavovému území.
- Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů).
- Provádět monitorování hydrogeologických poměrů.
- Zajistit informovanost obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na kterou by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.

10.3 Ochrana před nadměrnou prašností

Při odvozu odtěžené zeminy, při výjezdu stavebních mechanismů ze záborů stavenišť může podél odvozových komunikací docházet k znečištění vozovek a nárůstů koncentrace prachu v ovzduší. Je třeba dodržet platnou hygienickou směrnici pro max. koncentraci prachu.

Pro snížení prašnosti je nutné, aby mechanismy opouštějící staveniště projížděly mycími plochami a dále je nutné provádět průběžné zkrápění vnitrostaveništních komunikací. Případná znečištění veřejných komunikací v okolí stavby je nutno průběžně odstraňovat.

10.4 Ochrana vodních zdrojů

Při výstavbě komunikace budou vznikat tyto typy odpadních vod:

- oplachové vody (oplach stavebních mechanismů a aut před vjezdem na veřejné komunikace)
- zaolejované vody (při opravárenské činnosti)
- alkalické vody (při cementovém hospodářství)
- havarijní vody (při náhlém a nekontrolovatelném úniku ropných látek a olejů)
- dešťové vody (odtok vody ze střech a zpevněných ploch)
- splaškové vody (odtok fekálního odpadu z objektů ZS)
- tunelová voda

Tyto odpadní vody musí splňovat povolené hodnoty, požadované kanalizačním řádem, příp. příslušným povodím.

10.5 Ochrana před hlukem

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č.148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Součástí této dokumentace je hluková studie, která řeší dopady na okolí stavby s návrhem opatření.

Při výpočtu hluku od stavebních strojů na jednotlivých staveništích během výstavby byly na některých staveništích zjištěny hodnoty, které převyšují hygienické limity (pro venkovní i vnitřní prostory) stanovené v nařízení vlády č.148/2006 Sb. V technické části dokumentace u jednotlivých stavebních oddílů je v objektech „Protihluková opatření“ řešen způsob ochrany prostor kolem staveniště před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti. Současně je třeba zdůraznit, že stávající

hladiny hluku (vlivem dopravy) v okolí některých uvažovaných stavenišť již dnes značně převyšují povolené limity.

Obecně lze říci, že je nutné dodržet určité podmínky:

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7⁰⁰ hod. v prodloužené pracovní směně do 18⁰⁰ hod. max. do 21 00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci (ražba traťových tunelů) bude nutné organizovat tak, aby vývoz výrubu a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času, viz. bod přechozí bod.
- Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji – jako např. CATERPILLAR, rypadlo BROYT a pod.

10.6 Ochrana zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

10.7 Ochrana inženýrských sítí

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 6

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §87 odst. 2

<u>Druh zařízení</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Kolektor

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích - §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Kolektor

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony.. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby

- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- Dodržení zásady určující podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:
 - dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
 - vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
 - požadavků stavebníka
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY)

SO 185 Dopravní opatření

Výstavba obchvatu připojující komunikace II/229 a II/237 proběhne v 6 etapových krocích. Po dokončení stavby se předpokládá plné obnovení dopravního režimu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou trvanlivou vícesložkovou barvou, jak na novém úseku, tak i na stávajících komunikacích, kde bylo poničeno stavbou.

Svislé dopravní značky budou osazeny na novém úseku, dle schválené projektové dokumentace a na stávajících komunikacích do původního umístění, pokud během stavby došlo k jejich odstranění či poničení.

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm a tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu (tř. C 16/20-XF 2). V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm, čemuž je přizpůsobena šířka základu 90x50x70 cm.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA a Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní

značky. Technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky. Dopravní značení musí být rozmísťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

V případě, že bude nové vodorovné značení aplikováno na nový asfaltový povrch, bude realizováno ve 2 etapách. Nejdříve v kompletní podobě pouze jednosložkovou barvou a po stabilizaci vlastností povrchu (či po zimním období) pak z materiálů s dlouhodobou životností.

SO 185 Dopravní opatření - SSZ

Realizace stavby proběhne v 6 etapových krocích tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost dotčené oblasti. Dopady do organizace dopravy nebudou v rozsahu stavby nějak rozsáhlé, jen v případě lokálních nebo krátkodobých (3 – 4 dny) uzavírek komunikací, kdy bude nutné úseky uzavřít celé. Detailní DIO a objízdné trasy jsou popsány v samostatné složce dokumentace včetně grafických příloh.

