

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Operační plán zimní údržby silnic

*II. a III. třídy Středočeského kraje
pro zimní sezónu 2023 – 2024
Oblast Kladno*



zpracoval:

Ing. Milan Peška – technicko – provozní náměstek ředitele

*Bohumil Taraba – oblast Kladno
Radek Salač – oblast Kutná Hora
Karel Sulek – oblast Mnichovo Hradiště
Jiří Brzoň – oblast Benešov*

V Praze
dne: 30. září 2023

*Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel
Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje*

OBSAH

Kapitola:

- I. Úvod
- II. Plán zimní údržby
- III. Seznam dispečerských stanovišť
- Oblast Kutná Hora, Kladno, Benešov, Mnichovo Hradiště***
- IV. Dopravně nebezpečné úseky
- V. Technologie posypu
- VI. Seznam silnic podle pořadí důležitosti
- VII. Seznam neudržovaných silnic
- VIII. Posypové okruhy
- IX. Seznam mechanismů
- X. Spojení s nepřetržitou službou
- XI. Seznam vedoucích zaměstnanců KSÚS Sk – zajišťujících ZÚ
- XII. Seznam úložišť posypového materiálu
- XIII. Sjednaná výpomoc
- XIV. Režim ZÚ v chráněných krajinných oblastech
- XV. Přílohy – dohody apod.

I. Úvod

Zimní údržba na silniční síti v územní působnosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje se organizačně provádí podle **Operačního plánu zimní údržby (OP ZÚ)**, který legislativně vychází z těchto závazných podkladů:

- Zákon č.13 / 1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDaS č.104 / 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Operační plán zimní údržby (OPZÚ) je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou vozovek se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací (viz. znění § 41 odst. 1 prováděcí vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.). Správce komunikace podle připraveného OPZÚ odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách** (viz. znění §41 odst.2, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.). Pro termínové zpřesnění účinnosti OPZÚ je legislativně stanoveno zimní období na dobu od **1.listopadu do 31.března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci (viz. znění § 41 odst. 4 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.).

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

Pro účely OPZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti (viz. znění §42 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.) Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice (viz. znění § 44 vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.)

- a) I. pořadí** - silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy. Udržuje se celá šířka a délka vozovky
- 1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály
 - 2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňujícími materiály.
- b) II. pořadí** - zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy. Shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích nechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdršňují posypem zdršňujícími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky apod.).
- c) III. pořadí** - ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí. Udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp.
- d) neudržované** - silnice na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni příslušným dopravním značením).

Vlastními výkony se zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů (viz znění § 45 odst.3 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.):

- a) na dálnicích do 2 hodin
- b) na silnicích zařazených do:
- | | |
|-------------------|-------------|
| I. pořadí | do 3 hodin |
| II. pořadí | do 6 hodin |
| III. pořadí | do 12 hodin |

Uvedené lhůty platí pro všechny silnice ve správě KSÚS Středočeského kraje po celých 24 hodin.

II. Plán zimní údržby vozovek pro zimní sezónu 2023/2024

Odpovědnost za zimní údržbu a další související záležitosti:

Organizací odpovědnou za zajišťování sjízdnosti udržováním silnic II. a III. třídy dle tohoto OPZÚ je **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, kterou zastupuje ředitel **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**.

Za organizaci a výkon zimní údržby silnic a s ní spojenou dispečersko-zpravodajskou službu odpovídá technicko-provozní náměstek ředitele **Ing. Milan Peška**. **Za oblast Kladno Bohumil Taraba, za oblast Kutná Hora Radek Salač, za oblast Mnichovo Hradiště Karel Sulek a za oblast Benešov Jiří Brzoň.**

Na jednotlivých cestmistrovstvích za zajištění zimní údržby v rozsahu přiděleného obvodu odpovídá v pracovní době příslušný provozní cestmistr. V mimopracovní době dle stanoveného rozpisu služeb odpovědnost přebírá Krajský dispečer a Oblastní dispečeri ZÚ na jednotlivých oblastních centrálních dispečincích KSÚS Středočeského kraje.

Za samotnou organizaci výkonů zimní údržby po vydání pokynu ze strany pověřeného pracovníka KSÚS SK **plně odpovídá na základě Smlouvy o dílo příslušná smluvní dodavatelská firma.**

Stupně pohotovosti zimní údržby :

I. Stupeň : stupeň bude v platnosti vydáním pokynu k zahájení dispečersko zpravodajské služby do vyhlášení II. stupně pohotovosti a od ukončení II. stupně pohotovosti do vydání pokynu k ukončení dispečersko zpravodajské služby. ustálené počasí s nočními teplotami +4 °C a více, příznivá předpověď, nepředpokládají se zásahy v ZÚ.

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov, Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod . (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky 24 hod.

Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství :

Dispečer v domácí pohotovosti pro dispečerská stanoviště v pracovní dny 15:30 - 7:00 hod .

(případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky dispečer v domácí pohotovosti 24 hod.

Osádka sypače v domácí pohotovosti na každém cestmistrovství v pracovní dny 15:30 -7:00 hod .

(případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátky v domácí pohotovosti 24 hod.dle

rozpisu služby sypačů – při vyhlášeném prvním I. stupni pohotovosti podle CMS

Rozpis dispečerů pro vyhlášený I. stupeň pohotovosti

CMS oblast Kladno							
Fialka	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Jílové u Prahy	Žebrák	Nové Strašecí
1	1	1	1	1	1	1	1
CMS oblast Kutná Hora							
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov	
1	1	1	1	1	1	1	
CMS oblast Mnichovo Hradiště							
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Mnichovo Hradiště		Mochov	Mělník	Dřínov	
1	1	1		1	1	1	
CMS oblast Benešov							
Benešov	Vlašim	Tloskov	Sedlčany	Rožmitál	Příbram	Dobříš	Čechtice
1	1	1	1	1	1	1	1

Rozpis služby sypačů - při vyhlášeném I. stupni pohotovosti podle CMS

CMS OBLAST Kladno							
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.
311-CH/Z	318-CH	312-CH 312-CH	317-CH 317-Z	313-CH/Z	315-CH/Z 315-CH	316-CH	314-CH/Z
CMS oblast Kutná Hora							
Kutná Hora	Čáslav	Kolín	Zásmuky	Radovesnice	Poděbrady	Nymburk	
319CH	320CH	323CH	325CH	324CH	326CH	327CH	
Městec Králové	Český Brod	Říčany	Velké Popovice	Zbraslavice	Žandov		
328-CH	330-CH	329-CH	331-CH	321-CH	322-CH		
CMS oblast Mnichovo Hradiště							
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno Dolínek

332-CH/Z	333-CH	334-CH	335-CH	336-CH	337-CH	338-CH	339-CH	340-CH
CMS oblast Benešov								
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany	
301-CH	305-CH	303-CH	304-CH	302-CH	309-CH	308-CH	307-CH	
Prčice	Dobříš							
310-CH	306-CH							

II. Stupeň: podle předpovědi počasí, kdy je možno očekávat noční teploty blížící se bodu mrazu, v nočních a ranních hodinách mlhy, očekávaná možnost údržbové činnosti případně průměrné nasazení mechanizace

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod
Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.
Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov, Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota neděle a svátky 24 hod.
Technik ZÚ KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov, Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky 24 hod.
Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství :

Dispečerská služba na pracovišti (na dispečerských stanovištích) v pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátky dispečer 24 hod. (vedení deníku a hlášení 24 hod.).

Osádka sypače na pracovní pohotovosti a sypače na domácí pohotovosti na každém cestmistrovství (počet dle rozpisu) v pracovní dny 15:30 - 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). z toho 1 sypač daného CMS na pracovní pohotovosti v pracovní dny 24 hod., sobota, neděle a svátek 24 hod. Počty sypačů podle rozpisu služby sypačů na pracovní a domácí pohotovosti – při vyhlášeném II. stupni pohotovosti podle CMS.

Rozpis dispečerů pro vyhlášený II. stupeň pohotovosti

CMS oblast Kladno								
Fialka	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Jílové u Prahy	Žebrák	Nové Strašecí	
1	1	1	1	1	1	1	1	
CMS oblast Kutná Hora								
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov		
1	1	1	1	1	1	1		
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Mnichovo Hradiště		Mochov	Mělník	Dřínov		
1	1	1		1	1	1		
CMS oblast Benešov								
Benešov	Vlašim	Sedlčany	Tloskov	Sedlec - Prčice	Rožmitál	Příbram	Dobříš	Čechtice
1	1	1	1	1	1	1	1	1

Rozpis služby sypačů na pracovní a domácí pohotovosti- při vyhlášeném II. stupni pohotovosti podle CMS

CMS OBLAST Kladno							
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.
311-CH/Z-p 311-CH-d	318-CH-p 318-CH-d	312-CH-p 312-CH-p 312-CH/Z-d 312-CH/Z-d 312-Z-d	317-CH-p 317-Z-p 317-Z-d 317-CH-d	313-CH/Z-p 313-CH/Z -d	315-CH/Z-p 315-CH-p 315-CH-p 315-Z-d 315-Z-d	316-CH-p 316-Z-d	314-CH/Z-p 314-CH/Z-d 314-CH-p
CMS oblast Kutná Hora							
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov	

320-CH-p 320-CH-d	323-CH-p 323-CH-d	326-CH-p 326-CH-d	330-CH-p 330-CH-d	329-CH-p 329-CH-d	321-CH-p 321-CH-d	322-CH-p 322-CH-d		
Kutná Hora	Zásmuky	Radovesnice	Nymburk	Městec Králové	Velké Popovice			
319-CH-p 319-CH-d	325-CH-p 325-CH-d	324-CH-p 324-CH-d	327-CH-p 327-CH-d	328-CH-p 328-CH-d	331-CH-p 331-CH-d			
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínek
332-CH-p 332-CH-d	333-CH-p 333-CH-d	334-CH- p 334-CH-d	335-CH-p 335-CH-d	336-CH-p 336-CH-d	337-CH-p 337-CH-d	338-CH-p 338-CH-d	339-CH1-p 339-Z3-d 339-Z4-d 339-CH-2- p	340-CH-p 340-CH/Z- d
CMS oblast Benešov								
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany	
301-CH-p 301-CH-d	305-CH-p 305-CH-d 305-Z-d	303-CH-p 303-CH-d	304-CH-p 304-CH-d	302-CH-p 302-Z-d	309-CH-p 309-CH-p 309-Z-d	308-CH-p 308-Z-d 308-CH-d	307-CH-p 307-CH-d 307-Z-d	
Sedlec – Prčice	Dobříš							
310-CH-p 310-Z-d	306-CH-p 306-CH-d							

III. Stupeň: podle předpovědi počasí, kdy se dá očekávat nasazení všech plánovaných pracovníků a mechanismů na údržbových okruzích

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod
Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.
Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov,
Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost pracovní dny 15:30 -7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota neděle a svátky 24 hod.
Technik ZU KSÚS SK na oblasti Kladno, Kutná Hora, Benešov,
Mnichovo Hradiště - domácí pohotovost pracovní dny 15:30 -7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota neděle a svátky 24 hod.
Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství :

Dispečerská služba na pracovišti (**na každém CMS**) v pracovní dny 15:30 -7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky služba 24 hod.

Vedení deníku a hlášení 24 hod. na dispečerských stanovištích:

FIALKA, NOVÉ STRAŠECÍ, SLANÝ, RAKOVNÍK, KRÁLŮV DVŮR, ŽEBRÁK, RUDNÁ, JÍLOVÉ, ČÁSLAV, ZBRASLAVICE, ŽANDOV, KOLÍN, PODĚBRADY, ŘÍČANY, ČESKÝ BROD, BEZDĚČÍN, DŘÍNOV, MOCHOV, MĚLNÍK, MNICHOVO HRADIŠTĚ, BENÁTKY n/J, BEZDĚČÍN, BENEŠOV, VLAŠIM, PŘÍBRAM, ROŽMITÁL p. Tř., SEDLČANY, DOBŘÍŠ, ČECHTICE, SEDLEC-PRČICE, TLOSKOV

Sypače dle rozpisu služeb sypačů na pracovní a domácí pohotovosti . Sypače na pracovní pohotovosti 24 hod. a sypače na domácí pohotovosti v pracovní dny 15:30 - 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátky 24 hod.

Rozpis dispečerů pro vyhlášený III. stupeň pohotovosti

CMS OBLAST KLDADNO

Fialka	Slaný	Rakovník	Nové Strašecí	Králův Dvůr	Žebrák	Rudná	Jílové u Prahy
1	1	1	1	1	1	1	1

CMS OBLAST KUTNÁ HORA

Kutná Hora	Čáslav	Zbraslavice	Žandov	Kolín	Radovesnice	Zásmuky	Poděbrady	Nymburk	Městec Králové	Říčany	Český Brod	Velké Popovice
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

CMS OBLAST MNICHOVO HRADIŠTĚ

Benátky	Bezděčín	Bělá	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínek
1	1	1	1	1	1	1	1	1

CMS OBLAST BENEŠOV

Benešov	Tloskov	Vlašim	Čechtice	Votice	Dobříš	Sedčany	Rožmitál	Příbram	Sedlec-Prčice
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Rozpis služby sypačů na pracovišti při vyhlášeném III. stupni pohotovosti podle CMS

CMS oblast Kladno								
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.	
311-CH-6	318-CH-2	312-CH-4	317-CH-2	313-CH/Z-1	315-CH-1	316-CH-1	314-CH-1	
311-CH-7	318-CH-3	312-CH/Z-5	317-Z-3		315-Z-3	316-CH-2	314-CH-3	
311-CH-8	318-CH/Z-4	312-CH-7	317-Z-4	313-CH-3	315-Z-4	316-Z-4	314-CH-4	
311-Z-9	318-CH-5	312-CH/Z-8	317-CH-5		315-CH-5		314-CH/Z-5	
		312-CH-10	317-Z-7		315-CH-7			
		312-CH/Z-11	317-Z-8		315-Z-8			
		312-Z-12			315-CH-9			
CMS oblast Kutná Hora								
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov		
320-CH-1	323-CH-1	326-CH-1	330-CH-1	329-CH-1	321-CH-1	322-CH-1		
320-CH-2	323-CH-2	326-CH-2	330-CH-2	329-CH-2	321-CH-2	322-CH-2		
320-CH-3	323-CH-3		330-CH-3	329-CH-3	321-CH-3	322-CH-3		
320-CH-4					321-CH-4	322-CH/Z-4		
					321-CH-5			
Kutná Hora	Radovesnice	Zásmuky	Nymburk	Městec Králové	Velké Popovice			
319-CH1	324-CH-1	325-CH-1	327-CH-1	328-CH-1	331-CH-1			
319-CH2	324-CH-2	325-CH-2	327-CH-2	328-CH-2	331-CH-2			
319-CH3	324-CH-3	325-CH-3	327-CH-3	328-CH-3	331-CH-3			
319-Z-4								
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínek
332-CH-1	333-CH-1	334-CH-1	335-CH-1	336-CH-1	337-CH-1	338-CH-1	339-CH-1	340-CH-1
332-CH-2	333-CH-2	334-CH-2	335-CH-2	336-CH-2	1	1	1	340-CH/Z-2
332-CH-3	333-CH-3	334-Z-3	335-Z-3	336-CH/Z-3	337-CH-2	338-CH-2	339-Z-3	340-CH-3
			335-Z-4			338-CH-3	339-Z-4	
							339-CH-2	
CMS oblast Benešov								
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedčany	
301-CH-2	305-CH-1	303-CH-1	304-CH-1	302-CH-1	309-CH-1	308-CH-1	307-CH-1	
301-CH-3	305-CH-2		304-CH-2		309-CH-2	308-Z-3	307-CH-2	
					309-CH-3		307-Z-3	
					309-Z-4			
Prčice	Dobříš							
310-CH-1	306-CH-1							
310-Z-5	306-CH-2							

Traktory a další technika do přímého výkonu k odstraňování sněhu a posypu vozovek je nasazována v souladu s OPŽU na základě pokynu příslušného provozního cestmistra, v mimořádných případech krajského dispečera nebo

oblastního dispečera ZÚ. Ten, kdo vydá takový pokyn, nahlásí bezodkladně počet a druh techniky příslušnému oblastnímu dispečerovi pro zápis do deníku ZÚ.

Domácí pohotovost traktorových radlic vyhláší písemným pokynem vedoucí pracovník oblasti zodpovědný za ZÚ dle platného OP ZÚ. Povolání těchto mechanismů do přímého výkonu řídí příslušný provozní cestmistr s vědomím oblastního dispečera nebo přímo oblastní dispečer.

Pokud je v opodstatněných případech třeba povolát další techniku mimo sypačů a traktorových radlic uvedených v OP ZÚ, může tak učinit vedoucí pracovník oblasti zodpovědný za ZÚ dle platného OP ZÚ, a to písemným pokynem.

Výše uvedené pokyny jsou elektronicky rozesílány příslušným provozním cestmistrům, dodavatelům a ukládány do příslušné složky vnitřní PC sítě KSÚS SK.

Počet a druh nasazené techniky a pracovníků při vyhlášeném I. a II. stupni pohotovosti může být individuálně upraven podle konkrétních klimatických podmínek na základě písemného pokynu vedoucího pracovníka oblasti zodpovědného za ZÚ dle platného OP ZÚ, s konkrétním uvedením této techniky. **Individuální úprava v těchto stupních může být jen o domácí pohotovost a v dostatečném časovém předstihu vůči dodavatelům.** Případné posílení pracovní pohotovosti řeší vyhlášený III. stupeň.

Při vyhlášeném I. nebo II. stupni pohotovosti bude ve všední dny pohotovost resp. připravenost účtována pouze v mimopracovní době, tj. maximálně v rozsahu 15,5 hodin/den v souladu s podmínkami uvedenými v rozpisu II. stupně.

Běžná pracovní doba je od 6:00 hodin do 14:30 hodin (případně 7:00 – 15:30 hod.) Během ní není účtována pohotovost res. připravenost. Doba pracovního výkonu ZÚ (vč. kontrolních jízd apod.) se do pohotovosti/připravenosti k zásahu nezapočítává.

Dále pak pohotovost resp. připravenost k zásahu není účtována v časech, kdy jsou pracovníci nasazeni na jakoukoliv jinou pracovní činnost. O této činnosti bude vždy informován příslušný provozní cestmistr (pokud jí sám nenařídí) a příslušný oblastní nebo krajský dispečer. Za předpokladu, že běžnou údržbu provádí jiní pracovníci než určení k zajištění ZÚ je možno pracovní pohotovost pracovníků ZÚ účtovat. O této skutečnosti musí být ihned informován provozní cestmistr, který zodpovídá za fyzickou kontrolu této možnosti.

Doba výjezdu techniky na domácí pohotovosti na vlastní výkon údržby při vyhlášeném II. a III. stupni pohotovosti nesmí být delší než 60 minut od převzetí pokynu na provedení zásahu (od věcně příslušného pracovníka KSÚS SK), přičemž musí být dodrženy lhůty dané ust. § 45 odst.3, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb. Při vyhlášeném I. stupni platí pro výjezd z domácí pohotovosti ust. 45 odst.2. MDaS č.104/1997 Sb.

Technika zajišťující zimní údržbu musí být variabilně použitelná k zásahu na celé oblasti daného cestmistrovství podle pokynu oblastního dispečera (věcně příslušného pracovníka KSÚS SK), bez ohledu na vyhlášený stupeň pohotovosti.

Jednotlivé stupně pohotovosti vyhláší písemným pokynem vedoucí pracovník oblasti zodpovědný za ZÚ dle platného OP ZÚ vždy samostatně za danou oblast se souhlasem ředitele KSÚS SK a technicko-provozního náměstka ředitele.

Veškerá technika provádějící výkon zimní údržby musí být osazena zařízením pro sledování pohybu a činnosti GPS a na základě výstupů z tohoto zařízení bude hrazena (výjimku může udělit vedoucí pracovník odpovědný za zimní údržbu na předemtné oblasti dle OP ZÚ po splnění podmínek uvedených v tiskopisu žádosti). Sypače dle rozpisu pro I. – III. stupeň pohotovosti budou vybaveny tlačítkem v kabině řidiče, umožňujícím vyslat přes jednotku GPS alert na stanovené dispečinky.

Pracovní doba a doba odpočinku zaměstnanců v dopravě

Dle Nařízení vlády č. 589/2006 ze dne 6. prosince 2006, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě se stanoví:

Zaměstnanec údržby pozemních komunikací

Díl 1 – Pracovní doba

§ 10

- 1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu tak, aby pracovní doba zaměstnance údržby pozemních komunikací v jednotlivých týdnech v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) nepřekročila 60 hodin a za vyrovnávací období 22) nepřesáhla stanovenou týdenní pracovní dobu 15).

2) Délka směny v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) může činit nejvýše 16 hodin.

Díl 2 – Doba odpočinku

§ 11 – nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami

- 1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) tak, aby měl mezi koncem jedné směny a začátkem následující směny nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.
- 2) Zaměstnavatel může v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) zkrátit zaměstnanci údržby pozemních komunikací nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami až na 6 hodin nebo, pokud byla předchozí směna kratší než 6 hodin, až na dobu trvání této směny, nejméně však na dobu 3 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami může být zkrácen za podmínky, že následující odpočinek bude prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku

§ 12 – nepřetržitý odpočinek v týdnu

Zaměstnavatel v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací tak, že doba nepřetržitého odpočinku v týdnu během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů bude alespoň 24 hodin s tím, že za období 3 týdnů bude tento odpočinek činit celkem alespoň 105 hodin.

