

72019-018

g. 253/2020  
L.L.

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17. ledna 2022

CR Project s.r.o.

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

Sp. zn.: S-KHSSC 03646/2022

Č. j.: KHSSC 03646/2022

Vyřizuje: Bc. Eva Jouklová

Tel.: 326 929 053

E-mail: eva.jouklova@khsstc.cz

Datum: 17. února 2022

**Kompletní rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi - závazné stanovisko ke společnému povolení**

Na základě žádosti investora Statutárního města Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav, IČO: 00238295 zastoupeného na základě plné moci ze dne 7. září 2020 společností CR Project s.r.o., se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 27086135 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení §10 a §11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci ke společnému povolení stavby „Kompletní rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi“ v rozsahu právní úpravy provedené § 4, 5, 30 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S předloženou projektovou dokumentací ke společnému povolení stavby „Kompletní rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi“

**s e   s o u h l a s í .**

**V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:**

1. Pro vydání kladného závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo místopřísežné prohlášení od dodavatele stavby, že pro stavbu nových částí veřejného vodovodu použil pouze materiály vyhovující požadavkům ustanovení § 5 odst. 1 až 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.



2. Pro vydání kladného závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu bude předložen vyhovující protokol o provedené zkoušce vzorku pitné vody odebrané z nové části veřejného vodovodu v místě propojení vodovodů v ulici Erbenově a tř. Václava Klementa. Rozbor musí být proveden minimálně v rozsahu kráceného stanovení dle požadavků přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, odběr i rozbor vzorku vody musí být zajištěn odpovídající osobou ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona.

#### **Odůvodnění:**

Dne 24. ledna 2022 byla Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze požádána o závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke společnému povolení stavby kompletního rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé. Projektovou dokumentaci vypracoval v říjnu 2021 Ing. Jan Havelka, zodpovědný projektant Ing. Jindřich Jiráček, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, autorizace č. 27772, ČKAIT 0009708, CR Project s.r.o., se sídlem Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 27086135. Paré dokumentace neuvedeno, číslo zakázky 2019-018.

Projektová dokumentace je posuzována z hlediska případného negativního ovlivnění hlukem a v objektu SO.310 vodovod, v ostatních oblastech nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví (veřejné osvětlení, světelné signalizační zařízení, telematika, přeložky silových a sdělovacích vedení, ochrana kolektoru a přeložka horkovodu).

Předmětem stavby je rozšíření komunikace pro automobilovou dopravu na třídě Václava Klementa v Mladé Boleslavi. Zájmové území zahrnuje prostor třídy Václava Klementa v úseku od Bondy centra až ke křižovatce s ul. 17. listopadu. Jedná se o zvýšení počtu jízdních pruhů ze stávajících 3 – 4 na nových 4 – 6 pruhů. V křižovatkách budou pro zkapacitnění vytvořeny bypassy. Podél hlavního dopravního prostoru jsou navrženy komunikace pro nemotoristickou dopravu. Délka řešeného úseku je cca 1 140 m. Území je v části lemováno vysokopodlažní obytnou zástavbou, v dalších částech ke komunikaci přiléhají zpevněné plochy parkovišť a zeleně.

V rámci stavby se provede odstranění plného konstrukčního souvrství v km 0,000 – 0,840. V km 0,840 – 1,140 dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikací v tloušťce 120 mm. V dotčených plochách zeleně dojde k sejmutí ornice v tloušťce 0,25 m.

Většina dopravního napojení zůstane zachována bez výraznějších změn. Dojde k úpravě dopravního napojení komunikace vedoucí od hřbitova na tř. Václava Klementa, k úpravě křižovatek s ul. Máchovou, U Stadionu a Jana Palacha vč. dopravního napojení parkovišť u 7., 8. a 11. brány. Dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti automobilové i pěší dopravy.

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub, dále varovné a signální pásy u přechodů pro chodce.

#### **SO.110 – komunikace**

Směrově rozdělená, šířka jízdního pruhu 3,25 m, počet jízdních pruhů 4 – 6 (2 x 2 až 2 x 3). Zálivy autobusových zastávek mimo tyto pruhy. Oddělení protisměrných pruhů zeleným pásem v šíři 3,5 m. V křižovatkách budou provedeny bypassy a ostrůvky trojúhelníkového tvaru, přes které budou vedeny trasy pěších a cyklistů. Komunikace bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Srážkové vody z komunikací budou decentralizovaně vsakovány ve vsakovacích objektech (zasakovací šachty a rýhy) umístěných u komunikací. Šířka komunikace pro pěší zpravidla 2,0 – 2,25 m, šířka cyklostezky zpravidla 3,0 m. Objekty čekáren autobusových zastávek budou jednopodlažní, ze tří stran plně otevřené objekty o půdorysných rozměrech 4,10 x 1,83 m, výšky 3,0 m. Výplně kalené bezpečnostní sklo, střecha dutinkový polykarbonát.