Přesný termín provedení stavby není v době zpracování předkládané dokumentace doposud znám, proto je nezbytně nutné, aby **vybraný zhotovitel stavby po určení termínu stavby nechal zpracovat aktualizovaný projekt DIO v závislosti na aktuální dopravní situaci v území**, a to včetně problematiky objízdných tras pro osobní dopravu tak i pro autobusovou dopravu na dotčených komunikacích.

V rámci 4. etapy stavby bude provoz řízen provizorní kyvadlovou signalizací v ulici Pražské, detaily jsou uvedeny v příslušné samostatné části dokumentace SSZ.

Kromě provizorního dopravního značení rozmístěného přímo v místě stavby bude nutné na uzavírku a omezení provozu upozornit na všech příjezdových trasách.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č.309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při výstavbě komunikace musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění

- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů v platném znění
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v platném znění
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení v platném znění.
- Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb. pro činnost prováděnou hornickým způsobem v platném znění.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení
- Pro činnost prováděnou hornickým způsobem platí Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb.

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

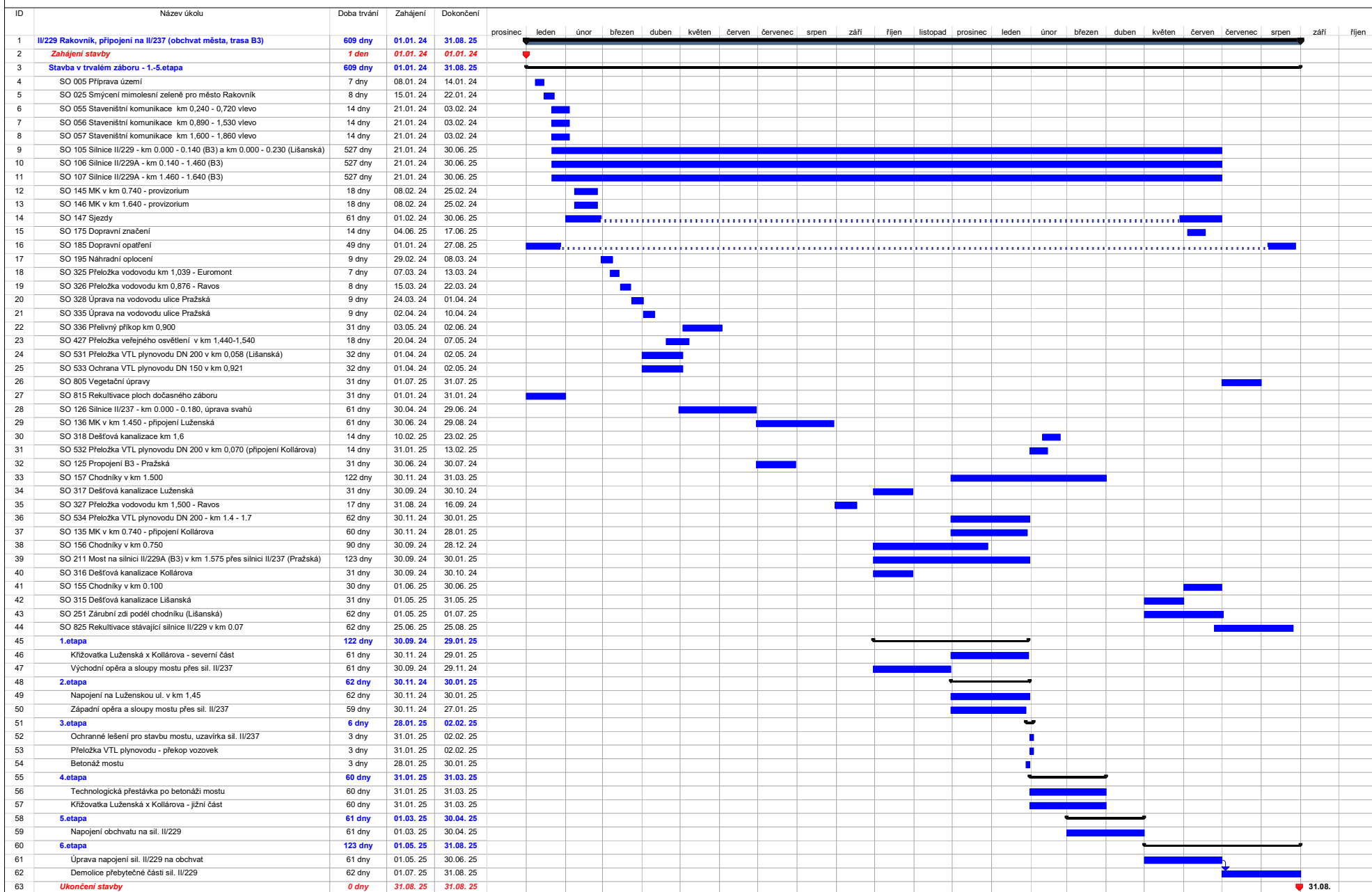
Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

