

Technická specifikace pro zadání stavebních prací

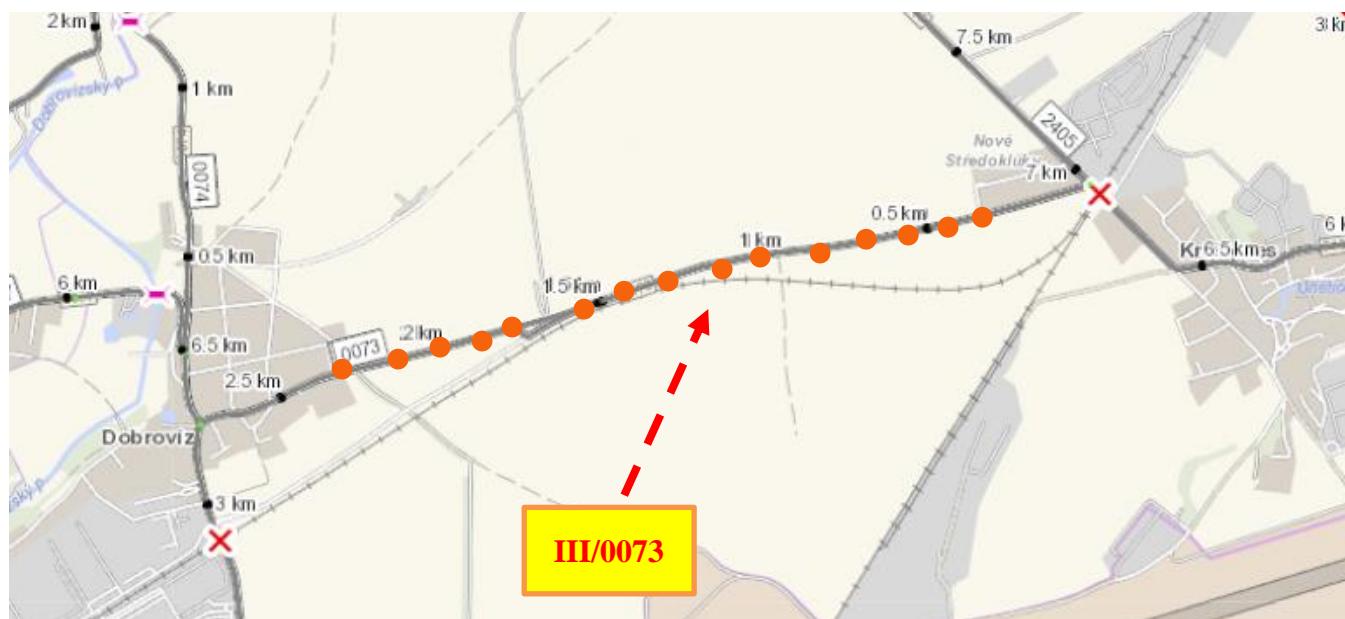
Název akce: III/0073 Dobrovíz – N. Středokluky

Místo realizace:

silnice III/0073, od obce Dobrovíz na začátek obce N. Středokluky

Staničení úseku opravy je v km 2,247-1,820 a 1,490-0,345, mezi uzlovými body 1223A136- 1223A166 , délka opravovaného úseku je 1,572km v průměrné šíři 5,8 m.

Středočeský kraj, oblast Kladno , okres Praha - západ, CSM Rudná



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti, se ztrátou makrotextury a asfalt. tmelu a kameniva a lokální tvorbou podélných, příčných a síťových trhlin. Povrch vozovky je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Současný stav silnice III/0073 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na obnovu obrusné vrstvy z důvodu prodloužení životnosti silnice III/0073, která bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie obnovy:

Obnova obrusné vrstvy spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 50 mm v celé ploše vozovky (s následným odkupem recyklátu ve třídě ZAS T1, T2 a T3 zhotovitelem), spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ v tl. 50 mm.

V místě lokálních poruch (převážně v krajnici) bude provedeno dofrézováním živičného krytu v prům. tl. 140mm, odtěžení degradovaných konstrukčních vrstev v tl. 270mm včetně odvozu na skládku k opětovnému využití. Obnovená konstrukční vrstva bude ŠDa 300mm asfaltový beton pro podkladní

vrstvy ACP 16 + tl. 60mm, spoj. postřík PS-CP 0,5 kg/m² a asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm. Místa lokálních poruch budou vytipována a označena při předání staveniště před zahájením frézování.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postříky a nátěry ze živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříkové technologie. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Navrhované vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v šířce 0,25 m bude provedena jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedena dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky (ZAS-T3, T4) v úseku v obrusné vrstvě a konstrukční vrstvě. Tudíž kontaminovaný materiál konstrukce vozovky zjištěný na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, bude těženy separovaně a opětovně využit v souladu s platnými předpisy.

Součástí dodávky je ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou (pokládka obrusné vrstvy bude provedena v celé šíři vozovky případně na horkou spáru), výšková úprava vpustí a znaků inž. sítí, geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření výměny konstrukce.

Obnova zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 3 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1, T2 a T3)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz, 723 500 384
Vedoucí manažer provozu: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz, 602 375 608
Provozní cestmistr: Martin Hičar, matin.hicar@ksus.cz, 720 982 866
Správní cestmistr: Tereza Lázničková, tereza.laznickova@ksus.cz, 607 059 804

Fotodokumentace





Zpracoval: Josef Raboch v březnu 2024