

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S19243/S-42846/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Sýkorová Šárka

Telefon +420 972 224 830

+420 606 960 537

E-mail SykorovaSa@spravazeleznic.cz

Datum 28. listopadu 2023

BORA projekt s.r.o.
Veletržní 47
170 00 Praha 7**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**Pro stavbu:**

Název stavby:	III/33338 Chmeliště – Uhlířské Janovice, I.etapa
Místo stavby:	k.ú. Chmeliště, parc.č. 126/33, 126/34, 151/3, 151/5, 126/36, 126/38, 162/8 a k.ú. Uhlířské Janovice, parc.č. 2585, mimo pozemky SŽ
Trať:	Kolín - Ledečko st.1, v žkm 22,890 - 23,110 oboustranně trati ve vzdálenosti 2 m a více (měřeno kolmo od osy nejbližší koleje)
TÚDÚ:	1741I1
Žadatel:	BORA projekt s.r.o., Veletržní 47, 170 00 Praha 7
Stavebník / Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Předmětem předložené projektové dokumentace je oprava povrchu silnice III/33338 v km 0,000 – 0,950 (p.s. 9.602-10.522).

Stavba **se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, **zcela mimo pozemky SŽ.**

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedící s pozemkem dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy**s o u h l a s í****za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).
6. V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty požadujeme rekonstrukci krytu vozovky provést oboustranně až na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy traťové koleje. V místě napojení na přejezdovou konstrukci požadujeme hranu jeho živičného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací.
7. Žádáme investora stavby, aby během další přípravy stavby neprodleně kontaktoval odpovědného pracovníka Správy tratí Praha východ (ST Pv) OŘ Praha za účelem projednání koordinace prací a spoluúčasti ST Pv. Kontakt: traťový okrsek (TO) Kácov, vedoucí provozu p. Jelínek Martin tel. 327 324 607, M: 724 865 947, (viz bod č.13).
8. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
9. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál apod.).**
11. **V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (pohozový kabel Bečváry – Uhlířské Janovice) v majetku SŽ, ve správě Správa železniční telematiky (SŽT), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem na obě strany dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ČD-T č. j. 1202316861 ze dne 18. 8. 2023 (viz příloha č.1 - vyjádření bylo zasláno žadateli).
Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa pohozového kabelu, který je umístěný na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob ochrany s majitelem tj. SŽ, SŽT Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.
Případné vytýčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspaha@cdt.cz (případně další kontakty na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)
Kontakt ČD-T: p. Hrbek Stanislav tel.: +420 724 644 050, E: Stanislav.Hrbek@cdt.cz
Kontakt SŽT: p. Sládek Jiří, Dipl. Technik tel.: +420 725 122 904
E: SladekJ@spravazeleznice.cz
12. **V zájmovém území u železničního přejezdu P5929 (ev.km 22,965) se nachází inženýrské sítě ve správě, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OŘ Praha (SSZT Pv).** Orientační zákresy těchto sítí přikládáme, (viz příloha č.2).
 - a. Pro upřesnění polohy inženýrských sítí bude nutné vytýčení a dojednání způsobu jejich ochrany.
 - b. Vytýčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT Pv: pí. Potměšilová Alexandra, T:+420 601 367 964

E: Potmesilova@spravazeleznice.cz

13. **V zájmovém území se nachází páteří kabelová trasa NN pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P5929 (ev.km 22,965). Kabelová trasa je ve správě, Správa elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE).** Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Zákres těchto napájecích kabelových tras přikládáme (viz příloha č.3).
- Přesné vytyčení kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SNTZ, kontakt SNTZ: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@spravazeleznice.cz.
 - Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Před zahájením akce je nutné kontaktovat místního správce ohledně zajištění dozoru na místě: kontakt VM SP: p. Petr Husa, T: +420 731 709 098, E: HusaP@spravazeleznice.cz
14. **Požadujeme s místním správcem dráhy (pan Martin Jelínek, tel. č. 724 865 947) v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací, odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa a koordinaci prací se spoluúčastí Správy tratí Praha východ OŘ Praha.**
- Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
 - Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny ve vlakových pauzách, pokud to nebude možné, požadujeme, aby tyto práce byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznice.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: *paní Zuzana Kovářová, tel. 972 224 406, 607 054 387, nebo Ing. Lukáš Kalousek, tel. 972 226 462, 607 013 012* – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před
15. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby a z projednání koordinace prací.
16. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).
17. Při provádění prací je nutno zachovat **dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu P5929 (ev.km 22,965).** Do rozhledového pole přejezdu nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
18. **Zahájení a ukončení prací v obvodu a v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu**

ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha východ OŘ Praha, vedoucímu TO (traťový okrsek) Kácov, pan **Martin Jelínek**, na tel. č. **724 865 947**. Před zahájením prací je nutné projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a případný dozor ze strany TO. V ohlášení uveďte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.

19. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
20. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. **Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby.** Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci infrastruktury - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 126 01 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → *Potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury*).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára v. r.
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Šárka Sýkorová

Přílohy 1,2,3 zaslány e-mailem na adresu: b.rachunek@seznam.cz

Příloha 1 – ČD-T, vyjádření, všeobecné podmínky pro kabely SŽ

Příloha 2 – SSZT Pv, zakres inž. sítí

Příloha 3 – SEE, zakres kabelových tras

Příloha 4 – situace

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4192688**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Šárka SÝKOROVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **04.12.2023 09:14:06**



cdfbe96c-b57a-4fee-a666-54bbb58d0d42