Povinnosti dispečera zimní služby dispečinku pro monitoring, koordinaci a medializaci ZÚ na území Stř. kraje - (KD ZS)

- a) vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:
 - b) sleduje vývoj počasí podle meteorologických prognóz, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti a koordinuje činnost jednotlivých oblastních dispečinků.
 - c) v případě potřeby dává výzvu či souhlas jednotlivým oblastním dispečerům k zahájení výkonů ZÚ a koordinuje jejich činnost a výkon ZÚ podle vzniklé situace.
 - d) musí mít průběžně přehled o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území Středočeského kraje.
 - e) přebírá veškeré informace a připomínky zvenčí a předává je oblastním dispečerům k zajištění. Kontroluje vedení informovanosti centrálního dispečinku na jednotném systému dopravní informací MDČR (JSDI) od oblastních dispečerů i dodavatelských firem.
 - f) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucí pracovníky KSÚS SK, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané Operačním štábem ZÚ.
 - g) v případě potřeby provádí osobní kontrolu stavu sjízdnosti, nasazení údržbové techniky, dodržování technologie ZÚ a dispečerských pracovišť KSÚS SK i smluvních dodavatelů.
 - h) ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
 - i) kontroluje, koordinuje a dohlíží na výkon služby jednotlivých oblastních dispečerů – Kladno, Mnichovo Hradiště, Kutná Hora a Benešov.
 - j) zajišťuje stálou informovanost ředitele KSÚS SK o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území KSÚS SK. V případě potřeby před koncem služby zpracuje ucelenou informaci o stavu a průběhu ZÚ v rámci celého území KSÚS SK, vývoje a předpovědi počasí, počtu nasazené techniky, s případnými připomínkami a návrhy na řešení. Současně zpracuje a vydá meteorologickou prognózu pro případnou změnu nebo úpravu stupňů pohotovosti. Zajišťuje informovanost médií o stavu sjízdnosti.
 - k) zajišťuje další úkoly podle pokynů ředitele organizace a Operačního štábu ZÚ a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby

Povinnosti oblastního dispečera I. zimní služby centrálního dispečinku oblasti Kladno, Benešov, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště - (OD ZS)

- a)** vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:
- b)** podle meteorologických prognóz zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti silnic II. a III. třídy v rámci územní působnosti dle schváleného OP ZÚ. Operativně zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti.
- c)** dává výzvu či souhlas jednotlivým dispečerům dodavatelských firem k zahájení výkonů ZÚ a koordinuje jejich činnost a výkon ZÚ podle vzniklé situace.
- d)** od dispečerů dodavatelských firem shromažďuje veškeré informace týkající se změn stavu počasí, stavu sjízdnosti silnic, provádění zásahů při zajišťování ZÚ a všechny další důležité informace týkající se ZÚ. O všech činnostech a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, výkonů vede podrobnou dokumentaci v deníku ZÚ. Všechny tyto informace eviduje, zpracovává a v určených časech či podle potřeby předává určenou formou jako ucelenou informaci za příslušnou oblast KSÚS SK na internetový portál ZÚ ŘSD ČR. Musí mít průběžně přehled o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celé jemu svěřené oblasti KSÚS SK.
- e)** na základě informace Policie ČR zajišťuje neprodleně účast zástupce KSÚS SK při vyšetřování nehody u níž je podezření, že příčinou byla závada ve sjízdnosti silnice. K těmto účelům využívá v pracovní době příslušného provozního cestmistra, případně jím pověřeného pracovníka. Mimo pracovní dobu, v sobotu, v neděli a ve svátek pak k těmto účelům využívá oblastního dispečera II. V době vyhlášeného II. a III. stupně pohotovosti může k těmto účelům využít i technika ZÚ KSÚS SK dané oblasti.
- f)** v pracovní době, kdy za provádění ZÚ přebírají zodpovědnost jednotliví provozní cestmíři, koordinuje dle potřeby jejich činnost. Přebírá veškeré informace a připomínky zvenčí a předává je provozním cestmistrům k zajištění. V opačném směru zajišťuje stálou informovanost centrálního dispečinku na jednotném systému dopravních informací MDČR (JSDI) dle informací od provozních cestmistrů i dodavatelských firem.
- g)** V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje Krajský dispečink a vedoucí pracovníky KSÚS SK, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané Operačním štábem ZÚ.
- h)** během své služby zásadně neopouští své pracoviště. Pokud je vzdálení se z dispečinku vzhledem na mimořádnou situaci nebo mimořádné úkoly nezbytné, musí mít předchozí souhlas příslušného vedoucího pracovníka oblasti zodpovědného za ZÚ dle platného OP ZÚ a dle jeho pokynů musí být zajištěn bezproblémový průběh služby. Dle pokynu vedoucího pracovníka oblasti zodpovědného za ZÚ dle platného OP ZÚ provede bezodkladně o této skutečnosti záznam v Deníku ZÚ s přesnými údaji vzniklé okolnosti a uvede jmenovitě pověřeného zástupce po dobu své nepřítomnosti.
- i)** Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- j)** zajišťuje stálou informovanost krajského dispečinku KSÚS SK o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území jemu svěřené oblasti KSÚS SK. Před koncem služby zpracuje ucelenou informaci o stavu a průběhu jeho služby, vývoje a předpovědi počasí, počtu nasazené techniky s případnými připomínkami a návrhy na řešení.

Povinnosti oblastního dispečera II. zimní služby KSÚS SK

- a)** Podle pokynů KD a OD ZS nebo podle vzájemné dohody provádí kontroly sjízdnosti vozovek a operativně navrhuje nasazení mechanismů.
- b)** podle pokynů KD a OD ZS provádí kontrolu provádění zimní údržby a dodržování technologické kázně.
- c)** na příkaz KD a OD ZS se zúčastňuje jednání jako zástupce organizace u případných nehod u nichž je podezření, že jejich příčinou byla závada ve sjízdnosti při zimní údržbě.
- d)** zajišťuje další úkoly podle pokynů KD a OD ZS a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby.

Technik ZÚ KSÚS SK

- a) Podle pokynů KD a OD ZS nebo podle vzájemné dohody provádí kontroly sjízdnosti vozovek a operativně navrhuje nasazení mechanismů.
- b) podle pokynů KD a OD ZS provádí kontrolu provádění zimní údržby a dodržování technologické kázně.
- c) na příkaz KD a OD ZS se zúčastňuje jednání jako zástupce organizace u případných nehod u nichž je podezření, že jejich příčinou byla závada ve sjízdnosti při zimní údržbě.
- d) zajišťuje další úkoly podle pokynů KD a OD ZS a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby.

Povinnosti provozního cestmistra

- a) vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:
- b) podle meteorologických prognóz, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje dle schváleného Operačního plánu ZÚ rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti svého střediska ZÚ. Operativně zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti prostřednictvím dispečera zhotovitele ve své územní působnosti. O předaných pokynech k zahájení prací informuje příslušného dispečera ZÚ KSÚS SK.
Veškeré záležitosti výkonu ZÚ s ním operativně konzultuje a v případě vzniku nestandardních nebo kalamitních situací ho neprodleně informuje a řeší s ním další postup organizování zimní údržby.
- c) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje příslušného dispečera, konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané příslušným dispečerem nebo Operačním štábem ZÚ.
- d) Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů dbá maximálně na dodržování technologických postupů.
- e) v době provádění zimní údržby na jeho svěřeném území provádí v rámci pracovní doby fyzické kontroly způsobu výkonů jednotlivých mechanismů s ohledem na požadavky klimatických podmínek. O provedených kontrolách a navržených opatřeních provede záznam do deníku zimní údržby dodavatele. Současně o provedené kontrole informuje nejbližšího nadřízeného a příslušného dispečera KSÚS SK, který provede záznam o kontrole v deníku ZÚ.
- f) potvrzuje prvotní doklady o výkonech smluvně zajišťovaných. Prvotní doklady kontroluje a vyhodnocuje denně (za sobotu, neděli a svátek vždy následující pracovní den), se zaměřením mimo jiné na správné vykazování hodin pohotovosti v souladu s vyhlášeným stupněm pohotovosti a OP ZÚ, dodržováním posypových tras mechanismů, dodržování technologické kázně, hospodárnost a oprávněnost výkonů.
- g) s ohledem na § 12 odst. 1 písm.b) zákona č. 13/1997 Sb. a § 47 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a v souladu s ČSN 73 6221 zajišťuje čištění mostů včetně chodníků s ohledem na jejich průchodnost v zimním období.

Povinnosti zaměstnance Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje

V případě, že zaměstnanec KSÚS SK získá sám nebo z jiných zdrojů či vlastní činností poznatky o nutnosti provedení zásahu či kontroly stavu vozovek, informuje v co možná nejkratší možné době o zjištěném stavu příslušného provozního cestmistra nebo OD ZS KSÚS SK o těchto skutečnostech, který učiní příslušná opatření k zajištění nápravy zjištěného stavu.

Povinnosti dispečerů dodavatelských firem přímo řízených krajským a oblastním dispečinkem KSÚS.

Oblast Kladno - CMS FIALKA, SLANÝ, RAKOVNÍK, KRÁLŮV DVŮR, ŽEBRÁK, RUDNÁ, NOVÉ STRAŠECÍ a JÍLOVÉ u Prahy

Oblast KUTNÁ HORA - CMS ČÁSLAV, ZBRASLAVICE, ŽANDOV, KOLÍN, PODĚBRADY, ŘÍČANY, ČESKÝ BROD

Oblast MNICHOVO HRADIŠTĚ - CMS BEZDĚČÍN, DŘÍNOV, MOCHOV, MĚLNÍK, MNICHOVO HRADIŠTĚ, BENÁTKY n/J

Oblast BENEŠOV - CMS BENEŠOV, PŘÍBRAM, ROŽMITÁL pod TŘEMŠÍNEM, SEDLČANY, DOBŘÍŠ, ČECHTICE, TLOSKOV, SEDLEC-PRČICE (od II.stupně).

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:

Povinnosti dispečera zhotovitele vyplývají ze smlouvy o dílo uzavřené mezi správcem komunikací KSÚS SK a zhotovitelem, podle které je zhotovitel povinen zajistit dispečerskou službu na daném cestmistrovství podle vyhlášeného stupně pohotovosti, řízení ZÚ podle schváleného OPZÚ.

a) zajišťuje nepřetržitě telefonické spojení po 24 hod denně s oblastním dispečinkem KSÚS SK v souladu s plánem ZÚ. Dispečer musí být po celou dobu své služby dosažitelný na pevné lince nebo služebním mobilním telefonem.

b) pokyn k provedení zásahu přebírá od jemu příslušného OD ZS KSÚS SK, v pracovní době též od provozního cestmistra a okamžikem převzetí pokynu nese zhotovitel plnou zodpovědnost za zajištění sjízdnosti jemu svěřených úseků silnic.

c) sleduje zodpovědně vývoj počasí na celém jemu svěřeném území a je plně zodpovědný za sjízdnost úseků silnic na daném cestmistrovství .

V případě, že dispečer, nebo jiný pověřený pracovník zhotovitele získá sám z jiných zdrojů či vlastní kontrolní činností poznatky o nutnosti provedení zásahu či kontroly stavu vozovek, bude neprodleně informovat jemu příslušného provozního cestmistra, OD ZS KSÚS SK o těchto skutečnostech a domluví s ním další postup k zajištění nápravy zjištěného stavu.

d) o činnosti a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o náležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, vede průběžnou a úplnou podrobnou dokumentaci v Deníku zimní údržby v určené podobě (Protank) a v určených časech či podle potřeby předává na příslušný oblastní dispečink ZÚ veškeré informace týkající se změn stavu počasí, stavu sjízdnosti silnic, provádění zásahů při zimní údržbě a dalších důležitých informacích týkajících se ZÚ. V případě, že dojde na dodavatelském dispečinku k nedostupnosti elektronického deníku, vede dodavatel písemné záznamy v celém rozsahu a archivuje je. Tento způsob vedení deníku je uznatelný pouze po bezodkladném oznámení této skutečnosti na příslušný oblastní dispečink KSÚS SK. Dále dodavatel doloží potvrzení od poskytovatele služby elektronického deníku o jeho nedostupnosti v konkrétním čase. Toto potvrzení je nedílnou součástí fakturace. V případě nefunkčnosti elektronického deníku, je dispečink dodavatele povinen neprodleně kontaktovat se žádostí o nápravu poskytovatele této služby

e) dispečer zhotovitele musí být seznámen s jednotlivými posypovými okruhy, jejich technologiemi, mechanismy a jejich obsluhou dle okruhů schválených v Operačním plánu zimní údržby pro sezónu 2022-2023.

Ve smyslu předpisů vyplývajících z vyhl. MDaS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je dispečer zodpovědný za dodržování stanovených technologických postupů.

f) řídí a koordinuje na jednotlivých stanovištích dodavatele, výkony a průběh zimní údržby podle vzniklé situace a udržuje si průběžně přehled o stavu zajišťování sjízdnosti. Pod jeho přímé řízení spadají všechna pracoviště ZÚ dodavatele v rámci příslušného dispečerského pracoviště nebo cestmistrovství.

g) zajišťuje zpravodajskou službu elektronicky v určeném softwarovém rozhraní a určených časech za danou oblast působnosti.

h) zajišťuje za svěřené CMS pravidelné denní hlášení výkonů ZÚ prostřednictvím webové aplikace nutných pro hodnocení adekvátnosti výkonů v návaznosti na fakturaci. V případě neplnění této podmínky nemůže dojít ze strany KSÚS k úhradě těchto výkonů.

ch) v případě, že na cestmistrovském středisku zhotovitele nebude trvale obsazena funkce dispečera (THP) zajišťuje povinnosti v rozsahu bodů **a) až ch)** jiný zhotovitelem pověřený pracovník (např. vedoucí směny) . V případě vyhlášení III. stupně pohotovosti, kdy je funkce dispečera obsazena na každém CMS, je povinen plnit tyto povinnosti stejně jako trvale obsazený dispečer s tím, že veškeré informace bude předávat trvale obsazenému dispečerovi. i)

v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti podle pořadí důležitosti, informuje neprodleně příslušného dispečera ZÚ a konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby. Případně se řídí pokyny nařízenými Operačním štábem ZÚ.

i) Řídí a prostřednictvím jemu podřízených pracovníků dodavatele na příslušném cestmistrovství zajišťuje dle pokynů odpovědných pracovníků KSÚS SK veškeré činnosti pro zajištění BESIP – likvidace následků dopravních nehod, opravy poškozeného silničního zařízení a další závady.

j) **v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti podle pořadí důležitosti, informuje neprodleně příslušného dispečera ZÚ a konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby. Případně se řídí pokyny nařízenými Operačním štábem ZÚ.**

Provádění kontrol sjízdnosti silnic:

V pracovní době je za provádění kontrol sjízdnosti silnic zodpovědný každý příslušný provozní cestmistr v rozsahu silniční sítě jemu příslušného cestmistrovství. Nepravidelné kontroly stavu sjízdnosti jsou podle potřeby prováděny v rámci působnosti KSÚS SK ředitelem organizace, technicko-provozním náměstkem a vedoucím pracovníkem dané oblasti zodpovědným za ZÚ dle platného OP ZÚ.

V mimopracovní době je za provádění kontrol sjízdnosti zodpovědný příslušný Krajský a Oblastní dispečer ZÚ na jednotlivých Oblastních centrálních dispečincích KSÚS SK.

Krajský a Oblastní dispečer ZÚ může k provedení kontroly sjízdnosti vyzvat dodavatele prostřednictvím dispečinků na jednotlivých cestmistrovstvích. Kontrolní jízdy se budou zaměřovat především na následující níže uvedené dopravně nebezpečné úseky.

III. Seznam dispečerských stanovišť

1. Seznam vedoucích zaměstnanců KSÚS, zajišťujících zimní údržbu

Jméno a příjmení	funkce	pracoviště (obvod působnosti)	telefonní spojení
Ing. Aleš ČERMÁK, Ph.D, MBA	ředitel KSÚS SK	Žižkova 1, Říčany	702 021 917
Ing. Milan PEŠKA	technicko- provozní náměstek	Žižkova 1, Říčany	601 159 692
Karel SULEK	zástupce vedoucího oblastí	Oblast Mnichovo Hradiště	602 739 774
Radek SALAČ	zástupce vedoucího oblastí	Oblast Kutná Hora	724 997 622
Jiří BRZOŇ	vedoucí oblastí	Oblast Benešov	601 571 016
Bohumil TARABA	zástupce vedoucího oblastí	Oblast Kladno	602 375 608

2. **Krajský operační štáb zimní údržby 2023 – 2024**

3.

Jméno	Funkce	Telefonní spojení + mail	
		mobilní	na pracoviště
PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, LL.M., MBA	radní pro oblast silniční dopravy, vedoucí štábu		257 280 466 bendl@kr-s.cz
Bc. Zdeněk Škaloud	vedoucí Odboru dopravy	725 489 414	257 280 428 skaloud@kr-s.cz
Mgr. Jiří Bejlovec	vedoucí oddělení pozemních komunikací KÚSK	725 772 542	257 280 717 bejlovec@kr-s.cz
Ing. Aleš Čermák, Ph.D, MBA	ředitel KSÚS Středočeského kraje	702 021 917	ales.cermak@ksus.cz
Ing. Milan Peška	technicko - provozní náměstek KSÚS SK	601 159 692	milan.peska@ksus.cz
plk. Mgr. Zdeněk Štěpánek	vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP Stč. kraje	702 013 965	974 861 250 zdenek.stepanek2@pcr.cz
plk. Mgr. Roman Stehlík	zástupce vedoucího odboru služby dopravní policie KŘP Stč. kraje	602 682 384	974 861 251 roman.stehlik@pcr.cz
plk. Mgr. Radek Zobina	HZS Středočeského kraje, Ředitel Odboru operačního řízení	724 179 235	950 870 121 radek.zobina@sck.izscr.cz
kpt. Ing. Radomír Stošek	HZS Středočeského kraje, metodik oddělení KOPIS	724 193 393	950 870 125 radomir.stosek@sck.izscr.cz
Ing. Radek Mátl	Ředitelství silnic a dálnic ČR Generální ředitel		954 901 528 radek.matl@rsd.cz
Ing. Iva Chalupová, MBA	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Praha, ředitel Správy Praha	606 045 443	954 901 705 iva.chalupova@rsd.cz
kpt. Pavel Jenáček	Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	724 480 817	jenacekp@army.cz
kpt. Ing. Martin Reháček	Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	724 480 816	973 251 501 doprava.hk@army.cz
Ing. Luboš Navrátil	vedoucí odd. IZS a obrany KÚSK	724 033 768	257 280 156 navratil@kr-s.cz
Ing. Pavel Visinger	Odbor životního prostředí a zemědělství KÚSK	724 187 425	257 280 651 visinger@kr-s.cz

4. Seznam dispečerských stanovišť KSÚS SK pro ZÚ

místo, název	Adresa	spojení
Krajské monitorovací pracoviště ZÚ - KSÚS	Klejnarská 894, Kolín IV.	724 799 159
Oblastní dispečer KSÚS Mnichovo Hradiště	Jiráskova 439, Mnichovo Hradiště	602 739 770
Oblastní dispečer KSÚS Kutná Hora	Klejnarská 894, Kolín IV.	606 602 287
Oblastní dispečer KSÚS Benešov	Křížíkova 1351, Benešov	602 945 571
Oblastní dispečer KSÚS Kladno	Bohumila Hájka 180, Králův Dvůr	723 353 179

Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Operačního plánu ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§26 odst.5 zákona č.13/1997 Sb.).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob údržby podle Operačního plánu ZÚ nedostatečný a proto KSÚS SK mobilizuje dostupné další prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice na nichž není možno sjízdnost udržet se dočasně uzavírají.

V případech, kdy správce silnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb v souladu s přílohou č. 6 odst. 4 vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.

Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

a) vedoucí ZÚ na středisku nebo dispečer ZUS dodavatelské firmy :

- posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- spojit se s ostatními dispečery ZÚS a prověřit rozsah kalamity
- povolát do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- spojit se s dalšími dodavateli ZÚS a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- oznámit vznik silniční kalamity vedoucímu směny ZÚ KSÚS, případně řediteli KSÚS a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- o dalším průběhu likvidace zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího ZÚ, případně svolaný operační štáb ZÚ

b) směnový vedoucí ZÚ na KSÚS

- prověřit situaci na všech střediscích ZU, posoudit závažnost situace a informovat ředitele KSÚS, vedoucího ZÚ KSÚS, OŘ Policie ČR a zimní dispečink Krajského úřadu.

- do svolání OŠ řídí provádění zimní údržby v rámci SÚS, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějších úsekům redukované údržby v rámci okresu

c) vedoucí ZÚ KSÚS – technicko-provozní náměstek ředitele

- po nástupu na pracoviště až do svolání OŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci KSÚS, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějších úsekům redukované údržby v rámci okresu
- neprodleně informuje o situaci ředitele KSÚS a konzultuje s ním další postup

d) ředitel KSÚS , vedoucí Operačního štábu

- na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OŠ a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZÚ
- po podrobné analýze a prokonzultování kalamitní situace na zasedání OŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány, pověřený člen OŠ informuje další příslušné instituce, včetně zpravodajského pracoviště KÚ, dále sdělovací prostředky o zhoršení sjízdnosti vozovek, postupu prací, případně o vedení objížďkových tras

e) operační štáb (OŠ)

- přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- stanoví stupeň zimní kalamity i způsob údržby, daný pro příslušný stupeň
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení, nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚ
- zajistí včasnou informovanost o situaci a jejich dopadech u obecních a městských úřadů
- za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrožících velkých škodách na majetku požádá městské úřady pověřených obcí o využití jejich pravomoci
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZÚ
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede mimořádný operační štáb písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Stupně zimní silniční kalamity

Stupně zimní kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje ředitel KSÚS, popřípadě technicko-provozní náměstek a potvrzuje je mimořádný kalamitní operační štáb.

I.stupeň - kalamita v rozsahu cca jednoho střediska (cestmistrovského obvodu). Udržují se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možnosti a jen ty, kde projíždí autobusové spoje.

II.stupeň - kalamita v rozsahu rozšíření na více cestmistrovských středisek. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí, na II. pořadí důležitosti se udržují jen dopravně nejzatíženější vozovky (selekcí stanoví OŠ) .

III.stupeň - kalamita působí na území nejméně jednoho okresu. Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. Mimořádný OŠ popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objížďkových tras.

