



OBSAH:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
	Vazba na případné technologické vybavení	9
i)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
j)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	9



a) Identifikační údaje objektu

Stavba

Název akce: **III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic – aktualizace PD pro II. etapu**

Název SO: **SO 101 Silnice III/00716 – ulice Opletalova**

Místo stavby: **Středočeský kraj**
Okres Kladno

Katastrální území: **Hřebeč (648884)**

Označení pozemní komunikace: **III/00716**

Předmět projektové dokumentace: **stavební úprava (rekonstrukce)**

Objednatel dokumentace PDPS

Název a adresa objednatele: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001, DIČ: CZ 00066001

Zhotovitel dokumentace (projektant)

Název a adresa zhotovitele: **4roads s.r.o.**
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice
IČ: 06327354

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Jan Svoboda (č. a. 0014210)**

Zpracovatel objektů pozemních komunikací: **Ing. Jan Svoboda**
Ing. Karel Fazekas
Ing. Jan Lambert



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 Silnice III/00716 – ulice Opletalova je jedním z hlavních objektů stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vazby na okrajové podmínky napojení a trvalé zábery stavby. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři, rekonstrukce autobusových zálivů, úprava systému odvodnění a úprava napojení navazujících komunikací a sjezdů. V trase rekonstruované silnice se nachází množství křižovatek, sjezdy na účelové komunikace a samostatné sjezdy na přilehlé pozemky. Jedná o cca 1,0 km dlouhý úsek opravovaných vozovek. Návrhová rychlost je $v_n=50$ km/h.

Součástí projektu je koordinace se souvisejícím záměrem obce Hřebeč. Jedná se o návrh chodníků, nástupišť autobusových zálivů, přechodů pro chodce a dešťové kanalizace.

Situační řešení

Na začátku úpravy SO 101 v km 2,962 provozního staničení silnice III/00716 se napojuje řešená komunikace na centrální křižovatku a po ulici Opletalova pokračuje směrem na obec Dolany. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci v šířce zpevnění 6,0 m. V lokalitě Netřebice je pak lokální zúžení komunikace na 4,50 m z důvodu stávající zástavby. V místě autobusových zálivů je šířka komunikace až 12,25 m. SO 101 je vedena v intravilánu a součástí objektu je napojení navazujících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů na přilehlé pozemky a úprava systému odvodnění. Konec úpravy SO 101 se napojuje na stávající vedení silnice III/00716 na konci obce Hřebeč v km 3,960 provozního staničení silnice III/00716.

SO 101 Silnice III/00716 – ulice Opletalova zachovává situačně stávající stopu řešené komunikace. Začátek objektu je situován v km 0,000 00 (km 2,962 provozního staničení silnice III/00716) a konec v km 0,998 36 (3,960 provozního staničení silnice III/00716). Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a oblouků, záměrem není trasa měněna. SO 101 komunikace III/00716 vede zastavěným územím obce Hřebeč. Na předmětném úseku se nachází propustek křížující trasu v km 0,756, jehož rekonstrukce je součástí SO 101. Jedná se o rámový betonový propustek 2,0 x 1,0 m délky 9,50 m. Na silnici III/00716 se stykovými křižovatkami napojují ulice Nová, Luční, K Přehradě, Smetanova, Šrámkova a Zahradní.

Směrové prvky oblouků jsou navrženy s ohledem na režim projektu – rekonstrukce a zachování stávajícího vedení trasy.

Pro rekonstrukci vozovky je v souladu s TP 170 ve vztahu k dopravnímu zatížení nákladních vozidel navržena netuhá konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev. Celková tloušťka nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev je 220 mm a v místě autobusových zálivů, kde dochází k rekonstrukci celkového souvrství vozovky, je tloušťka konstrukce 460 mm. Niveleta je vedena s ohledem na stávající výškové řešení komunikací III/00716 a podélné odvodnění.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice III/00716. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem 0,00 m. Niveleta od centrální křižovatky stoupá do km 0,393, kde je rozvodí a pak dále klesá do km 0,778 k propustku přes Lidický potok. Do konce úseku pak niveleta stoupá.

Podélné sklon vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace III/00716 je 6,44 % a minimální podélný sklon na trase činí 0,12 %, kde je výsledný sklon v tomto úseku zajištěn příčnými sklony. Zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání

Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace. Příčný řez nejvíce odpovídá šířkovému uspořádání MO2 -/8,0/50.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	2x 3,00 = 6,0 m
Nezpevněná krajnice (obrubky)	2x 0,50 = 1,0 m
Šířka zpevnění	6,0 m (lokálně 4,50 m z důvodu zástavby)

Základní příčný sklon vozovky je 2,50%.

