

Technická specifikace pro vypracování projektové dokumentace

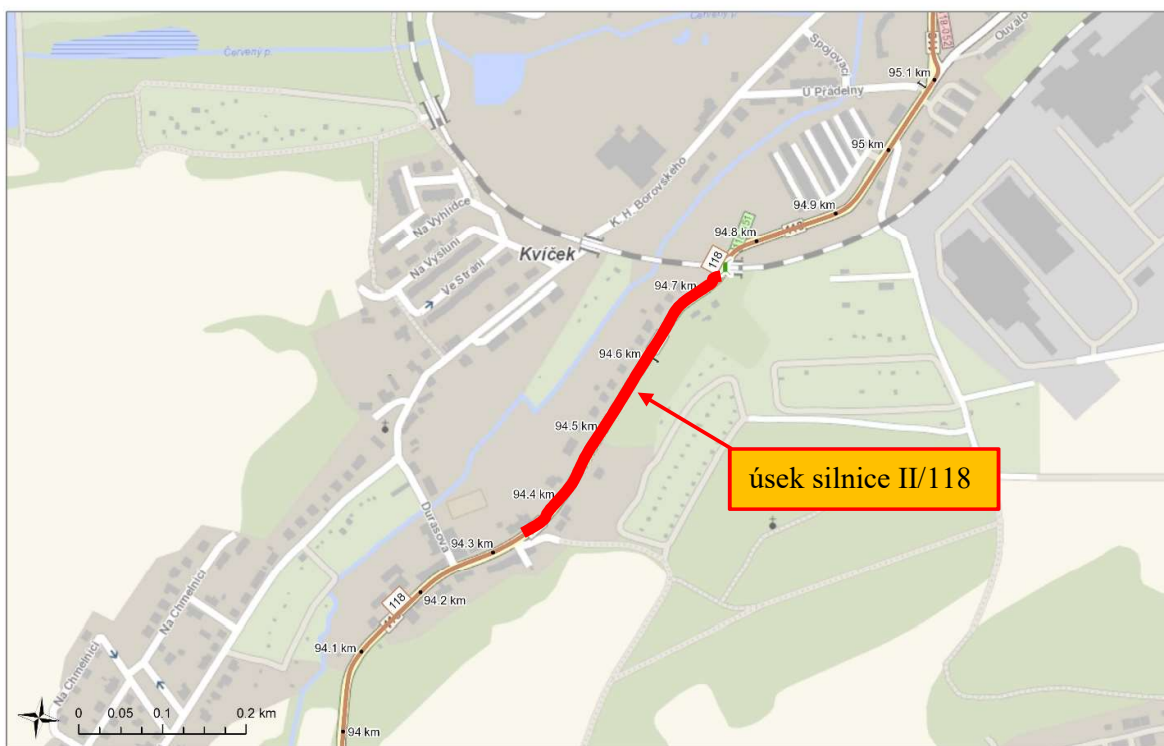
Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

„II/118 Slaný, havárie odvodnění - PD“

Silniční mapa



1:5,000

Datum: 1/8/2024

Autor: CleveRA®

Místo realizace akce:

silnice II/118 v intravilánu města Slaný, Smečenská ulice, ve staničení km 94,350 – km 94,750, mezi uzlovými body 1223A25002-1221A016, délka řešeného úseku silnice je cca 0,400 km. Středočeský kraj, okres Praha-západ, cestmistrovství Slaný, katastrální území Kvíc

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

V předmětném úseku silnice II/118 je problém s odvedením dešťových vod v ulici Smečenská, ve Slaném. Podél této silnice je zelený pás a dále chodník, ke kterému přiléhá oplocení zástavby rodinnými domy. Při intenzivních dešťových srážkách je stávající systém odvodnění v této lokalitě

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

nefunkční, dešťová voda zůstává stát v prostoru chodníků a dále zatéká do prostoru přilehlých nemovitostí. Majitelé nemovitostí si opakovaně stěžují na stav odvodnění a požadují zjednaní nápravy. Nejedná se o dešťovou vodu pouze ze silnice II/118, ale i z přilehlých zpevněných ploch a chodníků, které nejsou součástí silnice II/118. Úprava odvodnění musí být řešena komplexně, za spolupráce KSÚS SK a Města Slaný. Samotná realizace úpravy odvodnění by byla řešena za finanční spoluúčasti KSÚS SK a Města Slaný. Rozdělení nákladů by bylo součástí projekční přípravy.

Také současný stavební stav komunikace II. třídy v navrženém úseku opravy s živičným povrchem vykazuje deformace a trhliny - síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny a začíná docházet k rozpadu živičného krytu komunikace, s vytvářením výtluků.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Jedná se o zpracování PD v definovaném úseku sil. II/118, ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava, nebo její část, bude řešena na základě oznámení o provedení údržby dle platného stavebního zákona, zákona o komunikacích a prováděcí vyhlášky, jinak proběhne stavební řízení zakončené získáním pravomocného povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení opravy silnice a odvodnění silnice, jež bude projednáno a odsouhlaseno zástupci KSÚS SK.

V koordinaci s městem Slaný a Policií ČR budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti provozu v předmětném úseku silnice.

V rámci plnění zakázky bude v řešeném úseku silnice řešena úprava a doplnění vodorovného i svislé dopravní značení, posouzení nutnosti silničního záchytného systému, vše v souladu s platnou legislativou.

V rámci opravy silnice bude posouzena a řešena obnova, změna a doplnění systému odvodnění silnice, včetně případného doplnění silničních propustků, či rekonstrukce stávajících silničních propustků v řešeném úseku. V případě potřeby bude doplněna nová dešťová kanalizace. Stávající systém odvodnění, který zůstane zachován, bude obnoven a pročištěn. Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace.

Bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy. Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS.

V rámci projekční přípravy bude řešen a předjednan návrh DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu přepravních a objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě s objednatelem stavba vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, katastrální území obce Úholičky.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Rekonstruovaná komunikace je ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu, dopravní obslužnost a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

Zakázka obsahuje:

- Průzkumy a rozbory (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.), vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.
- Dokumentaci pro sloučené územní a stavební povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS).
- Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.
- Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)
- Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr s rozdělením na objekty KSÚS SK a objekty Města Slaný
- Oceněný výkaz výměr (rozpočet) s rozdělením na objekty KSÚS SK a objekty Města Slaný
- Výkon autorského dozoru
- Průzkumy a rozbory (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatelem.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

Termíny realizace:

Koncept dokumentace DUSP - do 6 měsíců od podpisu SoD.

Čistopis dokumentace DUSP - do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

Podání žádosti o vydání společného povolení - do 4 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména Policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.

Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP

Technická pomoc - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

Předpokládané náklady stavby:

40 000 000,- Kč bez DPH

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, e-mail: pavel.spacek@ksus.cz

Jitka Kučerová, správní cestmistr, tel. 724 032 505, e-mail : jitka.kucerova@ksus.cz

Michal Kovanda, provozní cestmistr Slaný, tel. 702 049 478, e-mail: michal.kovanda@ksus.cz

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

Fotodokumentace:



Zpracoval v prosinci 2023 Pavel Špaček