IV. Dopravně nebezpečné úseky na oblasti Mnichovo Hradiště

Nebezpečné úseky silnic z hlediska zajištění BESIP v zimním období 2022-2023			
CMS	č.silnice	staničení	poznámka
Benátky	II/272 km	14,435 – 25,450	v úseku Lysá n.L. – Benátky n.J.
	II/610	31,684 – 37,055	Brodce – x s I/16
	III/24426	13,991 – 16,690	od x s III/27218 – Benátky n.J.
	III/27214	1,959 – 3,260	úseku Dražice
Dolínek	II/243	km 2,500 – 3,000	Líbeznice – Bořanovice
	II/101	99,620 – 100,100	Kostelec
Dolínek	III/2425	km 0,000 – 4,000	Klecany – Řež
	III/2442	0,900	Měšice – Hovorčovice žel.přejezd
	III/0109	0,500 - 1,100	Popovice
M.Hradiště	II/268	18,700 – 19,400	Bílá Hlína – Rokytá
	II/610	37,600 – 40,600	Kosmonosy – Debř
	II/268	8,300 – 10,000	Boseň – Dobrá Voda
	II/277	0,000 – 5,000	Mn.Hradiště – Mohelnice
	III/27917	2,000 – 5,000	Loukov – Koryta
Bělá p.Bez.	II/276	1,700 – 2,300	Bělá pod Bezdězem město
	III/27234A	1,200 – 1,821	Čistá – Bělá pod Bezdězem
	II/272	38,924 – 39,998	Horní Cetno – Dolní Cetno
	II/272	41,000 – 41,654	Dolní Cetno – Pětikožly
	III/2595	0,000 – 0,700	Míchalovice
Mělník	II/273	1,0 - 5,0	Mělník – Chloumek – Lhotka Důl
	II/261	0,4 – 1,0	Liběchov
	II/244	19,0 - 19,3	Byšice
Mochov	II/610	km 0,4 – 1,2	Podolanka průtah
	II/101	110,3 – 110,8	Zápy průtah
	II/101	122,5 – 127,2	Úvaly – Zlatá
	III/2458	km 1,8 – 2,9	Kozovazy průtah
	III/10169	0,0 – 1,8	Škvorec – Hradešín
Bezdčín	II/280	0,000-8,758	Březno – Domousnice
	II/275	18,727-19,658	Jabkenice-Charvátce
	III/27515	5,658-11,793	Plazy- Semčice
	III/27513	0,000-6,778	Mladá Boleslav-Dobrovice
	III/2591	0,000-6,911	Mladá Boleslav-Zámostí
Mšeno	II/259	27,300-28,862	Rájský kopec
	III/25934	2,000-4,000	Horní Vidim
Dřínov	II/608	23 - 25 km	Nová Ves - Ledčice
	II/240	18 - 20 km	Kralupy - Malá Bučina
	III/00811	0 - 3 km	Kralupy - Chvatěruby
	II/240	13 - 15 km	Kralupy - Holubice
	II/101	76 - 79 km	Veltrusy - Vojkovice

V. Technologie posypu

Přehled rozsahu a způsobu zajišťování ZÚ silnic sezóně 2022 - 2023

CMS	Rozdělení silniční sítě do tříd	Vozovky (km)			Pořadí důležitosti (km)			Technologie ZÚ (km)			
		ve správě celkem	neudržované	udržované	I.poradí	II.poradí	III.poradí	pouze pluhované	druh posypu		
									chemie		inert
									suchá sůl	vlhčená sůl	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
M. Hradiště	I.třída										
	II.třída	90,054		90,054	37,170	27,348	25,536			67,035	23,019
	III.třída	160,680	3,614	157,066		18,960	141,720	5,904		69,785	81,377
Bělá p.B.	I.třída										
	II.třída	50,631		50,631	18,830	18,004	13,797			44,276	6,355
	III.třída	144,478	9,979	134,499		41,766	102,712	6,523		78,866	49,110
Bezděčín	I.třída										
	II.třída	40,125		40,125	2,786	37,339				40,125	
	III.třída	124,248		124,248	2,488	66,705	55,055	5,002		119,246	
Benátky n.J.	I.třída										
	II.třída	74,932		74,932	54,120	20,812				74,932	
	III.třída	135,047	13,213	121,834		12,767	122,280	3,169		118,665	
Mochov	I.třída										
	II.třída	74,379		74,379	57,857	15,782				74,379	
	III.třída	121,577	9,563	112,014	1,636	7,670	113,011			90,859	21,155
Mšeno	I.třída										
	II.třída	54,269		54,269		53,917				39,575	14,694
	III.třída	137,513	11,418	126,095			136,438	3,305		56,745	66,045
Dřínov	I.třída										
	II.třída	58,754		58,754	54,920	3,834				58,754	
	III.třída	130,006	3,329	126,677	1,511	7,745	120,750			127,087	
Dolínek	I.třída										
	II.třída	40,461		40,461	35,088	5,373				40,461	
	III.třída	132,942	4,566	128,376		9,150	123,792			128,376	
Mělník	I.třída										
	II.třída	48,640		48,640	48,640					48,640	
	III.třída	159,170	8,112	151,058	12,141	138,917	8,112			151,058	
MH celkem	I.třída	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	II.třída	532,245	0,000	532,245	309,411	182,409	39,333	0,000	0,000	488,177	44,068
	III.třída	245,661	63,794	181,867	17,776	303,680	923,870	23,903	0,000	940,687	217,687

VI. Seznam silnic podle pořadí důležitosti

I. pořadí

<i>silnice č.</i>	<i>úsek silnice</i>	<i>staničení</i>			<i>Posyp km</i>
II / 101	Minice - hr. Obl.KH	67,254	-	126,960	59,707
II / 101 J	Zápy OK – kř. II/101	0,000	-	2,657	2,657
II / 240	h.obl.Kladno - křiž.s II/101	12,798	-	20,337	7,539
II / 244	I/9 - II/101	0,000	-	7,773	7,773
II / 243	Praha - I/9	1,924	-	4,228	2,304
II / 259	Podlázky - Dalovice	0,000	-	2,280	2,280
II / 268	I/16 - h.kr.Libereckého	0,000	-	22,085	22,085
II / 272	h.obl.Kutná Hora - II/276 (obchvat Litol)	7,524	-	27,000	19,476
II / 276	I/38 - Malá Bělá	0,000	-	12,616	12,616
II / 331	Obchvat + 27,8 - 26,656	25,816	-	27,800	1,984
II / 332	Lysá nad Labem - Milovice	0,000	-	6,838	6,838
II / 608	I/9 - h.kr.Ústeckého + MÚK	0,000	-	26,737	26,737
II / 610	Praha - Mn.Hrad.	0,000	-	50,502	50,502
II / 611	Praha - h.obl.Kutná Hora	5,491	-	21,405	15,914
III / 2452	Brandýs n.L.	0,000	-	1,011	1,011
III / 2591	Zámostí - Vinec	4,423	-	6,911	2,488
III / 27234a	Bělá p.Bezd.	0,000	-	1,821	1,821
III / 2730	Mělník	0,000	-	1,992	1,992
III / 0081	Úžice - II/101	0,000	-	4,024	4,024
III / 6111	II/611 – větve na D11	0,000	-	0,625	0,625
I.pořadí celkem					327,504

II.pořadí

II / 244	II/101 – I/16	7,773	-	19,343	11,570
II / 245	II/101 - h.obl.Kutná Hora	0,000	-	13,570	13,570
II / 246	h.kr.Ústeckého – I/16	48,084	-	54,641	6,557
II / 259	Dalovice – Mšeno	2,280	-	23,096	20,816
II / 261	I/9 - h.kr.Ústeckého	0,000	-	3,013	3,013
II / 272	Benátky - Bělá	27,000	-	54,397	27,397
II / 273	I/9 - h.kr.Libereckého	0,000	-	27,422	27,422
II / 274	Mělnické Vtelno - II/273	0,000	-	10,711	10,711
II / 275	I/16 - h.obl.Kutná Hora	0,000	-	21,937	21,937
II / 276	Malá Bělá - větve D10	12,616	-	15,334	2,718
II / 276	větve D 10 - II/268	15,746	-	21,521	5,775
II / 277	II/610 - h.kr..Libereckého	0,000	-	9,876	9,876

II	/	279	h.kr..Libereckého - h.kr.Královehr.	8,786	-	17,378	8,592
II	/	279	h.kr.Královehr. - h.obl.Kutná Hora	18,677	-	39,304	20,627
II	/	280	I/16 - h.kr.Královehr.	0,000	-	9,976	9,976
II	/	281	II/279 - h.kr.Královehr.	0,000	-	0,559	0,559
II	/	331	I/9 – II/610	0,000	-	18,644	18,644
II	/	331	obchvat Lysá- hr.obl.K.H.	27,800	-	33,069	5,269
II	/	331	I/9 - Lysá	0,000	-	26,656	26,656
II	/	331 H	II/610 – křiž. II/331	0,000	-	2,345	2,345
II	/	522	Postřižín - Chlumín	0,000	-	9,207	9,207
II	/	610	Mn.Hradiště - h.kr.Libereckého	50,502	-	59,668	9,166
III	/	OO96	I/9 - Neratovice	0,000	-	3,223	3,223
III	/	OO99	Byškovice - Neratovice	0,000	-	1,998	1,998
III	/	1013	Strašnov - Nepřevázka	0,000	-	5,557	5,557
III	/	1015	Kosmonosy - Chudoplesy	0,000	-	3,715	3,715
III	/	128	Sibřina - h.obl.Kutná Hora	0,000	-	1,641	1,641
III	/	164	Řepov	0,000	-	1,301	1,301
III	/	382	Debř - Josefův Důl	0,000	-	1,635	1,635
III	/	386	Hrdlořezy - Debř	0,000	-	1,709	1,709
III	/	10147	II/101 - Mikovice	0,000	-	1,755	1,755
III	/	10148	Kralupy n.Vlt.	0,000	-	2,612	2,612
III	/	10149	Kralupy n.Vl. - III/24021	0,000	-	2,378	2,378
III	/	2438	Líbeznice - Hovorčovice	0,000	-	2,835	2,835
III	/	2441	II/244 - Líbeznice - I/9	0,000	-	0,955	0,955
III	/	2442	II/244 - Měšice - Hovorčovice	0,000	-	2,097	2,097
III	/	24050	Horní Počaply - Dolní Beřkovice	11,700	-	17,636	5,936
III	/	24211	Úžice	4,102	-	4,882	0,780
III	/	24424	Tuřice	11,796	-	11,968	0,172
III	/	24426	Byšice - Benátky n.J.	0,000	-	16,690	16,690
III	/	2454	Čelákovice - Císař.Kuch.	0,000	-	2,461	2,461
III	/	2458	Vyšehořovice- Horoušany	0,000	-	3,568	3,568
III	/	24637	Brožánky - Dolní Beřkovice	0,000	-	4,683	4,683
III	/	2591	Dalovice - Vinec	0,000	-	4,423	4,423
III	/	25923	Boreč - Sovinky	2,838	-	10,065	7,227
III	/	2595	Michalovice - Podlázky	0,000	-	1,900	1,900
III	/	2689	Zásadka - II/610 Březina	0,000	-	0,984	0,984
III	/	26810	Zásadka - Mužský	0,000	-	2,464	2,464
III	/	26815	Kláster - Mn.Hradiště	0,000	-	2,461	2,461
III	/	26817	Kláster - Neveklovice	0,000	-	4,732	4,732
III	/	26828	Dolní Krupá - Bělá p.B.	0,000	-	7,887	7,887
III	/	2683	Malobratřice - Kamenice	0,000	-	3,966	3,966
III	/	2687	Kněžmost - Srbsko	0,000	-	7,939	7,939
III	/	27213	Benátky n.J. - Dražice	0,000	-	1,807	1,807
III	/	27214	Zdětín - Dražice	1,959	-	3,260	1,301
III	/	27229	Pětikozly - Vinec	0,000	-	6,805	6,805
III	/	27234	Bělá p.B. - Čistá	0,000	-	3,606	3,606

III /	27235	Bělá p.B. - Jezová	0,000	-	9,173	9,173
III /	2746	Libichov - Dobrovice	0,000	-	4,365	4,365
III /	27511	Kosořice - Dobrovice	0,000	-	3,720	3,720
III /	27513	Ml.Boleslav - Dobrovice	0,000	-	6,778	6,778
III /	27514	Dobrovice - Týnec	0,000	-	2,150	2,150
III /	27515	Semčice - Kolomuty	5,773	-	11,793	6,020
III /	2754	Brodce - Libichov	0,000	-	4,412	4,412
III /	2755	Libichov - kř.III/2746	0,000	-	2,233	2,233
III /	27613	Bakov - Veselá	0,000	-	1,610	1,610
III /	2764	Malá Bělá - Bítouchov	0,000	-	5,813	5,813
III /	2767	Bakov - Trenčín	0,000	-	1,023	1,023
III /	2791	Mohelnice - Chocnějovice	0,000	-	2,476	2,476
III /	27937	Dolní Bousov - Vlčí Pole	0,000	-	5,062	5,062
III /	27940	Domousnice - Veselice	0,000	-	3,353	3,353
III /	27941	Horní Bousov	0,000	-	0,445	0,445
III /	27944	Prodašice - Nepřevázka	0,000	-	16,075	16,075
II. pořadí celkem					507,078	

III. pořadí

<i>silnice č.</i>	<i>úsek silnice</i>	<i>staničení</i>			<i>Posyp km</i>	
II /	259	Mšeno - h.kr. Libereckého	25,376	-	30,230	4,854
II /	259	h.kr. Libereckého - h.kr.Libereckého	34,372	-	35,730	1,358
II /	272 J	Starý Vestec – obchvat křiž. II/272	0,000	-	0,740	0,740
III /	0082	Zlončice - II/608	0,000	-	1,656	1,656
III /	0083	I/9 - III/2424	0,000	-	4,362	4,362
III /	0084	Sedlec – I/9	0,000	-	0,971	0,971
III /	0085	II/608 - I/9	0,000	-	4,866	4,866
III /	0086	II/0085 - Zlonín	0,000	-	7,597	7,597
III /	0087	II/608 - Dolínek	0,000	-	1,021	1,021
III /	0810	Úžice - III/24217	0,000	-	1,695	1,695
III /	0811	II/608 - Lobeček	0,000	-	4,024	4,024
III /	0812	II/608 - Staré Ouholice	0,000	-	1,075	1,075
III /	0091	Líbeznice - Bašť	0,000	-	1,403	1,403
III /	0092	Líbeznice - Měšice	0,000	-	1,725	1,725
III /	0093	I/9 - Zlonín - II/101	0,000	-	5,105	5,105
III /	0094	Zlonín - III/2443	0,000	-	1,220	1,220
III /	0095	I/9 - Předboj	0,000	-	1,390	1,390
III /	0097	II/0098 - III/24213	0,000	-	1,200	1,200
III /	0098	Byškovice - II/24215	0,000	-	3,891	3,891
III /	0910	I/9 - Kly	0,000	-	1,243	1,243

III /	0911	I/9 - Zábοř	0,000	-	0,891	0,891
III /	0101	Praha - II/101	0,000	-	9,227	9,227
III /	0102	Praha - III/2444	0,000	-	0,996	0,996
III /	0103	Praha - Radonice	0,000	-	1,594	1,594
III /	0103	kř.III/33310 - Zápý	4,213	-	7,088	2,875
III /	0104	III/24635 - Mlčechvostý	0,000	-	0,370	0,370
III /	0105A	Praha - Přezletice	0,000	-	0,582	0,582
III /	0106	II/610 - Jenštejn	0,000	-	1,364	1,364
III /	0107	II/610 - Praha	0,000	-	3,982	3,982
III /	0108	III/0107 - Praha	0,000	-	1,111	1,111
III /	0109	Dřevčice - III/2448	0,000	-	2,349	2,349
III /	0113	Praha - Radonice	0,000	-	1,569	1,569
III /	114	Radonice - Svémýslice	0,000	-	2,532	2,532
III /	0116	Šestajovice - Jirny	0,000	-	1,390	1,390
III /	0126A	Praha - Sibřina	0,000	-	1,639	1,639
III /	0127	Praha - III/33313	0,000	-	1,412	1,412
III /	01011	II/610 - II/101	0,000	-	0,293	0,293
III /	01210	III/33313 - Praha	0,000	-	0,041	0,041
III /	01211	Květnice - Sibřina	0,000	-	0,799	0,799
III /	1212	I/12 - Květnice	0,000	-	3,000	3,000
III /	01214	Úvalý	0,000	-	2,483	2,483
III /	01215	I/12 - Květnice	0,000	-	3,228	3,228
III /	01216	Dobročovice - Škvorec	0,000	-	2,375	2,375
III /	0161	I/16 - Vepřek	0,000	-	0,972	0,972
III /	0162	I/16 - Jenišovice	0,000	-	0,678	0,678
III /	0163	I/16 - Jelenice	0,000	-	1,606	1,606
III /	0166	Střehom	1,225	-	1,604	0,379
III /	0167	Mladá Boleslav - tangenta	0,000	-	1,634	2,084
III /	10151	II/101 - Zálezlice	0,000	-	12,135	12,135
III /	10154	Vojkovice - III/10151 Křivousý	0,000	-	1,505	1,505
III /	10156	Chlumín - Zálezlice	0,000	-	1,820	1,820
III /	10158	II/101 - Záryby - Konětopý	0,000	-	1,260	8,728
III /	10158	Záryby - Konětopý	2,200	-	8,728	8,728
III /	10159	II/101 - Záryby	0,000	-	4,486	4,486
III /	10160	Zápý - II/245	0,000	-	1,862	1,862
III /	10162	Praha - Čelákovice	0,000	-	8,775	8,775
III /	10163	Nehvizdy - hr.obl. Kutná Hora	0,000	-	2,926	2,926
III /	10164	II/101 - Horoušany	0,000	-	2,484	2,484
III /	10165	Úvalý	2,210	-	2,706	0,496
III /	10166	Úvalý - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	1,152	1,152
III /	10168	II/101 - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	0,916	0,916
III /	10169	Škvorec - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	1,759	1,759
III /	10170	III/10169 - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	0,805	0,805
III /	10172	Třebostice	0,000	-	1,500	1,500
III /	10173	Sibřina - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	1,155	1,155

III /	24015	II/240 - hr.obl.Kladno	0,000	-	0,225	0,225
III /	24015	hr.obl.Kladno - hr.obl.Kladno	0,285	-	0,490	0,205
III /	24016	II/240 - Debrno	0,000	-	1,045	1,045
III /	24017	III/10147 - hr.obl.Kladno	2,565	-	5,912	3,347
III /	24018	III/24017 - Dolany	0,000	-	2,230	2,230
III /	24019	II/240 - hr.obl.Kladno	0,000	-	3,443	3,443
III /	24020	III/24019 - Zeměchy	0,000	-	0,358	0,358
III /	24021	II/240 - Nelahozeves - II/608	0,000	-	7,315	7,315
III /	24022	II/240 - Olovnice - hr.obl.Kladno	0,000	-	2,121	2,121
III /	24029	II/240 - Malá Bučina	0,000	-	0,236	0,236
III /	24032	hr.obl.Kladno - Nová Ves II/608	6,326	-	7,145	0,819
III /	24050	hr.kr.Ústeckého - Horní Počaply	10,098	-	11,700	1,602
III /	2424	Klecany III/0083 - Zdiby II/608	0,000	-	3,114	3,114
III /	2425	III/24219 - Husinec - Řež	0,000	-	4,602	4,602
III /	2426	III/24219 - Větrušice	0,000	-	0,773	0,773
III /	2427	III/24219 - Klíčany II/608	0,000	-	2,617	2,617
III /	2428	Vodochody - hr.obl.Kladno	0,000	-	2,662	2,662
III /	2429	III/24219 - Zlončice - III/00811	0,000	-	2,947	2,947
III /	24210	Odolena Voda - Pan.Břežany - Baštěk	0,000	-	5,449	5,449
III /	24211	II/608 - Odolena Voda - Zlosyň II/101	0,000	-	7,712	7,712
III /	24213	II/522 - Předboj	0,000	-	5,058	5,058
III /	24214	Netřeba - Korycany - Veliká Ves	0,000	-	3,671	3,671
III /	24215	Korycany - Obříství II/101	0,000	-	5,070	5,070
III /	24216	Chlumím	0,000	-	2,130	2,130
III /	24217	Netřeba - Dřínov - Hostín u Vojk. II/101	0,000	-	5,595	5,595
III /	24218	II/522 - Dřínov	0,000	-	2,843	2,843
III /	24219	III/0083 - Klecany - Postřižín II/608	0,000	-	11,414	11,414
III /	2433	hr.obl.Praha - Mírovice	0,000	-	0,742	0,742
III /	2443	Měšice - II/244 - Kojetice	0,000	-	5,987	5,987
III /	2444	II/244 Mratín - Přezletice - Praha	0,000	-	6,954	6,954
III /	2445	Sluhy - III/0101	0,000	-	4,255	4,255
III /	2446	II/244 Mratín - Nová Ves	0,000	-	2,038	2,038
III /	2447	Nová Ves - Jiřice II/101	0,000	-	2,889	2,889
III /	2448	II/244 - Polerady - II/101	0,000	-	5,308	5,308
III /	2449	Polerady III/2448 - Nový Brázdím	0,000	-	2,455	2,455
III /	24412	II/244 - Rudeč	0,000	-	0,569	0,569
III /	24413	II/244 - Chrást	0,000	-	4,121	4,121
III /	24415	Kelské Větrušice I/9 – Červ. Píska II/331	0,000	-	2,190	2,190
III /	24417	II/331 - Dřísy	0,000	-	2,696	2,696
III /	24418	II/331 - Borek	0,000	-	1,031	1,031
III /	24419	Sudovo Hlavno - Dřísy	0,000	-	2,860	2,860
III /	24420	Všetaty II/244 - Ovčáry II/331	0,000	-	4,036	4,036
III /	24421	Všetaty - Tišice - Mlékojedy	0,000	-	5,933	5,933
III /	24422	Všetaty - II/331	0,000	-	3,827	3,827
III /	24423	Byšice	2,681	-	3,421	0,740