Na trase se vyskytují oblouky s jednostranným příčným sklonem.



Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků.

Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem v tl. 0,15 m pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. ohranová vrstva (ACO 11 +) – dojde-li k nutnosti výškové úpravy napojení. Přesné množství bude zjištěno na stavbě dle skutečného stavu a rozsah výměny bude odsouhlasen TDS.

Odvodnění pod sjezdy

Odvodnění pod sjezdy bude obnoveno pročištěním odvodňovacích trub včetně navazujících příkopů.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Použité projektové podklady

- Zpráva z diagnostiky vozovek (ALGEO TEST s.r.o., 2019 a VIAKONTROL, s.r.o., 2018)
Příloha „6.1 Diagnostika vozovky“
- Geodetické zaměření (ZKPL s.r.o., 2019)
Příloha „5.1 Geodetické zaměření“
- Výrobní výbory a požadavky investora
Příloha „7.1 Záznamy z výrobních výborů“
- Katastrální mapa zájmového území
Součást přílohy „C.2 Koordinační situační výkres“
- Vyjádření jednotlivých správců sítí k technické infrastruktuře, zakres vedení IS
Zakresleny v příloze „C.2 Koordinační situační výkres“
- Místní šetření

Vyhodnocení

Diagnostika:

Silnice III/00716 km 0,830 – 5,455

Začátek úseku je definován křižovatkou se silnicí I/61 u obce Buštěhrad v provozním staničení km 0,826. Konec úseku je definován křižovatkou se silnicí III/10138 v obci Dolany v provozním staničení km 5,460. Celková délka úseku je 4,634 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky je 6,0 m. Krajinice je nezpevněná, její šíře je proměnlivá (0,2 – 0,5 m). V intravilánu obce Hřebeč se podél komunikace vyskytují chodníky. Silnice je po obou stranách odvodněna do vsakovacích příkopů na svah silničního tělesa, v intravilánu obce Hřebeč do UV. Úsek prochází intravilánem obce Hřebeč km 2,010 – 3,980 a Dolany 5,380 – 5,455.

Vizuální prohlídkou povrchu byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy.

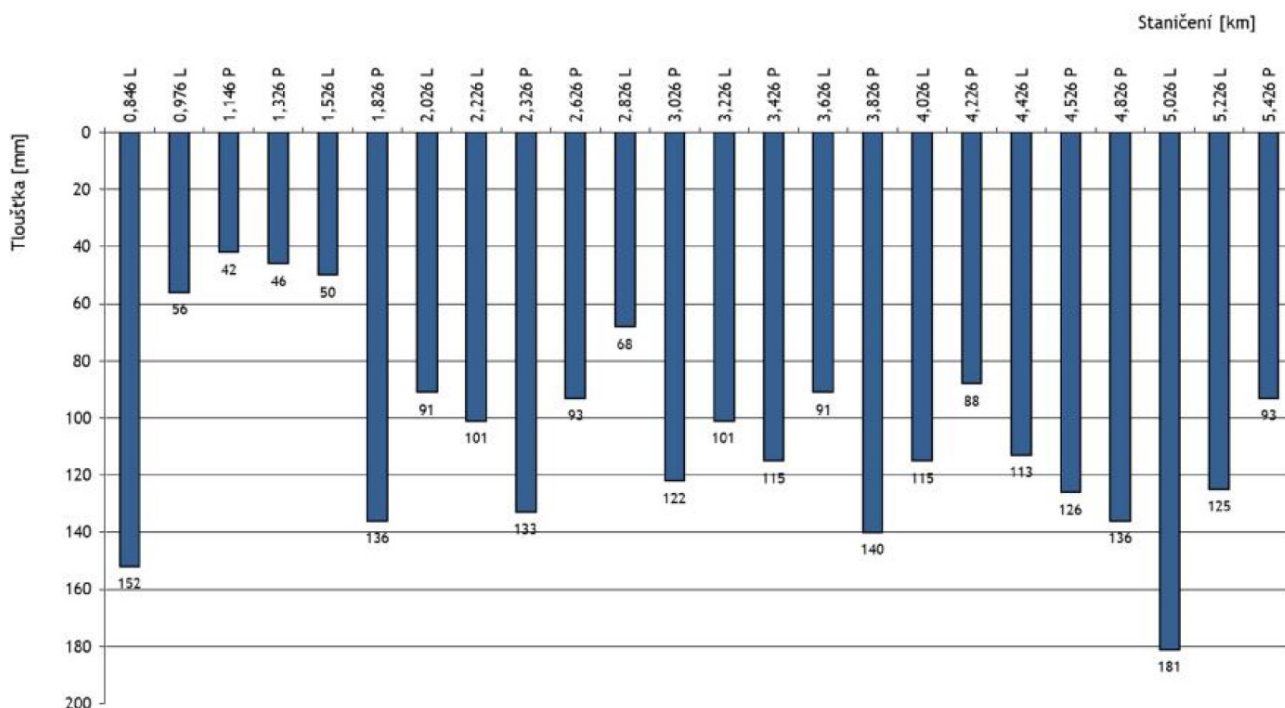
Povrch vozovky je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, místy přecházející do hloubkové koroze. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. V úseku se často vyskytují síťové trhliny, místy podélné a příčné trhliny. Vozovka je celá plošně deformována zvlněním v celém profilu s častými poklesy okrajů, místy olamováním okrajů.

