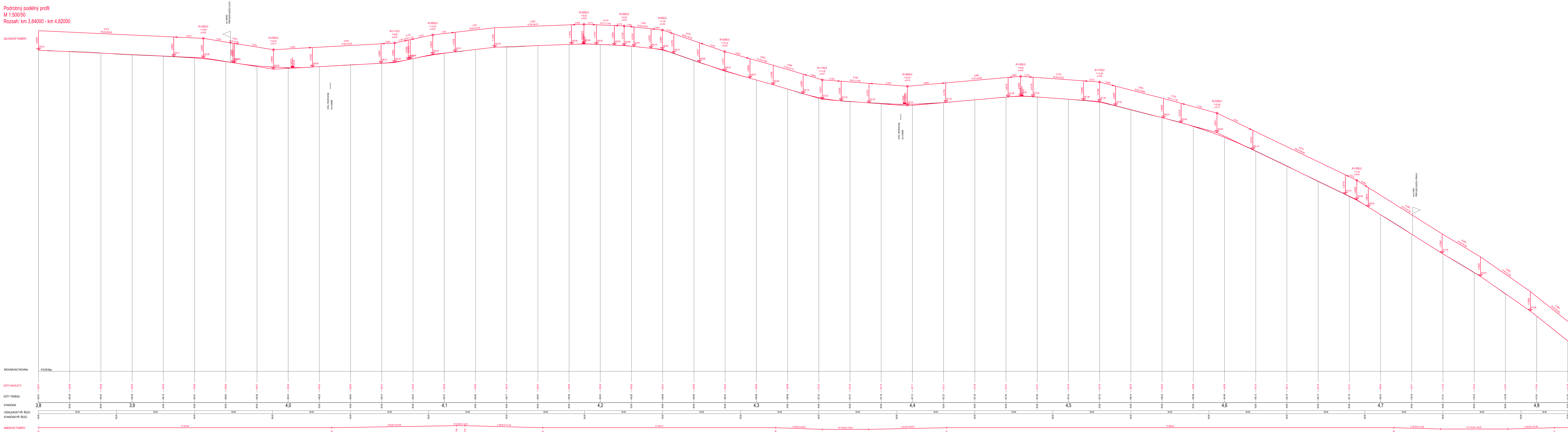


Podrobný podélný profil
M 1:500/50
Rozsah: km 3,84000 - km 4,82000




POZNÁMKA:

1. Znárodné schéma výskytové upošádění predstavuje zjednotúený podkladí profil, který je pouz orientáci a služi výhradn pou znázornení a pochopení výskytové upošádění stavující komunikace.
2. V prubehu realizace stavby je móbán případná odchýlka meza výskými skutečného zaměření údajů uvedených v šém dokumentaci. Typo případná výská rozdíly nemohou v žádném případě negativní způsobem ovlivnit kvalitu řešení. V rámci vlastní realizace budou případné detaily dohodnuty s dodavatelem stavebních prací.
3. Výsková niveleta píná respektuje výskovou niveletu stavajícího stavu. Rekonstrukce vozovky tedy nezvyšuje ani nesnižuje její prubeh.

03	..		
02	..		
01	..		
REVIZE	POPIS	DATUM	POOPIS


KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 Místní územní organizace Kraje
 Zeměpisná 11, 150 21 PRAHA 5
 IČ: 00060001

PROJEKTANT

 **SAGASTA**

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1030/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PODPISATEL	VYPRACOVATEL	KONTROLA	ŠVP	PROJEKT	ŠVP
ING. ZUZANA BILÁK	ING. KAREL PÁNEŽEK	LEŤOS KOUDLOVÁ	LEŤOS KOUDLOVÁ	ETNO D. PROJEKT	
	20.12.2017				
<p>ACR1</p> <p>II/1111 křižovatka s II/11112 - křižovatka s II/112</p>					
OBRAZ	SO 101 - SILNICE II/111				ČÍSLO ZAKÁZKY: 118101
					DOPLŮVKY: DSP 001/01
					OBJEKT: 1. KROKOVKA
					BAHÚM: 05/2002
NÁZEV PRŮJMU	PROJEKT FORMÁT: A3				ČÍSLO PRŮJMU: 022401
<p>PODÉLNÝ PROFIL (KM 3,84 - 4,82)</p>					
				D.1.1	3.1
<p>ŠVP (PRŮJEMKA) JE VYPRACOVÁN V SOUHLASE S ČSN EN ISO 9001:2015, S OVOU PŘÍLOHOU, S OVOU PŘÍLOHOU A S OVOU PŘÍLOHOU. VŠECHY PRŮJEMKY A VÝKRESY JSOU VYPRACOVÁNY V SOUHLASE S ČSN EN ISO 9001:2015, S OVOU PŘÍLOHOU A S OVOU PŘÍLOHOU.</p>					