III /	24424	Čečelice - Kostelní Hlavno - II/610	0,000	-	7,578	7,578
III /	24425	Byšice - III/24423	0,000	-	0,833	0,833
III /	24427	III/24426 - Kojovice - Košátky	0,000	-	4,776	4,776
III /	24428	Košátky - Střížovice	0,000	-	2,778	2,778
III /	24428A	Střížovice	0,000	-	0,454	0,454
III /	2451	Brandýs n.L.-St.Boleslav - Káraný	0,000	-	6,764	6,764
III /	2454	Císařská Kuch. - Přerov n.L.	2,461	-	5,587	3,126
III /	2455	Čelákovice - hr. obl.KH	0,000	-	6,815	6,815
III /	2456	II/611 - Záluží	0,000	-	1,982	1,982
III /	2457	II/245 - III/2454 Sedlčánky	0,000	-	2,252	2,252
III /	2458	Vyšeňovice - Horoušany	3,568	-	6,390	2,822
III /	24510	Mochov - hr.obl. Kutná Hora	0,000	-	0,956	0,956
III /	24510	hr.obl.Kutná Hora - II/611	1,901	-	2,086	0,185
III /	24611	Spomyšl - I/16	0,000	-	1,540	1,540
III /	24621	hr.kr. Ústeckého - Horní Počaply	4,882	-	7,073	2,191
III /	24623	kř.II/608 - Ledčice	6,124	-	8,312	2,188
III /	24627	hr. kr. Ústeckého - III/24633	8,705	-	9,162	0,457
III /	24627	I/16 - Lužec n.Vl.	10,895	-	12,810	1,915
III /	24628	hr. kr. Ústeckého - Spomyšl	1,008	-	4,660	3,652
III /	24633	Cítov - Spomyšl	0,000	-	5,241	5,241
III /	24634	I/16 - Vraňany	0,000	-	2,906	2,906
III /	24635	I/16 - Lužec n.Vl. - I/16	0,000	-	12,576	12,576
III /	24636	Cítov - III/24637	0,000	-	4,280	4,280
III /	24638	III/24636 - Podvlčí	0,000	-	2,630	2,630
III /	24639	Dolní Beřkovic	0,000	-	2,189	2,189
III /	2595	Michalovice - Bukovno	1,900	-	5,161	3,261
III /	2597	III/25923 - Žebice	0,000	-	1,032	1,032
III /	2599	Katusice - Kovanec	1,472	-	5,030	3,558
III /	25910	Katusice - III/2599	0,000	-	1,821	1,821
III /	25911	Valovice - Bezdědice	0,000	-	7,300	7,300
III /	25915	Víska - Bezděz	0,000	-	5,229	5,229
III /	25915A	III/25915 - žel.stanice	0,000	-	0,283	0,283
III /	25917	Sudoměř - Valovice	0,000	-	1,699	1,699
III /	25919	Skalsko - H.Cetno	0,000	-	6,566	6,566
III /	25920	Skalsko - Boreč	0,000	-	3,325	3,325
III /	25921	II/259 - Doubravice	0,000	-	5,038	5,038
III /	25923	II/259 - Bezno	0,000	-	10,065	10,065
III /	25924	Vrátno - Lobeč	0,000	-	3,837	3,837
III /	25925	Vrátno - Ostrý	0,000	-	1,940	1,940
III /	25926	Stránka - Chorušice	0,000	-	4,897	4,897
III /	25927	III/25926 - Tajná - III/25925	0,000	-	2,760	2,760
III /	25928	Mšeno - Zamachy	0,000	-	9,647	9,647
III /	25931	II/259 - Hled'sebe - III/27314	0,000	-	17,176	17,176
III /	25932	hr. kr.Libereckého - Kokořinský Důl	5,489	-	15,642	10,153
III /	25934	Tupadly I/9 - Dobřeň	0,000	-	8,939	8,939

III /	25935	I/9 - hr.kr.Libereckého	0,000	-	0,860	0,860
III /	25935	hr. kr.Libereckého - Vidim	1,546	-	7,086	5,540
III /	26124	Ješovice	0,053	-	1,303	1,250
III /	2682	Obruby - I/16	0,000	-	1,541	1,541
III /	26817	Neveklovice - Kozmice	4,732	-	11,808	7,076
III /	2686	Žantov - Chlumín	0,000	-	2,415	2,415
III /	2684	Čížovka - Suhrovice	0,000	-	3,699	3,699
III /	2688	Boseň - Veselá	0,000	-	4,074	4,074
III /	2689	Zásadka - II/610 Březina	0,984	-	5,633	4,649
III /	26811	Hoškovice - Dneboh	0,000	-	1,930	1,930
III /	26813	Mn.Hradiště - Sychrov II/277	0,000	-	5,865	5,865
III /	26814	Březina - Sychrov	0,000	-	4,045	4,045
III /	26819	Jivina - Borovice	0,000	-	1,851	1,851
III /	26820	Klášter - Vicmanov	0,000	-	8,170	8,170
III /	26821	Mukařov	0,000	-	1,000	1,000
III /	26823	Maníkovice	0,000	-	1,200	1,200
III /	26825	II/268 - H.Bukovina	0,000	-	0,891	0,891
III /	26827	D.Rokytá - hr. kr.Libereckého	0,000	-	3,648	3,648
III /	2722	II/272 - Semice - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	3,173	3,173
III /	2724	II/272 - Přerov n.L. - II/611	0,000	-	4,221	4,221
III /	2725	Lysá n.L. - Stratov - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	1,500	1,500
III /	2729	Předměrice - Kochánky	0,000	-	6,159	6,159
III /	2729A	Kačov - II/610	0,000	-	1,378	1,378
III /	27211	Mečeříž - Dolní Slivno	0,000	-	1,757	1,757
III /	27212	Benátky - hr.obl.Kutná Hora	0,000	-	8,744	8,744
III /	27215	Zdětín	0,000	-	0,500	0,500
III /	27215	Horky n. Jiz.	3,500	-	3,938	0,438
III /	27216	Hřívno - Sušno I/16	3,386	-	7,163	3,777
III /	27216	Zdětín - III/27218	0,000	-	1,916	1,916
III /	27217	Zdětín - Sedlec	0,000	-	2,677	2,677
III /	27219	Vysoká Libeň - Sušno	0,000	-	7,191	7,191
III /	27220	Střížovice - D.Slivno - III/24426	0,000	-	4,921	4,921
III /	27221	Chotětov - Jiz.Vtelno	0,000	-	2,258	2,258
III /	27222	II/272 - Strenice	0,000	-	1,494	1,494
III /	27223	Krnsko - Doubravička	0,000	-	9,226	9,226
III /	27225	Krnsko - Strenice	0,000	-	6,823	6,823
III /	27225a	Strenice	0,000	-	0,241	0,241
III /	27226	Malé Horky - Rokytovec	0,000	-	1,765	1,765
III /	27227	Řehnice	0,000	-	1,245	1,245
III /	27228	Dolní Cetno - Kovář	0,000	-	2,197	2,197
III /	27232	Březovice - Doubravice - III/25924	3,911	-	9,924	6,013
III /	27233	Plužná - Čistá	0,000	-	2,510	2,510
III /	27231	Krásná Ves - Kovář	0,000	-	1,842	1,842
III /	2731	Mělník - Liblice	0,000	-	11,395	11,395
III /	2732	Skuhrov - Velký Borek	0,000	-	0,743	0,743

III /	2733	II/273 – III/2734	0,000	-	2,184	2,184
III /	2733	Vysoká - Kaninský Důl	4,705	-	10,052	5,347
III /	2736	Liběchov I/9 - Střednice	0,000	-	5,135	5,135
III /	2738	III/27310 - Strážnice	0,000	-	5,493	5,493
III /	2739	Želízy - Dolní Zimoř	0,000	-	3,301	3,301
III /	27310	III/2738 - Šemanovice	3,018	-	8,203	5,185
III /	27311	Kokořín - Šemanovice - III/25934	0,000	-	8,439	8,439
III /	27312	Truskavna	0,000	-	0,570	0,570
III /	27313	Vysoká - III/25931	0,000	-	3,284	3,284
III /	27314	II/273 - Mělnická Vrutice	0,000	-	5,334	5,334
III /	27317	II/273 - Řepín - I/16	0,000	-	8,835	8,835
III /	27318	II/273 - Velký Újezd	0,000	-	1,075	1,075
III /	27319	II/273 - Kanina - III/25931	0,000	-	3,866	3,866
III /	27320	Mšeno - Hradsko	0,000	-	3,658	3,658
III /	27321	II/273 - Nosálov	0,000	-	5,308	5,308
III /	27322	Skramouš	0,000	-	1,877	1,877
III /	2741	Mělnické Vtelno - H.Slivno	0,000	-	6,478	6,478
III /	2743	Mělnické Vtelno	0,000	-	0,664	0,664
III /	2744	II/274 - Radouň	2,000	-	2,342	0,342
III /	2745	II/274 - Zahájí - Chorušice	0,000	-	3,119	3,119
III /	2751	I/16 - Zamachy	0,000	-	7,478	7,478
III /	2752	Chotětov - II/610	0,000	-	19,343	19,343
III /	2753	Horky n.J. - III/27221	0,000	-	4,268	4,268
III /	2756	III/2746 - Sýčina	0,000	-	1,785	1,785
III /	2757	Rejšice - Kosořice	0,000	-	1,845	1,845
III /	2758	Rejšice - Smilovice	0,000	-	1,877	1,877
III /	2759	Chudíř	2,157	-	3,189	1,032
III /	27510	I/38 - Charvátce - III/2759	0,000	-	7,584	7,584
III /	27512	Dobrovice - Chloumek	0,000	-	3,387	3,387
III /	27515	Jabkenice - Semčice	0,000	-	5,658	5,658
III /	27516	Loučeň - Vlka	5,851	-	8,708	2,857
III /	27529	Chudíř - II/275	0,000	-	1,020	1,020
III /	2761	Malá Bělá - Klášter	0,000	-	3,861	3,861
III /	2765	Bítouchov - III/2766	0,000	-	3,122	3,122
III /	2766	Bakov n.J. II/276 - Hrdlořezy	0,000	-	6,256	6,256
III /	2768	Trenčín - Studénka	0,000	-	3,346	3,346
III /	2768	Studénka - Plazy	3,346	-	8,534	5,188
III /	2769	Kosmonosy - Studénka	0,000	-	3,648	3,648
III /	27610	Studénka - Násedlnice	0,000	-	2,101	2,101
III /	27611	II/610 - Násedlnice - Valy	0,000	-	10,082	10,082
III /	27612	Sukorady - Husí Lhota	0,000	-	2,330	2,330
III /	27614	Kněžmost - Násedlnice	0,000	-	4,038	4,038
III /	2771	Mohelnice n.J. - III/26817	0,000	-	2,222	2,222
III /	2773	Podhora - Ouč	0,000	-	4,532	4,532
III /	2775	Podhora - Sezemice	0,000	-	3,660	3,660

III / 2776	Drahotice - Sovenice	0,000	-	2,159	2,159
III / 2777	Sovenice - Mohelnice	0,000	-	0,780	0,780
III / 2791	Chocnějovice - Buda	2,476	-	5,691	3,215
III / 2791	hr. kr.Libereckého - hr. kr.Libereckého	7,291	-	7,469	0,178
III / 2792	h.kr.Libereckého - Koryta	0,042	-	4,742	4,700
III / 27917	Loukov - Mohelnice	1,839	-	7,737	5,898
III / 27918	Hubálov	0,000	-	1,022	1,022
III / 33313	Sibřina - Praha	0,000	-	3,525	3,525
III. pořadí celkem					963,203

VII.

Seznam neudržovaných silnic ZÚ 2023-2024 oblast Mnichovo Hradiště

označení silnice	úsek místopisně	staničení	celkem km	katastr
III/0103	Radonice – kř.III/33310	1,534 - 4,213	2,679	Radonice
III/10158	Záryby	1,260 – 2,200	0,940	Záryby
III/10166	Úvaly – hranice KH	0,000 - 1,152	1,152	Úvaly
III/10172	Třebohostice - hr. Obl. KH	1,500 - 2,695	1,195	Škvorec
III/24212	II/101 Zlosyň	0,000 - 1,139	1,139	Zlosyň
III/24623	II/608 - Sazená hr. Obl. Kladno	8,312 - 10,092	1,780	Ledčice
III/24029	Malá Bučina	0,000-0,410	0,410	Velvary
III/24410	Kř. II/101 – kř. III/2448	0,000 - 1,691	1,691	Záryby
III/24411	Kostelec n.L. - Polerady	0,000 - 1,935	1,935	polní cesta
III/24413	Chrást - Všetaty	4,121 - 5,648	1,527	Tišice
III/24423	Přívory - Byšice	0,200 - 2,681	2,481	Byšice
III/2453	Lázně Toušeň - Nehvizdy	0,000 - 4,588	4,588	Lázně Toušeň a Nehvizdy
III/25922	III/25923 Kluky - III/25920	0,000 - 3,096	3,096	Skalsko
III/2598	Líny - II/272	0,000 - 2,502	2,502	Bukovno
III/26118	hr.obl. Úst. - Chudolazy	10,841 - 11,193	0,352	Chudolazy
III/26823	Maníkovice - Rečkov	1,200 - 5,581	4,381	Malá Bělá
III/26826	II/268 - III/26825 Horní Bukovina	0,000 - 1,028	1,028	Horní Bukovina
III/27215	Zdětín - Horky n. Jizerou	0,500 - 3,500	3,000	Zdětín, Sedlec,Horky n.J.
III/27218	Sedlec - III/27214	0,000 - 1,745	1,745	Zdětín
III/27232	Doubravice-Březovice	5,000-8,500	3,500	Březovice
III/2727	II/610 - Stará Lysá	0,000 - 4,261	4,261	Stará Lysá
III/2728	II/610 Předměřice - III/2727	0,000 - 1,459	1,459	Předměřice nad Jizerou
III/27310	Želízky - kř. III/2738	0,000 - 3,018	3,018	Želízky

III/27315	Jenichov - Řepín	0,000 - 4,104	4,104	Řepín
III/27316	Nebužely - kř. III/25931	0,800 - 3,348	2,548	Nebužely
III/2744	II/274 - Radouň	0,000 - 2,000	2,000	Mělnické Vtelnó,
III/2772	III/26817 Jivina - III/2771	0,000 - 0,826	0,826	Jivina, Mohelnice, nad Jizerou
III/2778	III/2775 Drahotice - III/2791 Sovinky	0,000 - 1,760	1,760	Chocnějovice
III/3322	III/3321 - Jiřice	5,752 - 8,500	2,748	Jiřice
Celkem neudržované silnice oblasti			63,845	

Seznam silnic udržovaných pluhováním pro ZÚ 2023-2024 Oblast Mnichovo Hradiště

<u>silnice č.</u>	<u>úsek silnice</u>	<u>staničení</u>	<u>délka km</u>
III/0165	Ošřovice	0,000 - 0,870	0,870
III/0383	Újezdec	0,000 - 0,647	0,647
III/2599	Katusice - Kováň	0,000 - 1,472	1,472
III/25912	Valovice	0,000 - 1,551	1,551
III/25914	Víska	0,000 - 0,697	0,697
III/25918	Sudoměř	0,000 - 0,493	0,493
III/2681	Přepeře	0,000 - 0,358	0,358
III/2685	Solec	0,000 - 0,339	0,339
III/2686	Lítkovice - Chlumín	2,415 - 4,329	1,914
III/26827	Rokytá	3,648 - 4,650	1,002
III/27214	Zdětín - Dražice	0,000 - 1,959	1,959
III/2742	Zamachy - Měl.Vtelnó	0,664 - 3,969	3,305
III/2755	od I/38 - III/2754	0,000 - 0,542	0,542
III/2762	Ptýřov	0,000 - 1,010	1,010
III/2759	II/275 Chudíř	0,000 - 2,157	2,157
III/2763	Ptýřovec	0,000 - 1,300	1,300
III/25923	Příhrazy	2,000 - 2,697	0,697
II/27929	Žehrov - Skokovy	0,000 - 0,724	0,724
III/2803	Dolánky - Kladěřuby	1,083 - 2,187	1,104
III/2804	Dolánky	0,000 - 0,552	0,552

Celkem pluhované úseky	22,693
-------------------------------	---------------

VIII. Posypové okruhy

Viz. přílohy, dohody apod.

IX. Seznam mechanismů

Mechanismy zajišťuje zhotovitel a to vlastními mechanismy nebo formou pronájmu.

Počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby KSÚS Středočeského kraje - Oblast M. Hradiště		vlastní	dodavatelsky
sypače vozovek	suchá sůl		10
	vlhčená sůl - nástavba do korby		16
	nástavba na podvozek		25
	zdrsňující materiál		10
	kombinované – dvoukomorové nástavby		0
radlice, pluh	předsazené		34
	segmentové		7
	závěsné traktorové radlice		18
	šípové pluh		1
sněhové frézy, metače			0
nakladače	hydraulické		20
	elektrické		0
solankové hospodářství	výrobník – mísící zařízení		8
	skladovací nádrže ks/m ³		12/72
silniční hlásiče náledí / meteostanice			10

X. Spojení s nepřetržitou službou

Nepřetržitá služba KSÚS SK Oblast Mnich. Hradiště

Informace o sjízdnosti, závady ve sjízdnosti a informace o vývoji počasí

místo, název	adresa	telefonní spojení		e-mail
		mobil IZS		
Oblastní dispečer KSÚS M.Hradiště	Jiráskova 439 M.Hradiště	724799159		dispecink.mhradiste@ksus.cz

Informace o aktuálním průběhu ZÚ (informace z jednotlivých cestmistrovství)

místo	cestm.	firma	spojení
Mnichovo Hradiště		CENTRÁLNÍ DISPEČINK SÚS Mnichovo Hradiště nepřetržitá služba	dispecink.mhradiste@ksus.cz 602 739 770
Benátky nad Jizerou	86	Dispečink USK Mladá Boleslav	724 761 803
Bezděčín	87	Dispečink USK Mladá Boleslav	724 940 901
Mnichovo Hradiště Bělá p.B.	89 88	Dispečink USK Mladá Boleslav	724 940 910
Mochov	90	Dispečink USK Mladá Boleslav	778 546 065
Mělník	91	Dispečink ZKP	315 624 268
Mšeno	93	Kladno	724 801 594
Dřínov Dolínek	92 94	Dispečink USK Mladá Boleslav	724 761 815

XI. Seznamy zaměstnanců KSÚS SK a důležitá spojení

DOPRAVCI AUTOBUSOVÉ DOPRAVY				
Ariva dispečink	p.Klouda	Mladá Boleslav	737797622 p. Holub manažer	Dispečink. 326712022
ČSAD stř. Čechy	p. Jakoubek	Mělník	737229411	
Transcentrum p. Holub manažer	p. Holub	Mladá Boleslav	737797622	Dispečink. 326712022
Ropid	dispečink	Praha	Po-Pá 5:00 -21:00 hodin 234704500	SO-NE 5:00-21:00 hodin 601339788

Seznam dispečerů ZÚ - zimní sezóna 2023-2024

	<i>jméno a příjmení</i>	<i>skupina uživatelů</i>	<i>skupina vozidel / vozidlo</i>	<i>dispečerská oblast</i>
1	Jakub Honzák	provozní cestmistr Benátky n.J. dispečer ZÚ Mn.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
2	Michal Novák	provozní cestmistr Dřínov dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
3	Marek Kubát	provozní cestmistr Mnichovo Hradiště dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
4	Milan Bláha	provozní cestmistr Bezděčín dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
5	Jaroslav Hejduk	provozní cestmistr Bělá p. Bezdězem dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
6	Václav Dvořák	provozní cestmistr Mšeno dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
7	Marta Poláková	správní cestmistr dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
8	Jiří Rechcigl	technik sběru dat dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
9	Tomáš karásek	provozní cestmistr Mochov dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště

10	Petra Bartoníčková	správní cestmistr dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
11	Vladimír Hrubeš	silniční technik dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
12	Eva Malíková	administrativní pracovník MH dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
13	Zuzana Pospíšilová	správní cestmistr dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
14	Michaela Škrabáková	Silniční technik, pozemky dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
15	Pavla Tkaczová	správní cestmistr dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
16	Tomáš Pecka	silniční technik dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
17	Pavel Zabilka	provozní cestmistr Dolínek, dispečer ZÚ M. Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
18	Jiří Toman	silniční technik, dispečer ZÚ M. Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
19	Milan Šimůnek	provozní cestmistr Mělník, dispečer ZÚ M. Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
20	Karel Sulek	sil. prov. technik, zástupce vedoucí obl. M.Hradiště, Dispečer ZÚ Stč. kraj	oblast Mnichovo Hradiště, Kladno, Benešov, Kutná Hora	Stč. kraj
21	Lenka Chmelová	Vedoucí obl. M. Hradiště Dispečer ZÚ M.Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště
22	Petr Nádvorník	Metodik Dispečer ZÚ M. Hradiště	Mochov, Benátky N/J,M.Hradiště,Bezděčín, Bělá p.Bezdězem,Mšeno,Dřínov,Dolínek, Mělník	Mnichovo Hradiště

Policie ČR

ÚO Mělník – Bezručova 2796, 276 01 Mělník, tel. 974 876 111

ÚO Praha venkov – Východ – Zahradnická 1877/1, 250 01 Brandýs n.L., tel 974 881 227,229

ÚO Mladá Boleslav – Boleslavská 1164, 293 06 Kosmonosy, tel. 974 877 111,629,227

ÚO Nymburk – Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, tel. 974 878 229

