




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčíček		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb	C DOKUMENTACE OBJEKTŮ	C
tel.: 296 154 247	C.4 VODOHOSPODÁŘSKÉ. OBJEKTY	C.4
Vedoucí útvaru:	Podpis:	C.4.4
Ing. Petr Zobal		
	C.4.4 DEŠŤOVÁ KAN. km 1,6	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Josef Bolom		SO 318	
Vypracoval:	Podpis:	Technická zpráva	Číslo příl.:
Josef Bolom			
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: 7A4	Měřítko: --	IČD: 18 7393 03 04 04 00	001

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Zpracovávaný objekt	2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3. STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 Účel objektu	3
4.2 Funkční a technické řešení	3
4.3 Výpočty.....	4
5. PŘEHLED NOREM	4
6. VYTYČENÍ.....	4
7. DOTČENÉ POZEMKY.....	4
8. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
11. BOZP.....	5
11.1 Protipožární zabezpečení stavby	5
11.2 Péče o bezpečnost práce	5
11.3 Předpisy a normy	5
11.4 BOZP při výstavbě	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)**
Charakter stavby: novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby: Rakovník
Katastrální území: Rakovník 739081
Předmět dokumentace: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: **Středočeský kraj**
se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00
IČO: 70891095
Investorsko-inženýrská činnost
Inženýring: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7, IČ:45271895

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7, IČ:45271895

1.4 Zpracovávaný objekt

SO 318 – Dešťová komunikace v km 1,600
Projektant: Josef Bolom

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace DÚR 11/2012
- Zaměření stávajícího stavu
- Zákres správců inženýrských sítí

3. STÁVAJÍCÍ STAV

V současnosti není v zájmovém území vedena komunikace.

4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

4.1 Účel objektu

Nově budovaná komunikace, doplněná o most, bude odvodněna do vsakovacích příkopů u komunikace. Zde je pro případ přetečení realizováno několik horských vpustí a na ně navazující svodné potrubí zakončené výustním objektem do stávajících svodných příkopů podél ulice Pražská.

4.2 Funkční a technické řešení

Nová kanalizace je navržena z plastového potrubí PVC DN 250 v délce 57,5 m a 16 m.

Delší kanalizace svádí vodu z jižní části ulice obchvatu. Na každé straně komunikace je ve svodném příkopu instalována jedna horská vpust, na kterou je následně napojeno potrubí DN 250, které bude pod komunikací z PP SN 10, mimo komunikaci z PVC. Obě horské vpusti jsou řešeny jako šachty s kombinovanou funkcí vpusti. Dále je na trase jedna spadištní šachta Š-10.

Horské vpusti budou prefabrikované s horní plochou pro uložení mříže 0°. Budou mít akumulací prostor pro zachycení splavenin a budou vybaveny kramlovými stupadly. Budou osazeny mříží s únosností B125.

Šachta Š-10 bude s vnitřním spadištěm. Bude skružová z betonových prefabrikátů s průměrem 1000 mm, bude osazena poklopem se zámkem DN 600, únosností B125, bez odvětrání.

Druhá kanalizace svádí vodu ze severní části okruhu nad novým mostem přes Pražskou ulici. Jedná se opět o prefabrikovanou horskou vpust s akumulací prostorem pro sedimenty. Odtokové potrubí je PP DN 250, vyústěno přes výustní objekt do opevněného svodného příkopu. Horská vpust bude prefabrikovaná s horní plochou pro uložení mříže 0°. Bude mít akumulací prostor pro zachycení splavenin a bude vybavena kramlovými stupadly. Bude osazena mříží s únosností B125.

Všechny výustní objekty budou opevněny kamennou dlažbou.

Pokládka potrubí bude probíhat v pažené rýze na štěrkopískový podsyp tl. 100mm. Před zásypem se provede kontrola, zkouška vodotěsnosti, kamerová prohlídka a zaměření. Zásyp bude proveden a hutněn dle pokynů výrobce potrubí.

Materiály:	Potrubí PP DN 250	73,50 m
	Horská vpust	3 ks
	Spadišťová šachta	2 ks
	Výustní objekt (opevnění kamennou dlažbou)	2 ks

4.3 Výpočty

Kapacita svodného potrubí je dána jeho světlostí a sklonem. Sklon je navržen tak, aby maximální rychlost v potrubí nepřesáhla 5 m/s. Výpočet byl proveden v programu AutoPEN sloužícím pro tvorbu podélných profilů.

Vsakovací příkopy jsou dimenzovány na základě ČSN 75 9010 Vsakování srážkových vod, výpočet počítá s blokové deště. Výslednou maximální srážku jsou schopny příkopy likvidovat vsakem. V případě extrémnějších srážkových událostí je svodné potrubí z jižní části schopné pojmout dalších 138 l/s. V severní části pak 244 l/s.

5. PŘEHLED NOREM

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok

6. VYTYČENÍ

Pro potřeby vytyčení objektu budou lomové body, šachty, uliční vpusti a další signifikantní body určeny v souřadnicích JTSK. Veškeré údaje souřadnic jsou uvedeny v systému S-JTSK, výškové řešení ve výškovém systému Balt.

7. DOTČENÉ POZEMKY

Viz příloha 008 Zákres do katastrální mapy.

8. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 107 Silnice II/229A - km 1.460 - 1.640 (B3)

SO 126 Silnice II/237 - km 0.000 - 0.180, úprava svahů

SO 146 MK v km 1.640 - provizorium

SO 157 Chodníky v km 1.500

SO 211 Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská)

SO 427 Přeložka veřejného osvětlení v km 1,440-1,540

9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

U stávajících inženýrských sítí je předpokládáno normové krytí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytýčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inž. sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci dočasně dojde přechodně ke zhoršení životního prostředí a to od stavebních mechanismů atd.

Výstavba bude probíhat v souvislosti s realizací nového obchvatu Rakovníka, viz dokumentace v samostatné části.

11. BOZP

11.1 Protipožární zabezpečení stavby

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)

- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3. 1. 1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna.

Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

11.2 Péče o bezpečnost práce

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

11.3 Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

11.4 BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).