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Vysprávky	3865	3865	3865	83,6	83,6	83,6	36,1	36,1	36,1
Mozaikové trhliny	80	80	160	1,7	1,7	3,5	0,7	0,7	1,5
Síťové trhliny	790	220	890	17,1	4,8	19,2	7,4	2,1	8,3
Trhlina příčná	50	10	50	1,1	0,2	1,1	0,5	0,1	0,5
Trhlina podélná rozvětvená	100	160	260	2,2	3,5	5,6	0,9	1,5	2,4
Olamování okrajů v ozovky	110	300	410	2,4	6,5	8,9	1,0	2,8	3,8
Místní hrbol	5	5	5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Místní pokles	0	5	5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Podélný pokles	960	340	1210	20,8	7,4	26,2	9,0	3,2	11,3
Plošná deformace vozovky	3865	3865	3865	83,6	83,6	83,6	36,1	36,1	36,1

Obr. 1: Tabulka zjištěných poruch vozovky

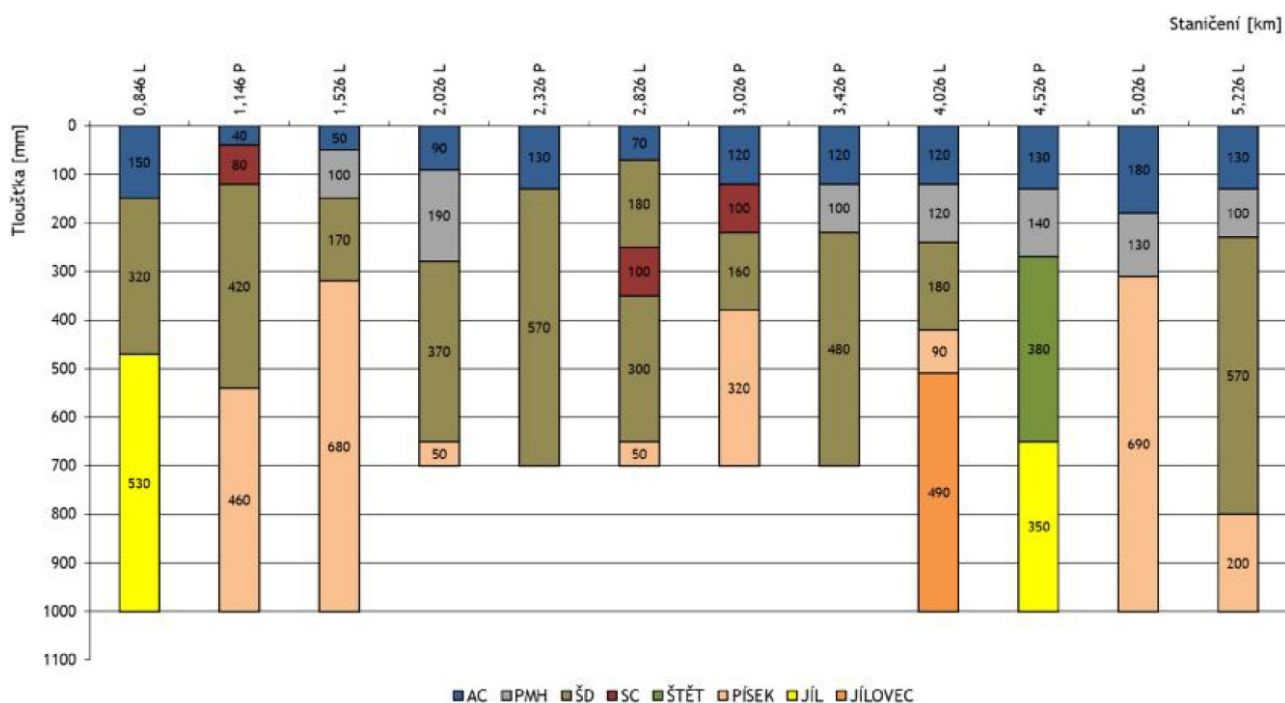


Na vybraných místech úseku silnice III/00716 bylo odebráno celkem 24 jádrových vrtů. Konstruktivní vrstvy krytu vozovky tvoří obrusná AC vrstva v průměrné tloušťce 40 mm, ložní AC vrstva v průměrné tloušťce 52 mm, podkladní AC vrstva I. v průměrné tloušťce 48 mm a podkladní AC vrstva II. v průměrné tloušťce 33 mm. Průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 105 mm.