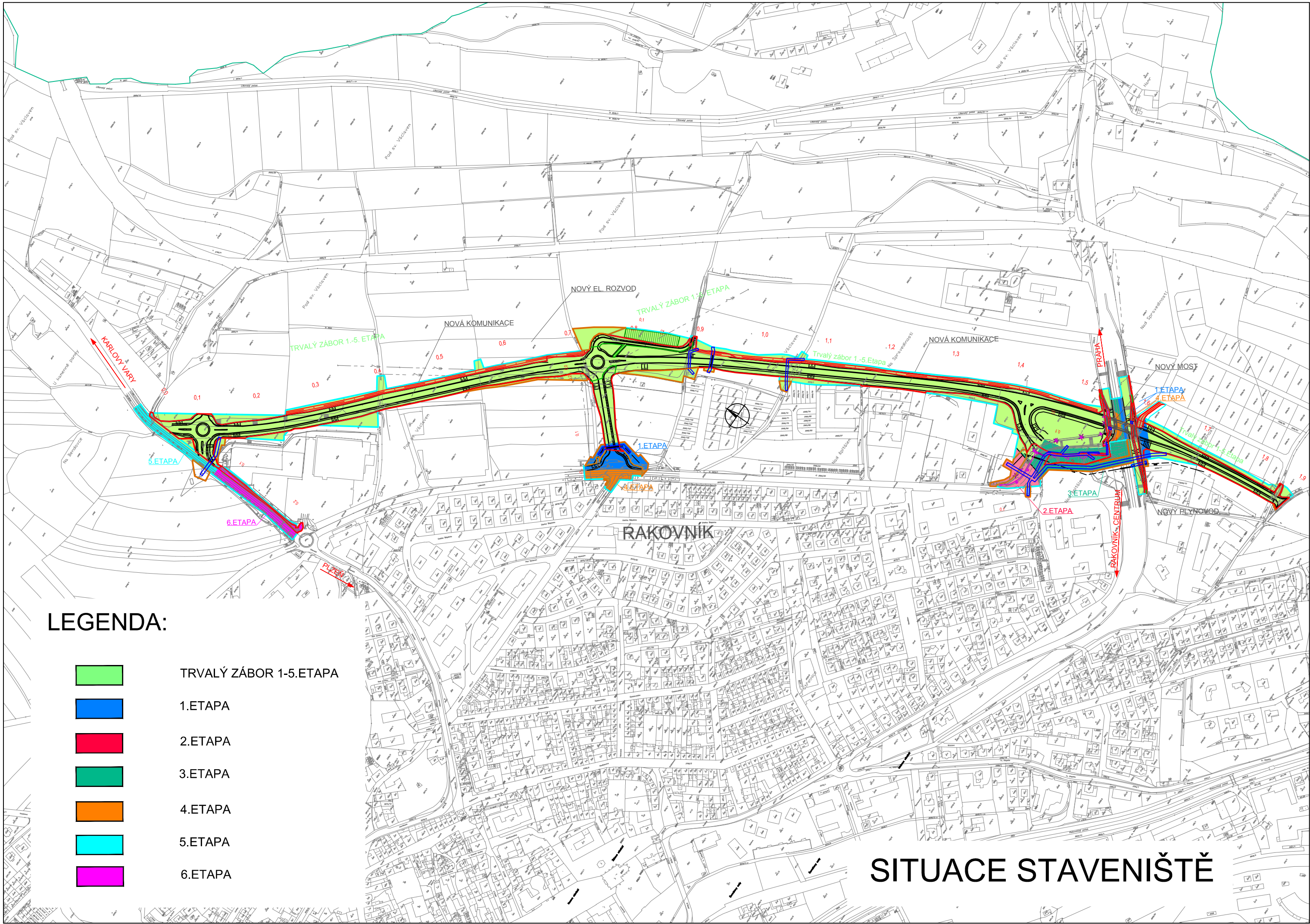
Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a

zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným

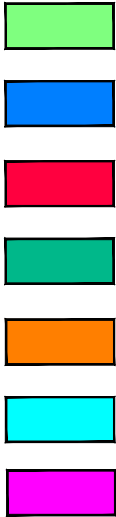
14. PŘÍLOHY

- a. Harmonogram
- b. Situace staveniště





LEGENDA:



- TRVALÝ ZÁBOR 1-5.ETAPA
- 1.ETAPA
- 2.ETAPA
- 3.ETAPA
- 4.ETAPA
- 5.ETAPA
- 6.ETAPA

SITUACE STAVENIŠTĚ