

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY:	II/244 Byšice, most ev.č. 244-011 přes Košátecký potok v obci Byšice DSP
NÁZEV SO:	102 – Dopravně inženýrská opatření
MÍSTO STAVBY:	Byšice katastrální území Byšice
INVESTOR STAVBY:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha
PROJEKTANT STAVBY:	APIS, s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 Zpracovatelé dokumentace: HIP - Ing. Josef Jirotko číslo ČKAIT 0008010 SO 101 – 102 - Ing. Josef Jirotko Geodetické zaměření -GK Straka Geodetická kancelář V Lískách 1780, 142 00 Praha 4 Ing. Vratislav Straka číslo ČÚZK 1496/96
CHARAKTER STAVBY:	oprava
PŘEDMĚT STAVBY:	most ev.č. 244-011
ROZSAH STAVBY:	most s navazující komunikací délky 25 m

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o most převádějící silnici II/244 přes Košátecký potok v obci Byšice.

Jedná se o opravu stávajícího mostu na stávající komunikaci, kdy oproti stávajícímu stavu bude v rámci možností zvětšena volná šířka na mostě. Tato rekonstrukce nezasáhne do žádných nových pozemků.

Stavba se nachází v intravilánu, území v místě stavby je rovinatého charakteru, most překonává Košátecký potok, v mostě samotném nejsou vedeny žádné inženýrské sítě, ale dle provedených průzkumů je podél mostu a na lávce pro pěší, která je k mostu připojena na povodní straně vedeno kabelové sdělovací vedení CETIN a.s., dále pak kabelové vedení NN ČEZ Distribuce a také vedení NN veřejného osvětlení. Na návodní straně mostu jsou pod korytem vedeny další inženýrské sítě a to v těsné blízkosti mostu plynovod STL GasNet s.r.o., dále od mostu pak vodovod Středočeských vodáren a další kabelové vedení CETIN a.s..

3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Jedná se o jednopolový most, jehož nosnou konstrukci tvoří čtyři železobetonové nosníky, které jsou na koncích ztužené příčníky. Spodní stavba mostu je betonová. Délka přemostění je 14,89 m

Převáděná silnice II/244 je vedena v obci ve výškové úrovni přilehlé zástavby. Šířka zpevnění je v okolí mostu asi 5,75 m, na samotném mostě je volná šířka mezi zábradlím 5,5 m. Po obou stranách komunikace jsou samostatně stojící domy. Po levé straně komunikace je veden chodník, pro který je na povodní stavbě mostu vybudována lávka pro pěší z ocelových I nosníků, která těsně přiléhá k mostu. Má šířku 2,5 m, jsou na ní v podvěšení umístěné četné inženýrské sítě. Na obou březích jsou oplocení zahrad u domu asi 3,0 m od komunikace. Současně se zde nachází vjezdy na pozemky. Za severní opěrou mostu se nachází 3 vzrostlé stromy o ϕ 30-90 cm. Touto opěrou také prochází vyústění dešťové kanalizace.

Zákres známých inženýrských sítí je proveden do koordinační situace.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky, tedy za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Přístup na staveniště bude ze silnice II/244.

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Tuto objízdnu trasu není možné vést pro všechna vozidla krátkou variantou ze silnice I/16 po silnici III/24423 a dále po silnici III/24425 zpět na silnici II/244, protože na silnici III/24423 se v obci Lejkov nachází most s omezenou únosností na 9 t. Proto lze tuto trasu využít jen pro osobní a lehká dodávková vozidla.

Objízdná trasa pro těžkou nákladní dopravu je tedy možná od Byšic po silnici I/16 do Mělníka a zde doleva po silnici I/9 a II/331 přes Tišice zpět na silnici II/244 zpět do Byšice.

Veřejná autobusová doprava

Uzavřeným úsekem silnici III/244 je vedena linka 668 - 250026 veřejné autobusové dopravy dopravce "Pražská integrovaná doprava a ČSAD Slaný", takže její uzavření v době stavby nového mostu si vyžádá úpravu trasy této linky.

Provoz pěších

Při opravě mostu nebude obtížné zajistit provoz chodců přes vodoteč a to vzhledem k tomu, že lávka pro pěší přiléhající k mostu bude po dobu jeho opravy zachována.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby.

V Praze v říjnu 2021

Vypracoval : Ing. Josef Jirotko