ORP- Odbory dopravy

Brandýs n.L. Stará Boleslav

Mariánské náměstí 28, Stará Boleslav

- **Jana Kubátová**, referent oddělení dopravy a silničního hospodářství, pevná linka: 326 909 341, e-mail: jana.kubatova@brandysko.cz
- **Petra Mašková**, silniční hospodářství, pevná linka: 326 909 371, e-mail: petra.maskova@brandysko.cz
- **Bc. Josef Vaňousek**, referent oddělení dopravy a silničního hospodářství, pevná linka: 326 909 350, e-mail: josef.vanousek@brandysko.cz
- **Ing. Emil Veverka**, silniční hospodářství, pevná linka: 326 909 343, e-mail: emil.veverka@brandysko.c

Kralupy nad Vltavou

Palackého nám. 1, Kralupy nad Vltavou

- **Bc. Hana Hejzlarová**, vedoucí odboru tel. 315 728 088
- **Vladimír Brtník** referent dopravy, tel. 315 739 957, vladimir.brtnik@mestokralupy.cz

Mělník

Nám. Míru čp. 51/18 Mělník

- **Bc. Renata Michňová**, vedoucí odboru, tel. 315 635 511
- **Ivana Vokálková**, referent dopravy, tel. 315 635 502

Neratovice

Nám. Republiky 400, Neratovice

- **Ludvík Gottfried**, vedoucí odboru, tel. 315 650 488, ludvik.gottfried@neratovice.cz

Mnichovo Hradiště

Masarykovo náměstí 1, Mnichovo Hradiště

- **Jan Podlipský**, referent dopravy, tel. 326 776 660, jan.podlipsky@mnhradiste.cz

Mladá Boleslav

Havlíčková 1307, Mladá Boleslav

- Jiří Macháček, referent dopravy, tel. 326 716 331, machacek@mb-net.cz

Lysá nad Labem

Husovo nám. 23/1, Lysá nad Labem

tel. 325 510 299, odbor.dopravy@mestolysa.cz

HZS

HZS Stč. kraje, krajské ředitelství

Jana Palacha 1970

272 01 Kladno

ÚO Kladno

Dukelských hrdinů 2502

269 01 Rakovník

Tel. 950 835 011

ÚO Stará Boleslav

HZS Stará Boleslav

Dr. Jánského 960

250 02 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

tel. 950 882 011

ÚO Mělník

stanice HZS Mělník

Bezručova 3341

276 01 Mělník

tel. 950 895 011

ÚO Mladá Boleslav

stanice HZS Mladá Boleslav

Laurinova 1370

293 05 Mladá Boleslav

tel. 950 861 01

ÚO Nymburk

stanice HZS Nymburk

Tyršova 11

288 02 Nymburk

tel. 950 865 011

XII. Seznam úložišť posypového materiálu

místo	druh materiálu	kapacita (t)	předpoklad k 1.XI
Benátky nad Jizerou	sůl	1200	1400
	písek	200	0
Bezděčín	sůl	800	1000
	písek	300	100
Bělá pod Bezdězem	sůl	1000	900
	písek	600	300
Mnichovo Hradiště	sůl	1400	1413
	písek	1000	1000
Mochov	sůl	1400	1400
	písek	450	500
Mělník	sůl	2800	1500
	písek	200	200
Dřínov	sůl	500	350
	písek	150	60
Mšeno	sůl	1000	1200
	písek	200	1000
Dolínek	sůl	800	800
	písek	150	300

XIII. Sjednaná výpomoc

firma	sídlo	kontaktní osoba	spojení	druh výpomoci
Jaznak	Vinec 26	Lukáš Janda	602451108	1 ks traktorové radličky
Pavel Rulc	Žehrov 42	Pavel Rulc	606601480	Trakt. radlička (cms MH)
Tošovský Jiří	Katusice	Jiří Tošovský	602232468	Traktorová přední radlice - pluhování
Milan Černý	Ledčice	Dispečer USK	724 761 815	Pluhování trak. radlicemi

XIV. Režim ZÚ v chráněných krajinných oblastech

č. silnice	místopisný název úseku	druh technologie
II/259	Mšeno – Romanov Km 26,25	skrápěná sůl
II/273	Lhotka - Nosálov	skrápěná sůl
II/279	Břehy - Žehrov	skrápěná sůl
III/27321	křiž. III/25929 - Nosálov	skrápěná sůl
III/27319	II/273 Velký Újezd – konec zástavby Kanina	skrápěná sůl
III/27312	V úseku Truskavna	skrápěná sůl
III/27311	Kokořín – Šemanovice - Dobřeň	skrápěná sůl
III/27310	Křiž. III/2738 - Šemanovice	skrápěná sůl
III/2738	křiž. III/27310 – hran. CHKO Chodeč	skrápěná sůl
III/2733	Vysoká – Kokořín	skrápěná sůl
III/25934	Tupadly – Horní Vidim - Dobřeň	skrápěná sůl
III/25932	Kokořín - Vlkov	skrápěná sůl

Na uvedených silnicích je povolen provádět chemický posyp rozhodnutím Správy chráněné krajinné oblasti Kokořínsko č.j. SR/0014/KK/2010-8

Na silnici II/279 je povolen chem. posyp rozhodnutím Správy chráněné krajinné oblasti Český Ráj č.j. S/0916/CR/2010/720

XV. Přílohy

1. Posypové okruhy oblast Mnichovo Hradiště

POSYPOVÉ OKRUHY		
Označení okruhu :	332-CH-	STŘEDISKO ZÚ: 86 Benátky n.Jiz.
		ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o

		1-D					
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp se zkrápěním					
MECHANIZMUS:		Atego 3S9 3720					
POSÁDKA :				STANOVIŠTĚ: Benátky n.Jiz.			
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Benátky n.Jiz.					20
I.	II/272	Benátky n. Jiz. - Jiřice	27,567	21,731	5,836		17
III.	III/3322	Jiřice - věznice	10,113	8,642	1,471		4
		přejezd			0,000	1,471	4
I.	II/272	Jiřice - Lysá n/L.	21,731	14,680	7,051		20
		přejezd				1,927	5
I.	II/332	Lysá - Milovice hr.obl.	0,000	6,840	6,840		20
		přejezd				7,290	17
II.	II/331	Lysá - kř. III/3315	26,656	25,851	0,805		2
III.	III/3315	Lysá - Byšičky	0,000	4,035	4,035		12
		přejezd				4,035	10
II.	II/331	Lysá - Podbrahy	25,581	18,640	6,941		20
I.	II/610	Podbrahy - Stará Boleslav	13,960	10,610	3,350		10
		přejezd			0,000	2,793	7
III.	III/3312	Otradovice	0,000	1,194	1,194		3
		přejezd			0,000	1,758	4
I.	II/610	Podbrahy - Benátky	13,967	25,562	11,595		33
celkem					49,118	19,274	208

	2.jízda	nakládka Benátky n.Jiz. - chemický posyp se zkrápěním					35
		přejezd				2,176	5
III.	III/27212	Benátky - III/3322	0,000	5,258	5,258		15
III.	III/3322	II/27212 - Čachovice -Vlkava	5,752	0,000	5,752		17
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/27516	Vlkava - Loučeň	8,708	5,851	2,857		8
		přejezd			0,000	3,994	10
III.	III/3325	Čachovice - Struhy	4,406	6,684	2,278		7
		přejezd			0,000	2,278	5
III.	III/3325	Čachovice - Všejaný	4,406	1,777	2,629		8
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/3326	Všejaný - II/27212	0,000	1,444	1,444		4
III.	III/27212	Huština - křiž.III/3322	8,748	5,258	3,490		10
III.	III/3322	II/27212 - kř. III/3321	5,752	6,044	0,292		1
III.	III/3321	křižovatka III/3322 - Milovice	4,649	0,000	4,649		13
III.	III/3316	Milovice - Stratov	5,391	1,138	4,253		12
III.	III/2725	Stratov - oblast KH	4,831	6,271	1,440		4
		přejezd			0,000	1,760	4
III.	III/2725	Stratov - Lysá n/L	4,831	0,000	4,831		14
		přejezd				3,000	7
III.	III/3314	Stará Lysá - Předměřice	0,000	6,069	6,069		17
		návrat po II/610 a II/272				8,000	36
celkem					45,242	23,208	202
Okruh 332-CH-1-D - celkem					94,360	42,482	409,513

POSYPOVÉ OKRUHY

Označení okruhu :		332-CH- 2-D	STŘEDISKO ZÚ: 86 Benátky n.Jiz.				
			ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o				
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp se zkrápěním					
MECHANIZMUS:		FOX MBM 93 42					
POSÁDKA :		STANOVIŠTĚ: Benátky n.Jiz.					
Poř. číslo	Číslo	Popis trasy	Staničení		Posyp.	Přejezd	čas
důl.	silnice		od	do	km	km	min.
	1.jízda	nakládka Benátky n.Jiz.					20
I.	II/272	přejezd			1,034		3
II.	III/24426	Benátky - kř. III/2729	16,690	13,991	2,699		8
		přejezd				3,300	8
I.	II/610	Benátky - I/16	25,562	37,055	11,493		33
	II/610	I/16 - Brodce	37,055	31,694	5,361		15
II.	III/2754	Brodce - III/01013	0,000	2,275	2,275		7
		přejezd				3,095	7
I.	II/275	Brodce - Luštěnice	7,431	12,798	5,367		15
		přejezd				7,166	17
III.	III/27214	II/610 - Dražice	3,260	1,959	1,301		4
III.	III/27213	Dražice - Benátky	1,807	0,000	1,807		5
III.	III/272	Benátky - Zdětín	26,758	29,162	2,404		7
II.	III/27215	Zdětín	0,000	0,500	0,500		1
		přejezd				0,500	1
I.	II/272	Zdětín - Bezno	29,162	35,448	6,286		18
		přejezd				2,227	5
I.	II/275	kř.I/16 -Brodce	0,000	7,431	7,431		21
		přejezd				0,806	2
III.	III/27215	Horky	3,938	3,500	0,438		1
		přejezd				0,800	2
III.	III/2753	Horky - Hrušov 27221	0,000	4,268	4,268		12
III.	III/27221	kř.2753 - Jizerní Vtelno	2,258	5,046	2,788		8
	III/27221	přejezd				2,788	7
III.	III/27221	Chotětov	2,258	0,000	2,258		7
		přejezd			0,000	5,240	13
celkem					57,710	25,922	248
Okruh 332-CH-2-D celkem					57,710	25,922	248

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :		332-CH- 3-D	STŘEDISKO ZÚ: 86 Benátky n.Jiz.				
			ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o				
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp se zkrápěním					
MECHANIZMUS:		Liaz MBA 37-62					
POSÁDKA :		STANOVIŠTĚ: Benátky n.Jiz.					
Poř. číslo	Číslo	Popis trasy	Staničení		Posyp.	Přejezd	čas
důl.	silnice		od	do	km	km	min.
	1.jízda	nakládka Benátky n.Jiz.					35
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/27216	Zdětín - Sušno	0,000	5,243	5,243		15
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2752	Hřívno - Chotětov	2,798	0,000	2,798		8

		přejezd			0,000	4,000	10
	III/2752	Hřívno - Dolní Slivno	3,521	5,922	2,401		7
III.	III/27220	Dolní Sl. - Střížovice	3,531	0,821	2,710		8
		přejezd				3,000	
III.	III/24426	Horní Sl. - III/27211	7,458	11,055	3,597		10
III.	III/27211	kř. III/24426 - Mečeříž	1,757	0,000	1,757		5
	III/2752	Mečeříž - Dolní Slivno	8,569	5,922	2,647		8
	III/27220	Dolní Sl. - kř. III/24426	3,531	4,921	1,390		4
III.	III/24426	kř. III/27211 - Sedlec	11,055	13,927	2,872		8
III.	III/27217	Sedlec - Zdětín	0,000	3,386	3,386		10
		přejezd			0,000	2,000	5
celkem					28,801	14,000	109

	2.jízda	nakládka Benátky n.Jiz.					35
		přejezd			0,000	11,000	26
III.	III/2752	Mečeříž - Kostelní Hlavno	8,569	13,076	4,507		13
III.	III/24424	Kostel. Hl. - Sudovo Hl.	7,505	6,159	1,346		4
III.		přejezd				1,346	3
III.	III/2752	Kostelní Hlavno - kř. II/610	13,076	19,343	6,267		18
		přejezd				6,267	15
	III/24424	Kostelní Hlavno - Tuřice	7,578	11,796	4,218		12
		přejezd				1,000	2
III.	III/27210	II/610 - Sobětuchy	0,000	1,221	1,221		4
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2729	Předměřice - kř. III/2729a	0,000	2,516	2,516		7
III.	III/2729a	kř. III/2729 - II/610	0,000	1,378	1,378		4
		přejezd				1,378	3
III.	III/2729	kř. III/2729a - kř. 24426	2,516	6,159	3,643		10
celkem					17,559	22,613	105
Okruh 332-CH-3-D - celkem					46,360	36,613	214

Označení okruhu :				333-CH-1-D				STŘEDISKO ZÚ: 87 Bezděčín	
								ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o	
DRUH TECHNOLOGIE:				chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:				3SR 8654 Tatra 815					
POSÁDKA :				Dvořák, Skála, Jonáš		SPOJENÍ 724940908		STANOVIŠTĚ: BEZDĚČÍN	
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min		
			od	do					
1.jízda				nakládání Bezděčín				30	
		přejezd				2,350	6		
I	III/2591	Zámostí - Vinec	6,911	4,423	2,488		7		
II.	III/27229	Vinec - Vinec	6,805	5,600	1,205		3		
		přejezd			0,000	1,205	3		
II.	III/2591	Vinec - Dalovice	4,423	0,000	4,423		13		
I	II/259	Dalovice - Podlázky-I/38	2,291	0,000	2,291		7		
		přejezd			0,000	0,700	2		
I	II/610	Debř - Debř	37,055	37,550	0,495		1		
II.	III/0382	Debř - Josefův Důl	0,000	1,635	1,635		5		
		přejezd			0,000	5,600	13		
II.	III/27513	Ml.Boleslav - Dobrovice	0,000	6,760	6,760		19		
		přejezd			0,000	0,500	1		
II.	III/27514	Bojetice - kř. III/27515	0,000	2,150	2,150		6		
		přejezd			0,000	2,300	6		
II.	III/27944	Semčice - kř. III/27512	8,670	11,989	3,319		10		

III	III/27512	Dobrovice-Chloumek	0,000	3,324	3,324		10
		přejezd			0,000	3,524	8
II	III/27511	Dobrovice	3,680	3,213	0,467		1
II.	III/2746	kř. III/27511 - kř. I/38 Libichov	4,430	0,000	4,430		13
II.	III/2754	kř. I/38 - kř. III/2755	4,412	2,270	2,142		6
II.	III/01013	Nepřevázka	0,000	5,557	5,557		16
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	III/27944	III/01013 - Dobrovice	16,100	11,989	4,111		12
		přejezd			0,000	0,467	1
II.	III/27511	Kosořice - Dobrovice	3,213	0,000	3,213		9
III.	III/27510	Kosořice - kř. I/38	3,289	0,000	3,289		9
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	III/2755	kř. III/2754 - Němčice	0,540	2,233	1,693		5
		přejezd			0,000	0,900	2
III.	III/2756	III/2746 - Sýčina	0,000	1,780	1,780		5
		přejezd			0,000	4,800	12
Okruh 333-CH-1 -celkem					54,772	24,346	246

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			333-CH-2-D		STŘEDISKO ZÚ: 87 Bezděčín		
					ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o		
DRUH TECHNOLOGIE:			chemický posyp chloridem sodným se skrápěním				
MECHANIZMUS:			3S6 6319 Tatra 815				
POSÁDKA :			Bígl, Franěk, Vácha		SPOJENÍ: 724940907		STANOVIŠTĚ: BEZDĚČÍN
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min .
			od	do			
	1.jízda	nakládání Bezděčín					30
		přejezd			0,000	6,000	14
II.	III/0167	kř.s I/16 - kř. u škoda muzeum (tangenta)	0,000	1,713	1,713		5
II.	III/0167	kř. u škoda muzeum -	1,713	1,341	0,372		1
		přejezd			0,000	4,400	11
II.	II/280	kř. I/16 - kř. Lhotky	0,000	4,227	4,227		12
III.	III/2805	křiž.Lhotky - Lhotky	0,000	1,493	1,493		4
		přejezd			0,000	1,500	4
II.	II/280	kř. I/16 - kř. II/279 Domousnice	4,227	8,758	4,531		13
II.	II/279	Domousnice - kř. II/268 Horní Bous.	32,610	22,911	9,699		28
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	III/27941	Horní Bousov	0,000	0,445	0,445		1
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	II/281	Dol. Bousov - hr. Obl.	0,000	0,559	0,559		2
		přejezd			0,000	0,765	2
III.	III/27932	Dolní Bousov - kř. III/2811	0,000	1,040	1,040		3
		přejezd			0,000	1,300	3
II.	III/27937	Dol. Bousov - křiž. s III/27942	0,000	5,445	5,445		16
		přejezd			0,000	6,000	14
III.	III/27938	Dolní Bousov - kř. I/16	0,000	4,076	4,076		12
		přejezd			0,000	3,200	8
III.	III/27939	Sukorady - Řitonice	6,402	0,000	6,402		18
		přejezd			0,000	1,300	3
II.	III/27940	Domousnice - Veselice - Bačálky	0,000	4,046	4,046		12
		přejezd			0,000	4,500	11

II.	II/279	Domousnice - hr. Okresu	32,610	39,304	6,694		19
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/27947	Prodašice - hr.okr.JC	0,000	0,742	0,742		2
III.	III/27948	Prodašice - hr.okr.NB	0,000	0,390	0,390		1
		přejezd			0,000	2,200	5
III.	III/27943	Ujkovice - Ledce	0,000	1,992	1,992		6
		přejezd			0,000	1,600	4
II.	III/27944	kř.II/279 -Ledce	0,000	1,605	1,605		5
		přejezd			0,000	16,000	0
celkem					55,471	52,765	278
Okruh 333-CH-2 - celkem					55,471	52,765	278

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			333-CH-3-D				
			STŘEDISKO ZÚ: 87 Bezděčín				
			ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o				
DRUH TECHNOLOGIE:			1. chemický posyp chloridem sodným se skrápěním,				
MECHANIZMUS:			MBA 53-42 Tatra 815				
POSÁDKA :			Drážský, Jeřábek,		SPOJENÍ: 724940904		STANOVIŠTĚ: BEZDĚČÍN
Poř. důl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min .
			od	do			
	1.jízda	nakládání Bezděčín					30
		přejezd			0,000	6,000	14
II.	III/0164	Řepov	0,000	1,262	1,262	0,000	4
		přejezd			0,000	2,500	6
II.	III/27515	x I/16 - Semčice	11,793	5,658	6,135		18
III.	III/27515	Semčice - Jabkenice	5,658	0,000	5,658		16
II.	II/275	Jabkenice - hr.obl.	18,727	21,937	3,210		9
		přejezd			0,000	3,200	8
II.	II/275	Jabkenice - Luštěnice	18,727	12,796	5,931		17
		přejezd				1,500	4
III.	III/2758	Újezd - Rejšice	1,877	0,000	1,877		5
III.	III/2757	Rejšice - Kosořice	0,000	1,845	1,845		5
		přejezd			0,000	0,500	1
III.	III/27510	Kosořice - kř. III/2759 Chudíř	3,289	7,584	4,295		12
III.	III/2759	Chudíř - hr.okresu	2,157	3,198	1,041		3
		přejezd			0,000	0,500	1
III.	III/27529	Chudíř - křiž. s II/275	0,000	1,020	1,020		3
		přejezd			0,000	6,500	16
II.	III/27944	Semčice-Ledce	8,670	1,605	7,065		20
		přejezd			0,000	4,900	12
III.	III/2802	Žerčice - Březno	7,522	0,000	7,522		22
		přejezd			0,000	0,200	0
III.	III/2803	Březno-Dolánky křiž.	0,000	1,083	1,083		3
		přejezd			0,000	1,300	3
III.	III/2801	kř. I/16 - Březno	0,000	1,184	1,184		3
		přejezd			0,000	10,000	24
Okruh 333-CH-3 - celkem					49,128	37,100	261

Označení okruhu :	334-CH-1-D	STŘEDISKO ZÚ: 13 Bělá pod Bezdězem
		ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o

DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		3S9 4617 Tatra 815					
POSÁDKA :		Matoušek, Vítek, Halba			STANOVIŠTĚ: Bělá pod Bezdězem		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
1.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem					20
II.	III/27235	Bělá p. Bezdězem	2,700	3,606	0,906		3
I.	II/276	Bělá p. Bezdězem	1,281	2,292	1,011		3
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	III/27235	Bělá p. Bezdězem - Jezová	3,606	9,173	5,567		16
		přejezd			0,000	6,000	14
I.	II/276	Bělá p. Bezdězem	1,281	0,000	1,281		4
		přejezd			0,000	2,000	5
I.	II/276	Bělá p. Bezdězem	2,292	5,166	2,874		8
I.	III/27234A	Pilský kopec až I/38	1,821	0,000	1,821		5
		přejezd Bělá			0,000	2,000	5
II.	III/27234	Bělá - Čistá	0,000	1,855	1,855		5
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	II/272	Bělá pod Bez. - kř. III/27235	54,397	51,561	2,836		8
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/27233	Plužná - kř. III/27234	0,000	2,510	2,510		7
II.	III/27234	Čistá - kř. I/38	1,855	3,606	1,751		5
II.	III/2764	kř. I/38 - Bitouchov	5,813	3,088	2,725		8
		přejezd			0,000	5,000	12
II.	III/0386	průtah Hrdlořezy	0,000	1,709	1,709		5
		přejezd			0,000	1,000	2
I	II/610	Debř - Kosmonosy	37,055	38,500	1,445		4
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	II/259	Debř - Bukovno	0,000	7,285	7,285		20
III.	III/2595	Bukovno - kř. II/259	5,161	0,000	5,161		15
		přejezd			0,000	7,000	17
II	II/259	Bukovno - Katusice	6,617	10,992	4,375		13
		přejezd			0,000	10,000	24
celkem					45,112	39,000	243

