

Most 244-011

Most přes Košátecký potok v Byšicích

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 244-011 (Most přes Košátecký potok v Byšicích)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Dvořáček David, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.6.2023

Poznámka:

Na základě SoD provedl Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 244

Staničení km: 18.703km

Ev.č.mostu: 244-011

Název objektu: **Most přes Košátecký potok v Byšicích**

Vn= 18.0t

Vr= 22t

Ve= 144t

Max.nápr.tlak = 13.5t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru:

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez zjevných závad. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Most | K OP mostu vlevo přibetonovány OP lávky pro chodce, křídla vlevo nepřístupná.
Na obou OP průsaky úložnou spárou na líc OP, výluhy.
Na části líce OP biologické napadení.
Na líci OP2 nezasanovaná vrtná sonda.
Křídlo OP2 vpravo opraveno. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Lávka | OP lávky provedeny nekvalitně, nerovný povrch, neupravené pracovní spáry.
Lokálně degradace betonu, nejvíce ve spodní části OP2.
Výrazné nánosy na úl. prazích. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Most | Stopy průsaků, především na okrajích mostů vlevo a vpravo a na koncových příčnicích, mapy, drobné výluhy.
Především na příčnicích beton povrchově degradován.
Spíš ojediněle chybějící, odpadá nebo separovaná krycí vrstva, koroze obnažené výztuže.
Na bocích trámů zbytky zabetonovaných korodujících kovových tyčí.
Dilatační spáry na koncích NK nepřiznané.
Ve spodní části pravého trámu stopy sanace. |
|-------|-----|-------------------------|--|

Posprejováno. Lokálně nazelenalý povlak, biologické napadení. Dochází k zaplavování NK při zvýšených průtocích, viz úroveň nečistot na trámech.

[2.2] 2.1 Nosná konstrukce / Lávka Viz oddíl chodníky.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka přebalená nad úroveň říms. Síť trhlin. Vysprávký před a za mostem. V menší míře nánosy a vegetace na krajnicích.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodník na samostatné konstrukci vlevo od mostu. Na nosné konstrukci chodníku lokálně koroze, spíš ojediněle výrazná. Mostovka bez závad. Lok. uchycené nečistoty.

[3.3] 3.3 Římasy, obrubníky, zálivky Bez nášlapu. Dilatační spáry na koncích NK nepřiznané. Na římse lokálně olámané hrany a degradace betonu.

4. Vybavení

[4.1] 4 Vybavení Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

[4.2] 4.2 Zábradlí / Most Nátěr na bet. sloupcích plošně degraduje, odpupuje se na většině plochy. Hrany sloupků lokálně olámané. Na oc. výplni poškození PKO a koroze spíš ojediněle. Ojedinělé poškození PKO. Povlak, znečištění.

[4.3] 4.2 Zábradlí / Lávka Zábradlí podél chodníku bez nátěru, pouze pozink. Ojediněle popsáné fixem.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Hodnoty zatížitelnosti v souladu s údaji v ML. Tab. s ev. č. mostu bez závad.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V korytě pod mostem nánosy.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Chráničky vpravo uvolněné, prověšené, plošná koroze.

5. Další části

[5.1] 5 Další části Most zcela jistě nesplňuje požadavky normy na svislou vzdálenost

spodního líce NK od hladiny vodoteče. Již při běžných průtocích je vzdálenost spodní hrany trámů od hladiny cca 0.75 m. Na trámech jsou znatelné stopy o zaplavování kce při zvýšených průtocích. Most vytváří na vodoteči výrazné hrdlo.

[5.2] 5 Další části

ML neodpovídá skutečnosti, v ML není znázorněn chodník na samostatné konstrukci vlevo od mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.7 Cizí zařízení Vyzvat správce inženýrské sítě k nápravě stavu. Vyměnit a řádně upevnit chráničky vpravo.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 3.1 Vozovka Utěsnit spáry a trhliny na vozovce.

[3] 3.1 Vozovka Odstranit nánosy a vegetaci na krajnicích.

[4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Vyčistit koryto pod mostem od nánosů.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 14.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Vozovka před mostem.



Okraj mostu vlevo.



Vozovka na mostě.



Okraj mostu vpravo.



Zábradlí vpravo.



Vozovka na mostě.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Zábradlí vlevo.



Římsa vlevo.



Lávka vlevo.



Zábradlí vlevo na lávce.



Pohled na most zprava.



Bok NK vpravo.



OP1.



OP2.



OP2.



Lávka vlevo.



Bok NK vlevo.



OP1.