Obr. 2: Graf celkových tlouštěk asfaltového souvrství

Na vybraných místech úseku silnice III/00716 bylo provedeno celkem 12 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m.



Obr. 3: Graf tlouštěk konstrukčního souvrství

Seznam inženýrských sítí:

- Podzemní silové vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní silové vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.



- Nadzemní vedení veřejného osvětlení – obec Hřebeč
- Plynovod STL – GasNet s.r.o.
- Vodovod – Středočeské vodárny a.s.
- Kanalizace – Středočeské vodárny a.s.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na stavební objekt SO 101 přímo navazuje související akce obce Hřebeč v podobě nových chodníků, nástupišť autobusových zastávek, přechody pro chodce a dešťová kanalizace.

SO 101 výškově a směrově navazuje na projekt obce Hřebeč „Hřebeč, centrální křižovatka.“

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny uvedené konstrukce vozovek byly navrženy dle TP 170 na základě výpočtu $TN_{V_{cd}}$ a N_{cd} a diagnostiky vozovek.

Návrh konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev

Výměna krytu z asfaltových vrstev a recyklace podkladních vrstev.

Odfrézování stávajících stmelených vrstev na niveletu - 100 mm v celé trase. Rozfrézování zbývajících vrstev, homogenizace vrstvy v podélném i příčném profilu na hloubku min. 120 mm. Provedení reprofilace a zhutnění. Provedení recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA v mocnosti min. 120 mm. **V místech povrchových znaků vedení inženýrských sítí, kde nelze provést recyklaci RS CA bude použita vrstva SC C_{3/4} 0/32.** V místech, kde dochází k rozšíření vozovky (vlivem provedení nových chodníků), bude provedena nová AZ a podkladní vrstvy budou tvořeny recyklovaným materiálem tak, aby mohla být následně provedena vrstva RS CA v jedné ploše. Provedení spojovacího postřiku z PS-C v min. mn. 0,6 kg/m². Pokládka ložné vrstvy z ACL 16 +, 50/70 v min. tl. 60 mm. Provedení spojovacího postřiku PS-C v min. množství 0,3 kg/m². A pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 +, 50/70 v min. tloušťce 40 mm.

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu.	ACO 11 +	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 +	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA		120 mm	TP 208
Celkem		min.	220 mm	

Výměna kompletní konstrukce vozovky.

V rozsahu km 0,680 – 0,787 dojde z důvodu vyrovnaní podélného sklonu na min. 0,50 % a bude zde vyměněn kompletní kufr vozovky v tl. 460 mm. Dále bude kompletní kufr vozovky vyměněn v autobusových záložkách na začátku úseku.

D1-N-8-IV-PIII

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu.	ACO 11 +	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16 +	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Cementová stabilizace	SC C _{3/4} 0/32		150 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63		200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1
Celkem		min.	460 mm	

Odfrézování stávajícího krytu z asfaltových směsí bude prováděno po vrstvách.

Napojení stmelených i nestmelených vrstev proběhne zazuběním, pracovní spáry budou proříznuty a ošetřeny dle TP 115 a zality záložkou N2 za horka.

Přechody mezi jednotlivými konstrukcemi a v místech napojení okolních komunikací budou provedeny po vrstvách pomocí stupňů. Stupně budou provedeny ve sklonu 5:1 a s přesahem 0,30 m oproti vrstvě předchozí.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a zachování stávajícího vedení trasy nejsou předpokládány významné zemní práce. Předpokládá se pouze pročištění a prohloubení příkopů.

Před provedením výkopů budou provedeny na křižujících trasách vedení IS ruční sondážní odkopy pro ověření hloubky krytí.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim odvodnění není předmětnou rekonstrukcí měněn. Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu komunikace odváděna do uličních vpustí nebo do podélných příkopů.