2.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem					35
		přejezd			0,000	8,000	19
III.	III/25915	Bezděz - kř. III/25911	5,229	0,000	5,229		15
III.	III/25911	kř. III/25915 - kř. III/25916	4,533	6,004	1,471		4
III.	III/25916	kř. III/25911 - kř. III/25915	1,543	2,673	1,130		3
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/25911	kř. III/25915 - kř. II/259	4,533	0,000	4,533		13
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/25917	kř. II/259 - kř. III/25911	0,000	1,699	1,699		5
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/27232	Březovice - Březinka	3,911	0,000	4,600		13
		přejezd			0,000	5,000	12
celkem					18,662	19,000	134
Okruh 334-CH-1 - celkem					63,774	58,000	376

POSYPOVÉ OKRUHY		
Označení okruhu :	334-CH-2-D	STŘEDISKO ZÚ: 13 Bělá pod Bezdězem
		ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o

DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		4SR 3034 Tatra Phoenix					
POSÁDKA :		Hašlar, Sihelský, Zelenka			STANOVIŠTĚ: Bělá pod Bezdězem		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	SPOJENÍ:		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			Staničení od	do			
1.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem					20
II.	III/27235	Bělá p. Bezdězem	2,700	0,000	2,700		8
II.	II/272	kř. III/27235 - Katusice	51,561	45,804	5,757		17
II.	II/259	kř. II/272 - kř. III/25922, 25923	10,992	17,948	6,956		20
III.	III/25923	kř. II/259 - Bezno	0,000	10,065	10,065		29
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	II/272	kř I/16 Bezno - Katusice	35,448	45,804	10,356		30
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/25910	Katusice - Spikaly	0,000	1,821	1,821		5
III.	III/2599	Spikaly - Kovánek	1,472	5,030	3,558		10
III.	III/25919	Kovanec - kř. II/259	4,408	0,000	4,408		13
		přejezd			0,000	13,000	31
celkem					45,621	15,000	187

2.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem					35
		přejezd			0,000	10,000	24
III.	III/27231	Krásná Ves - Kovář	0,000	1,842	1,842		6
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/25919	Kovánek - Horní Cetno	4,408	6,566	2,158		6
III.	III/27223	kř. III/25919 - kř. III/27222	7,465	5,330	2,135		6
III.	III/27222	Strenice - II/272	1,494	0,000	1,494		4
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/27223	kř. III/25919 - Doubravička	7,465	9,226	1,761		5
		přejezd			0,000	6,000	14
III.	III/25920	Skalsko - Boreč	0,000	3,325	3,325		10
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2597	Žebice	0,000	1,032	1,032		3
		přejezd			0,000	17,000	41
celkem					13,747	39,000	169
Okruh 334-CH-2 - celkem					59,368	54,000	356

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :		334-Z-3-D			STŘEDISKO ZÚ: 13 Bělá pod Bezdězem		
					ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o		
DRUH TECHNOLOGIE:		1., 2.,3. jízda inert					
MECHANIZMUS:		5SK 6962 Mercedes Actros					
POSÁDKA :		Bechyně, Bříza, Filipi			STANOVIŠTĚ: Bělá pod Bezdězem		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	SPOJENÍ:		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			Staničení od	do			
1.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem					20
		přejezd			0,000	5,000	12
I.	II/276	Bělá pod Bezdězem - M.Bělá	5,166	12,616	7,450		21
III.	III/2766	Malá Bělá - kř. III/2765	0,000	0,853	0,853		2
III.	III/2765	Zvířetice - Bítouchov	3,122	0,000	3,122		9
III.	III/2764	Bitouchov - M. Bělá	3,088	0,000	3,088		9

III.	III/2761	Malá Bělá - Klášter	0,000	3,861	3,861		11
	III/26823	Klášter - Maníkovice	0,000	1,200	1,200		3
		přejezd			0,000	7,000	17
III.	III/2766	kř. III/2765- Debř	0,853	6,256	5,403		16
		přejezd			0,000	9,000	22
celkem					24,977	21,000	142

2.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem						35
		přejezd			0,000	14,000	34	
III.	III/27228	Podkován-Dolní Cetno	2,197	0,000	2,197		6	
	III/27225	Dolní Cetno - Strenice	0,000	1,906	1,906		6	
III.	III/27225A	Strenice	0,000	0,241	0,241		1	
III.	III/27223	Strenice - kř. III/27222	4,145	5,330	1,185		3	
		přejezd			0,000	1,000	2	
III.	III/27223	Strenice - Krnsko	4,145	0,000	4,145		12	
III.	III/27225	Krnsko - kř. III/27227	6,823	3,944	2,879		8	
III.	III/27227	Řehnice	0,000	1,245	1,245		3	
		přejezd			0,000	2,000	5	
III.	III/27225	kř. III/27227 - Strenice	3,944	1,906	2,038		6	
		přejezd			0,000	1,000	2	
III.	III/27226	Strenice - Rokytovec	0,000	1,765	1,765		5	
III.	III/27229	Rokytovec - Vinec	2,310	6,000	3,690		11	
		přejezd			0,000	3,000	7	
III.	III/27229	Rokytovec - kř. II/272	2,310	0,000	2,310		7	
		přejezd			0,000	14,000	34	
celkem					23,601	35,000	187	

3.jízda		nakládka Bělá pod Bezdězem						35
		přejezd			0,000	2,000	5	
II.	III/26828	Bělá pod Bezdězem-D.Krupá	7,887	1,000	6,887		20	
		přejezd			0,000	9,000	22	
celkem					6,887	11,000	81	
Okruh 334-Z-3 - celkem					55,465	67,000	410	

Označení okruhu :		335-CH-1-D	STŘEDISKO ZÚ: 89 Mn.Hradiště				
			ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o				
DRUH TECHNOLOGIE:		1. + 2. jízda chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		MAN 7S5 1196					
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mn.Hradiště		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mn.Hradiště					35
		přejezd			0,000	1,000	2
I.	II/610	Mn.Hradiště - Debř spojka k I/38	51,200	38,250	12,950		37
		přejezd			0,000	2,000	5
I.	II/610	Debř do kopce k spojce k I/38	37,055	38,250	1,195		3
		přejezd			0,000	1,000	2
I.	II/610	Kosmonosy nám kopec k léčebně	40,193	40,633	0,440		1
II.	III/0101 5	Kosmonosy - Bradlec - Chudoplesy	0,000	3,715	3,715		11
		přejezd			0,000	3,000	7

II.	III/2767	Trenčín - Bakov	1,023	0,000	1,023		3
II.	II/276	Bakov - Malá Bělá	13,565	12,616	0,949		3
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	II/276	Bakov - kř. R/10	13,565	16,000	2,435		7
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2761 3	Bakov - Veselá	0,000	1,610	1,610		5
		přejezd			0,000	3,000	7
II.	II/610	Mn.Hradiště - Svijany	50,502	59,668	9,166		26
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	II/279	kř. II/610 - Doubrava	8,786	9,765	0,979		3
III.	III/2791 9	Doubrava	0,000	0,652	0,652		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2792 0	Doubrava - Ploukonice	0,000	0,552	0,552		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	II/279	Doubrava - Žehrov	9,829	14,265	4,436		13
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2792 4	Žďár - hr. okr. LB (Všeň)	0,000	0,998	0,998		3
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2792 2	Doubrava - kř. II/610	0,000	1,307	1,307		4
		přejezd			0,000	7,000	17
celkem					42,407	28,000	224

2.jízda							35
a		nakládka Mn.Hradiště					
		přejezd			0,000	7,000	17
III.	III/2761 4	Kněžmost - Násedlnice	0,000	4,038	4,038		12
III.	III/2761 0	Násedlnice - Studénka	2,101	0,000	2,101		6
III.	III/2768	Studénka - kř. III/2769	3,346	3,872	0,526		2
III.	III/2769	kř. III/2768 - Kosmonosy	3,648	0,000	3,648		1
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/2768	Trenčín - Plazy	0,000	8,534	8,534		25
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2761 1	Valy - Husí Lhota	10,082	7,393	2,689		8
III.	III/2761 2	Husí Lhota - Sukorady	2,330	0,000	2,330		7
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2761 1	Husí Lhota - Horka - kř. II/610	7,393	0,000	7,393		21
		přejezd			0,000	6,000	14
celkem					31,259	22,000	168
Okruh 335-CH-1 - celkem					73,666	50,000	393

POSYPOVÉ OKRUHY		
Označení okruhu :	335-CH- 2-D	STŘEDISKO ZÚ: 89 Mn.Hradiště
		ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o
DRUH TECHNOLOGIE:	1.+ 2. jízda chemický posyp chloridem sodným se skrápěním	
MECHANIZMUS:	TATRA 2SP 9596	

POSÁDKA :				SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mn.Hradiště		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.	
			od	do				
1.jízda		nakládka Mn.Hradiště					35	
I.	II/268	Mn.Hradiště - kř. II/610	11,000	12,400	1,400		4	
I.	II/268	větve MÚK Mn.Hradiště	0,500	0,000	0,500		1	
I.	II/268	kř. II/610 - Dolní Krupá	12,400	22,085	9,685		28	
		přejezd			0,000	1,000	2	
III.	III/2682 8	Dolní Krupá	0,000	1,000	1,000		3	
		přejezd			0,000	4,000	10	
III.	III/2682 7	Dolní Rokyta - Horní Rokyta	0,000	3,600	3,600		10	
		přejezd			0,000	6,000	14	
III.	III/2682 5	Bílá Hlína - Horní Bukovina	0,000	0,891	0,891		5	
		přejezd				3,100	7	
II.	III/2681 5	Klášter - Mn.Hradiště	0,000	1,204	1,204		3	
II.	III/2681 7	Klášter - x III/26817	0,000	0,500	0,500		1	
		přejezd			0,000	1,000	2	
II.	III/2681 5	Klášter - Mn.Hradiště	1,204	2,461	1,257		4	
II.	II/277	kř.III/26815 - kř.III/26813 (u zámku)	0,790	0,612	0,178		1	
II.	III/2681 3	od x II/277 - parkoviště za zámkem	0,000	0,500	0,500		1	
		přejezd zpět			0,000	0,500	1	
II.	II/277	kř.III/26813 - kř. II/610 MH	0,612	0,000	0,612		2	
		přejezd			0,000	1,000	2	
celkem					21,327	16,600	138	

2.jízda		nakládka Mn.Hradiště					35
I.	II/268	Mn.Hradiště - kř. II/279	11,000	0,000	11,000		32
II.	II/279	kř. II/268 - Kamenice	22,911	19,691	3,220		9
II.	III/2683	Kamenice - Suhrovce	3,966	0,000	3,966		11
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2682	kř.II/268 - Obruby	0,000	1,541	1,541		4
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2793 8	kř. I/16 - Lítkovice	4,076	6,826	2,750		8
III.	III/2686	Lítkovice - Kněžmost	2,415	0,000	2,415		7
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2687	Kněžmost - Suhrovce	0,000	0,968	0,968		3
		přejezd (od x Suhrovce - x II/276)			0,000	1,000	2
II.	II/276	Kněžmost - křiž. II/610 u Bakova	21,521	15,337	6,184		18
		přejezd po II/610 do Veselé			0,000	3,000	7
III.	III/2688	Veselá - Boseň	4,074	0,000	4,074		12
		přejezd			0,000	0,500	1
III.	III/2689	Boseň - Zásadka	0,000	0,984	0,984		3
III.	III/2681 0	Zásadka - Mužský	0,000	2,464	2,464		7
		přejezd (zpět)			0,000	3,000	7
III.	III/2689	Zásadka - Dneboh	0,984	2,580	1,596		5
III.	III/2681 1	Dneboh - Hoškovice	1,930	0,000	1,930		6

		přejezd (zpět)			0,000	2,000	5
III.	III/2689	Dneboh - Březina (křiž.II/610)	2,580	5,633	3,053		9
		přejezd po II/610 do MH			0,000	6,000	14
					0,000		0
					0,000		0
					0,000		0
celkem					46,145	19,500	215
Okruh 335-CH-2 - celkem					67,472	36,100	353

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			335-Z-3-D		STŘEDISKO ZÚ: 89 Mn.Hradiště		
					ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o		
DRUH TECHNOLOGIE:		Všechny jízdy inertní posyp					
MECHANIZMUS:		Tatra MBA 43 - 27					
POSÁDKA :				SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mn.Hradiště	
Poř. důl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mn.Hradiště					35
		přejezd k zámku k sil. III/26813			0,000	1,000	2
III.	III/2681 3	Mn.Hradiště - křiž. III/26814	0,000	3,782	3,782		11
III.	III/2681 4	Křiž. III/26813 - Březina	4,045	0,000	4,045		12
		přejezd k III/27922			0,000	2,000	5
III.	III/2792 2	Veselice - Loukov	1,307	3,249	1,942		6
III.	III/2791 7	Loukov - hr.okr	2,835	1,839	0,996		3
		přejezd (zpět)			0,000	1,000	2
III.	III/2791 7	Loukov - kř. III/27718	2,835	4,240	1,405		4
III.	III/2791 8	Loukovec - Hubálov	0,000	1,022	1,022		3
		přejezd (zpět)			0,000	1,000	2
III.	III/2791 7	kř. III/27918 - Koryta	4,240	5,012	0,772		2
		přejezd Koryta - MH (přes Mohel.)			0,000	8,000	19
					0,000		0
celkem					13,964	13,000	71
	2.jízda	nakládka Mn.Hradiště					35
		přejezd			0,000	7,000	17
III.	III/2687	x III/2684 - x II/279	0,968	7,939	6,971		20
II.	II/279	x III/2687 - x III/27929	17,346	14,265	3,081		9
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2792 3	Žďár - Příhrazy	0,000	2,000	2,000		6
		přejezd			0,000	5,000	12
II.	II/279	x III/27929 - x III/2683	14,265	19,691	5,426		16
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2684	x III/2683 - x III/2687	0,000	3,699	3,699		11

		přejezd			0,000	8,000	19
celkem					21,177	25,000	121

	3.jízd a	nakládka Mn.Hradiště					35
	II/277	přejezd MH - Mohelnice			0,000	5,000	12
III.	III/2791 7	kř. III/2771 - Koryta	7,737	5,012	2,725		8
III.	III/2792	Koryta - hr. Lib. Kr.	4,742	0,042	4,700		14
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2791	Buda - x III/2775	5,691	2,476	3,215		2
III.	III/2775	Chocnějovice - Sezemice	0,815	3,660	2,845		8
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2776	Drahotice - x III/27917	0,000	2,159	2,159		6
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2777	Sovenice - x III/2791	0,000	0,780	0,780		2
		přejezd			0,000	7,000	17
celkem					16,424	18,000	83
Okruh 335-Z-3 - celkem					51,565	56,000	276

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			335-Z-4-D		STŘEDISKO ZÚ: 89 Mn.Hradiště		
					ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o		
DRUH TECHNOLOGIE:		Všechny jízdy inertní posyp					
MECHANIZMUS:		Mercedes Benz Actros 5SR 1642					
POSÁDKA :				SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mn.Hradiště	
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízd a	nakládka Mn.Hradiště					35
		přejezd				1,000	2
II.	II/277	Mn.Hradiště - Buřínsko	0,790	9,876	9,086		26
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2775	Podhora - Chocnějovice	0,000	0,815	0,815		2
III.	III/2791	Chocnějovice - kř. II/277	2,476	0,000	2,476		7
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2773	Podhora - Ouč	0,000	4,532	4,532		13
	III/2773	přejezd	4,532	0,000	4,532		13
	II/277	přejezd (ke křiž. III/26813)	6,987	3,821	3,166		9
III.	III/2681 3	křiž. II/277 - křiž. III/26814 Sychrov	5,865	4,045	1,820		5
		přejezd			0,000	6,000	14
celkem					26,427	13,000	107

	2.jízd a	nakládka Mn.Hradiště					35
--	---------------------	-----------------------------	--	--	--	--	-----------

		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2682 0	Klášter - kř. III/26826	0,000	2,355	2,355		7
III.	III/2682 6	D.Bukovina - H.Bukovina	1,028	2,381	1,353		4
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2682 0	kř. III/26826 - Vicmanov	2,355	8,170	5,815		17
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2682 1	Borovice - Mukařov	0,000	1,000	1,000		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2681 9	Borovice - Jivina	1,851	0,000	1,851		5
		přejezd			0,000	7,000	17
celkem					12,374	17,000	76

	3.jízda	nakládka Mn.Hradiště					35
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/2681 7	x III/2772 - Kozmice	0,000	11,808	11,808		34
		přejezd			0,000	9,000	22
III.	III/2771	x III/26817 - Mohelnice	2,222	0,000	2,222		6
		přejezd			0,000	5,000	12
celkem					14,030	17,000	81
Okruh 335-Z-4 - celkem					52,831	47,000	265

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :		337-CH-1-D		STŘEDISKO ZÚ: 91 Mělník			
				ZAJIŠŤOVATEL: ZKP Kladno s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		8S9 8463					
POSÁDKA :		SPOJENÍ: 315624268		STANOVIŠTĚ: Mělník			
Poř. d.č.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mělník					20
		přejezd				7,000	17
II.	II/331	Kly v obci	0,000	0,435	0,435		1
III.	III/00911	Kly-Záboří	0,290	0,891	0,601		2
		přejezd			0,000	0,500	1
II.	II/331	Kly-S.Boleslav	0,435	18,644	18,209		52
	II/610	přejezd			0,000	0,882	5
II.	331 H	kř.II/610-kř.II/331	0,000	2,345	2,345		7
II.	II/244	kř. II/331 - Kostelec n/Lab.	11,314	7,775	3,539	7,650	29
		přejezd			0,000	4,000	10
II.	II/244	kř. II/331 - Byšice	11,314	19,343	8,029		23
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24423	kř. I/16 - kř. III/24425	3,421	2,681	0,740		2
III.	III/24425	Byšice - kř.II/244	0,833	0,000	0,833		2
II.	II/244	kř. III/24425 - Čečelice	18,519	17,036	1,483		4
		přejezd			0,000	3,000	7

III.	III/24421	Všetaty v obci	0,000	0,478	0,478		1
III.	III/24422	Všetaty - Přívory	0,000	0,637	0,637		2
III.	III/24423	Přívory v obci	0,000	0,200	0,200		1
III.	III/24422	Přívory - kř.Č.Píska	0,637	3,827	3,190		9
		přejezd			0,000	10,474	25
celkem					40,719	34,506	223

2.jízda		nakládka Mělník					20
		přejezd				2,000	5
III.	III/2731	kř.V.Borek - V.Borek	0,000	2,400	2,400		7
		přejezd			0,000	0,729	2
III.	III/2732	V.Borek - Skuhrov	0,743	0,000	0,743		2
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0163	M.Újezd - Jelenice	0,000	1,606	1,606		5
		přejezd			0,000	9,000	22
II.	III/24426	Byšice - Horní Slivno	0,000	7,458	7,458		21
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/24428	Košátky - Střížovice	0,000	2,056	2,056		6
III.	III/27220	Střížovice v obci	0,000	0,821	0,821		2
III.	III/2741	Střížovice - Horní Slivno	4,102	6,478	2,376		7
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2741	Střížovice - kř. III/27219	4,102	3,037	1,065		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24428	Střížovice v obci	2,748	2,465	0,283		1
III.	III/24428a	Střížovice - kř. III/27219	0,000	0,454	0,454		1
		přejezd			0,000	0,500	1
III.	III/24428	Střížovice v obci	2,465	2,056	0,409		1
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/24427	Košátky - Kojovice	4,776	0,000	4,776		14
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/24424	Čečelice - Sudovo Hlavno	0,000	6,159	6,159		18
III.	III/24419	Sudovo Hlavno - Dřísy	0,000	2,860	2,860		8
III.	III/10158	Dřísy - Konětopy	6,340	8,475	2,135		6
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/10158	Dřísy - Křenek	6,340	1,947	4,393		13
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/24417	Dřísy - kř.Lhota	2,696	0,000	2,696		8
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24418	kř.Borek u Dřís - Borek u Dřís	0,000	1,031	1,031		3
		přejezd			0,000	5,000	12
III.	III/24420	Nedomice - Všetaty	4,036	0,000	4,036		12
III.	III/24421	Všetaty - Mlékojedy	0,478	5,933	5,455		16
		přejezd			0,000	7,000	17
III.	III/24412	kř.Rudeč - Rudeč	0,000	0,569	0,569		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24413	kř.Kozly - Chrást	0,000	4,321	4,321		12
		přejezd			0,000	13,000	31
celkem					58,102	58,229	327
celkem okruh 337-CH-1-D					98,821	92,735	550

POSYPOVÉ OKRUHY

Označení okruhu : **337-CH-** STŘEDISKO ZÚ: 91 Mělník

		2-D		ZAJIŠŤOVATEL: ZKP Kladno s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		1SM7091					
POSÁDKA :		SPOJENÍ: 315624268			STANOVIŠŤE: Mělník		
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mělník					20
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	II/273	kř. I/9 - kř. III/25931	0,000	5,039	5,039		15
		přejezd			0,000	12,000	29
III.	III/0162	kř. I/16 - Jenišovice	0,000	0,678	0,678		2
		přejezd			0,000	5,000	12
II.	II/246	kř. I/16 - hr.kr.Ústí n/Lab.	54,641	48,084	6,557		19
		přejezd			0,000	7,000	17
III.	III/24636	kř. II/246 - kř. III/24638	0,000	3,133	3,133		9
III.	III/24638	kř.Podvlčí - Podvlčí	0,000	1,567	1,567		5
		přejezd			0,000	1,500	4
III.	III/24636	kř.Podvlčí - kř.III/24637	3,133	4,280	1,147		3
II.	III/24637	D.Beřkovice	4,000	4,683	0,683		2
III.	III/24050	D.Beřkovice - hr.kr.Ústí n/Lab.	17,636	11,700	5,936		17
		přejezd			0,000	5,500	13
III.	III/24639	D.Beřkovice v obci	0,000	2,189	2,189		6
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	III/24637	D.Beřkovice - Brozánky	4,000	0,000	4,000		12
		přejezd			0,000	8,000	19
II.	II/261	Liběchov - hr.kr.Ústí n/Lab.	0,000	3,013	3,013		9
		přejezd			0,000	0,500	1
III.	III/26124	hr.kr.Ústí n/Lab. - Ješovice	0,053	1,303	1,250		4
		přejezd			0,000	5,500	13
III.	III/2736	Liběchov - Střednice	0,000	5,135	5,135		15
III.	III/2734	kř.Střednice - Vysoká	1,139	2,998	1,859		5
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2734	kř.Střednice - kř. III/2733	1,139	0,000	1,139		3
III.	III/2733	kř. III/2734 - kř. II/273	2,184	0,000	2,184		6
		přejezd			0,000	4,000	10
celkem					45,509	54,000	261