#### **SO.310 – vodovod**

Úprava č. 2-1 – obvodové stěny armaturní šachty A 287 budou ubourány do hloubky 1,0 m pod úroveň okolního terénu, veškerá potrubí a armatury budou demontovány a šachta bude zasypána štěrkopískem se současným hutněním po vrstvách cca 30 cm.

Úprava č. 2 – 2 – stávající potrubí LT 80 v Erbenově ulici bude propojeno na stávající potrubí LT 150 v ulici V. Klementa. Na nově vysazené odbočce budou osazena zemní šoupata do všech směrů. Ve směru do Erbenovy ulice budou nově osazeny dva oblouky jakožto výšková etáž.

Úprava č. 3 – 1 – cca 16 m od armaturní šachty A 289 ve směru k ulici V. Klementa bude vybourána armaturní šachta do hloubky cca 1,0 m pod terén a vzniklý prostor zasypán štěrkopískem se současným hutněním po vrstvách cca 300 mm. Stávající potrubí LT 80 v Máchově ulici bude ukončeno zemním šoupětem a podzemním hydrantem.

Úprava č. 4 – 1 – stávající vodovodní přípojka pro společnost Škoda Auto a.s. ze šedé litiny DN 250 bude vyměněna. Ve stávající šachtě A 283 budou rozebrány stávající armatury a tvarovky až ke kříži TT 250 včetně a poté bude ve směru přípojky nově osazen nový kříž TT 250, šoupě DN 250, E 250 a dále již bude pokračovat nové potrubí z tvárné litiny DN 250 mm.

Úprava č. 4 – 2 stávající vodovodní přípojka pro společnost škoda auto s.s. ze šedé litiny DN 250 bude vyměněna za nové potrubí z tvárné litiny DN 250 v délce cca 25,0 m po předchozích úpravách armatur a tvarovek v šachtách A 283 a A 286.

Úprava č. 4 – 3 – ve stávající vodoměrné šachtě A 286 budou rozebrány stávající armatury a tvarovky a nově osazeny E 250, T 250/250, P 250 a šoupětem DN 250 mm.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 36 měsíců. Na pozemcích parc.č. 655/332 a 655/198 dojde k dočasnému záboru pro umístění zařízení staveniště. Stavba bude rozdělena do 16 etap. V prvních etapách dojde k vybudování nových komunikací na plochách, kam se bude TVK rozšiřovat. Původní provoz zůstane v těchto fázích zachován, dojde pouze k částečnému omezení oddělením stavby od komunikace směrovacími deskami. V pozdějších fázích bude provoz veden po nově budovaných úsecích a rekonstruovány budou původní plochy komunikací.

Jedná se o intravilánovou komunikaci. Nejbližší obytná zástavba se nachází podél komunikace třídy V. Klementa (TVK) ve vzdálenosti cca 10 m.

Součástí projektové dokumentace byl **Akustický posudek** č. P92-21 vypracovaný 13. října 2021 Ing. Karlem Šnajdrem, AKON, Akustik konzultant, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn, IČO: 64405826. Posudek výpočtem stanoví očekávanou úroveň změny hlukové situace způsobenou zprovozněním záměru se zohledněním ostatních známých dopravních záměrů ovlivňující dotčenou lokalitu v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných objektů. Pro výpočet dopravy roku 2020 byla použita metoda NMPB 1996. Výpočet byl proveden v programu LimA ver. 2021.1 pro rok 2020 bez realizace záměru a po realizaci záměru. Bylo stanoveno 7 výpočtových bodů – č. 1 TVK čp. 336, č. TVK čp. 803, č. 3 TVK čp. 807, č. 4 TVK čp. 837, č. 5 TVK čp. 838, č. 6 TVK čp. 839, č. 7 TVK čp. 1236.

Dle vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A nedojde v chráněných venkovních prostorech staveb ke zhoršení stávající hlukové situace v denní a noční době. Díky lokálnímu mírnému oddálení dopravních proudů od obytné zástavby dojde u sledovaných objektů k mírnému zlepšení stávající hlukové situace.

U objektů situovaných v uliční frontě TVK mezi ulicemi Erbenova a U Stadionu dojde ke snížení o – 0,3 dB až – 1,0 dB, mezi ulicemi U Stadionu a Jana Palacha ke snížení o – 0,1 dB až – 0,2 dB, mezi ulicemi Jana Palacha a 17. listopadu beze změny, pouze v 1., 5 a 8. NP + 0,1 dB v noční době (nehodnotitelná změna).

Během stavby musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat



hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku. Po uvedení stavby do provozu se nepředpokládá zhoršení stávající akustické situace v lokalitě.

Podmínka č. 1 tohoto závazného stanoviska vyplývá z ustanovení § 5 odst. 11 zákona.

Podmínka č. 2 tohoto závazného stanoviska vyplývá z ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) zákona a § 4 odst. 7 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha: 1 x PD (akustický posudek zůstává k dispozici KHS)

Bc. Eva Jouklová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální  
pro okres Mladá Boleslav



Rozdělovník  
Adresát – osobně  
KHS MB – HOK