Společnost NOZA s.r.o. projektuje pro obec Hřebeč novou dešťovou kanalizaci ve třech částech ulice Opletalova. První úsek je od rozvodí v km 0,393 po ulici Nová, kde se kanalizace napojuje do stávající. V tomto rozsahu jsou v komunikaci navrženy nové uliční vpustí zaústěné do nové dešťové kanalizace. Druhý úsek nové kanalizace je navržen od km 0,690 po nový rámový propustek v km 0,756, kde se kanalizace vyústí do Lidického potoka. Ve třetím úseku je kanalizace navržena od km 0,910 zpět k novému propustku v km 0,756.

Stávající podélné příkopy budou pročištěny. Při pročištění příkopů musí být dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k obnažení a poškození podzemních vedení IS. Před započítím prací musí být proveden kontrolní ruční odkop.

Rekonstrukce propustku v km 0,756

V km 0,756 je navržena kompletní výměna stávajícího klenbového propustku.



Nový propustek bude železobetonový rámový C30/37 XF4 o rozměrech 2,0 x 1,0 m v celkové délce 9,50 m s kolmými betonovými čely. Příčný řez je patrný z přílohy D1-1-1-6 ve výkresové části. Přes propustek bude převeden nový chodník, který bude po obou stranách lemovaný kompozitovým zábradlím výšky min. 1,10 m. V chodníkové vrstvě ze štěrkodrti budou protaženy chráničky pro překládané kabely silové NN ČEZ a sdělovací CETIN. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem tl. 0,20 m do betonového lože tl. min. 0,10 m s vyspárováním cementovou maltou MC25-XF4 dle TP 83. Z důvodu prostorových možností pro návrh a osazení propustku byl navržen na průtok Q20. Při větších průtocích bude propustek přelivný.

Práce na jednotlivých objektech musí být vzájemně koordinovány a řízeny investorem, orgány obce a správců jednotlivých sítí. Před započítím prací musí být v součinnosti s dodavateli jednotlivých částí stavby zpracován harmonogram a etapizace postupu prací.

Součástí dodávky a realizace nového propustku bude rovněž návrh dodavatele na způsob převedení vody z Lidického potoka a jeho přítoku po dobu výstavby propustku a provádění přeložky plynovodu.

Předpokládá se zahrázkování obou toků nad stávajícím propustkem a přečerpávání vody za propustek po dobu výstavby.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení

Svislé dopravní značení je řešeno v ulici Opletalova související stavbou nových chodníků, autobusových zálivů, úprav nároží křižovatek a přechodů pro chodce investovanou obcí Hřebeč a projektovanou společností NOZA s.r.o.

Vodorovné dopravní značení bude po dokončení vozovky zhotoveno dle přílohy „C.2 Koordinační situační výkres“ a dle TP 65, TP 133, VL 6 a TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu dle ČSN EN 1436 a TP 133. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.



Podél komunikace budou v extravilánových úsecích do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky Z11a,b.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude probíhat po etapách při plné uzavírcce provozu.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům. Dále s ohledem na rozdělení silnice III/00716 – ulice Opletalova do několika úseků a umožnění zachování dopravní obslužnosti.

Podrobný postup výstavby je řešen v příloze „B.8 Zásady organizace výstavby.“

Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržbových pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně



- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
 - Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
 - Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
 - Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Podrobný popis BOZP je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“

Vazba na případné technologické vybavení

Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště SO 101 se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mohou být stavbou dotčeny a bude je případně nutné ochránit. Jedná se o:

- silové vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)
- sdělovací vedení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
- plynovod STL (GasNet s.r.o.)
- vodovod (Středočeské vodárny a.s.)
- kanalizace (Středočeské vodárny a.s.)
- veřejné osvětlení (obec Hřebeč)

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí.

Hloubka podzemních inženýrských sítí bude ověřena ručním odkopáním.

Zemní práce a hutnění budou probíhat opatrně tak, aby nedošlo k poškození stávajícího podzemního vedení kabelů ČEZ Distribuce a metalických kabelů CETIN. Projekt předpokládá, že jsou podzemní kabelová vedení vzhledem k situační poloze v chráničce. V případě odkrytí podzemního vedení a zjištění absence chráničky (nebo v případě, že bude dožilá) bude tato doplněna (dělená chránička - plast) a obetonována C 20/25 XF3, tl 0,20 m. **Rozsah podléhá odsouhlasení TDS na stavbě na základě skutečně zjištěného stavu po odkopání.**

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Výpočty pro posouzení navrhované konstrukce vozovky se nachází v příloze „6.1 Diagnostický průzkum.“

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Součástí související akce obce Hřebeč jsou chodníky, přechody pro chodce a nástupiště autobusových zastávek a tudíž dodržení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb spadá pod související projekt.

V Praze, 11/2023

Ing. Jan Svoboda