	2.jízda	nakládka Mělník					20
		přejezd			0,000	11,000	26
III.	III/25934	křiž. I/9 - kř. III/25935	0,000	5,974	5,974		17
III.	III/25935	kř.III/25934-křiž.I/9	7,086	0,000	7,086		20
		přejezd				7,086	17
III.	III/25934	kř.III/25935-křiž.III/25932	5,974	8,439	2,465		7
III.	III/25932	kř. III/25934 - křiž.II/259	9,436	5,489	3,947		11
		přejezd			0,000	3,947	9
III.	III/25932	křiž.II/25934 - Kokořín nám.	5,489	15,511	10,022		29
III.	III/2733	kř. III/25932 - Vysoká (Bundol)	7,708	4,743	2,965		9
		přejezd			0,000	3,500	8
III.	III/27311	kř. III/2733 - křiž.Truskavna	0,000	2,934	2,934		8
III.	III/27312	Truskavna	0,000	0,570	0,570		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/27311	křiž.Truskavna - křiž. III/25934	2,934	8,439	5,505		16
		přejezd			0,000	2,000	5

III.	III/27310	Šemánovice - kř. III/2738	8,203	3,018	5,185		15
III.	III/2738	kř. III/27310 - Strážnice	0,000	5,493	5,493		16
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/2739	kř. III/2738 - Želízy	3,301	0,000	3,301		10
		přejezd			0,000	10,000	24
celkem					55,447	42,533	262
celkem okruh 337-CH-2-D					100,956	96,533	522

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :		338-CH-1-D		STŘEDISKO ZÚ: 92 Dřínov			
				ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		3S9 37-08					
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Dřínov		
Poř. dūl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
1.jízda		nakládka Dřínov					35
III.	III/24217	Dřínov - kř. III/00810	3,083	1,913	1,170		3
III.	III/00810	kř. III/24217 - Úžice	1,695	0,000	1,695		5
II.	III/24211	Úžice	4,882	4,102	0,780		2
I.	III/0081	Úžice - II/608	1,511	0,000	1,511		4
I.	II/608	kř. III/0081 - Postřižín	11,994	9,921	2,073		6
I.	II/608	Postřižín - hr. Obl.	9,921	26,737	16,816		48
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/24623	Ledčice - Černoušek	10,092	6,124	3,968		11
III.	III/24628	Černoušek - Spomyšl	1,008	4,660	3,652		11
III.	III/24611	Spomyšl - bývalá I/16	0,998	0,000	0,998		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24634	kř.I/16 - Vraňany	0,000	2,906	2,906		8
III.	III/24635	kř. III/24634 - kř. III/0104	2,182	0,411	1,771		5
III.	III/0104	Mlčechvosty	0,000	0,400	0,400		1
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24635	kř. III/0104 - kř. I/9	0,411	0,000	0,411		1
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0161	Vepřek	0,000	0,972	0,972		3
		přejezd			0,000	15,000	36
celkem					39,123	21,000	198
2.jízda		nakládka Dřínov					35
		přejezd			0,000	20,000	48
III.	III/24611	Spomyšl - bývalá I/16	1,965	0,998	0,967		3
III.	III/24633	Spomyšl - Cítov	5,241	0,000	5,241		15
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/24627	kř.III/24633 - hr. kraje	9,165	8,705	0,460		1
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24627	kř.III/24633 - kř. III/24635	9,165	12,810	3,645		10
III.	III/24635	Vraňany - kř. III/24627	4,705	2,182	2,523		7
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/24635	kř. III/24627 - Hořín	4,705	12,576	7,871		23
		přejezd			0,000	25,000	60
celkem					20,707	51,000	217
Okruh 338-CH-1-D celkem					59,830	72,000	415

POSYPOVÉ OKRUHY

Označení okruhu :		338-CH- 2-D	STŘEDISKO ZÚ: 92 Dřínov				
			ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o				
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		3S9 46-18					
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Dřínov		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Dřínov					35
I.	II/101	kř.II/608 - kř. III/00811	74,716	73,003	1,713		4
III.	III/00811	kř.II/101 - Kralupy	3,998	1,880	2,118		3
I.		přejezd				2,000	3
I.	II/101	kř.III/00811 - kř. III/10148	73,003	71,476	1,527		4
II:	III/10149	Kralupy - kř. III/10148	0,000	0,220	0,220		1
II.	III/10148	Kralupy - Přemyslova	0,000	2,612	2,612		8
I.	II/240	Kralupy - hr.obl.Kladno	16,455	20,337	3,882		11
		přejezd				0,000	10
I.	II/240	Kralupy - hr.obl.Kladno	16,455	12,798	3,657		11
		přejezd				0,000	10
I.	II/101	Kralupy - hr.obl.Kladno	69,496	67,264	2,232		6
		přejezd				0,000	7
I.	II/240	Kralupy - hr.obl.Kladno	15,404	12,798	2,606		8
		přejezd				0,000	7
I.	II/101	Mikovice - Kralupy	69,496	71,476	1,980		6
II:	III/10149	Kralupy - kř.III/24021	0,000	2,378	2,378		7
		přejezd				0,000	7
II.	III/10147	Kralupy - Mikovice	0,000	1,755	1,755		5
		přejezd				0,000	2
III.	III/24017	Kralupy - kř. III/24018	5,912	4,228	1,684		5
III.	III/24018	kř. III/24017 - Dolany	0,000	2,230	2,230		6
		přejezd				0,000	7
III.	III/24017	Kralupy - kř. III/24018	4,228	2,475	1,753		5
		přejezd				0,000	2
III.	III/24016	Debrno - kř. II/240	1,045	0,000	1,045		3
		přejezd				0,000	43
celkem					33,392	42,000	226
	2.jízda	nakládka Dřínov					35
		přejezd			0,000	19,000	46
III.	III/24022	kř. II/240 - hr. obl. Kl.	0,000	2,121	2,121		6
		přejezd				0,000	2
III.	III/24019	Olovnice - hr. Obl.	2,327	3,443	1,116		3
		přejezd				0,000	5
III.	III/24019	Olovnice - kř. III/24020	2,327	0,211	2,116		6
III.	III/24020	Zeměchy	0,000	0,358	0,358		1
		přejezd				0,000	2
III.	III/24019	kř. III/24020 - kř. II/240	0,211	0,000	0,211		1
		přejezd				0,000	5

III.	III/24021	kř.II/240 - kř. II/608	0,000	7,315	7,315		21
III.	III/00812	kř.II/608 - Staré Ouholice přejezd	0,000	1,075	1,075	13,000	3
III.	III/24217	kř. III/00810 - Netřebo přejezd	1,913	0,000	1,913	6,000	6
III.	III/24219	Postřižín - kř. III/2429	11,414	9,727	1,687		14
III.	III/2429	kř. III/24219 - kř. III/00811	0,000	2,947	2,947		5
III.	III/00811	kř. III/2429 - kř. II/608 přejezd	1,880	0,000	1,880	1,000	8
III.	III/0082	Kozomín - Zlončice přejezd	1,656	0,000	1,656	4,000	2
celkem					24,395	49,000	219
Okruh 338-CH-2-D celkem					57,787	91,000	446

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :		338-CH-3-D	STŘEDISKO ZÚ: 92 Dřínov				
			ZAJIŠŤOVATEL: USK s.r.o				
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		3S6 5907					
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Dřínov		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Dřínov					35
III.	III/24217	Dřínov - Hostín	3,083	5,595	2,512		7
I.	II/101	Hostín - Veltrusy přejezd	81,751	74,716	7,035	7,000	20
I.	II/101	Hostín - Obrhřtíví přejezd	81,751	90,086	8,335	1,000	17
I.	II/101	kř. I/9 - Neratovice	90,086	93,150	3,064		24
II.	III/0099	Neratovice - kř. I/9	1,998	0,000	1,998		2
III.	III/0098	Byškovice - kř. III/0097	0,000	2,105	2,105		9
III.	III/0097	kř. III/0098 - Hornátky-kř.24213 přejezd	0,000	2,666	2,666	3,000	6
III.	III/0098	kř. III/0097 - kř. III/24215	2,105	3,891	1,786		6
III.	III/24215	kř. III/0098 - Obrhřtíví přejezd	1,067	5,070	4,003	3,000	6
III.	III/24415	Tuháň - Červený Píska přejezd	0,000	2,190	2,190	2,000	7
III.	III/00910	kř.I/9 - Kly přejezd	0,000	1,243	1,243	8,000	6
II.	II/522	Chlumín - Netřebo	9,207	5,373	3,834		5
III.	III/24214	Netřebo - Korycany	0,000	1,974	1,974		19
III.	III/24215	Korycany - kř. III/24216	0,000	2,216	2,216		4
III.	III/24216	kř.III/24215 - Chlumín přejezd	0,000	2,130	2,130	3,000	6
III.	III/24218	kř. II/522 - Dřínov přejezd	0,000	2,843	2,843	1,000	6
celkem					49,934	28,000	246
	2.jízda	nakládka Dřínov					35
III.	III/24211	přejezd Úžice - Zlosyň	4,882	7,712	0,000	3,000	7
III.	III/10151	přejezd kř. II/101 - Křivousy	0,000	6,465	2,830	1,000	8
III.	III/10154	Křivousy - Vojkovice přejezd	1,505	0,000	0,000	2,000	2
					0,000		19
					1,505		4
					0,000		5

III.	III/10151	Křivousy - Zálezlice	6,465	12,135	5,670		16
III.	III/10151	Zálezlice - kř. II/101 přejezd	12,135	13,955	1,820	5,000	5
					0,000		12
celkem					18,290	11,000	114
Okruh 338-CH-3-D celkem					68,224	39,000	360
CSM - 92 celkem					185,841	160,000	975

Označení okruhu : 340-CH-1-D				STŘEDISKO ZÚ: 94 Dolínek			
DRUH TECHNOLOGIE: chemický posyp chloridem sodným se skrápěním				ZAJIŠŤOVATEL: PKB a.s.			
MECHANIZMUS: 4SE 4269							
POSÁDKA :				SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Dolínek	
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Dolínek					
III.	III/24210	Dolínek - Panen. Břežany	1,194	3,297	2,103		6
III.	III/0086	Panenské Břežany - kř. III/24210	1,716	1,898	0,182		1
III.	III/24210	kř. III/0086 - Baštek	3,297	5,449	2,152		6
III.	III/0085	Baštek - kř. I/9	2,251	4,866	2,615		8
		přejezd			0,000	0,500	1
I.	II/243	Líbeznice - hr. Oblasti	4,228	1,924	2,304		7
		přejezd			0,000	2,500	7
II.	III/2441	kř. II/244 - Líbeznice	0,000	0,995	0,995		2
		přejezd			0,000	6,000	2
I.	II/101	Kostelec kř. II/244 - Neratovice	99,427	93,150	6,277		18
		přejezd			0,000	0,500	14
II.	III/0096	Neratovice - kř. I/9	3,223	0,000	3,223		9
III.	III/0095	kř. I/9 - Předboj	0,000	1,390	1,390		4
III.	III/0086	Předboj - Zlonín	5,169	7,597	2,428		7
III.	III/0093	Zlonín - kř. I/9	1,232	0,000	1,232		4
		přejezd			0,000	3,000	7
II.	III/2442	Měšice - Hovorčovice	0,000	2,097	2,097		6
II.	III/2438	Hovorčovice	1,886	2,835	0,949		3
		přejezd			0,000	1,000	2
II.	III/2438	Hovorčovice - Líbeznice	1,886	0,000	1,886		5
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/0092	Líbeznice - Měšice	0,000	1,725	1,725		5
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0091	Líbeznice - Bašť	0,000	1,403	1,403		4
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0085	Baštek - kř. II/608	2,251	0,000	2,251		6
		přejezd			0,000	3,000	5
celkem					35,212	21,500	152
	2.jízda	nakládka Dolínek					
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/24213	kř. II/522 - Veliká Ves	0,000	2,523	2,523		7
III.	III/24214	Veliká Ves - Korycany	3,671	1,974	1,697		5
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/24213	Veliká Ves - Předboj	2,523	5,058	2,535		7
III.	III/0086	Předboj	4,782	5,169	0,387		1
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/0094	Zlonín - kř. III/2443	0,000	1,220	1,220		4

		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0093	Zlonín - Jiřice	1,232	5,105	3,873		11
III.	III/2447	Jiřice - Nová Ves	2,889	0,000	2,889		8
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2446	Nová Ves - Mratín	2,038	0,000	2,038		6
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2443	Měšice - Kojetice	0,000	5,987	5,987		17
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/0086	Předboj - Klíčany	4,782	0,000	4,782		14
		přejezd			0,000	3,000	5
celkem					27,931	19,000	124
Okruh 340-CH-1 - celkem					63,143	40,500	276

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			340-CH/Z-2-D		STŘEDISKO ZÚ: 94 Dolínek		
					ZAJIŠŤOVATEL: PKB a.s.		
DRUH TECHNOLOGIE:		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním , 2. jízda inert					
MECHANIZMUS:		5SA 6880					
POSÁDKA :				SPOJENÍ:		STANOVIŠŤE: Dolínek	
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Dolínek					35
III.	III/0087	Dolínek - kř. II/608	0,000	1,021	1,021		3
I.	II/608	kř. III/0087 - kř. II/522	8,031	9,946	1,915		6
II.	II/522	kř. II/608 - Odolena Voda	0,000	1,632	1,632		5
III.	III/24211	Odol. Voda - kř. II/608	0,000	1,313	1,313		4
		přejezd			0,000	1,000	2
I.	II/608	kř. III/0087 - hr. Oblasti	8,031	0,000	8,031		23
I.	II/608	hr. Oblasti - kř. I/9	0,000	1,726	1,726		5
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0083	kř. /9 - Sedlec	0,000	1,508	1,508		4
III.	III/0084	Sedlec - kř. I/9	0,000	0,971	0,971		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/0083	Sedlec - Klecany	1,508	4,362	2,854		8
III.	III/2424	Klecany - Zdiby	0,000	3,114	3,114		9
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/24219	Klecany	0,000	2,277	2,277		7
		přejezd			0,000	13,000	31
II.	II/522	Odolena Voda - Netřeba	1,632	5,373	3,741		11
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/24211	Odol. Voda - Úžice	1,313	4,102	2,789		8
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/24210	kř. III/24211 - Dolínek	0,000	1,194	1,194		3
celkem					34,086	28,000	165
	2.jízda	nakládka Dolínek					
		přejezd			0,000	6,000	14
III.	III/24219	kř. III/2429 - Vodochody	9,727	6,103	3,624		10
III.	III/2428	Vodochody - Dol	0,000	2,662	2,662		8
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/24219	Vodochody - kř. III/2427	6,103	5,705	0,398		1
III.	III/2427	Hoštice - Klíčany	0,000	2,617	2,617		8
		přejezd			0,000	5,000	12

III.	III/24219	kř. III/2425 - Větrušice	2,277	3,472	1,195		3
III.	III/2426	Větrušice	0,000	0,773	0,773		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/24219	Větrušice - kř. III/2425	3,472	5,705	2,233		6
III.	III/2425	Klecany - Řež	0,000	4,602	4,602		13
		přejezd			0,000	10,000	24
celkem					18,104	25,000	112
Okruh 340-CH/Z-2 - celkem					52,190	53,000	348

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			340-CH-3-D				
			STŘEDISKO ZÚ: 94 Dolíněk				
			ZAJIŠŤOVATEL: PKB a.s.				
DRUH TECHNOLOGIE:			chemický posyp chloridem sodným se skrápěním				
MECHANIZMUS:			MBN 3086				
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠŤE: Dolíněk		
Poř. d.úl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládká Dolíněk					
		přejezd			0,000	8,000	18
I.	II/244	kř. I/9 - Kostelec kř. II/101	0,000	7,773	7,773		20
I.	II/101	Kostelec - Brandýs	99,621	106,683	7,062		20
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2448	kř. II/101 - II/244	5,308	0,000	5,308		15
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2444	Mratín - hr. Praha	0,000	6,954	6,954		20
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/0105a	hr.obl.Praha - Přezletice	0,000	0,582	0,582		2
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0102	Přezletice - hr.obl.Praha	0,996	0,000	0,996		3
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0101	Veleň - hr.obl.Praha	1,702	0,000	1,702		5
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2433	Mírovce - hr.obl.Praha	0,742	0,000	0,742		2
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0101	Veleň - kř. III/0109	1,702	6,627	4,925		14
III.	III/0109	kř. III/0101 - Dřevčice	2,341	0,000	2,341		7
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/0101	kř. III/0109 - kř. II/101	6,627	9,227	2,600		7
III.	III/10159	kř. II/101 - Zárby	0,000	4,486	4,486		13
III.	III/10158	Zárby - kř. II/101	1,260	0,000	1,260		4
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/2449	Polerady - Brázdim	0,000	2,455	2,455		7
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2445	kř. III/0101 - kř.III/2444 Sluhy	4,255	0,000	4,255		12
		přejezd			0,000	13,000	31
celkem					53,441	39,000	244
Okruh 340-CH-3 - celkem					53,441	39,000	244

Označení okruhu :		339-CH-1-D		STŘEDISKO ZÚ: 93 Mšeno			
				ZAJIŠŤOVATEL: ZKP Kladno s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE: chemický posyp chloridem sodným se skrápěním							
MECHANIZMUS:							
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mšeno		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mšeno					20
II.	II/273	Mšeno - kř. II/259	15,701	16,191	0,490		1
II.	II/259	Mšeno - Romanov k SDZ	24,888	27,530	2,642		8
		přejezd			0,000	2,642	6
II.	II/259	Mšeno - Vrátno	25,376	17,968	7,408		21
		přejezd			0,000	8,000	19
II.	II/273	Mšeno - Nosálov	16,191	23,363	7,172		21
		přejezd			0,000	7,172	18
celkem					17,712	17,814	115

	2.jízda	nakládka Mšeno					20
III.	III/25927	Stránka	0,000	2,760	2,760		8
III.	III/25925	Ostrý	0,738	1,940	1,202		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/25925	Ostrý - kř. II/259	0,738	0,000	0,738		2
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/25924	kř. III/27322 - kř. III/27232	1,765	3,050	1,285		4
III.	III/27232	kř. III/25924 - kř. III/25921	9,924	8,694	1,230		4
III.	III/25921	Doubravice - kř. III/259	5,038	0,000	5,038		15
		přejezd			0,000	6,000	14
III.	III/25924	kř. III/27322 - kř. II/273	3,050	0,000	3,050		9
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/27322	Skramouš	0,000	1,877	1,877		5
		přejezd			0,000	5,000	12
celkem					17,180	16,000	108
Okruh 339-CH-1 - celkem					34,892	33,814	217

Označení okruhu :		339-CH-2-D		STŘEDISKO ZÚ: 93 Mšeno			
				ZAJIŠŤOVATEL: ZKP Kladno s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE: chemický posyp chloridem sodným se skrápěním							
MECHANIZMUS:							
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mšeno		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mšeno					20
II.	II/273	Mšeno - Mělník	16,191	5,039	11,152		32
		přejezd			0,000	9,000	22

II.	II/274	kř.II/273 - kř. I/16	10,711	0,000	10,711		31
III	II/2741	kř. I/16 - Kropáčova Vrutice	0,000	3,037	3,037		9
		přejezd			0,000	10,847	26
III.	III/27318	kř.II/274 - kř.II/273	1,075	0,000	1,075		3
		přejezd				3,200	8
celkem					25,975	25,000	150

2.jízda		nakládka Mšeno				20	
		přejezd				1,000	2
III.	III/25928	Mšeno - Zamachy	0,000	9,647	9,647		28
III.	III/2742	kř. III/25928 - Zamachy	3,675	3,870	0,195		1
III.	III/2751	Zamachy - křiž.I/16	7,478	0,000	7,478		22
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/27216	kř. I/16 - Sušno	7,163	5,243	1,920		6
III.	III/27219	Šušno - kř. I/16	7,191	0,000	7,191		21
		přejezd			0,000	8,000	19
III.	III/2744	křiž.I/16 - Radouň	2,342	2,000	0,342		1
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/2743	Mělnické Vtelnno	0,000	0,664	0,664		2
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/2745	Zahájí	0,000	3,119	3,119		9
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/25926	Chorušice - kř. II/259	4,897	0,000	4,897		14
		přejezd			0,000	2,450	6
celkem					35,453	18,450	161
Okruh 339-CH-2 - celkem					61,428	41,000	312

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu		339-Z-3-D		STŘEDISKO ZÚ: 93 Mšeno			
:				ZAJIŠŤOVATEL: ZKP Kladno s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE:		Posypový materiál - inert					
MECHANIZMUS:		MEK 59-81 Liaz					
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mšeno		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
1.jízda		nakládka Mšeno				20	
II.	II/259	Romanov - hr.obl.	27,530	30,230	2,700		8
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	II/259	kř. III/25931 - Romanov	28,862	26,250	2,612		8
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/27321	křiž.II/273 - Nosálov	0,000	5,308	5,308		15
II.	II/273	Nosálov - hr. obl.	23,363	27,422	4,059		12
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/25911	křiž.II/273 - hr.oblasti	7,300	6,004	1,296		4
III.	III/25916	Hr.obl. - křiž.III/25911	1,543	0,000	1,543		4
		přejezd				1,966	5
II.	II/273	most 273-009 - Nosálov	25,834	23,363	2,471		7
		přejezd			0,000	8,000	19

celkem		19,989	15,966	116
---------------	--	---------------	---------------	------------

