

Most 33014-1

Most přes potok Klobus před obcí Kovansko

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33014-1 (Most přes potok Klobus před obcí Kovansko)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 11.10.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě smlouvy mezi KSÚS Středočeského kraje a firmou Pontex spol. s. r. o. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C Teplota NK: 14.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33014 Staničení km: 0.952km Ev.č.mostu: 33014-1

Název objektu: **Most přes potok Klobus před obcí Kovansko**

Staničení ve směru: Kovansko - Bobnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Plošně založeno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou součástí rámové nosné konstrukce. Rovnoběžná křídla jsou železobetonové monolitická. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří kolmé prefabrikáty (9 ks typ Beneš) s dobetonovaným oboustranným šikmým monolitickým rozšířením. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou železobetonové monolitické |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou betonové monolitické |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupný, pravděpodobně celoplošně natavované asfaltové izolační pásy. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Most odvodněn pomocí příčného a podélného spádu. |
|-------|-----|-----------|--|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do říms
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem je osazena dopravní značka B13 (26 t) a E5 (84t) a sloupky pro tabulky s evidenčními čísly.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto potoka Klobuš.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Podél levé strany mostu vedou 2 ks ocelových chrániček.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Nebyly zjištěny závady ukazující na poruchy v založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry viz nosná konstrukce. Beton křídel je nekvalitní, štěrková hnízda, dutiny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy. Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Na čelní zdech a křídlech jsou trhliny s průsaky a výluhy, na povrchu hnízda a dutiny. Zatékání z pod říms.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Povrch vozovky nerovný, vyspravovaný. Na krajnici trhliny, nánosy a uchycená vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Degradace povrchu říms, olámané hrany, trhliny s uchycenou vegetací.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém je nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém není v souladu s ČSN pro komunikace v extravilánu. Vyžilé PKO, bodová koroze, lokálně zcela prorezlé. U zábradlí
-------	-----	----------	---

vpravo chybí jedna tyč svislé výplně.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Zatížitelnost Vr uvedená na DZ neodpovídá hodnotám v ML. Dle zatížitelnosti v ML není nutné DZ osazovat. DZ (B13) proti směru staničení počmárané.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V okolí mostu náletová vegetace. Koryto u mostu zahloubené a drží se zde voda a nánosy bahna.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Chráničky sítí nejsou vůbec uchycené k mostu, jsou prověšené do mostního otvoru. Povrchově korodují.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a uchycenou vegetaci na krajnici. Utěsnit trhliny a spáry.
[2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Odstranit uchycenou vegetaci, trhliny utěsnit.
[3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit náletovou vegetaci u mostu.

5.odstranění nutno provést ihned

[4]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce k obnově PKO a řádnému uchycení chrániček.
-----	-----	---------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[5]	4.2	Zábradlí	Opravit prorezlá místa a doplnit svislý prut výplně, oprava PKO.
[6]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Odstranit DZ s vyznačenou zatížitelností (B13, E5)

2.odstranění nutno do 5 let

[7]	2.1	Nosná konstrukce	Připravit rekonstrukci mostu v rozsahu upřesněném diagnostickým průzkumem, který ověří rozsah poškození NK a spodní stavby.
-----	-----	------------------	---

[8] 4.2 Zábradlí

V rámci opravy mostu provést výměnu záchytného systému na mostě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby je setrvalý. Použitelnost je dána záchytným systémem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 64t$ $V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 19.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z evidence mostu v BMS.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zatížitelnost Vr uvedená na DZ neodpovídá hodnotám v ML. Dle zatížitelnosti v ML není nutné DZ osazovat.

DZ (B13) proti směru staničení počmárané.



Pohled proti směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zatížitelnost Vr uvedená na DZ neodpovídá hodnotám v ML. Dle zatížitelnosti v ML není nutné DZ osazovat.

DZ (B13) proti směru staničení počmárané.



Pravá strana mostu.

3.1 Vozovka

Povrch vozovky nerovný, vyspravovaný. Na krajnici trhliny, nánosy a uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, olámané hrany, trhliny s uchycenou vegetací.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém není v souladu s ČSN pro komunikace v extravilánu.

Vyžilé PKO, bodová koroze, lokálně zcela prorezlé. U zábradlí vpravo chybí jedna tyč svislé výplně.



Levá strana mostu.

3.1 Vozovka

Povrch vozovky nerovný, vyspravovaný. Na krajnici trhliny, nánosy a uchycená vegetace.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, olámané hrany, trhliny s uchycenou vegetací.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém není v souladu s ČSN pro komunikace v extravilánu.

Vyžilé PKO, bodová koroze, lokálně zcela prorezlé. U zábradlí vpravo chybí jedna tyč svislé výplně.



Pohled zprava.



Pohled zleva.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdech a křídlech jsou trhliny s průsaky a výluhy, na povrchu hnízda a dutiny. Zatékání z pod říms.



Zábradlí vpravo.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém není v souladu s ČSN pro komunikace v extravilánu.

Vyžilé PKO, bodová koroze, lokálně zcela prorezlé. U zábradlí vpravo chybí jedna tyč svislé výplně.



Podhled NK zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.



Opěra 1 zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.



Okraj opěry 2 vpravo.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.



Čelo mostu vpravo.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdech a křídlech jsou trhliny s průsaky a výluhy, na povrchu hnízda a dutiny. Zatékání z pod říms.



Čelo mostu vlevo.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdech a křídlech jsou trhliny s průsaky a výluhy, na povrchu hnízda a dutiny. Zatékání z pod říms.



Římka vlevo u opěry 2.

3.3 Římky, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, olámané hrany, trhliny s uchycenou vegetací.



Opěra 1 vlevo.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.



Opěra 2 vlevo.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání do mostu spárami mezi prefabrikáty, zejména u krajních spár, výplň spár lokálně vypadlá, průsaky s výluhy, aktivní inkrustace. Na lících prefabrikátů korodující zabetonované plechy.

Na bocích dobetonávky z méně kvalitního betonu s průsaky s výluhy, inkrustace.