	2.jízda	nakládka Mšeno				20	
		přejezd			5,000	12	
III.	III/27316	Nebužely obec	0,000	0,800	0,800	2	
		přejezd			0,000	2	
III.	III/27317	kř. II/273 - kř.Řepín I/16	0,000	8,835	8,835	25	
		přejezd			0,000	14	
III.	III/2731	kř. I/9 - kř. III/2732	11,395	2,400	8,995	26	
		přejezd			0,000	7	
III.	III/27314	M.Vrutice - kř. II/273	5,334	0,000	5,334	15	
		přejezd			0,000	14	
celkem					23,964	21,000	139
Okruh 339-Z-3 - celkem					43,953	36,966	255

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu		339-Z-4-D		STŘEDISKO ZÚ: 93 Mšeno			
:				ZAJIŠŤOVATEL: ZKP Kladno s.r.o			
DRUH TECHNOLOGIE:		Posypový materiál - inert					
MECHANIZMUS:		Liaz MEA 08-23					
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANoviŠTĚ: Mšeno		
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mšeno					20
		přejezd				4,000	10
III.	III/25931	Ráj - II/273 - kř. III/2733	0,000	13,293	13,293		38
III.	III/2733	kř. III/25931 - kř. III/25932	10,052	7,708	2,344		7
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/27313	kř. III/2733 - kř. III/25931	0,000	3,284	3,284		9
III.	III/25931	kř. III/27313 - kř. III/27314	12,415	17,176	4,761		14
		přejezd			0,000	5,000	12
III.	III/27319	kř. III/25931 - kř. II/273	3,866	0,000	3,866		11
		přejezd			0,000	4,500	11
II.	II/274	Chorušice	4,000	6,500	2,500		6
		přejezd				10,000	24
III.	III/27320	Mšeno - Hradsko	0,000	3,658	3,658		11
		přejezd			0,000	4,000	10
celkem					33,706	30,500	189

	2.jízda	nakládka Mšeno				20	
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/25929	kř.II/259 - kř.III/27321	0,000	2,082	2,082		5
		přejezd				0,800	2
III.	III/25930	Příbohy	0,000	0,998	0,998		2
		přejezd			0,000	6,000	14
celkem					3,080	10,800	53
Okruh 339-Z-4 - celkem					36,786	41,300	242

POSYPOVÉ OKRUHY

Označení okruhu :		336-CH-1-			STŘEDISKO ZÚ: 90 Mochov		
		D			ZAJIŠŤOVATEL: ÚSK s.r.o.		
DRUH TECHNOLOGIE :		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním					
MECHANIZMUS:		5SK 6392 (náhradní 5SC 4165)					
POSÁDK A :				SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mochov	
Poř. dúl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízd a	nakládka Mochov					35
		přejezd				1,000	2
I.	II/611	Mochov - Nehvizdy	15,215	10,480	4,735		14
	III/245 3	Nehvizdy-konec zástavby	4,988	4,588	0,400	0,500	2
	II/611	Nehvizdy - Jirny nájezd	10,480	8,670	1,810		5
I.	III/611 1	Jirny nájezd	0,000	0,625	0,625		2
		přejezd			0,000	1,000	2
I.	II/611	Jirny - Praha	8,634	5,471	3,163		9
		přejezd			0,000	5,000	12
I.	II/101	kř. II/611 - II/101 po KO ACHP	114,500	113,550	0,950		3
		přejezd			0,000	1,000	2
I.	II/101	kř. II/611 - hr. obl. KH	114,500	126,830	12,330		36
		přejezd			0,000	3,000	7
II.	III/012 8	hr.obl. KH - kř. III/33313	1,641	0,000	1,641		5
III.	III/333 13	Sibřina - hr. Praha	2,044	3,525	1,481		4
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/126 a	kř.III/33313 - hr. Praha	1,639	0,000	1,639		5
III.	III/012 7	kř.III/126A - kř.33313	1,412	0,000	1,412		4
III.	III/333 13	kř.III/0127 - hr. Praha	1,079	0,000	1,079		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/333 13	kř. III/0127 - Sibřina	1,079	2,044	0,965		3
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/101 73	kř.III/33313 - kř. III/01212	0,000	0,766	0,766		2
III.	III/012 12	kř.III/10173 - Květnice	3,011	2,075	0,936		3
III.	III/012 11	Květnice - Sibřina	0,000	0,799	0,799		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/012 15	Květnice - kř. I/12	3,794	0,000	3,794		11
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/012 12	kř. I/12 - Květnice	0,000	2,075	2,075		6
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/101 73	kř.III/01212 - hr. obl. KH	0,766	1,155	0,389		1
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/101 72	kř. II/101 - Třebohostice	0,000	1,350	1,350		4
		přejezd			0,000	3,000	7

III.	III/012 16	Dobročovice - Škvorec	2,375	0,000	2,375		7
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/101 69	Škvorec - hr. obl. KH	0,000	1,759	1,759		5
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/101 70	kř. III/10169 - hr. obl. KH	0,000	0,805	0,805		2
		přejezd			0,000	4,000	10
III.	III/101 68	kř.II/101 - hr.KH	0,000	0,916	0,916		3
		přejezd			0,000	2,000	5
celkem					48,194	35,500	259

	2.jízda	nakládka Mochov					35
		přejezd				5,000	12
III.	III/245 5	Čelákovice - Vyšehořovice	0,000	5,069	5,069		15
III.	III/245 8	Vyšehořovice-Horoušany kř.10163	3,568	6,390	2,822		8
III.	III/101 63	Horoušany kř.2458 - kř.10164	2,599	2,926	0,327		1
III.	III/101 64	Horoušany kř.10163 - kř. II/101	2,484	0,000	2,484		7
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/101 63	Nehvizdy - hr. Obl. KH	0,000	4,233	4,233		12
		přejezd				4,819	12
III.	III/101 65	Úvaly hr.obl. KH - Úvaly kř.01214	2,210	2,706	0,496		1
III.	III/012 14	Úvaly kř.10165 - kř.I/12	2,141	2,483	0,342		1
		přejezd			0,342		1
II.	III/012 14	Úvaly kř.10165 - kř. II/101	2,483	0,000	2,483		7
		přejezd			0,000	11,000	26
celkem					18,598	23,819	146
Okruh 336-CH-1 - celkem					66,792	59,319	405

POSYPOVÉ OKRUHY								
Označení okruhu :		336-CH-2- D		STŘEDISKO ZÚ: 90 Mochov				
				ZAJIŠŤOVATEL: ÚSK s.r.o.				
DRUH TECHNOLOGIE :		chemický posyp chloridem sodným se skrápěním						
MECHANIZMUS:		4SH 6709 (náhradní 5SC 4165)						
POŠÁDKA :		SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mochov				
Poř. dül.	Číslo silnice	Popis trasy		Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
		od	do					
	1.jízda	nakládka Mochov						35
II.	II/245	Stř.SÚS - Čelákovice		11,000	6,773	4,227		12
II.	III/101 62	Čelákovice - Mstětice		8,775	4,491	4,284		12

I.	II/101	Mstětice - kruhový objezd ACHP	112,580	113,550	0,970		3
		přejezd			0,000	2,000	5
I.	II/101	kř. III/10162 - Zápy OK	106,550	108,900	2,350		7
I.	II/101J	Zápy OK-kř. II/101	0,000	2,657	2,657		8
		přejezd				2,000	5
I.	II/610	Brandýs II/610 - hranice CMS B/J	5,119	10,593	5,474		16
		přejezd			0,000	3,000	7
I.	II/101	OK Zápy-Brandýs n/L. kř.II/610	108,900	112,580	3,680		11
II.	II/245	Brandýs kř.II/610 - kř.III/2452	0,000	0,305	0,305		1
I.	III/245 2	Brandýs kř.II/245 - kř.II/101	0,000	1,011	1,011		3
		přejezd			0,000	2,000	5
I.	II/610	Brandýs n/L.kř.II/101 - hr. Prahy	5,119	0,000	5,119		15
III.	III/010 6	kř.II/610 - Jenštejn	0,000	1,364	1,364		4
III.	III/010 7	Jenštejn - Radonice	0,849	2,264	1,415		4
III.	III/011 3	Radonice	1,569	0,000	1,569		5
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	III/101 62	hr. Praha - Mstětice	0,000	4,491	4,491		13
		přejezd po II/101			0,000	5,000	12
II.	II/245	Brandýs kř.III/2452 - Čelák.kř.10162	0,305	6,723	6,418		18
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	III/245 4	Čelakovice - kř. III/2457	0,000	2,461	2,461		7
		přejezd			0,000	2,000	5
celkem					47,795	20,000	221

	2.jízda	nakládka Mochov					35
		přejezd			0,000	8,000	19
III.	III/011 6	Jirny - Šestajovice	1,390	0,000	1,390		4
III.	III/333 10	Šestajovice - hr. Praha	1,245	0,000	1,245		4
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/333 10	Šestajovice - kř. III/01011	1,245	8,553	7,308		21
III.	III/010 11	kř. III/33310 - kř. II/610	0,293	0,000	0,293		1
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/010 7	kř. II/610 - Jenštejn	0,000	0,849	0,849		2
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/010 7	Radonice - hr.obl.Praha	2,264	3,982	1,718		5
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/010 8	Radonice - hr.obl.Praha	0,000	1,111	1,111		3
		přejezd			0,000	3,000	7
III.	III/010 3	Radonice - Praha	1,534	0,000	1,534		4
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	III/011 4	Radonice - Svěmyslice	0,000	2,532	2,532		7
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/010	kř. III/33310 - Zápy	4,213	7,103	2,890		8

	3						
		přejezd			0,000	1,000	2
III.	III/101 60	kř. II/101 - kř. II/245	0	1,862	1,862		5
		přejezd			0,000	7,000	17
celkem					22,732	29,000	170
Okruh 336-CH-2 - celkem					70,527	49,000	391

POSYPOVÉ OKRUHY							
Označení okruhu :			336-CH/Z- 3-D		STŘEDISKO ZÚ: 90 Mochov		
DRUH TECHNOLOGIE :			chemický posyp chloridem sodným se skrápěním, 2. jízda inert				
MECHANIZMUS:			4S5 0893 Chemie, MB 93-88 Inert				
POSÁDKA :			SPOJENÍ:		STANOVIŠTĚ: Mochov		
Poř. důl.	Číslo silnice	Popis trasy	Staničení		Posyp. km	Přejezd km	čas min.
			od	do			
	1.jízda	nakládka Mochov					35
II.	II/245	stř.SÚS - Hr.KH - Vykáň	11,000	13,570	2,570		7
		přejezd			0,000	2,000	5
II.	III/245 8	Mochov - Vyšehořovice	0,000	3,568	3,568		10
		přejezd			0,000	4,000	10
I.	II/611	Mochov - h.obl. KH	15,215	21,349	6,134		18
		přejezd			0,000	3,000	7
I.	II/272	Starý Vestec - hr. obl.	8,522	7,677	0,845		2
		přejezd			0,000	0,400	1
III.	II/272J	Starý Vestec - obchvat kř. II/272	0,000	0,740	0,740		2
I.	II/272	kř. II/272J - KO Starý Vestec	8,870	8,522	0,348		1
		přejezd				0,400	1
I.	II/272	kř. II/272J - kř. II/272H	8,870	12,802	3,932		11
I.	II/272H	obchvat, Litol KZ	0,000	0,762	0,762		2
I.	II/331	Litol KZ - kř.II/272	27,790	26,656	1,134		3
I.	II/272	Litol kř.II/331 - kř. II/272H	14,656	12,802	1,854		5
		přejezd po obchvatu			0,000	1,000	2
II.	II/331	Litol - Šnepov	27,850	33,069	5,219		15
		přejezd			0,000	2,000	5
III.	II/3316	kř. II/331 - Stratov	0,000	1,138	1,138		3
		přejezd			0,000	7,500	18
III.	III/272 4	II/272 - Přerov n.L. - II/611	0,000	4,221	4,221		12
III.	III/245 10	kř. II/611 - Mochov	1,973	0,000	1,973		6
		přejezd			0,000	1,500	4
celkem					34,438	21,800	187

2.jízda		nakládka Mochov - inert					
III.	III/245 7	Mochov - Sedlčánky	2,252	0,000	2,252		6
		přejezd				10,000	24
III.	III/245	Stará Boleslav KZ - Káraný ObÚ	2,100	6,764	4,664		13

	1						
		přejezd				15,000	36
III.	III/245 4	Sedlčánky - Přerov	1,300	5,689	4,389		13
	III/272 4	přejezd				2,993	7
III.	III/272 2	kř. 272 - kř. III/2723 obl. KH	0,000	4,059	4,059		12
		přejezd				7,000	17
III.	III/272 4	kř. 2454 - II/611	2,993	4,221	1,228		4
		přejezd				5,000	12
III.	III/245 6	II/611 - Záluží	0,000	1,982	1,982		6
		přejezd				4,000	10
III.	III/245 5	Vyšehořovice - hr. Obl.	5,069	6,815	1,746		5
		přejezd				6,000	14
celkem					20,320	49,993	214
Okruh 336-CH/Z-3 - celkem					54,758	71,793	400,006

2. Dohody – vzájemná výpomoc

2.1 ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,

DOHODA

o návaznosti technologií zimní údržby silnic a vzájemné spolupráci při zajišťování zimní údržby silnic v zimní sezóně 2023 – 2024

uzavřená mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o.,
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001, DIČ: CZ 00066001
zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA - ředitelem

a

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,
se sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 zastoupená
Ing. Jiřím Brandejsem – ředitelem

I. Předmět smlouvy

Cílem této dohody je zajištění časové návaznosti, způsobu a technologie posypu vozovek v zimní údržbě v zimní sezóně 2022 – 2023 na komunikacích procházejících přes společné hranice obou krajů, z důvodů maximální efektivity ZÚ a komplikovanému, respektive nemožnému otočisti mechanismů zajišťujících ZÚ přímo na hranici krajů. Ve smlouvě jsou uvedeny přesně vymezené úseky, které jsou udržovány na území sousedního kraje.

II. Základní údaje

Podrobné vymezení silniční sítě, pořadí důležitosti údržby a technologie údržby:

a) Údržba silnic Královéhradeckého kraje na území Středočeského kraje

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.,						
Třída a číslo silnice	Pořadí důležitosti [I., II., III.]	Provozní staničení [km]		Délka převzatého úseku [km]	Technologie údržby	Poznámka
		od	do			
II/280	II.	9,976	8,758	1,218	chemická	
III/0166	III.	1,225	1,604	0,379	pluhování	
III/27932	III.	2,517	1,040	1,477	chemická	
III/2811	III.	2,290	3,271	0,981	chemická	
Celkem předané úseky mezi US KK a KSÚS SK na území Středočeského kraje				4,055 km		

b) Údržba KSÚS SK na území Královehradeckého kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, oblast Mnichovo Hradiště						
Třída a číslo silnice	Pořadí důležitosti [I., II., III.]	Provozní staničení [km]		Délka převzatého úseku [km]	Technologie údržby	Poznámka
		od	do			
II/279	II.	17,378	18,677	1,299	zdrsňující	
III/27937	II.	5,062	5,445	0,383	chemická	
III/27940	II.	3,353	4,046	0,693	chemická	
Celkem předané úseky mezi ÚS KK a KSÚS SK na území Královehradeckého kraje				2,375 km		

- Vymezení úseků je provedeno ve veřejné aplikaci Silniční a dálniční síti ČR v Geoportálu ŘSD

III. Doba plnění

Tato dohoda nabývá platnosti od vyhlášení zimního období tedy od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024.

IV. Povinnosti smluvních stran

Obě organizace přebírají na výše uvedených převzatých úsecích plnou odpovědnost za provádění zimní údržby silnic od jejího zahájení až do doby jejího ukončení, a sice v plném rozsahu ve smyslu platných směrnic a zákona o pozemních komunikacích, pro výkon zimní údržby silnic včetně všech pokynů nadřízených orgánů.

V. Cena a platební podmínky

Žádná ze stran nebude nárokovat jakékoliv finanční ohodnocení za provedení ZÚ na území druhého kraje.

VI. Závěrečná ustanovení

Tato dohoda má 2 strany a je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

V Hradci Králové dne:

V Praze dne:

.....

.....

Ing. Jiří Brandejs

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

ředitel

ředitel

2.2. Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

DOHODA

o návaznosti technologií zimní údržby silnic a vzájemné spolupráci při zajišťování zimní údržby silnic v zimní sezóně 2023 – 2024

uzavřená mezi:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec IV, IČO: 70946078, DIČ: CZ 70946078
Zastoupená Ing. Janem Růžičkou – ředitelem

a

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA - ředitelem

VII. Předmět dohody

Cílem této dohody je zajištění časové návaznosti, způsobu a technologie posypu vozovek v zimní údržbě v zimní sezóně 2023 – 2024 na komunikacích procházejících přes společné hranice obou krajů, z důvodů maximální efektivity ZÚ a komplikovanému, respektive nemožnému otočísti mechanismů zajišťujících ZÚ přímo na hranici krajů. Ve smlouvě jsou uvedeny přesně vymezené úseky, které jsou udržovány na území sousedního kraje.

VIII. Základní údaje

Podrobné vymezení silniční sítě, pořadí důležitosti údržby a technologie údržby:

c) Údržba KSS LK na území Středočeského kraje

Krajská správa silnic Libereckého kraje						
Třída a číslo silnice	Pořadí důležitosti [I., II., III.]	Provozní staničení [km]		Délka převzatého úseku [km]	Technologie údržby	Poznámka
		od	do			
II/259	II.	34,928	36,286	1,358	zdrsňovací	
III/2791	III.	7,291	7,469	0,178	zdrsňovací	
Celkem předané úseky mezi KSS LK a KSÚS SK na území Středočeského kraje				1,536 km		

d) Údržba KSÚS SK na území Libereckého kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Provozní úsek Mnichovo Hradiště						
Třída a číslo silnice	Pořadí důležitosti [I., II., III.]	Provozní staničení [km]		Délka převzatého úseku [km]	Technologie údržby	Poznámka
		od	do			
II/610	II.	59,641	59,577	0,064	chemická	
III/25915	III.	2,758	3,288	0,530	chemická	
III/25915	III.	4,197	4,799	0,602	chemická	
III/25932	III.	5,156	5,358	0,202	chemická	
III/25935	III.	0,860	1,546	0,686	zdrsňovací	
III/2792	III.	0,000	0,042	0,042	zdrsňovací	
Celkem předané úseky mezi KSS LK a KSÚS SK na území Libereckého kraje				2,126 km		

- Vymezení úseků je provedeno ve veřejné aplikaci Silniční a dálniční síti ČR v Geoportálu ŘSD

IX. Doba plnění

Tato dohoda nabývá platnosti od vyhlášení zimního období tedy od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024.

X. Povinnosti smluvních stran

Obě organizace přebírají na výše uvedených převzatých úsecích plnou odpovědnost za provádění zimní údržby silnic od jejího zahájení až do doby jejího ukončení, a sice v plném rozsahu ve smyslu platných směrnic a zákona o pozemních komunikacích, pro výkon zimní údržby silnic včetně všech pokynů nadřízených orgánů.

XI. Cena a platební podmínky

Žádná ze stran nebude nárokovat jakékoliv finanční ohodnocení za provedení ZÚ na území druhého kraje.

XII. Závěrečná ustanovení

Tato dohoda má 2 strany a je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

V Liberci dne:

V Praze dne:

.....

.....

Ing. Jan Růžička

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

2.3. Krajská správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

DOHODA

o návaznosti technologií zimní údržby silnic a vzájemné spolupráci při zajišťování zimní údržby silnic v zimní sezóně 2023 – 2024

uzavřená mezi:

Krajská správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
se sídlem Ruská 260/13, 417 03 Dubí 3, IČO: 00080837, DIČ: CZ 00080837
Zastoupená Ing. Liborem Tačnerem – ředitelem

a

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA – ředitelem

XIII. Předmět dohody

Cílem této dohody je zajištění časové návaznosti, způsobu a technologie posypu vozovek v zimní údržbě v zimní sezóně 2023 – 2024 na komunikacích procházejících přes společné hranice obou krajů, z důvodů maximální efektivity ZÚ a komplikovanému, respektive nemožnému otočení mechanismů zajišťujících ZÚ přímo na hranici krajů. Ve smlouvě jsou uvedeny přesně vymezené úseky, které jsou udržovány na území sousedního kraje.

XIV. Základní údaje

Podrobné vymezení silniční sítě, pořadí důležitosti údržby a technologie údržby:

Údržba silnic Ústeckého kraje na území Středočeského kraje						
Třída a číslo silnice	Pořadí důležitosti [I., II., III.]	Provozní staničení [km]		Délka převzatého úseku [km]	Technologie údržby	Poznámka
		od	do			
III/24050	III.	10,122	11,700	1,578	chemická	
III/24621	III.	4,882	7,073	2,191	chemická	
Celkem předané úseky mezi SÚS ÚK a KSÚS SK na území Středočeského kraje				3,469 km		

- Vymezení úseků je provedeno ve veřejné aplikaci Silniční a dálniční síti ČR v Geoportálu ŘSD

XV. Doba plnění

Tato dohoda nabývá platnosti od vyhlášení zimního období tedy od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024.

XVI. Povinnosti smluvních stran

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace přebírá na výše uvedených úsecích plnou odpovědnost za provádění zimní údržby silnic od jejího zahájení až do doby jejího ukončení, a sice v plném rozsahu ve smyslu platných směrnic a zákona o pozemních komunikacích, pro výkon zimní údržby silnic včetně všech pokynů nadřízených orgánů.

XVII. Cena a platební podmínky

Žádná ze stran nebude nárokovat jakékoliv finanční ohodnocení za provedení ZÚ na území druhého kraje.

XVIII. Závěrečná ustanovení

Tato dohoda má 2 strany a je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

V Dubí dne:

V Praze dne:

.....

Ing. Libor Tačner
ředitel

.....

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel